

발간등록번호

55-6290000-000416-14

광주의 미래
시민과 함께 만들어갑니다

2030 광주 도시기본계획

2030 Gwangju City Master Plan

2017.2

2030 Gwangju City Master Plan
2030 Gwangju City Master Plan

광주의 미래
시민과 함께 만들어갑니다

2030 광주 도시기본계획

2030 Gwangju City Master Plan



광주광역시



광주광역시

Contents

제1편 계획의 기초

제1장 계획의 개요	3
1. 계획의 배경 및 목적	3
2. 계획의 범위	6
3. 계획 수립절차 및 추진경위	7
제2장 도시특성	9
1. 도시현황	9
2. 상위 및 관련계획	23
3. SWOT 분석	64

제2편 계획의 기본구상

제1장 시민의 손으로 만드는 광주	71
1. 계획수립 과정	71
2. 시민참여단	73
3. 계획지원단	86
4. 시민의식조사	94
5. 시민의견수렴	100
제2장 도시 미래상 및 중점전략	106
1. 도시미래상	106
2. 계획목표 및 추진전략	107

제3장 계획지표 설정 110

- 1. 인구 지표 110
- 2. 주요 계획지표 119

제4장 공간구조 및 생활권 설정 120

- 1. 공간구조 120
- 2. 생활권 설정 134



제3편 **부문별 계획**

제1장 토지이용 151

- 1. 계획목표 및 계획과제 151
- 2. 현황과 변화과제 152
- 3. 실천전략 162
- 4. 용도별 토지소요면적 산정 164
- 5. 토지이용계획 171

제2장 교통기반시설 186

- 1. 시민이 만드는 계획목표 및 계획과제 186
- 2. 현황과 변화과제 189
- 3. 실천계획 202

제3장 도심 및 주거환경 224

- 1. 시민이 만든 계획목표 및 계획과제 224
- 2. 현황과 변화과제 226
- 3. 실천계획 230

제4장 문화 243

- 1. 시민이 만든 계획목표 및 계획과제 243
- 2. 현황과 변화과제 245
- 3. 실천계획 250

제5장 환경의 보전과 관리	266
1. 계획목표 및 계획과제	266
2. 현황과 변화과제	267
3. 실천계획	274
제6장 경관 및 미관	290
1. 계획목표 및 계획과제	290
2. 현황 및 변화과제	291
3. 실천계획	295
제7장 공원·녹지	301
1. 시민이 만든 계획목표 및 계획과제	301
2. 현황과 변화과제	303
3. 실천계획	307
제8장 방재 및 안전	317
1. 계획목표 및 계획과제	317
2. 현황과 변화과제	319
3. 실천계획	321
제9장 경제·산업	336
1. 시민이 만든 계획목표 및 계획과제	336
2. 현황과 변화과제	338
3. 실천계획	345
제10장 사회복지	365
1. 시민이 만든 계획목표 및 계획과제	365
2. 현황과 변화과제	367
3. 실천계획	368
제11장 보건의료·교육·물류·정보통신·공공시설	376
1. 보건의료	376
2. 교육	380

3. 물류	384
4. 정보·통신	391
5. 기타 공공시설	396



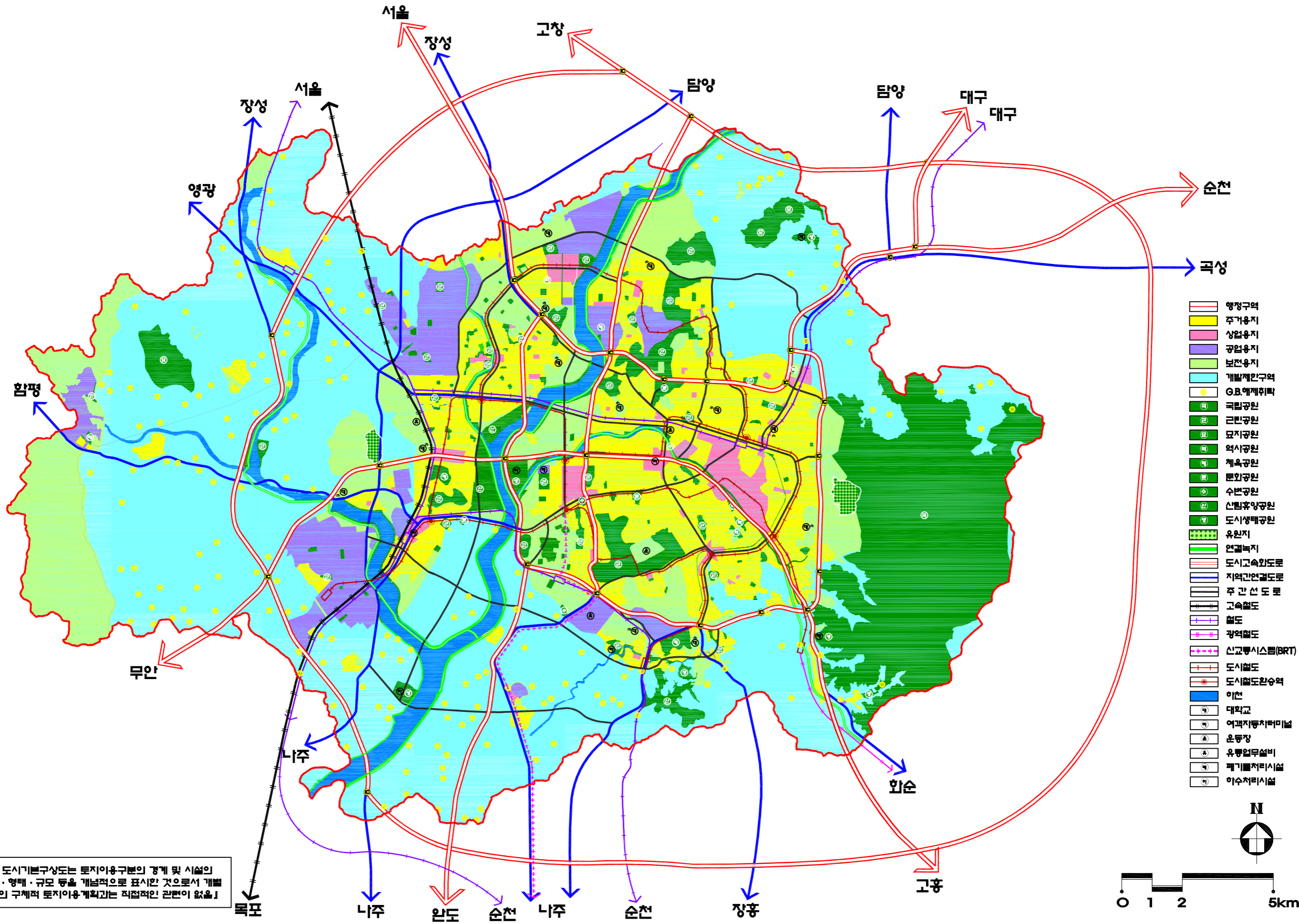
제4편 계획의 실행

제1장 집행계획	403
1. 재정 진단	403
2. 도시제정계획	408
3. 단계별 투자계획	411

제2장 중점실천전략사업 단계별계획	412
1. 토지이용계획부문 주요사업	412
2. 교통부문 주요사업	412
3. 도심 및 주거환경부문 주요사업	415
4. 문화부문 주요사업	417
5. 환경의 보전과 관리부문 주요사업	419
6. 경관 및 미관부문 주요사업	421
7. 공원·녹지부문 주요사업	422
8. 방재·안전부문 주요사업	424
9. 경제·산업부문 주요사업	425
10. 사회복지부문 주요사업	427
11. 보건의료·교육·물류·정보통신 주요사업	428

제3장 계획의 실현	433
1. 모니터링체제 도입	433
2. 모니터링단 구성 및 운영	433
3. 모니터링 주요 내용	433

2030년 광주도시기본구상도



「본 도시기본구상도는 토지이용구분의 경계 및 시설의 위치·형태·규모 등을 개념적으로 표시한 것으로서 개별 토지의 구체적 토지이용계획과는 직접적인 관련이 없음」

제1편 계획의 기초

2030
Gwangju City Master Plan

제1장 계획의 개요

제2장 도시특성

제1장

계획의 개요

1. 계획의 배경 및 목적

1.1.1. 계획의 배경

가. 시민참여와 공유사회 등 새로운 시대적 가치 실현을 위한 요구

- 2011년 작성된 2025광주도시기본계획은 시민 의견청취 과정에서 새로운 시대적 가치와 계획여건의 변화로 계획내용 변화 필요성 대두
- 시민참여와 함께 다양한 분야의 전문가 및 실·국의 참여를 통해 사람 중심의 새로운 사회적 요구를 반영하고, 물리적 계획뿐만 아니라 전 부문을 아우르는 최상위계획으로서의 위상 정립 필요

나. 민주·인권·평화 등 광주가치를 담아내는 가치 실현

- 민주·인권·평화의 광주정신을 도시에 담아내어 사람 존중의 가치를 도시의 매력적 자원으로 나타내는 시민 공동체의 의지 표현

다. 저출산, 고령화에 의한 저성장시대의 대응 전략 마련

- 인구감소 및 고령화 등에 대응한 시민의 삶의 질 개선 요구증대 및 신개발중심에서 도시재생중심으로 도시정책의 패러다임 전환 필요

라. 일상 속에 문화 자생력을 갖춘 매력적인 문화도시 구현

- 광주가 아시아 문화와 자원이 상호 교류되는 문화도시로 성장하기 위하여 일상 속에 문화가 스며드는 지역문화 저변 확대

마. 지역의 신성장 산업육성 및 일자리 창출을 통한 경제도시 비전

- 친환경차부품클러스터, 에너지 신산업벨트, 디지털문화산업 등 고부가가치·일자리 창출이 가능한 산업중심의 경제발전 추진



1.1. 계획의 목적

가. 시민참여형 도시계획 수립

- 다양한 의견 수렴 및 지역사회 구성원 간 이해관계의 적극적 중재·조정 등을 통한 광주·전남 최초 시민참여형 도시계획 수립
 - 시민참여단, 계획지원단 운영을 통해 도출된 2030년 광주광역시 미래상 및 계획과제 등 합리적인 정책방안 마련

나. 더불어 행복한 도시 토대 마련을 위한 탄력적인 도시계획 수립

- 지역 간 균형발전과 지역특성을 살린 도시계획 수립으로 더불어 행복한 도시 토대 마련
 - 계획이슈를 정책적·전략적으로 판단, 지역특성을 감안한 도시계획 수립
- 상위 및 관련계획과의 연계를 통해 지속가능한 성장·관리방안 마련

다. 인접도시와의 기능적 연계 강화를 위한 토지이용계획 수립

- 광주·전남 중심도시로서 도시기능 강화를 위해 광주·전남공동혁신 도시와 연계한 도시공간구조 개편 및 도시기능 재배치

- 호남광역경제권의 광주 위상 강화
 - 호남권 장기발전방향 모색을 통한 지역균형발전 및 생활권별 특성화 방안 강구

라. 넉넉한 경제도시 건설을 위해 도시 여건변화를 고려한 지역특성에 맞는 도시계획 수립

- 광주광역시의 주요 현황 및 문제 검토, 도시제반여건 변화에 대응하여 지역특성에 맞는 효율적 도시정비 유도
 - 군 공항 이전, 탄약고 이전, 평동 포사격장 이전, 지하철 2호선, 역세권개발 등 도시재생과 연계한 지역균형발전전략 마련을 위한 장기적이고 종합적인 정비관리 방안 도출
- 청년일자리 창출을 위해 고용 창출형 입지, 토지이용계획 마련
- 친환경차부품클러스터, 에너지 신산업벨트, 디지털문화산업 등 고부가가치 지식서비스 산업중심의 경제발전 추진

마. 인구감소 및 고령화 등에 대응한 시민의 삶의 질 개선 요구 증대에 따른 환경·문화·생태도시 구현

- 문화 및 복지, 교육에 대한 시민관심 증대로 삶의 질 향상을 위한 다양한 정책프로그램 도입
- 지역 고유자원을 활용하고 미래가치 실현을 위한 도시 공간 창출
 - 영산강 주변 보전, 무등산 생태문화공원 조성
- 환경 친화적인 도시계획 수립으로 주민 여가휴식 공간 및 정서함양 도모

2030 도시기본계획의 특징

1. 계획 초기부터 시민이 도시 미래상과 분야별 의제(Agenda)를 수립한 '시민참여형 계획'
2. 인구정체, 초고령화 사회에 대응한 도시정책계획
3. 외곽확산 제한하고 도시재생을 유도하는 도시정책 방향 제시

1.2. 계획의 지위와 성격

1.2.1. 정책계획

- 국토종합계획, 광역도시계획 등 상위계획의 내용을 수용하여 바람직한 미래상과 장기적인 발전방향을 제시하는 정책계획
 - 공간구성에 관한 국토이용·개발과 보전에 관한 정책방향을 제시

1.2.2. 종합계획

- 토지이용, 기반시설, 공원·녹지 등 물적 측면뿐만 아니라 인구, 산업, 사회, 재정 등 사회·경제적 측면을 포괄하여 주민 생활환경의 변화를 예측하고 대비하는 종합계획
 - 부문별 정책과 계획 등이 환경적, 경제적, 사회적으로 미치는 영향을 통합·조정하여 도시의 균형 있는 발전도모

1.2.3. 전략계획

- 토지의 개발·보전, 기반시설의 확충 및 효율적인 도시 관리전략을 제시하여, 하위계획인 도시관리계획 등 관련 계획의 기본이 되는 전략계획
 - 선택과 집중의 원칙에 입각하여 집중해야 할 우선순위에 대한 선택과 전략을 제시하여 계획의 실현성 제고

2. 계획의 범위

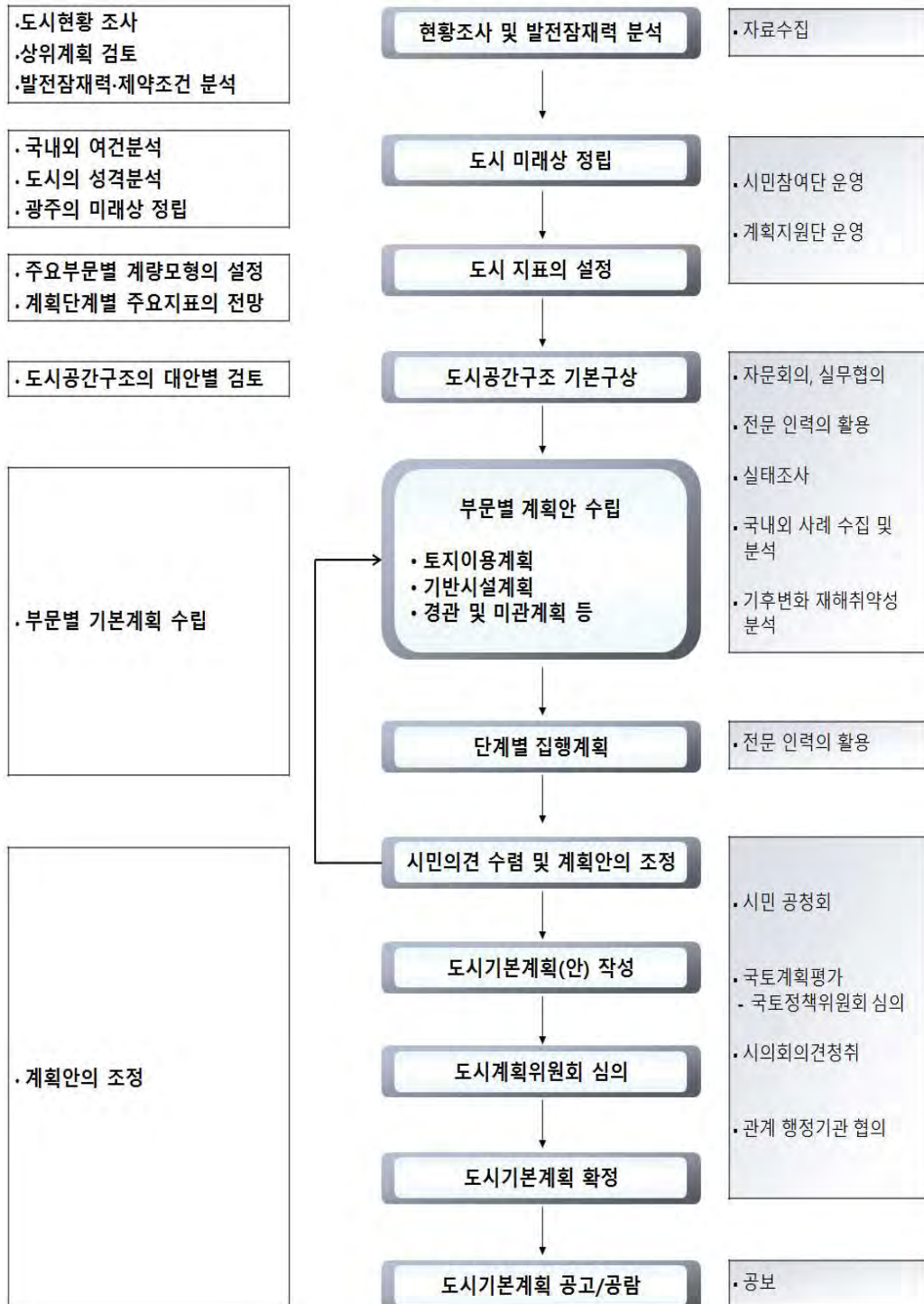
- 공간적 범위 : 광주광역시 행정구역 전역(면적 : 501.18km²)
- 시간적 범위 : 2014~2030년(계획기간을 5년 단위로 4단계 구분)

〈 표1-1 〉 단계별 계획기간

구분	1단계	2단계	3단계	4단계
계획기간	2014~2015년	2016~2020년	2021~2025년	2026~2030년

3. 계획 수립절차 및 추진경위

3.1. 계획 수립절차



3.2. 추진경위

- 2014. 7.~ 9. : 과업착수 및 기초조사
- 2014. 9. 11. : 시민참여형 도시기본계획 수립 방침 결정
- 2014. 10. : 자문위원회(37명) 구성 및 학술연구진 구성
- 2014. 12. ~ 2015. 3. : 기본계획 자문위원회 회의(1~9차)
- 2015. 5. 1. ~ 5. 31. : 설문조사(광주시민 1,000명)
- 2015. 5월 : 95개 주민자치센터 의견수렴 보드판 설치, 구청 설명회
(동구 5.12, 서구 5.14, 북구 5.15, 남구 5.19, 광산 5.20)
- 2015. 5. 1. ~ 6. 30. : 시민참여단 모집
 - 시민참여단(100명), 청소년참여단(31명)
- 2015. 7. 25. ~ 8. 22. : 시민참여단 회의(3차)
 - 1차(7.25, 도시 미래상 도출), 2차(8.8, 부문별 계획과제 도출), 3차(8.22, 부문별 실행과제 선정 및 페스티벌)
- 2015. 9. ~ 2016. 5. : 자문위원회 회의(10~14차)
 - 시민참여단에서 선정한 도시 미래상, 인구추계 자문 등
- 2015. 11. ~ 2016. 4. : 계획지원단(103명) 운영
 - 총괄분과(3회), 6개 분과(25회), 워크숍('15.11.21)
- 2016. 3. ~ 4. 학술연구진 워크숍(4회)
- 2016. 5. ~ 2016. 9. : 시민참여단 초청설명회 및 도시포럼 개최
 - 대한민국토·도시계획학회 포럼(광주전남지회)('16.6.9)
 - 15회~16회 자문위원회 개최('16.8.30/9.26)
 - 시민참여단 초청 설명회('16.9.20)
 - 광주미래비전자문단 설명회('16.9.30)
- 2016. 10. 27. : 주민공청회 개최
 - 1차(오전) : 조선대학교 공대 입석세미나실
 - 2차(오후) : 광주 일·가정양립지원본부
- 2016. 11. 23. : 시의회 의견청취
- 2016. 11. ~ 12. : 관계기관 및 관련부서 협의
- 2017. 1. 25. : 광주광역시 지방 도시계획위원회 심의
- 2017. 2. 15. : 2030 광주도시기본계획 확정 공고 및 열람

제2장

도시 특성

1. 도시현황

1.1. 도시계획 연혁

- 도시계획구역은 1939년 10월 조선총독부에 의해 지정됨. 당시 광주부로 총면적 34.905km²가 도시계획구역의 효시이며, 목표년도인 28년 후(1967년)의 인구는 15만명으로 계획
- 해방이후인 1967년 일제강점기 광주부 행정구역의 10.7배에 해당하는 행정구역 전체를 도시계획구역으로 지정하였고, 1969년 11월1일 송정읍 29.04km²를 도시계획구역으로 결정
- 1973년 개발제한구역제도의 도입으로 광주시와 인접한 5개 군 일부지역이 편입되어 738.60km²로 확장
- 2004년 9월 관할구역 단위 계획수립 원칙에 의해 광주시와 인접한 시·군의 개발제한구역을 광주도시계획구역에서 제척함에 따라 501.40km²로 계획구역 축소·조정
- 1967년 이후 총 6차례 도시기본계획 변경 수립

〈 표1-2 〉 도시계획 연혁

결정년도	고시청	고시번호	계획구역면적(km ²)	비 고
1939. 10. 31	조선총독부	제901호	34.90	조선시가지 계획령
1967. 5. 20	건 설 부	제144호	214.90	도시계획(재정비) 결정
1973. 1. 17	건 설 부	제17호	738.60	개발제한구역 지정
1974. 8. 14	건 설 부	제272호	738.60	실호방비
1975. 2. 18	건 설 부	제24호	738.60	도시계획(재정비) 결정
1976. 3. 27	건 설 부	제37호	738.60	농지보전을 위한 재정비
1984. 2. 20	건 설 부	-	738.60	도시기본계획 승인
1985. 9. 13	건 설 부	제402호	738.60	도시계획재정비 결정
1985. 11. 12	건 설 부	제488호	738.60	용도지역 외 결정
1990. 5. 28	건 설 부	-	744.22	도시기본계획변경(공부상 정리)
1992. 6. 27	건 설 부	제327호	744.22	도시계획(재정비) 결정
1994. 11. 28	건 설 부	-	744.22	도시기본계획변경(망월묘지공원)
1995. 3. 7	건설교통부	-	744.22	도시기본계획 변경
1998. 9. 15	광 주 시	제122호	744.22	도시계획(재정비) 결정
2004. 9.	국토해양부	-	501.40	도시기본계획 변경
2007. 4. 13	광 주 시	제49호	501.20	도시관리계획(재정비) 결정
2011. 3. 15	광 주 시	제214호	501.20	도시기본계획 변경
2012. 7. 16	광 주 시	제114호	501.20	도시관리계획(재정비) 결정

자료 : 광주광역시 도시과 내부자료



▲ 조선말기 광주(1924)



▲ 최초 시가지계획도(1939)



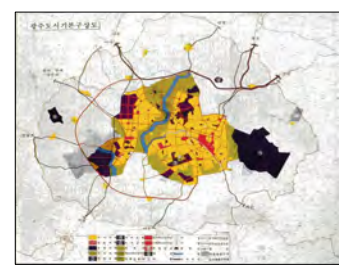
▲ 최초 도시계획도(1967)



▲ 광주도시계획도(1976)



▲ 광주도시기본구상도(1984)



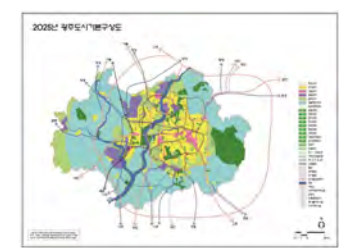
▲ 광주도시기본구상도(1990)



▲ 광주도시기본구상도(1995)

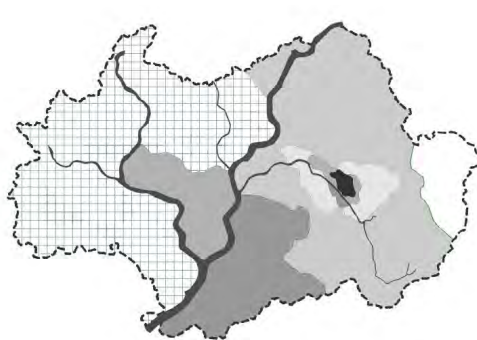


▲ 광주도시기본구상도(2004)



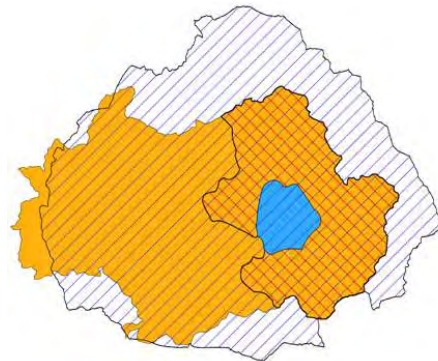
▲ 광주도시기본구상도(2011)

< 그림 1-1 > 도시계획변천과정도



범례	■ 승정면 1988 편입지역	□ 1935년 행정구역	□ 1957년 편입지역
	■ 1988년 편입지역	■ 1923년 행정구역	□ 1995년 편입지역
	■ 1963년 편입지역	■ 1914년 행정구역	■ 아 현

< 그림 1-2 > 행정구역 변경도



■ 1939년 도시계획구역	■ 1967년 도시계획구역
■ 1973년 도시계획구역	■ 2000년 도시계획구역

< 그림 1-3 > 도시계획구역 변경도

1.2. 도시현황 및 특성

1.2.1. 위치

가. 지리적 위치

- 한반도의 남서부에 위치하고 있는 광주광역시에는 전남지역 전체와 전북의 남원, 순창, 정읍, 고창 등을 포함한 넓은 지역의 중심도시 기능을 담당하고 있음
- 동쪽에 부산, 대구, 울산 등 영남지방의 중심도시와 서쪽 호남지방의 중심도시인 광주가 소백산맥을 사이에 두고 국토 공간에서 서로 대응하고 있음

〈 표1-3 〉 광주광역시의 지리적 위치

소재지	단	경도와 위도의 극점		연장거리
		지명	극점	
광주광역시	동 단	북구 용강동	동경 127° 00' 34"	동서간 34.3km 남북간 23.1km
	서 단	광산구 양동	동경 126° 38' 35"	
	남 단	남구 승촌동	북위 35° 03' 13"	
	북 단	북구 우치동	북위 35° 15' 22"	

자료 : 광주광역시, 시정 백서 2014

나. 접근성

- 광주광역시는 서울로부터 320km, 부산으로부터 260km, 대구로부터 220km, 대전으로부터 185km로 항공, 철도, 고속도로를 이용하여 주요 도시에서 1~3시간대에 접근할 수 있는 거리에 위치하고 있음
- 공항, 철도, 호남고속국도, 광주-대구 간 고속국도, 국도 5개 노선이 교차하고 있는 교통의 결절지로서 호남권 방문의 관문 및 거점이 되고 있음
- 동쪽으로는 화순군, 서쪽으로는 함평군, 남쪽으로는 나주시, 북쪽으로는 장성군, 담양군과 접하고 있음

1.2.2. 도시세력권

가. 행정권

- 일반 행정권이 미치는 범위는 광주시 행정구역 전 지역으로 501.18km², 5개 구청, 95개 행정동, 202개 법정동으로 구성되어 있음

나. 경제권

- 출퇴근 고용인구, 공급원료, 소비상품, 시장이용권 등 광주시에 대한 경제적 의존성이 큰 직접영향 지역은 광주를 중심으로 반경 30~50km권내에 입지하고 있는 나주시, 담양, 장성, 곡성, 영광, 함평군 등이 해당됨
- 광역적으로는 전남지역 전역과 전라북도 남부지역(정읍, 고창, 순창)까지 경제적 영향을 미치고 있음

다. 사회권

- 학교·병원·도서관·박물관 등 문화시설과 체육시설 등 생활서비스 시설을 이용하는 사회적 영향권역은 광주광역시가 광주·전남지역의 중추관리기능과 국토의 서남부지역의 중심지위를 담당하고 있는 점을 감안할 때 전남 전 지역과 전북 일부지역이 해당되고 있음

라. 환경권

- 자연환경 보전을 위한 광역녹지축, 농업보전축, 수계 축을 중심으로 광주시 주변의 나주, 담양, 장성, 화순 일대로부터 영산강이 미치는 목포권까지 환경권으로 설정
 - 녹지축 : 병풍산, 수연산 등을 포함하는 외곽환상 녹지축과 무등산, 어등산, 용진산 등을 포함하는 개발제한구역의 내부 환상녹지축
 - 수계축 : 맑은 물 공급과 생태환경 보전을 위하여 영산강 발원지로부터 목포권까지 축으로 설정
 - 농업보전축 : 광주광역권의 녹지축 및 수계축 일대의 농경지와 자연녹지대

마. 문화권

- 아시아 문화가 교류·집적되고 연구, 교육, 창조가 순환적으로 이루어지는 세계를 향한 “아시아 문화교류의 중심도시”이며 국제적 문화공동체 도시
- 아시아 예술가들의 창작·연구·교류를 통하여 세계 문화예술을 새로운 차원으로 이끌고, 문화를 지역경제의 성장엔진으로 하여 고부가가치 감성경제를 구현하는 차세대 문화경제도시로 성장

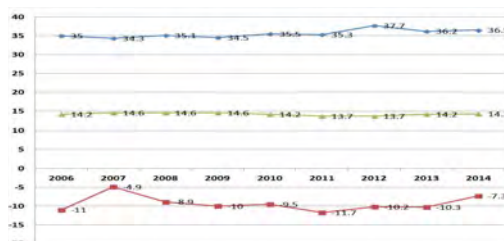
1.2.3. 자연 환경적 특성

가. 지형지세

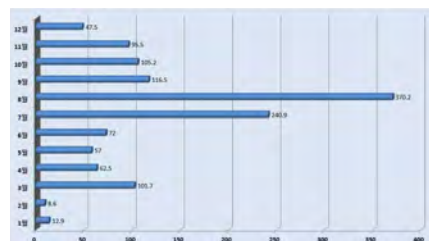
- 백두대간에서 분기한 호남정맥은 내장산-추월산-무등산-월출산으로 연결되면서 광주권 전체를 동쪽에서 감싸고 있음
- 광주의 무등산(1,187m)을 제외하고는 400m이상의 산지가 없으며 풍화와 침식에 의해 형성된 구릉성 산지가 대부분을 차지
- 동측에는 무등산, 서측의 용진산, 남측의 정광산, 북측의 불태산으로 둘러싸인 분지형 구릉지로 형성되어 있음
- 영산강과 그 지류인 황룡강, 광주천 등이 광주시의 중심부를 관통하면서 충적평야와 평탄지 형성

나. 기후

- 서해안형과 내륙형의 중간형에 속하지만 대체로 서해안형에 가까운 특성임
- 여름에는 북태평양 동부에 중심을 두고 그 세력을 아시아 쪽으로 확장하는 북태평양 고기압의 영향으로 무덥고 초여름과 늦여름에는 장마기가 있어 호우에 의한 기상재해가 발생하며, 태풍은 연간 한두 번 영향을 미치고 있음
- 봄과 가을에는 중국에서 이동하는 이동성고기압의 영향으로 건조하고 맑은 날이 많음
- 광주지방의 연평균기온은 14.3℃이며 7월 평균기온이 25.2℃로 가장 높고 12월이 1.2℃로 가장 낮으며 지구온난화로 인해 온도가 점차 상승하고 있음
 - 연 최고 기온은 35.6℃, 최저기온은 -9.3℃로 연 기온차가 44.9℃임
 - 2006년부터 2014년까지 지난 9년간의 연평균강수량은 1,408.0mm임



< 그림1-4 > 2014년 연간기온변화 추이



< 그림1-5 > 2014년 월별강수량 현황

다. 인구 및 가구

■ 광주광역시 인구변화

- 1955년에는 행정구역이 19km²에서 155.01km²로 8배 이상의 면적이 확장되었고 총 인구수는 191,048명으로 1950년에 비하여 무려 52.8%가 증가함
- 2014년 말 총인구는 1,492,948명(전국인구의 2.9%), 총세대수는 573,043세대로서 전국의 3.1% 차지
- 세대당 인구수는 1990년 4.0인, 2000년 3.2인, 2010년 2.7인, 2014년 2.6인으로 점점 낮아지는 추세
- 인구밀도는 2,979명/km²으로 7대 특별·광역시중 6위 수준

〈 표1-4 〉 광주광역시 인구의 변화

(단위 : 명, %, km², 명/km²)

년도	총인구	증가율	면적	밀도	비 고
1950	125,000	50.6	19.00	5,679	6·25동란
1955	191,048	52.8	155.01	1,232	행정구역확장
1960	309,475	61.9	279.25	1,108	행정구역확장(1957)
1965	365,611	18.1	214.92	1,701	행정구역확장(1962)
1970	501,904	37.3	215.06	2,333	
1975	607,058	20.9	312.35	2,845	
1980	727,627	19.8	215.11	3,382	
1985	906,129	24.5	215.11	4,212	
1990	1,114,695	23.1	500.92	2,225	행정구역확장(1988)
1995	1,273,854	14.3	501.32	2,510	
2000	1,375,212	8.0	501.44	2,743	
2005	1,408,106	2.4	501.41	2,808	
2010	1,467,996	4.3	501.24	2,929	
2014	1,492,948	1.7	501.18	2,979	

자료 : 광주광역시 통계연보, 각 연도(외국인포함)

- 광주광역시의 인구는 2014년 기준 1,493천인으로 전국의 2.9%를 차지하고 있으며, 2000년까지 약 20%이상의 높은 증가세를 보이다 최근 2010년 이후 1.7%의 소폭 증가추세를 보이고 있음
- 인구증가율은 전국 증가율 5.7%보다 낮은 1.7%의 낮은 성장률을 보이고 있으며, 이는 출산율 저하에 따른 인구의 자연적 요소 외에 사회경제적 요인에 의한 인구유출이 차지하는 비중도 크다 할 것임
- 즉, 도시기반시설과 교통수단의 발달로 인하여 도시의 공간적 확산이 일어남에 따라 인구가 교외지역으로 유출되고 있는 반면 그 자리에 다른 대체기능 없이 도심공동화 및 슬럼화가 발생한데 기인함

〈 표1-5 〉 광주광역시 인구변화 추이 (1990-2014)

(단위 : 명, %)

구 분	1990	2000	2010	2014
전 국	43,410,899	46,136,101	48,580,293	51,327,916
증가율	-	6.3	5.3	5.7
광 주	1,144,695	1,375,212	1,467,996	1,492,948
비중	2.6	3.0	3.0	2.9
증가율	-	20.1	6.7	1.7

자료 : 인구주택총조사보고서, 통계청, 각 연도(외국인포함)

〈 표1-6 〉 인구 및 가구변화 비교

(단위 : 명, %, 인/가구)

구 분	2005년	2010년	2014년
인구	전국 47,278,951 (100.0)	48,580,293 (100.0)	51,327,916 (100.0)
	광주 1,417,716 (3.0)	1,467,996 (3.0)	1,492,948 (2.9)
가구	전국 15,988,274 (100.0)	17,574,067 (100.0)	20,724,094 (100.0)
	광주 461,387 (2.9)	540,875 (3.1)	573,043 (3.1)
가구당 인구	전국 3.0	2.8	2.5
	광주 3.1	2.7	2.6

자료 : 인구주택총조사보고서, 통계청, 광주광역시 통계연보 각 연도(외국인포함)
 ※ 2014년도 인구는 외국인포함

■ 광주광역시 자치구별 인구성장의 변화

- 도심 및 구시가지 지역인 동구지역과 북구지역의 인구는 감소 추세에 있고, 서구와 남구, 광산구지역은 대단위 주택단지개발사업과 산업단지개발사업 등으로 증가 추세를 보이고 있음

〈 표1-7 〉 광주광역시 자치구별 인구추이 (1990-2014)

(단위 : 명, %)

구 분	1990	(90~00) 증가율	2000	(00~10) 증가율	2010	(10~14) 증가율	2014
총 계	1,144,695	△20.1	1,375,212	△6.8	1,467,996	△1.7	1,492,948
동 구	191,802	▽35.3	124,089	▽15.0	105,483	▽3.5	101,833
서 구	478,035	▽39.7	288,169	△5.6	304,417	△2.5	311,985
남 구	-	-	231,795	▽6.0	217,844	△1.5	221,120
북 구	353,112	△35.0	476,743	▽1.3	470,407	▽3.9	451,936
광 산 구	121,746	△109.0	254,416	△45.4	369,845	△9.8	406,074

자료 : 인구주택총조사보고서, 통계청, 각 연도 (외국인포함)

■ 광주광역시 성별·연령별 인구변화

- 총인구의 성비(남자/여자)는 1990년 100.6에서 2014년 98.43으로 여성이 점차 증가하는 추세를 보이고 있으며, 1990년~2014년 사이 65세 이상 노령인구의 증가율은 248% 증가한 반면, 15세미만의 인구는 24% 감소

- 따라서 전체 인구 중 14세 이하의 인구는 감소하는 반면, 65세 이상의 고령인구는 급속히 증가
- 65세 이상 인구가 159,822인으로서 전체 10.83%를 차지하여 UN 기준 고령화 사회에 해당되며 고령사회로 진입 예정
- 광주광역시 인구구조의 특징은 출산율 감소로 인한 14세 이하 인구 감소와 평균 수명연장으로 노령인구의 증가현상이 나타남

〈 표1-8 〉 광주광역시 연령별 인구구성 (1990-2014)

(단위 : 명, %)

구 분		1990	2000	2010	2014
남 여 성 비		100.59	98.73	98.61	98.43
14세 이하	인 구	312,311	317,783	268,670	237,255
	구성비	27.43	23.16	18.47	16.07
15-64세	인 구	780,512	976,801	1,055,509	1,078,807
	구성비	68.54	71.20	72.56	73.10
65세 이상	인 구	45,894	77,325	130,457	159,822
	구성비	4.03	5.64	8.88	10.83

주: 남녀성비는 여아 100인에 대한 남자의 수

자료 : 인구주택총조사보고서, 통계청, 광주광역시 통계연보 각 연도(외국인 제외)

■ 주간활동인구

- 주간인구는 당해지역의 야간인구(상주인구)에 타지역간의 유출·입주간인구 증감분을 더한 것이며, 유입인구에서 유출인구를 뺀 것이 유입초과인구임
- 즉, 주간인구=야간인구+(주간유입인구-주간유출인구)로 계산된 인구이며, 주간인구에는 물건을 사거나, 오락, 기타 일시적인 용무로 유출·입하는 인구는 포함되지 않음

〈 표1-9 〉 2010년 기준 주간인구 현황

(단위 : 명, %)

구분	주간인구	상주인구	계		통근		통학		주간인구지수
			발생	도착	발생	도착	발생	도착	
총계	1,400,536	1,449,768	75,529	26,297	68,200	18,308	7,329	7,989	96.6
동구	133,063	103,008	16,708	46,763	13,198	29,396	3,510	17,367	129.2
서구	285,325	300,844	60,550	45,031	44,881	41,645	15,669	3,386	94.8
남구	191,323	212,138	46,498	25,683	37,896	15,110	8,602	10,573	90.2
북구	437,748	471,681	81,660	47,727	66,676	32,125	14,984	15,602	92.8
광산구	355,061	362,097	54,986	47,950	44,079	40,849	10,907	7,101	98.1

주 1) 통근·통학인구란 12세 이상으로 매일 정기적으로 집에서 직장에 근무하러 다니는 자임

2) 주간인구지수 : 주간인구/상주인구*100

자료 : 인구주택총조사보고서, 통계청, 각 연도

- 2010년 현재 광주광역시에서 인근도시로 통근 통학하는 인구는 75,529명이고, 반면 광주로 통근 통학하는 인구는 26,297명으로 약 49천명이 역통근 하고 있음
- 동구와 남구 등이 심각한 직주 불균형을 나타내고 있으며, 도시별 비교에서는 서울과 울산 제외한 나머지 광역시의 주간인구지수는 100보다 낮은 95~98로써 유사한 경향을 보임

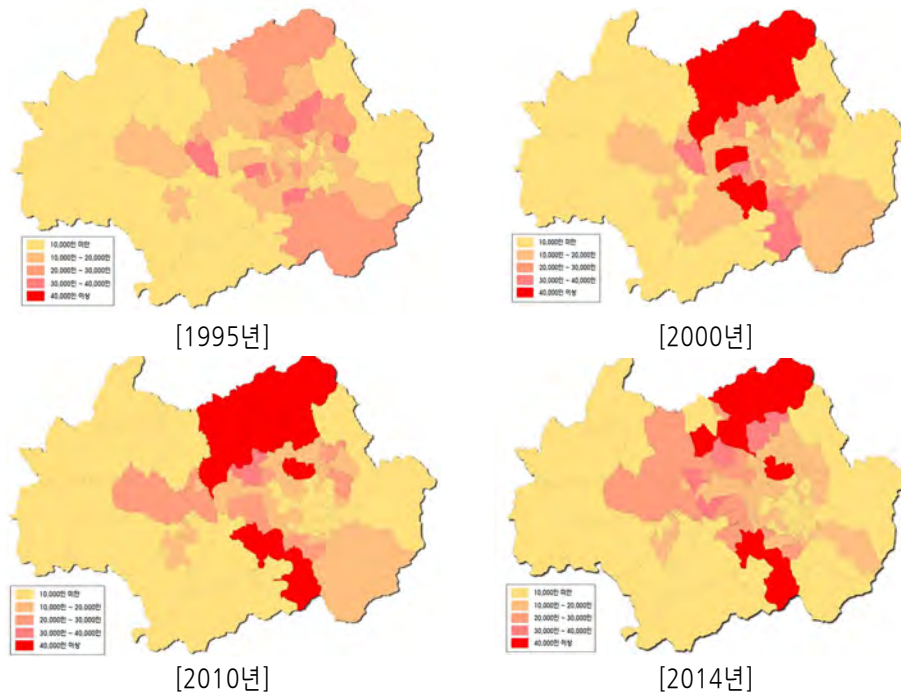
〈 표1-10 〉 광역시 주간인구 지수 (2005년 기준)

구분	전국	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산
2005	100	106	96	96	95	97	98	101

자료 : 인구주택총조사보고서, 통계청

■ 동별 인구 이동 변화

- 광주시 동별 인구이동 변화는 충장동, 사직동 등 구도심권에서 외곽 신시가지지역으로 인구유출이 지속적으로 발생함
- 과거 금호·풍암지구, 비아, 신가, 남구 효덕동 등 신시가지의 대규모 인구유입이 발생했으나 점차 분산되고 있음



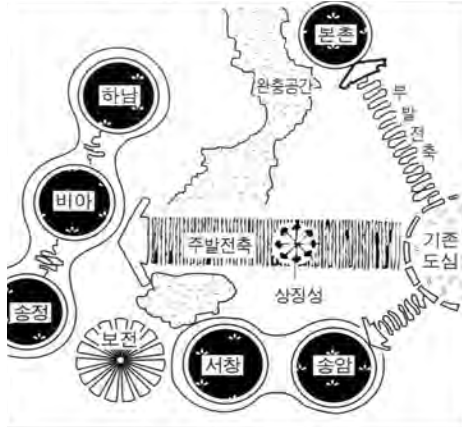
〈 그림1-6 〉 동별 인구이동 변화

라. 도시공간구조

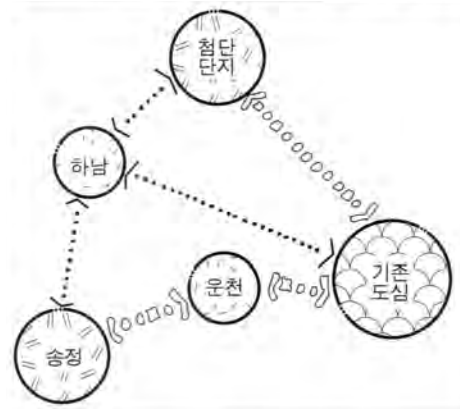
- 과거 호남지역 중심도시로서 광주는 읍성도시인 단핵도시 구조로 형성되었음
- 1967년에는 도심에서 서쪽으로 개발 축을 설정한 후, 격자형 도로 체계와 혼합된 격자·방사형 도로망을 구축함
- 이후 1984년 광주도시기본계획에서는 도시공간구조를 1도심 6핵(본촌, 송암, 서창, 송정, 비아, 하남)의 다핵구조로 전환 계획
- 1990년 도시기본계획에서는 송정과 첨단 산업단지를 부도심으로, 하남을 주핵으로 하는 1도심 2부도심 2핵 구조로 개편하여 생활권 간의 형평성을 유지코자 하였음
- 1995년 2011 도시기본계획에서는 기존도심과 첨단과학산업단지(연구, 첨단산업기능), 상무지구와 송정지역(중추관리 및 업무 중심)을 부도심으로 하고, 도시순환축 상 본촌, 백운, 우산, 하남, 금호 지구를 핵으로 하는 1도심 3부도심 5지역중심의 도시공간구조로 변경
- 2004년 2020 도시기본계획에서 기존도심과 상무신도심을 도심으로 하고, 송정과 첨단을 2부도심으로 하며, 백운, 본촌, 광천, 수완, 금호 등의 5개 지역중심과 하남, 각화, 효천을 특화핵으로 하는 2도심, 2부도심, 5지역중심, 3특화핵의 도시공간구조로 변경
- 2011년 2025 도시기본계획에서 기존도심과 상무신도심을 도심으로 하고, 송정과 첨단을 2부도심으로 하며, 백운, 본촌, 광천, 수완, 금호, 효천, 하남, 용봉, 소태를 9개 지역중심과 각화, 서창을 특화 핵으로 하는 2도심, 2부도심, 9지역중심, 2특화핵의 도시공간구조로 변경

〈 표1-11 〉 도시공간구조의 변화

1939	광주부도시계획	.....	단핵도시
1967	도시계획	.....	1도심, 3핵
1976	도시계획	.....	1도심, 1부도심, 3핵
1984	도시기본계획	.....	1도심, 6핵
1990	도시기본계획	.....	1도심, 2부도심, 2핵
1995	2011 도시기본계획	.....	1도심, 3부도심, 5지역중심
2004	2020 도시기본계획	.....	2도심, 2부도심, 5지역중심, 3특화핵
2011	2025 도시기본계획	.....	2도심, 2부도심, 9지역중심, 2특화핵



도시공간계획 구상도(1984)



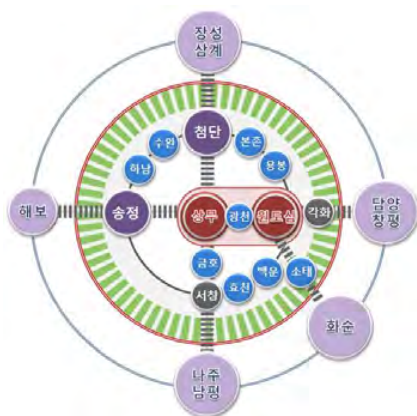
도시공간계획 구상도(1990)



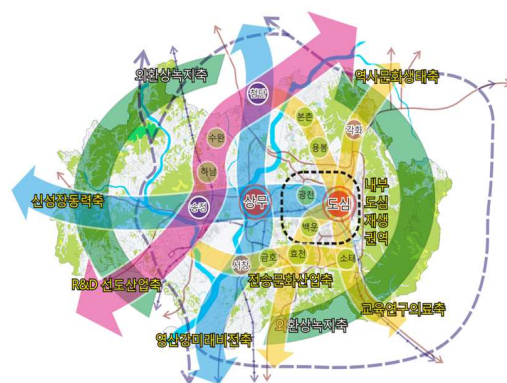
2011 도시공간계획 구상도(1995)



2020 도시공간계획 구상도(2004)



2025 도시공간계획 구상도(2011)



< 그림 1-7 > 도시공간계획 구상도(변천과정)

마. 토지이용

- 광주광역시 행정구역 면적은 용도지역상으로 주거지역 74.78km²(14.9%), 상업지역 8.96km²(1.8%), 공업지역 23.61km²(4.7%), 녹지지역 372.69km²(74.4%)와 비도시지역인 관리지역과 농림지역이 21.13km²(4.2%)로 구성
- 전체면적 중 137.42km²는 기개발지, 23.10km²는 개발가능지이고, 238.47km²는 개발제한구역을 포함한 개발억제지이며 나머지 102.19km²는 개발불능 지역에 해당됨
- 개발가능지는 시가지 전역에 산발적으로 분포되어 있어 집약적인 토지이용이 곤란
- 비행장, 군사시설 등이 입지한 지역은 군사시설보호구역 및 비행 안전구역이 설정되어 있어 토지이용이 제한됨
- 기존도심과 상무신도심의 기능분담 체계 미비 및 상호 유사기능의 경쟁심화로 도심쇠퇴 가속
- 종합적 입체적 계획이 없는 무분별한 대규모 주택지 개발로 인하여 획일적이고 개성이 결여된 도시양상 노정

바. 산업구조

- 3차 산업인 사회간접자본 및 기타산업에 종사하는 인구가 78.1%, 2차 산업에 종사하는 인구가 20.2%, 1차 산업 종사자가 1.7% 차지 (경제활동인구: 61.9%)
- 산업기반시설 및 단순한 수출구조와 부진한 해외투자로 국제경쟁력 약화
- 고용효과가 높은 제조업, 장치산업 등의 유치기반 취약



▲ 1920년대 광주 충장로 거리

사. 교통물류

- 광주광역시 도로의 총 연장은 2014년 현재 2,346.34km이고, 고속도로 27.63km, 일반국도 86.57km 시도가 2,232.15km를 차지
- 도로개설 추이는 2010년 2,325km에서 2014년 2,346km로 연평균 0.23%의 증가율을 보이고, 도로율은 2010년 22.7%에서 2014년 24.3%로 연평균 1.72% 증가율을 보임

〈 표1-12 〉 도로 현황

(단위 : km, %)

구 분	계	고속도로	일반국도	광역시도	비고
도로현황	2,346,343	27,628	86,569	564,468	도로율: 24.3%

자료 : 광주광역시, 광주통계연보, 2015
 자료 : 광주광역시, 시정백서 2014

- 광주광역시를 중심으로 하는 광역도로는 남북방면으로 호남고속도로, 서해안고속도로와 국지도 49호선이 있으며, 동서 방면으로 광주-대구 간 고속도로와 광주-무안고속도로 등 5개의 노선이 광역교통을 담당
- 국도급 간선도로는 남북방면으로 국도 1호선, 국도 13호선, 국도 29호선이 광주광역시 내부를 통과하며 동서방면으로는 국도 22호선이 통과하고 있음
- KTX 호남고속철도가 개통되어 수도권과의 접근성이 획기적으로 개선됨



아. 기타 기반시설

- 도로, 상하수도, 폐기물 등 환경기초 인프라는 구축했으나 문화, 사회복지, 생태축 연결 등 삶의 질은 여전히 미흡
 - 주택보급률 : 103.9%, 상하수도보급률 : 99.6%, 재정자립도 : 36.8%
- 역사문화자원에 대한 개발 및 관광산업기반 미비로 문화수도 이미지 퇴색

〈 표1-13 〉 광역시별 생활환경지표 비교

지 표	광주	서울	부산	대구	인천	대전	울산
면적(km)	501.18	605.27	765.94	884.10	1010.35	539.84	1057.50
인구(천명)	1,492	10,456	3,596	2,513	2,741	1,495	1,127
인구밀도(명/km)	2,979	17,275	4,695	2,842	2,721	2,769	1,051.9
재정자립도(%)	36.8	92.0	58.3	54.7	74.2	59.3	67.7
경제활동 참가율(%)	60.4	62.0	57.3	58.6	61.4	59.6	61.7
실업률(%)	2.8	3.9	3.8	3.6	3.9	3.2	3.5
1인당 도로연장(m)	1.03	0.81	0.68	0.97	0.92	1.25	1.55
100명당 차량대수(대)	0.33	0.29	0.29	0.36	0.32	0.36	0.37
자동차 1대당 주차면수(1000㎡)	492	1,525	975	400	701	505	358
주택보급률(%)	103.9	93.6	106.9	103.0	88.9	104.9	104.5
상수도 보급률(%)	99.6	100.0	99.8	99.7	97.7	99.4	95.4
1일 1인당 급수량(ℓ)	317	311	316	376	355	341	304.9
하수도 보급률(%)	98.6	100.0	99.0	97.5	95.6	96.1	92.3
1인당 도시공원면적(㎡)	13.22	23.14	16.13	34.21	32.46	34.88	39.84
1인당 쓰레기 발생량(kg/명·일)	5,910	4,639	3,563	11,723	2,269	1,230	1,097

자료 : 각 지자체별 통계연보, 2015(외국인포함)



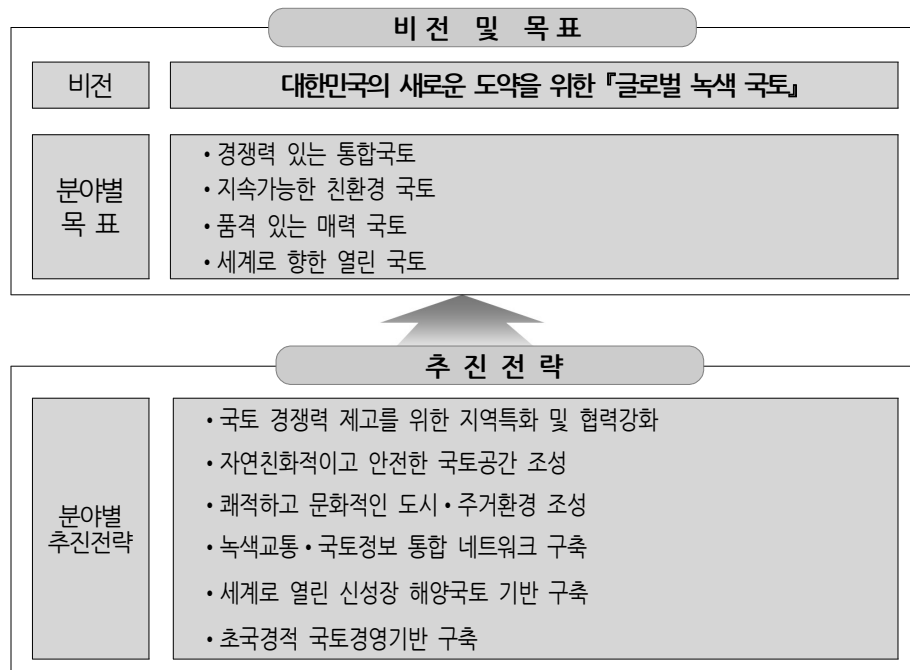
2. 상위 및 관련계획

2.1. 상위계획

2.1.1. 제4차 국토종합계획 수정계획 (2011-2020, 대한민국정부)

가. 계획의 개요

- 기 간 : 2011 - 2020년
- 기 조 : 대한민국의 도약을 위한 「글로벌 녹색국토」의 실현
- 4대목표 : 경쟁력 있는 통합국토, 지속가능한 청정국토, 풍요로운 문화복지국토, 세계로 향한 열린 국토



〈 그림1-7 〉 국토종합계획 수정계획의 기본 틀

나. 국토공간 형성방향

- 대외적으로는 초광역 개발권을 중심으로 개방형 국토 발전축을 형성하여 초국경적 교류협력기반 강화
- 대내적으로는 7대 광역경제권을 중심으로 거점도시권 육성, 광역경제권간 연계·협력을 통해 지역의 자립적 발전을 유도

(1) 세계와 교류하는 개방형 국토축 형성

- 유라시아-태평양지역의 전략적 요충지로서의 가치를 적극적으로 활용한 관문국가 역할과 동아시아의 주요 경제권(환황해권, 환동해권, 환태평양권, 유라시아 대륙권)의 중추국가로서의 위치를 확립
- 세계를 향한 한반도의 위상 강화와 광역경제권간의 연계를 위한 대외 개방적 국토발전축 형성
- 동·서·남해안 등 대내외 접점지대인 3개 연안지역과 대북접경지역을 중심으로 초광역벨트를 구축하여 대외 개방적이고 해양지향적인 국토 구조를 형성

(2) 광역연계형 녹색국토 형성

- 대도시권을 중심으로 광역경제권이 거점역할을 하는 광역연계형 국토 구조로 개편
- 행정구역을 탈피하여 광역경제권 단위의 자체역량 및 대외경쟁력을 강화할 수 있도록 권역별 게이트웨이 기능을 강화하고 각 권역의 중심도시를 고속 네트워크로 연계하여 생산적·포괄적·지속적 성장을 추구
- 4대강 살리기 프로젝트를 통한 강 중심의 지역발전 및 하천생태 복원과 기후변화에 대응한 자원순환형 녹색국토 공간구조를 구축
- 광역경제권간 교류·연계 강화 및 녹색 국토 공간 형성을 토대로 유라시아-태평양 주요 국가로 진출하기 위한 「개방형 녹색국토」 완성



< 그림1-8 > 국토형성의 기본골격



< 그림1-9 > 개방형 초광역개발축

다. 추진전략 및 과제

(1) 국토경쟁력 제고를 위한 지역 특화 및 협력 강화

○ 3차원 지역발전전략의 발전적 수용을 통한 국토의 성장잠재력 극대화

- 광역경제권 전략 : 특성화발전을 통한 지역경쟁력 제고
- 5+2 : 수도권 · 충청권 · 대경권 · 호남권 · 동남권+강원권 · 제주권
- 초광역개발권 전략 : 개방과 협력의 촉진



< 그림1-10 > 5+2 광역경제권별 비전

< 그림1-11 > 광역경제권 30대수도 프로젝트

< 표1-14 > 초광역개발권의 개발방향

구 분		개 발 방 향
대외 개방축	동해안 광역개발권 (블루벨트)	<ul style="list-style-type: none"> • 에너지 산업벨트 구축 및 기간산업의 녹색화 • 해양자원 및 해양 BIO산업 클러스터 육성 • 환동해권 관광·레저 거점 및 국제협력 기반 조성
	서해안 초광역개발권 (골드벨트)	<ul style="list-style-type: none"> • 동북아 국제비즈니스 및 물류거점 구축 • 한강해 첨단산업 및 부가가치 물류도시 육성 • 해양생태 체험형 복합레저 관광거점 구축
	남해안 초광역개발권 (선벨트)	<ul style="list-style-type: none"> • 항만·물류산업과 국제무역·금융거점 구축 • 남서권 글로벌 관광레저 도시 조성 • 물류·산업·휴양 복합거점 개발 • 남해안크루즈 등 선벨트 통합 관광권 개발
	남북교류·접경벨트 (평화예코벨트)	<ul style="list-style-type: none"> • 남북한 교류협력단지 조성 • 비무장지대 생태자원 보전 및 녹색관광 육성 • 통일대비 접경지역 개발촉진 및 지역경제 활성화
내륙 연계축	내륙초광역개발권 (내륙특화벨트)	<ul style="list-style-type: none"> • 해안권 및 접경벨트와 연계하여 내륙권의 산업·특화자원 등의 초광역적 개발 촉진

- 광역경제권 발전을 견인할 도시권 육성 및 수도권 경쟁력 강화
 - 거점도시와 인근 지역을 연계하는 도시권 육성
 - 수도권 경쟁력 제고
- 농·산·어촌을 녹색성장 기반의 새로운 발전지역으로 전환
- 국가 경쟁력을 선도하는 전략적 성장거점 육성
- 지역산업의 글로벌 경쟁력 제고
- 국토의 문화적 품격 제고와 문화·관광산업 기반 육성



< 그림1-12 > 광역경제권 선도 산업 및 지역전략산업

(2) 자연친화적이고 안전한 국토공간 조성

- 江·山·海 통합형 국토환경 조성
- 인간과 강이 함께하는 친수 국토 공간 조성
- 지속가능하고 안전한 국토 공간

(3) 쾌적하고 문화적인 도시주거환경 조성

- 인구감소에 대비한 도시경쟁력 제고(재생사업 활성화)
- 한국형 녹색 문화도시 창조

(4) 녹색교통·국토정보 통합네트워크 구축

- 지속가능하고 경제성장을 지원하는 녹색교통체계 구축
- 국민생활편익 증대를 위한 친환경 교통정책 추진
- 고부가가치 창출을 위한 글로벌 물류체계의 구축
- 선진 국토정보인프라 구축

(5) 세계로 열린 신성장 해양국토 기반 구축

- 해양자원 확보를 위한 해양영토 확장
- 해양산업의 국제경쟁력 강화
- 생태계 기반 통합적 해양자원·공간관리
- 다차원 해양 거버넌스 구축

(6) 초국경적 국토경영기반 구축

- 남북한 교류협력 확대에 대비한 기반 구축
- 유라시아-태평양 협력기반 강화

라. 호남권 관련계획**(1) 권역의 비전**

- 비전 : 동북아의 신산업, 문화, 관광, 물류 거점

(2) 기본목표

- 녹색기술과 융합된 미래 성장산업과 전통산업 육성
- 동북아 문화·관광 거점육성
- 선진형 물류·교통·정보망 확충
- 인재육성 및 지식창출 기반강화
- 거점도시 경쟁력 강화와 매력 있는 정주환경 조성

(3) 권역의 발전방향

■ 지역별 특성화를 통한 성장거점 육성 및 균형발전 촉진

- 6대 성장거점 육성 : 광주대도시권, 전주광역도시권, 새만금권, 목포권, 광양만권, 덕유산·지리산권
- 광주대도시권 : 호남권의 중추도시로 육성하고, 아시아문화중심, 연구개발허브, 융복합산업 도시로 육성
- 4대 벨트 특성화 : 서해안벨트, 남해안벨트, 내륙청정휴양레저벨트, 수변생태관광벨트
- 4대축 형성 : 광주~전주축(지식·첨단산업축), 광주~목포축(녹색에너지산업축), 광주~광양축(전통·기간산업축), 전주~익산~군산~새만금(녹색산업축)

■ 미래 녹색성장 산업과 전통산업 육성

- 연구개발특구 지정 및 첨단산업거점 육성
- 동북아 문화·해양관광허브 육성

■ 선진형 교통, 정보, 물류망 확충

- 호남고속철도 조기완공, 광주송정역 복합환승센터 건설 및 역세권 개발 추가
- 광주권 제3순환도로 및 주변도시와 광역철도건설

■ 경쟁력 있는 거점도시 육성 및 매력적인 정주환경 조성

- 과학기술 및 연구개발 역량 강화와 거점육성

■ 광역적 협력과 거버넌스 구축

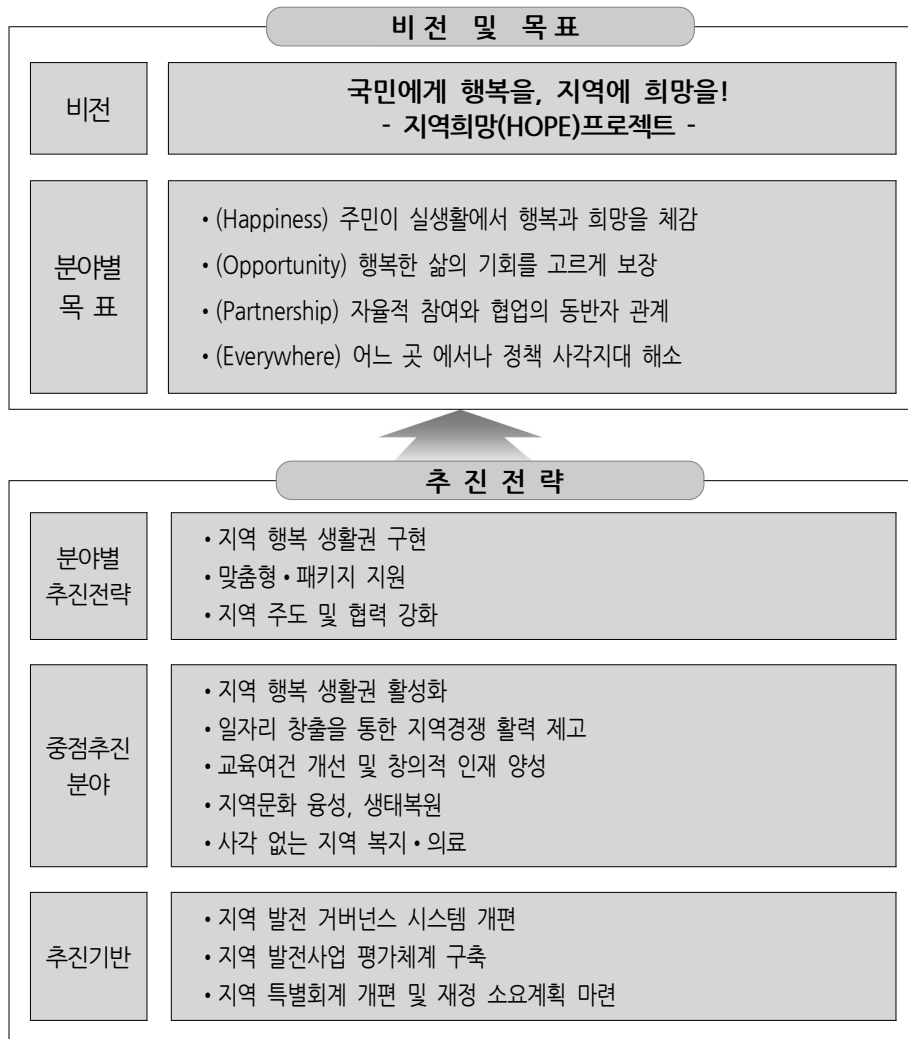
- 광역권내 지자체간 협력사업 추진

2.1.2. 지역발전 5개년계획 (2014-2018, 산업통상자원부, 2014.12)

가. 계획의 개요

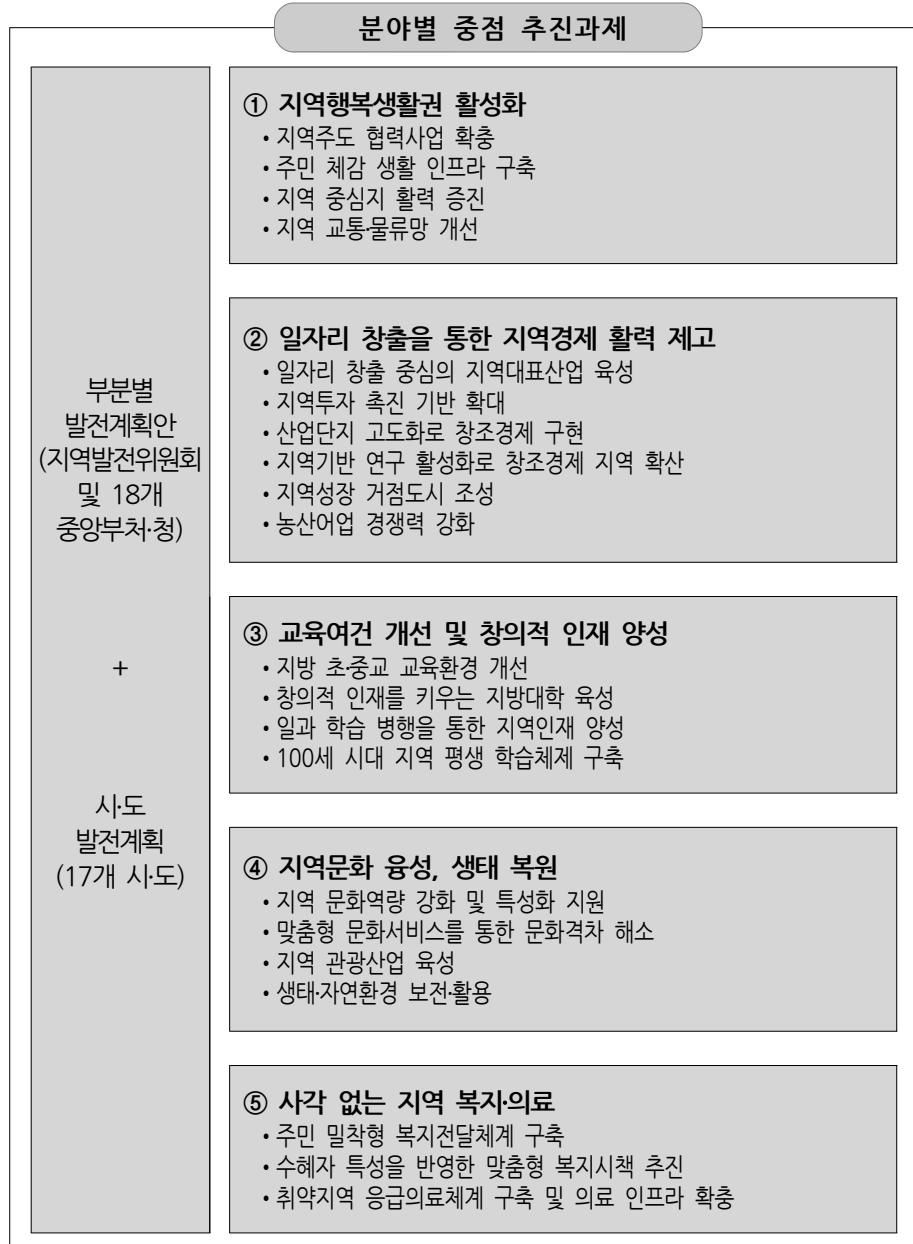
- 지역발전 5개년계획은 국가균형발전 특별법(4조)에 규정된 5년 단위의 법정계획
- 지역발전위원회 및 국무회의 심의를 거쳐 대통령 승인을 받아 확정하는 지역발전정책의 최상위 계획
- 지역 위, 18개 부·청 및 17개 시·도가 협력하여 수립하는 범정부계획

나. 비전과 추진전략



< 그림1-13 > 지역발전 5개년계획 비전 및 추진전략

다. 지역발전 5개년계획 구성(5대분야 21개 중점 추진과제)



라. 시도발전계획(광주광역시)

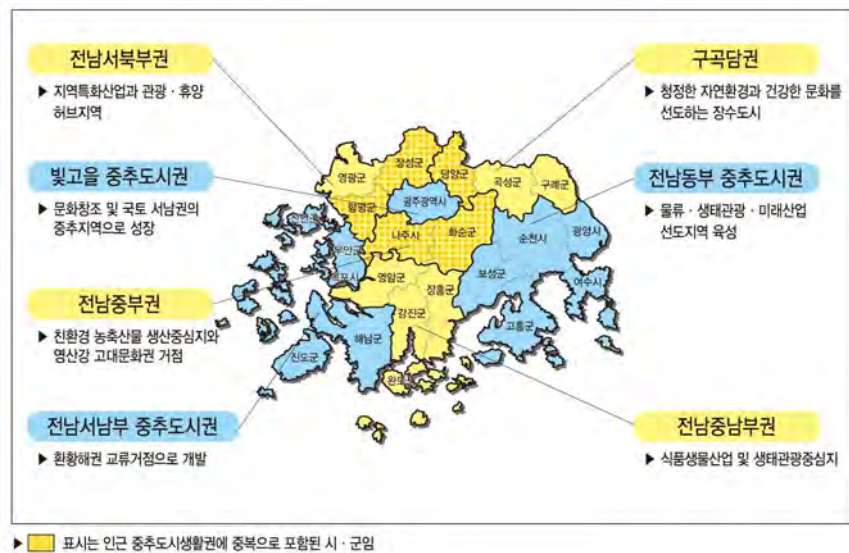
- 첨단산업 중심의 발전과 호남고속철도 신선개통을 통해 서남권 교통물류의 중심, 국립아시아문화전당 개관을 계기로 문화중심도시로 성장

(1) 분야별 역점과제

< 표1-15 > 분야별 역점과제

분야	역점과제(예시)
지역행복생활권	<ul style="list-style-type: none"> • 광역 생활교통망 확충 - 경전선 광주~순천간 전철화 사업
일자리·1경제	<ul style="list-style-type: none"> • 광주 자동차 산업밸리 육성 - 클린디젤자동차 핵심부품 육성, 미래형 친환경 자동차 단지
문화·복지·교육	<ul style="list-style-type: none"> • 광주 생활권 의료서비스 강화 - 전남대병원·나주·담양·화순·장성·함평 간 응급협진 시스템 구축, 한국치의학 연구원건립

(2) 지역생활권 구성(1개)



(3) 특화발전 프로젝트 - 문화·콘텐츠산업 육성

- 전략
 - 문화전당 개관 및 KTX개통에 맞춰 문화콘텐츠 산업 육성과 관광인프라 확충을 통해 아시아문화 중심도시로 성장
- 내용
 - 3D콘텐츠 미디어산업 클러스터 구축
 - 문화전당 주변 공·폐가 활용 문화예술마을 조성
 - 아시아 음식문화지구 조성
- 효과
 - 고용유발 1,003명, 생산유발 3,343억 원

2.1.3. 국가기간교통망 제2차 수정계획 (2001-2020, 국토교통부, 2010.12)

가. 계획의 목표

- 21세기 글로벌 교통물류 강국도약을 위한 세계 일류수준의 도로·철도·공항·항만 등 교통기반시설 확충
- 상호연계 되고 효율적인 국가종합교통체계 구축을 위한 육상·해상·항공 교통의 통합 네트워크 구축
- 국가경쟁력 강화를 위해 교통혼잡비용·물류비용·교통사고비용 등 교통물류활동으로 인한 사회·경제적 비용의 감축
- 미래사회 대비 지속가능한 녹색성장 구현

나. 추진전략별 세부과제

〈 표1-16 〉 추진전략별 세부과제

5대 목표	추진전략	추진과제
부문 간 효율적 스톱조정을 통한 국가경쟁력 강화	국가교통체계의 종합조정 및 효율성 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 국가기간교통망계획의 종합조정기능 강화 • 교통수단간 수송 분담구조 확립
	KTX 중심 철도고속화 및 도로기능 효율화	<ul style="list-style-type: none"> • 간선철도망 고속화 및 전철화 • 간선도로망 투자효율성 제고 • 국토의 균형발전 촉진하는 교통체계구축
	항공·해운·물류 경쟁력 강화	<ul style="list-style-type: none"> • G-7 수준의 항공교통 실현 • 항만 및 해운 네트워크 구축 강화 • 비용절감형 내륙 물류체계 확립
교통연계성 강화를 위한 인터모달리즘 구현	교통수단간 연계환승체계 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 복합 환승센터 본격 추진 • 다양한 환승체계 보급 • KTX 역세권 교통연계거점 구축
	인터모달리즘 실현을 위한 물류거점 연계교통체계 구축	<ul style="list-style-type: none"> • 물류거점 중심의 연계교통망 구축 • 철도 중심의 물류네트워크 구축
21세기 글로벌 교통물류 강국 실현	육·해·공 통합연계 국제교통망 구축	<ul style="list-style-type: none"> • 대륙연결 및 신항로 개척 • 남북 교통망 구축 • 글로벌 항공·해운 네트워크 구축
	국제 교통물류시장 통합대응	<ul style="list-style-type: none"> • 국제공항의 허브 경쟁력 강화 • 글로벌 물류네트워크 구축 강화 • 동북아 교통시장통합의 단계적 확대
저탄소 녹색성장형 교통체계 구축	녹색성장 교통체계 전환	<ul style="list-style-type: none"> • 자전거 및 보행교통 활성화 • 빠르고 편리한 대중교통 구현 • 적극적 교통수요 감축, 녹색물류 추진
	미래형 교통기술 개발 및 구현	<ul style="list-style-type: none"> • 미래형 첨단 녹색교통수단 개발 및 활성화 • 지능형교통체계(ITS) 구축 • 교통 연구개발(R&D)사업 확대
선진국 수준의 교통서비스 제공	교통안전, 재난대응 및 보안검색 체계 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 교통수단별 교통안전체계 구축 • 기간교통망 재난발생 대비 대응복구체계 구축 • 보안검색 기능 강화
	교통서비스의 사회적 형평성 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 교통 기본권 확보를 위한 교통정책수립 • 고령화 사회 및 교통약자에 대비한 교통대책



〈 그림1-14 〉 국가철도망 구축계획



〈 그림1-15 〉 간선도로망 구축계획

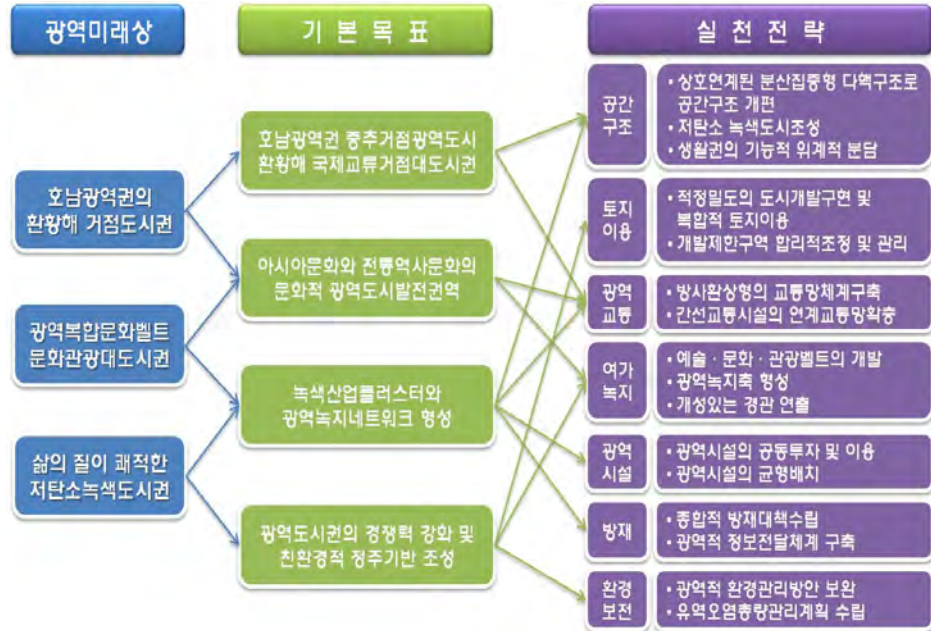
2.1.4. 2020 광주권 광역도시계획 변경 (2007-2020, 광주, 전남, 2010.1)

가. 광주광역권의 미래상

- 국제적인 도시경쟁력을 갖춘 호남광역경제권의 중추성장 거점권역
- 도·농간 네트워크화와 생활, 예술문화가 조화된 고품격 문화생활권역
- 쾌적한 삶의 질이 보장되는 저탄소 녹색성장 권역
 - 광주시는 호남광역경제권의 중추 성장거점도시로서 첨단산업기반과 문화·예술자원이 풍부하며 권역의 행정·업무·금융의 중심지 역할 수행

나. 기본목표 및 추진전략

- 국토 서남권의 산업경제 및 호남광역경제권의 중추관리기능 강화
- 아시아문화와 전통문화가 조화된 동북아 문화 창조 거점지역으로 개발
- 녹색산업클러스터와 광역녹지 네트워크 형성
- 광주광역권내 지역의 특화개발을 통한 경쟁력 강화 및 삶의 질 개선

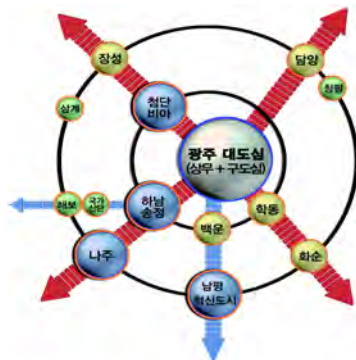


〈 그림1-16 〉 기본목표 및 추진전략

다. 공간구조

○ 상무신도심과 광주구도심이 권역중심기능을 유지하면서 권역부심도시로는 나주시와 광주·전남공동혁신도시 및 첨단지구 및 송정을 집중적으로 육성

- 권역중심 : 상무신도심, 광주구도심
- 권역 제1차 부심 : 나주시, 광주·전남공동혁신도시(남평), 첨단(비아), 송정(하남)
- 권역 제2차 부심 : 담양읍, 장성읍, 화순읍, 백운, 학동
- 기타 : 삼계, 해보, 창평, 평동, 국가 산단



광주광역시 개발축 구상



광주광역시 교통축 구상

〈 그림1-17 〉 광주광역시 개발·교통축 구상

라. 광역토지이용

〈 표1-17 〉 광주권 신규개발 분야 및 소요면적

구분	산업용지	문화스포츠복합단지	문화 관광단지	광주R&D특구
관련 근거 및 성격	• 신성장동력육성 대정부건의사업 (국책사업건의)	• 아시아문화중심도 시조성 종합계획 (국가계획,법정계획)	• 아시아문화중심 도시종합 계획에 근거한연계사업 (지자체 계획)	• 광역경제권선도사업 (국가계획,법정계획)
	• 광역경제권 특화 발전 신성장 동 력산업	• 아시아문화중심 도시조성,2015년U 대회연계발전전략 의 개발수요	• 아시아문화중심 도시,2015년 U 대회 연계발전전 략의 개발수요	• 광역경제권 선도 산 업, 첨단 녹색기술 집 적화 전략의 개발수요
면적	전체 12.18km ²			

〈 표1-18 〉 광역토지이용계획 조서

(단위 : km²)

구 분	계	도시용지	도시화 예정용지	보전용지	기타용지
계	2,994.91	163.52	109.56(59.52)	1,929.07	792.76
광주권	501.15	93.65	65.96(32.59)	289.13	52.41
전남권	2,493.76	69.87	43.60(26.93)	1,659.94	740.35

주: ()는 개발제한구역 조정면적임

마. 광역교통 및 녹지계획

- 다핵공간구조 재편과 연계된 고속 간선교통망 구축을 통한 도시 간 연계성을 강화



녹지관리 구상



광주권 광역교통망 구상

〈 그림1-18 〉 녹지 및 광역교통망 구상도

2.1.5. 아시아문화중심도시조성 종합계획 수정계획 (2013-2023, 문화체육관광부, 2013.5)

가. 비전 및 목표

비전 및 목표	
비전	세계를 향한 아시아 문화의 창 - 문화로 아시아와 함께 세계로 -
정책 목표	<ul style="list-style-type: none"> • 아시아 문화교류의 도시 - 아시아 문화가 교류·직접 되고 연구, 교육, 창조가 순환적으로 이루어지는 세계를 향한 “아시아 문화교류의 중심도시”이며 국제적 문화공동체 도시 • 아시아 평화예술의 도시 - 아시아 예술가들의 창작·연구·교류를 통하여 세계 문화예술을 새로운 차원으로 이끌고, 문화예술을 매개로 자유화를 구현하여 사회 통합의 토대가 되는 도시 • 미래형 문화경제의 도시 - 문화를 지역경제의 성장엔진으로 하여 고부가가치 감성경제를 구현하는 차세대 문화경제도시

〈 그림1-19 〉 아시아문화중심도시조성 종합계획 비전 및 목표

나. 4대 역점 추진과제

■ 문화발전소 『국립아시아문화전당』 건립·운영

- 「국립아시아문화전당」은 아시아 문화의 창조적 에너지를 광주, 전국, 아시아로 공급하는 문화발전소
- 「국립아시아문화전당」은 7대 문화권과 문화터, 문화방 등을 잇는 문화시설 네트워크 중추기관으로 문화 에너지를 도시 전체로 확산하는 역할

■ 문화적 도시환경 조성

- 「국립아시아문화전당」의 제반 기능과 아시아 및 지역 문화자원을 연계하여 7대 문화권 조성
- 「국립아시아문화전당」과 7대 문화권의 연계를 통하여 발생하는 시너지 효과를 시민의 일상생활 속으로 확산



< 그림1-20 > 국립아시아문화전당 구성

■ 예술진흥 및 문화·관광산업 육성

- 임방울 판소리 등 전통예술로부터 광주비엔날레 등 현대예술에까지 광주 지역의 예술 역량을 강화하고 문화·관광산업의 지원 확대
- 문화콘텐츠 분야 중 성장 가능성이 큰 5대 콘텐츠를 집중 육성
- 아시아문화중심도시와 서남해안 복합관광레저도시를 연계, 관광객을 유치하는 광주·전남지역의 관광활성화를 도모하고, 이를 위한 관광기반시설 확충 및 홍보역량을 강화

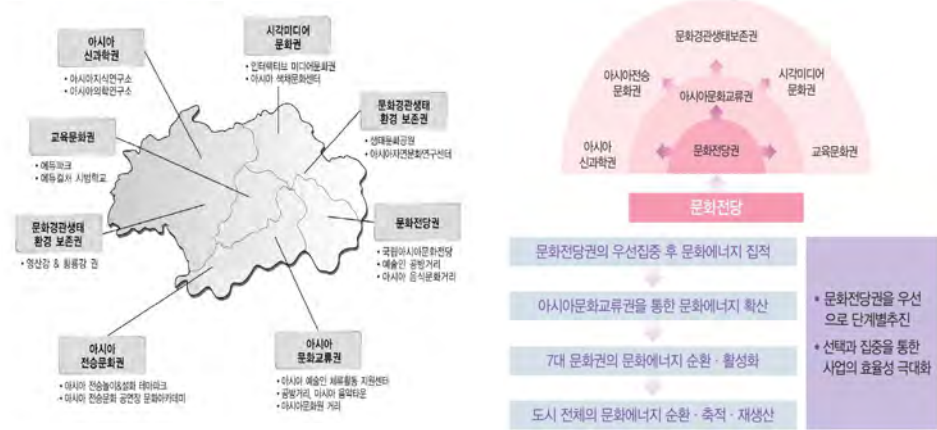
■ 문화교류도시로서의 역량 및 위상 강화

- 문화도시를 견인하기 위한 인적 역량을 강화하고 사업 전반에 걸친 시민의 광범위한 주체적 참여 유도
- 도시의 통합적 이미지를 구축하고 도시마케팅을 통해 아시아문화중심도시 광주의 브랜드가치를 극대화 및 아시아 문화교류 기반 강화

다. 7대 문화권 조성

■ 조성방향

- 우선순위에 따른 단계적 추진을 통해 사업의 효율성 제고
- 문화전당권에 우선적으로 집중하여 문화에너지를 집적시키고 아시아 문화교류권을 통해 문화에너지를 확산시킨 후 7대문화권의 문화 에너지 순환 활성화
- 각 문화권별 공동프로젝트를 통해 긴밀한 연계성 확보



< 그림1-21 > 7대문화권 조성방향

< 표1-19 > 7대문화권 권역별 조성방안

문화권	예정대상지	문화거점(프로그램)
문화전당권	<ul style="list-style-type: none"> • 동구 국립아시아문화전당 주변 - 5·18광장, 충장로, 금남로, 예술의 거리, 대인시장, 서석로 등 구도심 	<ul style="list-style-type: none"> • 국립아시아문화전당 • 아시아 문화예술 활성화 프로그램 운영 • 아시아음식문화거리 조성 • 민주화물길, 금남로 인권거리 조성 등
아시아 문화교류권	<ul style="list-style-type: none"> • 남구 사직공원, 양림동, 광주공원 일대 - 근대역사의 대표적 수용지 - 개화기 선교사 건축, 전통가옥 등 문화유산 풍부 	<ul style="list-style-type: none"> • 사직공원재생 공공디자인 프로젝트 • 아시아 음악타운 조성 • 다문화센터 조성(다문화 음악축제 등) • 아시아예술인 공방촌 조성
아시아 신과학관	<ul style="list-style-type: none"> • 광산구 비아동 일대 - 과학기술원, 첨단과학단지 등 인근 산·학·연 연결망 구축 	<ul style="list-style-type: none"> • 광아트산업융복합 문화콘텐츠 개발운영 • 동서양 의과학(전송의학) 융합연구 및 신기술 개발단지 조성 • 산단 아트팩토리
아시아 전승문화권	<ul style="list-style-type: none"> • 남구 대촌·칠석동, 효천역세권 - 고싸움전승관, 남도문화, 테마공원 등 민속놀이 보존·보전 	<ul style="list-style-type: none"> • 고싸움브랜드 개발 • 아시아전승문화 콘텐츠 개발 • 아시아전승놀이 테마파크 조성
문화경관·생태환경 보존권	<ul style="list-style-type: none"> • 북구 및 동구 무등산·광주호 • 광산구 영산강·황룡강 일대 - 생태·환경보전지역 	<ul style="list-style-type: none"> • 생태문화공원 조성 (영산강, 황룡강 합수부) • 광주둘레문화 생태보존 환경 조성 • 아시아 아트 컬처파크 조성
교육문화권	<ul style="list-style-type: none"> • 서구 마록동 공군탄약고부지 거점화 • 각 구별 특성과 교육과 관련된 장소연계 	<ul style="list-style-type: none"> • 문화예술테마파크 조성 • 문화예술 시범학교 운영 • 청소년 지식박물관 건립
시각미디어 문화권	<ul style="list-style-type: none"> • 북구 중외공원 일대 - 광주비엔날레전시관, 중외공원, 국립광주 박물관, 민속박물관 등 문화시설 밀집 	<ul style="list-style-type: none"> • 중외종합예술공원 조성 • 비엔날레상징 국제타운 조성 • 중외 인터랙티브 미디어센터 조성

2.1.6. 국가도시재생기본방침 (2014-2023, 국토교통부, 2013.12)

가. 비전 및 목표

비전 및 목표	
비전	국민이 행복한 경쟁력 있는 도시 재창조
재 생 목 표	<ul style="list-style-type: none"> • 창조경제 중심의 일자리 창출 및 도시경쟁력 강화 - 도시재생 과정에서 새로운 도시기능 도입, 지역자산 활용, 산업구조의 변화 등을 통해 고용기반을 창출하고 소득을 증대
	<ul style="list-style-type: none"> • 국민 삶의 질 향상 및 생활복지 구현 - 국민 모두가 최소한의 생활수준을 누릴 수 있도록, 저소득층노후주거 밀집 지역 등의 기초생활 인프라 등을 적정수준으로 공급
	<ul style="list-style-type: none"> • 쾌적하고 안전한 거주환경 조성 - 환경 친화적이고 건강한 도시를 지향하고, 범죄 및 재해로부터 안전한 생활 환경을 조성
	<ul style="list-style-type: none"> • 지역 정체성 기반의 문화 가치와 경관 회복 - 과거 번성했던 쇠퇴 구도심 등이 보유하고 있는 역사적문화적 정체성을 활용하여 품격 있는 공간을 조성하고 문화서비스를 확충
	<ul style="list-style-type: none"> • 주민역량 강화 및 공동체 활성화 - 살고 있는 도시의 쇠퇴 문제를 직접 고민하고 해결책을 도출하는 '역량 있는 주민' 을 육성하고, '참여하는 주민공동체'를 구현

< 그림 1-22 > 국가도시재생기본방침 비전 및 목표

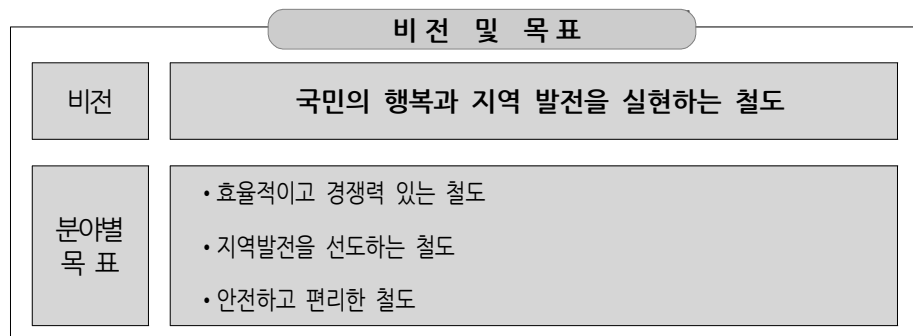
나. 도시재생의 추진전략

- 기성시가지 중심으로 도시정책의 전환
 - 무분별한 신시가지 개발을 지양함으로써 도시의 공동화를 사전에 예방하는 도시정책으로 패러다임을 전환한다.
- 지역·주민의 창의성을 바탕으로 자율적으로 추진
 - 계획수립과 사업시행은 지방자치단체와 주민의 몫으로 두고, 국가는 재정 지원·제도개선 등을 통한 포괄적 지원 역할로 한정한다.
 - 지역상황을 잘 아는 주민, 민간단체, 기업, 지방자치단체 등이 협조체계를 이루어, 지역자원에 기반을 둔 자율적 재생을 추진한다.
- 부처 간 협업을 통해 재생이 시급한 지역에 집중 지원
 - 도시재생 관련 지원제도·사업을 소관 하는 중앙부처간, 지방자치단체 부서 간 협업을 통해 쇠퇴 도시지역에 집중적으로 지원하고, 물리적 정비 사업뿐 아니라, 경제·사회·문화 등 다양한 부문 사업을 도시공간에서 연계·융합한다.

- 지역별 맞춤형 특례, 재정·금융지원 등 복합적 정책수단 활용
 - 지역별 특성을 고려하여 도시계획 특례, 재정·세제·금융지원 등 다양한 정책 수단을 효과적으로 조합하여 맞춤형으로 지원한다.
- 시혜적 복지가 아닌 자생적 공간적 복지의 달성
 - 쇠퇴도가 심각한 지역의 공간 및 환경을 우선 개선함으로써, 일자리 등 지역 경제 활성화 및 주민 소득 창출 등을 지원한다.

2.1.7. 제3차 국가철도망 구축계획 (2016-2025, 국토교통부, 2016.6)

가. 비전 및 목표



〈 그림1-23 〉 제3차 국가철도망 구축계획 비전 및 목표

나. 6대 추진방향

■ 철도운영 효율성 제고

- 용량부족 해소
 - 철도운행 집중구간인 경부선·중앙선 등의 용량부족(Bottleneck)을 해소하여 철도망 전체의 이용률 제고
- 철도운영 단절구간 연결
 - 열차 운행 단절구간(Missing Link)을 연결하여 수도권과 지역경제 거점 또는 지역경제 거점 간 연계성을 제고
- 시설수준 일치
 - 동일노선 내 전철/비전철 구간 혼재에 따른 투자비용 매몰을 방지하기 위해 전철화사업 추진

■ 주요 거점간 고속이동 서비스 제공

- 고속철도 수혜지역 확대
 - 호남고속철도 2단계(광주송정~목포), 수도권고속철도(수서~평택) 등 계속 사업은 계획대로 진행
- 일반철도 고속화 개량
 - 지역의 신성장 동력 창출, 이용자 편의개선, 안전향상 등을 위해 기존 철도 선형개량(230km/h 내외)을 추진
- 고속화 일반철도 신설
 - 고속화 서비스가 제공되지 않는 지역 거점 간 고속화 일반철도 (250km/h급 내외)를 건설하여 전국을 단일 생활권으로 형성

■ 대도시권 교통난 해소

- 수도권의 광역(급행)철도망 구축
 - 수도권의 교통난 해소 등을 위해 광역급행철도망(통근시간 : 50분 이상 → 30분 이내)을 민자로 구축
- 지방대도시권은 기존철도를 활용 광역철도망 구축
 - 지방 대도시권에는 경부선, 호남선 등의 여유용량 등을 활용한 광역 철도 추진

■ 안전하고 이용하기 편리한 시설 조성

- 노후철도 시설 적기 개량 및 철도운영 안전성 강화
 - 교량·터널 등 구조물은 내진보강과 더불어 C등급 이하 보강 추진
- 철도이용편의 제고
 - 철도역은 가능한 도심에 설치하고, 복합 환승센터 설치 등 연계교통체계를 강화

■ 철도물류 경쟁력 강화

- 철도를 통한 산업 활동 지원
 - 주요 산업단지과 항만의 물동량을 원활하게 처리하기 위해 철도 수송수요가 많은 지역에 철도 인입선 건설
- 화물취급시설 개선
 - 유라시아 시대 철도물류 경쟁력 확보를 위해 화물취급 주요 간선의 유효장을 확장(600m 이상)하고, 화물열차를 장대화

■ 통일시대를 대비한 한반도 통합철도망 구축

- 통일대비를 위한 남북철도 연결
 - 남북철도(TKR) 및 유라시아 대륙 철도망(TSR, TCR 등) 연결을 위해 남측 단절구간 연결을 우선 추진
- 남북/대륙철도 운송을 착실히 준비
 - 중장기적으로 남북철도 통합운영을 위해 북한철도 개보수 및 구축방안을 마련하고, 대륙철도 운송을 위한 기반(국제철도협력기구 가입, 궤간 차이 극복 등)도 조성



〈 그림1-24 〉 국가 물류기본계획 수정계획 비전 및 목표

2.1.8. 국가 물류기본계획 수정계획 (2011-2020, 국토교통부, 2011.4)

가. 계획의 비전과 목표

비전 및 목표	
비전	21세기 녹색성장을 선도하는 글로벌 물류 강국
분야별 목표	<ul style="list-style-type: none"> · 지속적 경제성장을 지원 → 국내산업의 원가 경쟁력 3.6%제고 · 저탄소 녹색성장 견인 → 물류부분 CO2 배출 BAU 대비 16.7% 감소 · 물류산업의 고부가가치화 → 전체 산업 중 매출기준 5위 달성

〈 그림1-25 〉 국가 물류기본계획 수정계획 비전 및 목표

나. 추진전략

■ 육해공 통합물류체계 구축을 통해 물류효율화 구현

- 합리적인 물류거점 및 네트워크 구축을 위해 정책조정기능 강화
- 지역물류 효율화를 위하여 도시물류 경쟁력 강화를 도모
- 거점개발 중심의 물류네트워크 정책을 거점과 수단의 연계를 중시하는 방향으로 전환하고 새로운 수송시스템 등 미래지향 기술을 개발
- 철도 수단전환(Modal Shift)을 촉진하기 위한 전략적 접근방안 마련
- 연안 해운 활성화 및 효율화를 위한 물리적·제도적 기반 구축
- 글로벌 경쟁력을 갖춘 수출입 물류기반 구축을 위해 항만인프라를 신규로 확보하고, 기존인프라는 개선, 운영시스템의 선진화를 도모

■ 고품질 물류서비스 제공을 위한 소프트웨어 인프라 확보

- 물류정책 총괄 추진 및 정책 발굴 지원을 위한 상설조직 구축
- 물류통계 및 현황DB의 주기적 확보 및 체계적 관리를 위한 기반 조성
- 국가물류활동의 가시성 제고를 위한 정보인프라의 확보 및 선진화
- 물류인력의 안정적 공급기반을 구축하기 위해 물류산업의 복지 및 근로여건 개선 추진
- 물류기업의 요구에 맞는 맞춤형 인력양성 및 확보 지원
- 물류표준화 정책을 보다 현실성 있게 보완하고, 부처별로 산재한 물류 표준화 기능을 일원화
- 물류공동화 확산을 위한 종합추진체계를 마련하고, 기업 참여를 유도하기 위해 차별화된 지원정책 발굴

■ 녹색물류체계 구축과 물류보안 강화로 선진물류체계 구현

- 물류기업·화주기업의 부담을 완화하기 위해 물류부문에서 제기된 새로운 이슈(녹색물류, 물류보안)에 대해 선제적이면서 일원적인 대응체계를 구축

- 시장기능을 저해하지 않는 범위 내에서 기업 간 거래관계의 공정성 확보 및 불법성 제거를 위해 관련 제도를 보완하고, 상시적인 관리 감독 체계를 구축
- 물류부문의 사회적 안전성을 제고하기 위해 인프라 및 제도 개선 지속 추진
- 미래사회의 변화에 대한 물류부문의 지속가능한 성장역량 구축

■ 글로벌 물류시장 진출을 위한 물류산업 경쟁력 강화

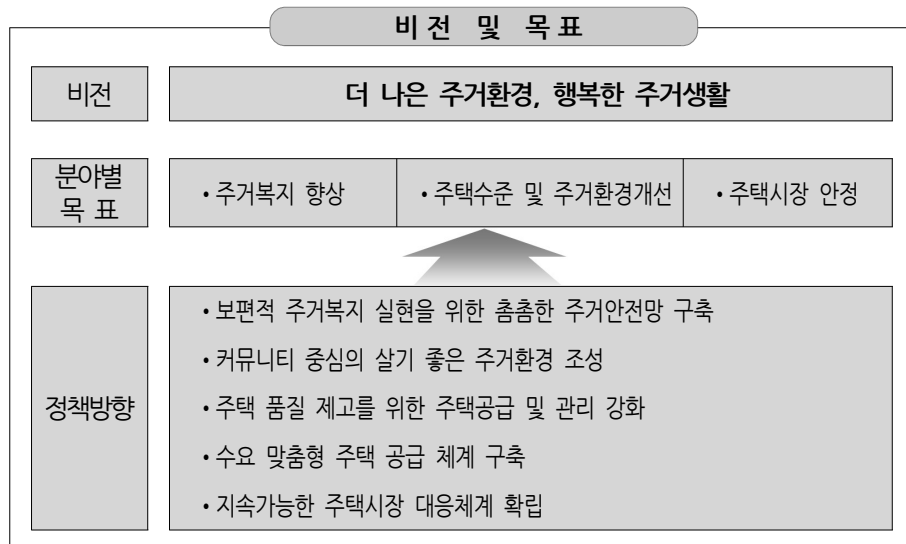
- 물류기업의 특성 및 발전수준을 고려한 산업별 글로벌화 전략을 마련하고, 금융 등 연계분야와의 유기적 발전체계 구축
- FTA에 따른 역내 경제의 통합, 북극항로 개설 등 국제물류 환경 변화에 민첩하게 대응할 수 있는 종합적 대응체계 구축
- 수출입거점(공항 및 항만)의 고부가가치 창출 기반을 강화하는 한편, 글로벌 수송네트워크 확보를 지속 추진
- 해운·항공 등 국제수송 전문기업과 3자 물류 전문기업을 분리하여 분야별 글로벌화 전략 마련
- 국제협력을 통한 글로벌 영향 강화 차원에서 지역경제연합체 및 국제기구 활동을 강화

■ 시장기능 회복을 통한 물류산업의 경쟁력 제고

- 시장안정을 통한 물류산업의 지속 가능한 성장기반을 구축하고, 글로벌기업에 대응할 수 있는 경쟁력을 배양
- 물류산업의 자연적 구조조정을 통한 선진화 유도
- 물류시장의 규모적 확대를 통한 물류기업의 경쟁력 배양
- 물류기업의 부가가치 창출역량 확보 및 효율성 제고를 통한 수익성 강화 지원
- 물류산업 활성화 정책의 지속성, 유연성 확보를 위한 제도적 기반 조성

2.1.9. 제2차 장기주택종합계획 (2013-2022, 국토교통부, 2013.12)

가. 비전 및 목표



〈 그림1-26 〉 주택정책의 비전-목표 및 정책방향

나. 정책추진방향

■ 보편적 주거복지 실현을 위한 촘촘한 주거 안전망 구축

- 임대주택 공급방식 다양화 및 효율적 관리시스템 구축
 - 공공임대주택 재고 확대 및 공급방식 다양화
 - 공공임대주택의 효율적 운영관리 시스템 구축 및 민간임대사업 활성화
- 주거복지 사각지대 해소를 위한 정책 강화
 - 개편 주거급여 시행('14년) 및 비정상거처 거주가구 주거지원 강화
 - 생애주기별 맞춤형 주거지원 강화
- 주거안전망 구축을 위한 정책기반 조성
 - 중앙과 지방의 역할 재정립 및 효율적인 전달체계 구축, 최저주거기준 개편

■ 커뮤니티 중심의 살기 좋은 주거환경 조성

- 커뮤니티 활성화와 사회 통합적 주거환경 조성
 - 다양한 주민 공유 공간 설치를 유도하고 공동작업장, 공동 환경정비 수행 등 커뮤니티 활성화 프로그램을 개발·보급
 - 캠페인, 인센티브 제공 등을 통해 이웃 존중, 환경중시의 선진 주거문화 확산 유도

- 지역주민이 중시되는 주거지재생 유도
 - 커뮤니티 중심의 주거지 재생 활성화
 - 정비사업의 공공성 확대

■ 주택품질 제고를 위한 주택공급 및 관리 강화

- 생활밀착형 주택품질 향상 및 미래형 주택공급 유도
 - 층간소음, 결로, 실내 공기질 등 생활밀착형 주택성능 향상을 위한 기술개발을 적극 지원하고 홍수, 지진 등 재해에 안전한 주택보급 확대
 - 기후변화, 고유가에 대응하여 에너지 절약형 주택보급을 적극 추진
- 체계적인 재고주택 관리 강화
 - 노후 단독·다가구 주택 개보수 지원 강화 및 관리체계 구축
 - 공동주택 관리 강화
 - 공동주택 리모델링 활성화

■ 수요맞춤형 주택공급체계 구축

- 수요에 맞는 주택 및 택지공급계획 수립
 - 주택시장 여건변화를 고려, 주택수요에 맞게 연평균 39만호 공급
 - 적절한 택지공급체계 구축
- 다양한 방식 및 유형의 주택공급 유도
 - 시장상황 및 공급여건에 맞는 다양하고 유연한 분양방식을 도입하여 소비자의 선택폭 확대
 - 보증 등 금융수단 지원과 인센티브 등을 통해 후분양을 활성화
 - 국지적 수급불일치 문제를 해소하고 주택수요 다양화에 대응하여 전원주택, 단지형단독주택 등 소규모 주택단지 공급을 확대

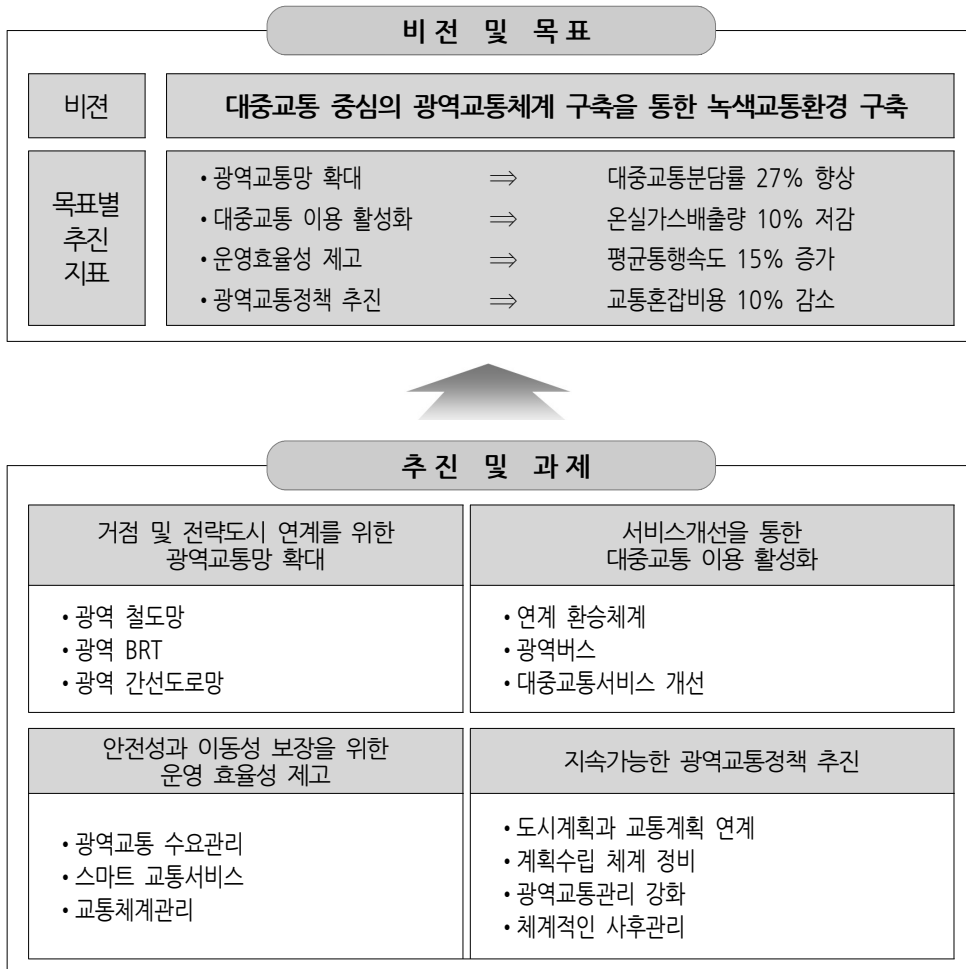
■ 지속가능한 주택시장 대응체계 확립

- 주택시장 구조변화에 대응한 시장 안정 기반 마련
 - 월세(보증부 월세포함) 증가에 대응한 정책지원체계 구축
 - 하우스푸어 등 위기가구의 주거안정성 확보방안 마련
- 주택시장 모니터링 및 통계기반 강화

- 서민주택금융의 운용 및 역할 개선
 - 국민주택기금 기능 재정립 및 운용체계 개편 검토
 - 금융시장 환경변화에 대응한 대출금리 결정 및 재원조성 시스템 개선
- 주택산업 다양화 및 미래형 주택산업 육성
 - 주택건설 위주에서 벗어난 다양한 주거서비스산업 발전 유도
 - 미래주택산업 R&D지원 및 중장기 발전전략 수립
 - 새로운 주택사업 모델을 발굴, 차별화된 지원책을 마련

2.1.10. 대도시권 광역교통기본계획 변경 (2013-2020, 국토교통부, 2014.4)

가. 비전 및 목표



< 그림1-27 > 비전 및 목표

나. 중점추진계획

〈 표1-20 〉 중점추진전략

추진과제	구분	추진방안(광주권)
1. 거점 및 전략도시 연계를 위한 광역교통망 확대	광역철도망	· 기존 철도망 개선과 신규 사업 추진을 통해 광역대중교통 수요 처리 및 광주-전남공동혁신도시 등과 연계된 광역철도망 구축
	광역BRT	· 장래 주요 개발계획과 관련된 주변지역간의 광역적 연계 및 도심권에 집중된 광주시 도시교통난 완화를 위한 광역BRT 구축
	광역간선도로망	· 지역 간 연계 강화와 공간구조 변화에 대응할 수 있는 간선 도로망 보강으로 지역접근성 강화 및 효율적 광역간선도로망 구축 · 광역 순환망 1개 노선(87.5km), 방사축 8개 노선(149.0km) 구축
2. 서비스개선을 통한 대중교통 활성화	연계 환승체계	· 시외 유출입 교통량이 많은 교통축의 주요 환승지점에 통행 특성을 고려한 환승시설을 설치하여 유출입 교통량을 흡수 · 환승체계를 구축하여 철도, 버스, 승용차 등 교통수단간 효율적인 연계성 확보 및 대중교통 이용서비스 편의 증진
	광역버스	· 대도시권의 교통 혼잡 개선을 위해 승용차와 비슷한 경쟁력을 갖춘 광역버스체계를 구축하여 승용차 수요를 대중교통으로 전환 - 광역권역내 광역버스가 활성화될 수 있도록 도시 내 시내버스와 광역버스 간 환승을 위한 환승시설 구축
	대중교통서비스 개선	· 대중교통의 이용촉진 및 활성화를 위한 대중교통 관련 시설과 운영 시스템의 개선방안에 대해 우선 추진사업 등 단계별 추진
3. 안전성과 이동성 보장을 위한 운영효율성 제고	광역 교통수요관리 (TDM)	· 광역차원의 교통수요관리가 이루어질 수 있도록 승용차 이용 억제 방안과 대중교통이용 활성화 방안을 추진하여 광역교통 혼잡 해소
	스마트 교통서비스 (ITS, BIS)	· ITS 구축을 통한 교통정보 활성화 및 광역권의 통합버스정보제공을 위한 첨단교통시스템 구축으로 스마트 교통체계 확대
	교통체계관리 (TSM)	· 시설확충 이전 기존 교통시설의 단기간-저비용의 운영개선을 우선 검토하여 혼잡을 완화하고, 불합리한 지정체 발생 억제 · 지역 간 도로의 정체는 어느 정도 해소되었으나, 혼잡이 대부분 발생하는 도시 내 도로에 대한 개선이 미흡하여 개선 추진
4. 지속가능한 광역교통정책 추진	도시계획과 교통계획 연계	· 신도시 개발 및 기존 도시의 재정비 시 관련계획에 광역교통 관련 내용을 포함하도록 하여 도시계획과 교통계획간 연계 강화
	계획수립 체계 정비	· 효율적 광역교통계획의 추진을 위한 권역별 전담 광역교통기구의 기능 및 권한 강화와 신설, 중앙정부와의 역할 분담 · 광역교통을 위한 권역 재설정 및 광역교통시설 지정기준 정비
	광역교통관리 강화 (광역교통개선대책/광역교통시설부담금)	· 대도시권내에서 대광법상 수립하도록 되어 있는 광역교통개선 대책과 광역교통시설부담금을 조정하여 효율성 강화
	체계적인 사후관리	· 기본계획 및 시행계획의 수립과 이를 실천하는 추진계획의 평가 및 사후관리 제도 강화를 위해 평가시스템과 인센티브제 도입

2.1.11. 제5차 환경보전 중기종합계획 (2013-2017, 환경부, 2013)

가. 비전 및 목표

비전 및 목표	
비전	국민 행복을 완성하는 선진 환경 복지국가 실현
분야별 목표	<ul style="list-style-type: none"> • 위해요인으로부터 안전한 생활환경 조성 • 국민이 원하는 고품질의 환경서비스 제공 • 미래의 지속가능성을 보존하는 사회시스템 구축

< 그림 1-28 > 제5차 환경보전 중기종합계획 비전 및 목표

나. 추진전략 및 과제

< 표 1-21 > 추진전략 및 과제

추진전략	추진과제
• 안전한 생활환경 조성	• 화학물질 안전관리체계 마련
	• 생활 주변 유해물질 관리 강화
	• 환경오염피해 구제제도 확립
	• 선진국 수준의 대기질 확보
• 고품질 환경서비스 제공	• 안전한 물 공급 및 친수공간 확대
	• 생태계와 공존하는 생활기반 조성
	• 농어촌 환경서비스 보급 확대
	• 도시의 생활 불편 해소
• 사회 전반의 지속가능성 제고	• 지속가능한 국토·자연자원 관리
	• 온실가스 감축 및 기후변화 적응체계 구축
	• 자원·에너지가 선순환 하는 자원순환 사회 실현
	• 환경·경제 상생기반 조성
• 글로벌 환경 협력 확대	• 국민 참여 환경 거버넌스 구축
	• 동북아 지역 환경공조체계 강화
	• 글로벌 이슈 대응 및 개도국 환경개선 지원

2.2. 관련계획 및 시책사업

2.2.1. 2025 도시재생전략계획(2015-2025, 광주광역시, 2016.4)

가. 비전 및 목표

비전 및 목표	
비전	도시재생이 만드는 행복하고 경쟁력 있는 광주
분야별 목표	<ul style="list-style-type: none"> • 지역특성에 맞는 도시재생 비전 제시 • 도시 전체에 대한 종합적인 도시재생 기본계획 수립 • 도시 자생적 성장기반 확충

〈 그림1-29 〉 2015 도시재생전략계획 비전 및 목표

나. 도시재생권역설정

- 광주광역시의 도시성장과 도심쇠퇴, 자연현황 및 지역특성, 도시기본계획상 생활권 주요기능 및 개별전략 등을 고려하여 광주광역시 7대 도시재생권역을 설정

〈 표1-22 〉 도시재생 권역별 주요특징

생활권	권역별 주요특징
원도심권	<ul style="list-style-type: none"> • 일제강점기 시대 광주도심 골격 형성 • 외곽지역의 대규모 택지개발과 도심업무기능 이전에 따른 도심쇠퇴 권역 • 1순환도로 내부에 위치하며 지역자산 집중 분포
무등산권	<ul style="list-style-type: none"> • 무등산 국립공원을 중심으로 관광문화산업 육성 권역 • 지산유원지, 중심사, 광주호, 가사문화권 등 지역자산 분포
상무생활권	<ul style="list-style-type: none"> • 1980년대 이후 대규모 택지개발 지역 • 도심업무기능 이전에 따른 신도심 형성 권역
남부생활권	<ul style="list-style-type: none"> • 송암산단과 농수산물시장 등 남부권 경제성장 권역 • 도시개발사업 추진과 개발제한구역내 취락지역 분포지역
북부생활권	<ul style="list-style-type: none"> • 5·18 근대 역사문화자원 중심 권역 • 본촌산단, 첨단과학산단 등 북부권 경제성장 권역
송정생활권	<ul style="list-style-type: none"> • KTX 광주송정역 개통에 따른 신도심 형성 • 평동, 소촌산단 등 송정권 경제성장 권역 • 개발제한구역내 취락지역 분포 지역
하남생활권	<ul style="list-style-type: none"> • 하남공단 중심의 경제성장 권역 • 수완지구, 신창지구 등 대규모 주거단지 개발지역 • 개발제한구역내 취락지역 분포 지역

다. 광주도시재생 기본구상

- 원도심권 : 역사문화거점 재생
- 상무생활권 : 창조문화거점 재생
- 송정생활권 : 신성장거점 재생
- 무등산권 : 관광문화 거점재생
- 남부생활권 : 첨단문화산업 육성 및 주민생활기반 강화, 전원형 귀촌 재생(전승문화)
- 북부생활권 : 역사문화자원의 가치회복과 산단 재생을 통한 성장 동력 강화, 예술형 귀촌재생(창작문화)
- 하남생활권 : 산업단지 혁신역량강화와 주민생활기반 강화, 수익형 귀촌재생(체험문화)



< 그림 1-30 > 도시재생권역 및 기본방향

라. 권역별 계획목표 및 도시재생전략

〈 표1-23 〉 권역별 계획목표 및 도시재생전략

권역별	계획목표	도시재생전략
원도심권	• 아시아문화중심도시 위상 제고	• 아시아 문화중심지로 문화수도 구현 • 아시아문화전당과 연계한 문화적 도시환경 조성
	• 광주역 주변의 도심활력증진 거점 기능 강화	• 광주역 중심의 거점지역 전략적 육성 • 지역자원의 활용 및 연계를 통한 도심활력 증진
	• 도심 관광거점 활성화 및 지역 자원의 연계	• 지역역사자원 연계를 통한 관광 활성화 • 지역특성을 활용한 관광 지원시설 도입
	• 지역자원을 활용한 주거환경 개선과 마을 공동체 복원	• 기 추진 중인 재생사업과 연계한 주거환경개선 • 지역자원을 활용한 주거환경개선
무등산권	• 자연자원의 연계 육성을 통한 관광 활성화	• 지역자원의 연계육성을 통한 관광 활성화 • 문화관광산업의 육성을 통한 관광 활성화
	• 무등산 주변의 생태예술문화 거점 기능 강화	• 무등산을 배경으로 생태와 예술이 조화된 생태예술 문화마을 조성
상무생활권	• 상무생활권의 신성장거점 육성	• 아시아문화교류 중심지로 국제업무기능 강화 • 역사자원을 연계한 역사문화거점 조성
	• 도심 문화예술 거점 활성화 및 지역과의 연계	• 광주 유스퀘어 주변 문화예술 활성화 • 자원의 연계-육성을 통한 도심문화 활성화
	• 마을공동체 복원과 생활기반 시설 확충	• 역사문화자산의 특성을 고려한 주거환경개선 • 저밀 주거지에 대한 생활 기반시설 마련
남부생활권	• 첨단문화산업의 허브 육성	• 문화콘텐츠 개발과 서비스 산업 육성
	• 개발제한구역내 거주민 생활 불편 개선 추진	• 개발제한구역 주민 지원 사업 추진 • 마을공동체 복원과 전원형 귀촌재생 추진
북부생활권	• 역사문화자원을 활용한 역사 문화 자원 가치 회복	• 역사문화자원 활용한 역사문화 클러스터 조성 • 기 추진 중인 사업의 재생효과 극대화 도모
	• 노후산단의 재생을 통한 전략적인 육성	• 노후 산단 경쟁력 강화사업 추진 • 산학연 연계를 통한 신성장 산업기반 강화
	• 지역자원을 활용한 주거환경 개선과 마을공동체 복원	• 전통재래시장자원을 연계한 주거환경 개선 • 기 추진 재생사업을 연계한 주거환경 개선 • 개발제한구역내 거주민 생활불편 개선과 예술형 귀촌 재생 추진
송정생활권	• 광주송정역세권 중심의 신성장거점 육성	• 광역교통체계와 연계한 신도심 기능 강화 • 이전 적지를 활용한 신성장 특화산업 육성
	• 공업지역 정비를 통한 신성장 거점 육성	• 노후산단의 재생을 통한 전략적인 육성 • 민간의 대규모 가용지에 대한 복합개발 유도
	• 지역자원을 활용한 주거환경 개선과 마을공동체 복원	• 송정생활권 지역자원을 활용한 주거환경 개선 • 개발제한구역내 거주민 생활불편 개선과 수익형 귀촌 재생 추진
하남생활권	• 산업단지 혁신역량 강화를 통한 일자리 창출	• 하남 산업단지 혁신재생사업 추진
	• 개발제한구역내 거주민 생활 불편 개선 추진	• 개발제한구역 주민 지원 사업 추진 • 마을공동체 복원과 수익형 귀촌재생 추진

2.2.2. 광주광역시 도로·건설관리계획(2013-2020, 광주광역시)

가. 비전 및 목표

비전 및 목표	
비전	효율적인도로, 사람중심의 도로, 지속가능한 도로
분야별 목표	<ul style="list-style-type: none"> • 효율적인 도로 • 사람중심의 도로 • 지속가능한 친환경 도로

〈 그림 1-31 〉 광주광역시 도로건설·관리계획(2013~2020) 비전 및 목표

나. 추진전략

■ 효율적인 도로 건설 및 정비방안 수립

- 도시 미래상 및 교통수요 대응하는 효율적 도로망체계 구축
- 이용자 중심의 연계도로 및 네트워크 차원의 도로망체계 구축
- 단절 및 병목구간의 교통 혼잡 완화
- 선택과 집중을 통한 도로사업의 투자 효율화

■ 사람중심의 안전한 도로시스템 구축방안 제시

- 교통안전 증진방안 제시 : 교통약자를 위한 도로안전시스템 구축
- 도로표지판 정비방안 제시 : 도로표지판 정비를 통한 도로 안내시스템 구축
- 보행환경 개선 및 도로시설물 정비방안 제시
- 첨단 기술과의 융복합 및 관리체계 선진화

■ 지속가능한 친환경 도로

- 환경 친화적인 도로 건설방안
- 환경 친화적인 녹색교통 활성화
- 환경 친화적, 지속가능한 도로조성 방안

2.2.3. 2025년 도시 및 주거환경정비 기본계획 (2015-2025, 광주광역시, 2016.4)

가. 주택지 개발

(1) 1960-1970년대 주택지개발

- 구획정리지구사업에 의한 주택지 공간구성
 - 1960년대 : 국민주택, 공영주택 등 건설(1~3지구)
 - 1970년대 : IBRD주택, 공영주택, 77국민주택 등 건설(광송지구, 4~6지구)

(2) 1980-1990년대 주택지개발

- 구획정리지구사업에 의한 주택지 공간구성
 - 1980~90년대 : 광산1지구, 7~12지구 개발
- 택지개발사업에 의한 주택지 공간구성
 - 1980년대 : 염주, 두암1, 우산1, 봉선방림, 하남1.2지구 등
 - 1990년대 : 두암2, 문흥, 금호, 상무1, 금호2, 풍암지구 등

(3) 2000년대 이후 주택지개발

- 주거환경개선사업, 주택재개발, 재건축, 도시환경정비사업 추진
- 택지개발사업에 의한 주택지 공간구성(하남2, 봉선2, 수완, 동림2, 진월(국민임대), 선운지구, 효천2(국민임대) 등)

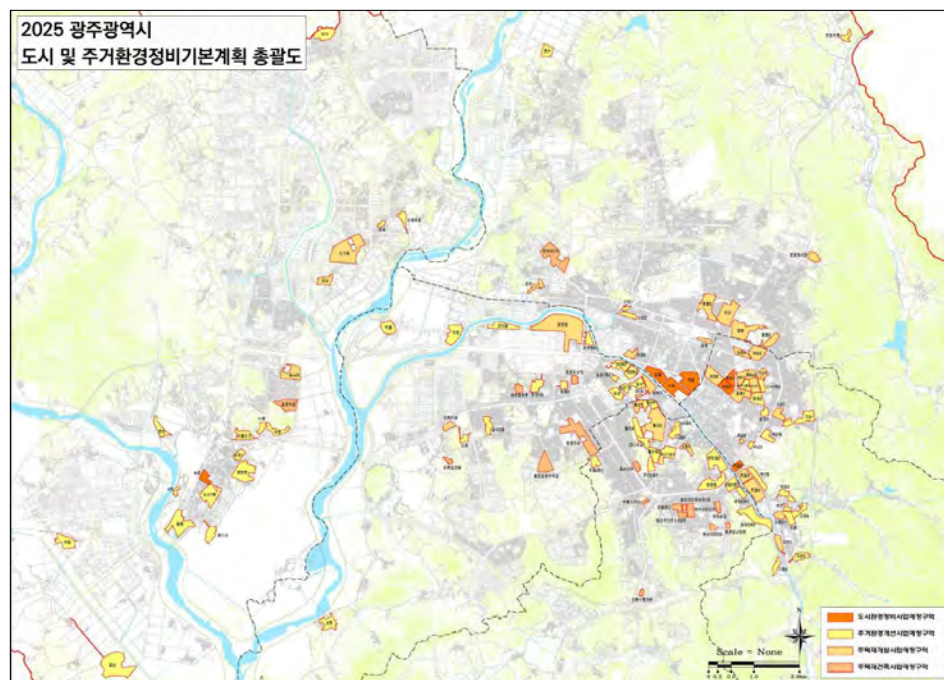
나. 도심기능의 활성화 및 도심공동화방지 계획

- 도시재생사업과 연계한 정비사업 추진 방안 마련
 - 「도시재생 활성화 및 지원에 관한 특별법」에 의해 수립 중인 ‘도시재생 전략 계획’ 및 ‘도시재생 활성화계획’과 정비계획의 연계 방안을 모색하여 개발과 보존이 적절하게 혼합되는 도시재생 차원의 도시정비사업 추진
- 마을 정신 회복을 위한 다양한 주거지 재생사업(공동체 주택건설사업 등) 확대 추진
 - 공동체 마을 및 공동체 주택 건립 사업의 활성화를 위해 시범사업 완료 후 사업 추진의 문제점을 분석·보완하여 각 자치구별로 확대 시행

- 대규모 이전적지 및 기능 쇠퇴지에 대한 신성장 동력 이입
 - 전남도청 이전으로 발생된 대규모 이전 적지에 지역 상권 쇠퇴를 방지하고 구도심의 새로운 성장 동력을 마련하기 위해 건립한 국립아시아문화전당을 계기로 구도심의 기능이 행정 중심에서 문화 중심으로 변화될 것으로 예상됨
- 구도심의 체계적인 기반시설의 확충 방안 모색
 - 산발적으로 이루어지는 소단위 정비사업의 추진에 따른 기반시설의 연속성 단절과 기능 저해를 해결하기 위해 인접 정비사업 지역 간 주민 협약을 추진하여 생활권 단위의 정비계획 수립 방향을 설정함으로써 공공시설의 확보가 용이하도록 유도
- 지역 특성을 활용한 정비계획 수립
 - 구릉지가 많은 구도심의 지형적 특성을 고려하여 지형 순응형 계획 수립을 유도하고 옛 골목길 등 주거지의 역사적 정취를 보존하고 활용하기 위한 도시정비 및 재생계획을 수립하여 구도심 안에 고유한 특성을 극대화

다. 2025 광주광역시 도시 및 주거환경정비 기본계획 정비예정구역

- 정비계획현황 : 118개 구역
 - 정비사업 : 53개소(재개발 29, 재건축 17, 도시환경 7)
 - 주거환경개선 : 65개소



〈 그림1-32 〉 도시 및 주거환경정비기본계획 총괄도

2.2.4. 광주 지속가능발전 이행계획(광주광역시, 2015.12)

- 비전 : 지속가능한 백년광주 실현
- 목표 : 2030년 지속가능발전 목표 달성
- 4대전략 : 자연속의 생태공동체, 풍요로운 경제공동체, 더불어 사는 복지공동체, 사람중심의 도시재생

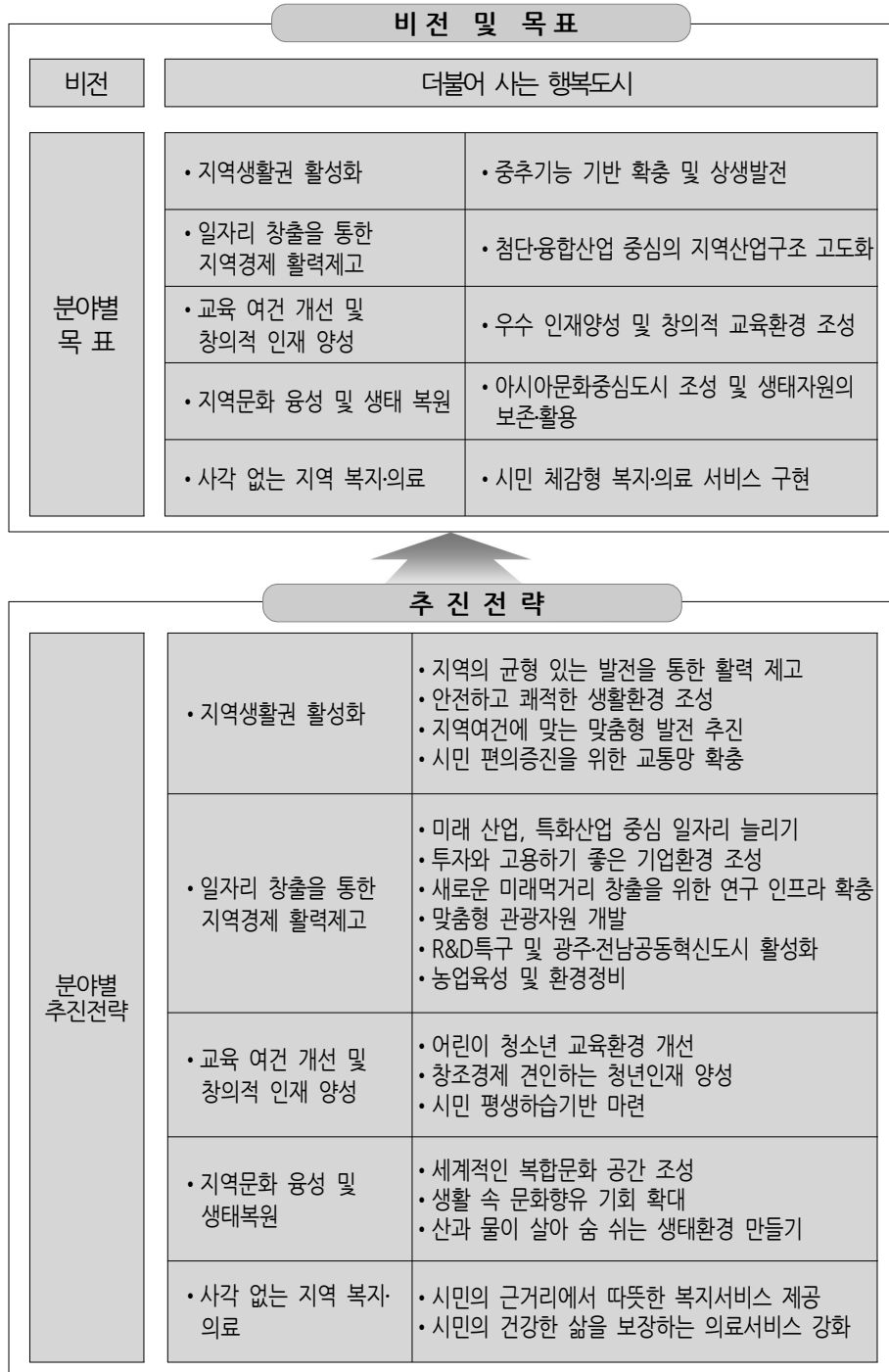
〈 표1-24 〉 광주 지속가능발전 정책과제 및 세부실행계획

구분	정책범주	세부 이행 과제
환경적 지속가능성	탄소중립과 대기자원 지속가능성	<ul style="list-style-type: none"> • 도시 온실가스 감축관리 체제 구축 • 저탄소 교통수단 전환 및 탄소상쇄, 맑은 대기질 구현
	수자원 지속가능성	<ul style="list-style-type: none"> • 맑은 물 안정공급, 폐쇄형 수자원 활용체계 구축 • 영산강 연계 권역 내 맑은 하천 구현
	토지 및 녹지생태 지속가능성	<ul style="list-style-type: none"> • 토양 및 농지 친환경성 강화, 녹지 생태다양성 확대 • 무등산 연계 권역 내 생물다양성 확대
	폐쇄형 자원순환체계	<ul style="list-style-type: none"> • 고형 폐기물 원천발생 저감, 음식 폐기물 원천 발생 저감 • 매립제로 자원순환 체계구축
경제적 지속가능성	친환경산업 성장동력 강화와 일자리 창출	<ul style="list-style-type: none"> • 친환경자동차 클러스터 구축, 미래 첨단산업 성장 강화 • 광산업 산업성장 고도화, 문화콘텐츠산업 육성
	지속가능한 에너지전환	<ul style="list-style-type: none"> • 신재생에너지 보급 확대, 에너지효율 향상
	지속가능한 생산과 소비	<ul style="list-style-type: none"> • 지속가능 생산 및 경영 확산, 지속가능 소비 활성화
	시민이 참여하는 사회적 경제	<ul style="list-style-type: none"> • 사회적 경제 육성 기반조성, 공유경제 활성화
사회적 지속가능성	지속가능한 자립기반 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 사회취약계층, 장애인 경제자립 기반 확충
	건강·안전기반 녹색복지 실현	<ul style="list-style-type: none"> • 사회취약계층의 녹색복지와 사회협력망 구축 • 모든 세대 간 건강 증진 서비스 확대
	공동체 회복과 삶의 질 향상	<ul style="list-style-type: none"> • 대표축제를 통한 공동체 강화, 마을 공동체 활성화
	지속가능발전 교육과 시민역량 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 사회취약계층 교육 서비스 기반 확대 • 주민 밀착형 권역별 학습네트워크 구축
지속가능한 도시재생 부문	기성시가지 내부 미·저이용 공간자원의 토지이용 고도화 재활용	<ul style="list-style-type: none"> • 공·폐가 재활용을 통한 도심 활성화 • 저기능 및 부적합 용도 산업단지의 기능 고도화 • 역사권·이전 적지 등을 활용한 도심기능의 복합화·다양화
	보행자를 배려한 인간중심적 교통환경 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 대중교통 중심 교통체계로의 전환 • 도심 대중교통전용지구 조성 및 녹지체계 연계 • 원도심 일방통행로 및 자동차 진입금지지구 도입을 통한 보행자 천국 조성
	환경과 조화되는 녹음이 풍부한 도시환경 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 도심정원 및 도심녹지축 조성을 통한 친생태적 도시재생 • 수변공간 복원과 친수공간 조성을 통한 친수도시 형성
	공동체가 회복되는 사람중심의 주거지 개발	<ul style="list-style-type: none"> • 마을재생과 연계한 공동체주거지 조성 • 취약계층을 배려한 고령자주택, 협동조합주택 등의 적정 주택개발

2.2.5. 광주광역시발전계획(2014~2018, 광주광역시, 2014.9)

가. 광주광역시 발전방안

(1) 비전과 추진전략



< 그림1-33 > 비전 및 추진전략

(2) 발전방향 및 핵심과제**■ 지역생활권 활성화 분야**

○ 발전방향

- 맞춤형 도시재생사업 추진 및 주민생활 만족도 향상을 위한 체계 구축
- 지역생활권내의 원활한 교류와 상생발전을 위한 교통 및 물류망 확충
- 자연자원과 문화자원을 보전하고 녹지공간을 조성하여 관광·휴양·여가·스포츠 등 권역 시민의 삶의 질 개선

○ 핵심과제

- 광주 아시아 문화전당과 연계한 문화 관광활성화
- 광주·전남공동혁신도시 활성화 및 인근에 신재생 에너지벨리 추진
- 스마트 팜(Smart Farm), 과학영농단지 조성 등

■ 일자리 창출을 통한 지역경제 활력 제고 분야

○ 발전방향

- 일자리 창출 중심의 지역산업 육성 및 기업 지원을 통해 지역 경쟁력 제고
- 신성장산업 및 특화산업 클러스터 조기 구축과 연계 기능의 활성화를 통해 안정적인 고용 창출
- 광산업, 자동차산업 및 첨단기술개발, 녹색산업단지 조성을 통해 창조경제의 거점으로 육성
- 지역 관광자원과 고유한 경관요소를 연계하여 관광산업 육성

○ 핵심과제

- 무등산 및 영산강권 자연 친화형 생태관광명소 조성
- 광주 자동차산업벨리 육성
- 자영업(골목상권), 중소기업, 중소기업 등 경제적 약자 지원
- 아시아문화전당과 연계한 국내 대표 문화예술 관광명소 개발

■ 교육여건 개선 및 창의적 인재 양성 분야

○ 발전방향

- 지역대학들의 특성화 분야 집중 육성을 통해 명품대학 발전전략 수립
- 공학교육지원, 실용중심의 기술개발, 지역산업체와의 연계성 강화
- 지역주민의 평생교육 기반 확대 및 다양한 평생교육 인프라 확충을 통해 시민들의 삶의 질 향상

○ 핵심과제

- 청년·대학생 정책 전담부서 신설과 공간·예산·시스템 구축
- 50·60 퇴직자의 인생이모작을 위한 평생교육
- 미스매치 인력난에 대응한 산학관 맞춤형 인력양성 시스템 구축

■ 지역문화 융성 및 생태복원 분야

○ 발전방향

- 지역문화 예술의 질을 향상시키고 지역문화예술 진흥을 위해 지역 문화예술인 및 단체 지원서비스 확충
- 지역 하천 및 산림의 복원, 수질개선을 통해 생태문화자원의 관광화
- 아시아문화중심도시 발전 인프라 구축 및 문화격차 해소를 위한 생활권 문화시설의 확충
- 지속가능한 개발과 녹지네트워크 구축을 통해 녹색도시 조성

○ 핵심과제

- 민주·인권·평화센터 조성
- 생명이 살아있는 광주천 및 지천 복원 프로젝트
- 아시아문화전당과 연계한 문화콘텐츠산업 육성
- ICT융합클러스터 조성

■ 사각 없는 지역 복지·의료 분야

○ 발전방향

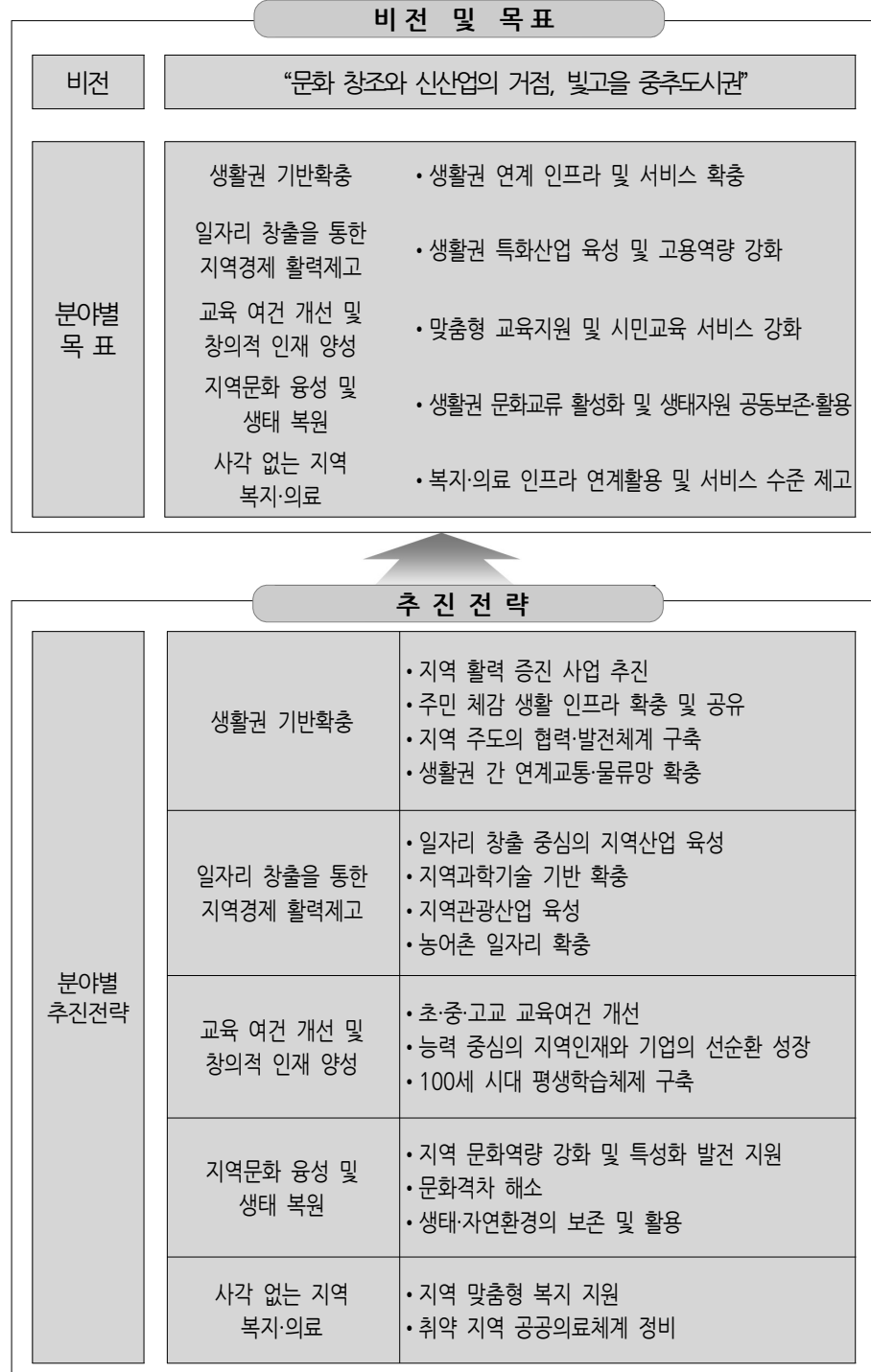
- 노인, 장애인, 소외계층, 다문화가족 등 사회 취약계층별 복지서비스 구축 및 지원체계 강화
- 지역적 특성을 반영한 맞춤형 복지지원, 지역 간 의료서비스 불평등 완화, 지역 내 다양한 복지네트워크 활성화 추진

○ 핵심과제

- 광주 트라우마센터 지원 강화
- 100세 시대 대비 노인 돌봄 복지서비스 확대
- 광주 주거 기준선 마련을 통한 주거복지 실현
- 의료취약계층 의료지원 확대
- 의료기술 클러스터 구축으로 광주권 의료서비스 고도화
- 융합과 스마트형 산업구조 전환을 위한 광주형 스마트밸리 조성

나. 지역행복생활권 발전 비전과 추진전략

(1) 비전과 추진전략



〈 그림1-34 〉 비전 및 추진전략

(2) 추진전략 내용**■ 생활권 기반 확충 분야**

- 지역 활력 증진 사업 추진
 - 지역의 매력도 증진을 위한 물리적 환경 개선
 - 퇴락·정체된 공간에 수요창출을 견인할 새(新)기능 부여
 - 지역주민의 개발역량 강화 및 공동체 회복
 - 마을기업 육성을 통한 지역사회 발전에의 공헌
- 주민 체감 생활 인프라 확충 및 공유
 - 생활권 내 시설물의 공동 활용을 통한 비용효율 제고
 - 일상에서 쉽게 접근 가능한 생활 편의시설 및 서비스의 개선·보완
 - 지역 내 생산(경제)활동 관련 인프라의 개선·보완
- 지역 주도의 협력·발전체계 구축
 - 도·농 교류기회 제고를 통한 지역 간 이질감 완화 및 개발역량의 시너지 효과 제고
 - 생활권 간·생활권 내 자치구 간 협업을 위한 네트워크 구축
 - 지역 내 대학 및 연구기관을 중심으로 지역발전 위한 싱크탱크(Think Tank) 구축
- 생활권 간 연계교통·물류망 확충
 - 생활권 주민 간 일상적인 교류와 시설·공간 활용을 위한 대중교통 체계 개선
 - 생활권 지자체 간 산업(경제) 활동의 교류를 위해 교통 및 물류망의 신규·추가 구축

■ 일자리 창출을 통한 지역경제 활력 제고 분야

- 일자리 창출 중심의 지역산업 육성
 - 광주·전남의 맛·멋 등 지역자원 및 인프라를 기반으로 한 특화산업의 육성
 - 광주·전남공동혁신도시의 조성 과 공공기관 이전 등 기회요인의 적극 활용
- 지역과학기술 기반 확충
 - 지역산업의 발전을 견인·지원하고 지역의 연구개발 역량을 성장시킬 선도 사업의 집중 육성
 - 암 치료에 특화된 전남대 화순병원 등 선진화된 의료기술 및 시설을 중심으로 한 의료기술 클러스터 구축

○ 지역 관광산업 육성

- 건강에 대한 국민적 관심도를 반영해 안전한 먹을거리를 테마로 한 관광 상품개발
- 생활권 내 관광자원을 연계해 더 많은 볼거리·즐길 거리의 향유가 가능한 관광 상품개발
- 무등산국립공원 등 유명 관광자원의 브랜드화 사업 추진
- 관광도시로서의 이미지 제고를 위한 우수관광업소 관리체계 구축
- 중추도시인 광주의 국제행사 추진역량과 생활권 지역의 쾌적한 자연환경을 연계해 대규모 관광객 유치 위한 사업 기획
- 호남고속철도의 전면 개통에 부응해 수도권 관광객을 유인하기 위한 홍보·마케팅 활동의 적극 추진

○ 농어촌 일자리 확충

- 기존 영농 방식의 과학화·고차원화를 통해 더 많은 부가가치 및 고용 창출

■ 교육여건 개선 및 창의적 인재 양성 분야

○ 초·중·고교 교육여건 개선

- 원격강의 등의 스마트 교육환경 구축으로 도·농 교육서비스의 격차 완화
- 기존 교육시설의 양적 확대와 서비스의 질적 제고
- 능력 중심의 지역인재와 기업의 선순환 성장
- 구직·구인 간 괴리를 완화하기 위한 산업인재 양성

○ 100세 시대 평생 학습체제 구축

- 자기개발을 통한 삶의 질 제고와 지역발전의 기여를 위한 교육 프로그램 개발·보급

■ 지역 문화 융성 및 생태 복원 분야

○ 지역 문화역량 강화 및 특성화 발전 지원

- 생활권 지자체별로 구축된 문화예술콘텐츠의 교류 및 융·복합을 통해 양적·질적 성장기회 모색
- 호남권의 의향·예향·미향 등 인문정신문화를 계승 및 발전시키기 위한 체계 구축
- 국립아시아문화전당 및 광주비엔날레를 중심으로 한 문화·예술·관광 클러스터 구축

○ 문화격차 해소

- 생활권 및 생활권 내 자치구 간 차별 없는 문화향유 기회 제고
- 지역주민의 건강증진을 위한 생활체육의 보급 활성화

○ 생태 자연환경의 보존 및 활용

- 일상에서 접근 가능한 생태·자연환경 조성으로 자연친화적인 삶의 향유와 이에 대한 관리를 생활화
- 도시민의 농촌·농업에 대한 이해와 인식 개선을 위한 농촌·농업체험교육 기회 제공
- 영산강 등 생활권 내 공유 자연자원을 매개로 한 교류기회 제공

■ 사각 없는 지역 복지·의료 분야

○ 지역 맞춤형 복지 지원

- 가정형편 등으로 인해 문화향유 기회가 적은 청소년을 위한 다양한 문화 사업 시행
- 장애인·여성·노약자 등 사회적 약자를 고려한 생활편의시설의 확대 보급

○ 취약 지역 공공의료체계 정비

- 고령화 사회로의 진입, 다문화사회 도래 등 사회적 여건변화에 대비한 의료 체계 구축
- 응급환자의 골든타임 확보 등을 위한 응급의료체계의 개선
- 생계 등의 이유로 병원이용이 쉽지 않은 근로자를 위한 질병예방 활동 강화



3. SWOT 분석

3.1. 강점(Strength)

가. 무등산과 영산강의 환경생태 도시

- 추월산-무등산-월출산으로 이어지는 호남정맥의 주산이 광주의 동측을 감싸고 있으며, 도시외곽으로 크고 작은 산지가 분포하여 풍부한 녹지 제공
- 영산강, 황룡강, 광주천 등이 도심을 관통하고 있어 친수공간을 활용한 환경 친화적 도시건설 조건 구비

나. 호남경제권(광주·전남) 중추거점도시로의 양호한 입지조건

- 호남고속도로, 서해안 고속도로, 고속전철, 망운국제공항, 광양항 등 주요 교통수단의 연결지점에 입지하고 있어 사람과 화물의 물동량이 집결할 수 있는 교통의 결절점 기능 수행
- 양호한 접근성, 풍부한 용수, 고학력의 수준 높은 노동력, 쾌적한 환경 등으로 미래지향적 첨단산업의 육성에 유리한 입지 조건 보유

다. 전통 있는 문화·예술의 도시

- 시가문화, 음식문화 등 전통적인 남도문화 계승과 비엔날레를 비롯한 다양한 예술 활동 정착
- 아시아문화중심도시 조성사업의 가속화 등 문화산업 기반조성을 위한 인프라 구축

라. 세계적인 민주·인권·평화도시의 메카

- 임진왜란 시 의병, 일제 강점기의 항일독립운동 등 유서 깊은 애국 충절의 전통 계승
- 5.18 민주화운동을 기반으로 한 민주·인권·평화도시의 세계적 명성이 널리 알려지고 광주의 세계적 교류 기회 증대

마. 에너지벨리, 친환경차부품클러스터, 광산업 등 신성장 동력의 맞춤형 첨단지식서비스산업 도시

- 한국전력 등 광주·전남공동혁신도시 이전기관과 이전·창출 기업의 요구에 부응하는 맞춤형 서비스산업 육성
- 에너지 및 친환경차부품클러스터 등 신성장 동력 산업에 따른 맞춤형 지식서비스산업 육성

3.2. 약점 (Weakness)

가. 저출산, 고령화 등 저성장시대 도래

- 인구증가 추세가 둔화되고 있는 상황에서 노년층의 인구는 증가하고, 유소년 층의 인구비중은 감소
- 초고령 사회가 되면 경제활동 가능인구 감소로 노동력 부족현상이 나타나고 노인부양비가 높아져 도시경제 성장에 악영향 초래

나. 산업구조 취약

- 음식·숙박 및 소매업 등 소비성이 강한 서비스업과 운수업으로 특화되어 있고, 회계·홍보·정보 등 사업자서비스는 부족
- 고부가가치 산업기반이 취약하여 대기업 투자선호도가 낮음

다. 도심의 쇠퇴현상 심화

- 도심지역에서 상주 및 유동 인구감소, 상권의 이탈, 산업비중의 약화, 부동산가치의 하락 등 쇠퇴현상 가속
- 도시전체의 활력 저하, 도심 토지이용의 비효율화, 도시 환경악화 등 도시문제 초래

라. 도시 고유의 정체성 부족

- 시가지 외곽지역의 무분별한 대규모 고층아파트 건설로 인해 개성 없는 비대한 도시 공간 및 단조로운 도시경관 형성
- 무분별한 시가지 확산으로 도시녹지가 부족할 뿐만 아니라 녹지네트웍 구축도 미흡

마. 국제도시 및 교류기능 취약

- 국제공항·컨벤션센터·관광숙박시설·대중교통체계 등 국제도시 인프라가 취약하고, 국제회의 및 축제 등 국제적인 콘텐츠 빈약

바. 대기업 투자 선호도 낮음

- 글로벌 경쟁이 격화되는 시점에서 수도권 규제완화는 대기업 투자를 수도권 또는 해외로 전환

3.3. 기회요소 (Opportunities)

가. 광주·전남공동혁신도시(나주 빛가람)와 상생 도모

- 광주·전남공동혁신도시와 광주R&D특구라는 혁신거점을 바탕으로 IoT 및 실감미디어산업 등 첨단기술 R&D확대 가능
- 광주·전남공동혁신도시를 중추거점으로 신재생에너지 중심의 에너지 신산업 집중 육성

나. 중국 상해권 및 동남아 교류의 중점 거점화

- 활성화된 대중국 교역의 교두보인 서해안 지역이 산업성장 거점기능으로 강화되고 있는 실정이므로 서해안 개발의 배후지원 기능 담당
- 서해안 도시와 네트워크를 구축하여 중국과 아시아를 겨냥한 경제·문화·관광 등 산업을 육성할 수 있는 전략 마련

다. 친환경 저탄소 녹색사회 도래

- 후발 산업도시로서 저탄소 친환경 생산 공정 도입 및 탄소배출 저감 기술개발과 실용화를 유연하게 수용함으로써 저탄소 녹색도시 구현
- 탄소배출을 감축하는 방안과 탄소를 흡수하는 녹지 조성, 그리고 새로운 친환경 에너지를 개발하고 활용하는 기술과 산업의 중점 육성

라. 국제도시 기반 구축

- 2015유니버시아드대회, 2016세계인권도시포럼 개최를 비롯한 2019 광주세계수영선수권대회 등 국제적 행사를 유치하여 광주이미지 개선과 국제도시로 부상하는 기회 확보
- 연구개발(R&D)특구 등 과학기술인프라를 구축하여 한·중·일의 과학기술교류의 거점으로 조성

마. KTX 고속철도망을 통해 국토를 통합·다핵·개방형 구조로 재편

- 전국을 일상 통근시간대인 1시간 30분대로 연결하여 하나의 도시권으로 통합, 국토 전반을 대외 개방형 공간구조로 전환
- KTX 역세권을 지역성장거점으로 집중 개발하고 도심재생, 노후산단 재정비 등을 통해 도시경쟁력 제고

3.4. 위협요소 (Threats)

가. 수도권 집중 심화에 따른 성장잠재력 저하

- 수도권 규제완화정책의 지속적 추진으로 지식기반산업의 수도권 집중 심화
- 수도권 집중화로 인한 양질의 일자리 및 산업별 글로벌 경쟁력 약화

나. 광주의 중추거점기능 축소

- 전북권 및 광양권의 급성장과 주변농촌지역의 쇠퇴로 서남권 거점 도시로서의 위상 약화
- 각 지방 자치단체별 특화된 대학 신설로 호남지역 교육중심도시로서의 위상이 약화

다. 인구의 지속적인 외부 유출

- 도시기반시설과 교통수단의 발달로 인하여 도시의 공간적 확산이 일어남에 따라 인구가 교외지역으로 유출되고 있는 반면 그 자리에 다른 대체 기능 없이 도심공동화 및 슬럼화가 발생

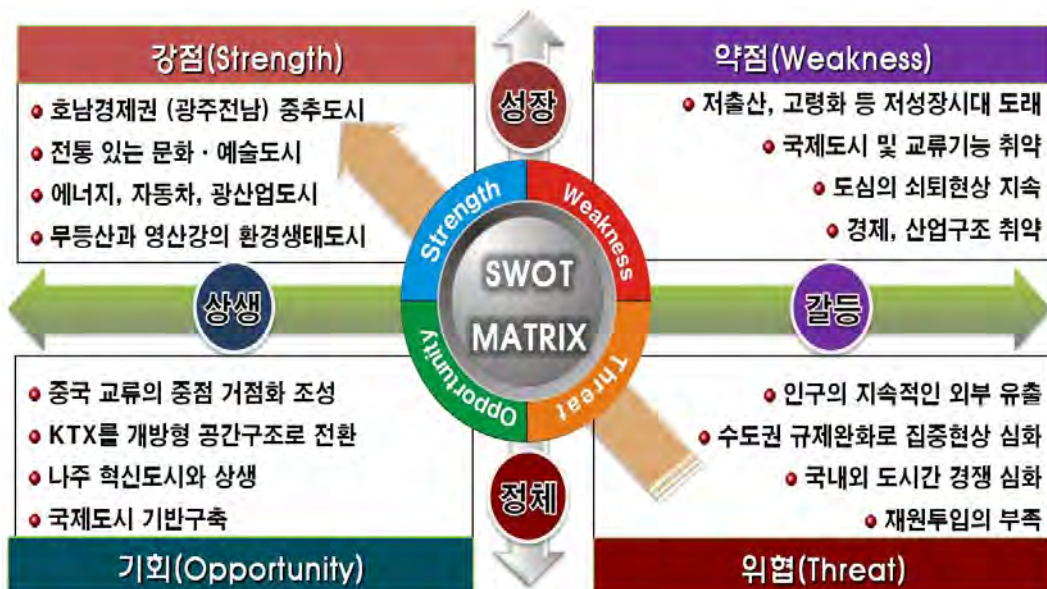
라. 국토공간상 서남권의 위상 위축

- 국토계획상 남부 내륙축에 광주가 배제됨으로써 동서간 교류의 거점 기능 저하 및 사회간접자본의 확충이 용이하지 않음
- 광주공항이 국가항공계획에서 배제되어 첨단산업에 대한 항공운송 수단의 불리한 입지적 여건을 감수해야 하고, 지방공항 및 도서지역과의 연계성 저하

마. 자원투입의 부족

- 도시기반시설 및 주차장 확충에 많은 세출을 하고 있어 재정 운영의 경직성이 지속
- 열악한 산업구조와 낙후된 도시기반시설로 지역경제의 영세성이 개발 수요를 증폭시키고, 과중한 재정수요를 유발함으로써 투자재원 확충과 생산적인 재정투입 및 운영이 절실

3.5. 종합분석



제2편 계획의 기본구상

2030
Gwangju City Master Plan

제1장 시민의 손으로 만드는 광주

제2장 도시 미래상 및 중점전략

제3장 계획지표 설정

제4장 공간구조 및 생활권 설정

제1장 시민의 손으로 만드는 광주

1. 계획수립 과정

1.1. 계획수립 체계

- “도시는 누가 만드는 것일까?”란 질문에서 출발하여 2030 광주도시 기본계획 수립주체를 도시를 살고 있는 시민뿐만 아니라 청소년이라는 인식으로 ‘시민참여형 도시기본계획 수립 방침결정(‘14.9.11)
- 일반시민, 학생 등 131명으로 ‘시민참여단’을 구성하여 휴일에 모여 시민 눈높이에서 광주의 미래상, 시민의 생활과 직결되는 광주의 최우선 해결과제, 분야별 계획목표 등을 제시
- ‘계획지원단’은 시민참여단이 제시한 미래상, 계획목표 및 과제를 실현화하기 위하여 전문가, 관련 실·국 공무원 등 6개 분과로 운영
- ‘자문위원회’는 시민단체, 전문가, 일반시민 등 37명으로 구성하여 전문가적 관점과 시민 눈높이에서 계획과정에 적극 참여



〈 그림2-1〉 계획수립 체계

1.2. 계획수립 과정 및 특징

- 2030 광주도시기본계획은 시민참여단이 고민하며 제시한 도시 미래상, 부문별 계획목표, 실행전략을 본 계획서의 부문별 계획의 의제(Agenda)로 활용함에 따라 사실상 ‘시민이 만든 광주도시기본계획’
 - 시민참여단에서 제시한 6개 부문의 의제(Agenda)를 본 계획 부문별 계획에 반영하였고, 기타 부문은 계획지원단에서 수립
 - 계획지원단을 총 28회(총괄분과 3회, 6개 분과 25회)에 거쳐 운영하여 시민참여단 의견에 대한 정책과제 및 실현방안을 논의
- 기타 일반시민 의견을 청취하기 위하여 시민설문조사, 95개 동별·5개 구청별 의견수렴 등을 실시
- 시민이 제시한 의견의 계획(안) 반영 상황을 설명하는 대한국토·도시계획학회 도시포럼(‘16.6.9), 시민참여단 초청 설명회(‘16.9.20), 광주미래비전자문단 설명회(‘16.9.30) 등 다양한 방법의 피드백 시행
- 이러한 참여과정에서 시민, 전문가들이 생각하는 광주시만의 고유한 특성을 도출하여 지역의 고유한 특성을 강조하는 계획(안) 수립
 - 예를 들어, ‘문화도시’라는 지역적 특성이 나타남에 따라 ‘문화부문’을 강화하여 보고서 제3편 목차 중 4번째 순서에 배치
- 공청회를 미래 주역인 청년 토론자로 패널을 구성하여 ‘조선대학교’에서 1차 개최, 도심지인 ‘일·가정 양립지원본부’에서 2차 개최



< 그림2-2 > 계획수립 과정

2. 시민참여단

2.1. 시민참여단 개요

2.1.1. 시민참여단 모집 및 위촉

- 성별, 연령, 직업, 지역 등 안배 등을 고려하여 일반시민을 무작위로 유무선 전화 표집 하였고, 청소년은 교육청 추천을 받아 131명의 시민참여단을 구성('15.7.25)
- '광주의 미래는 광주 시민이 만든다'는 취지하에, 일반시민으로 구성된 시민계획 조직으로 광주광역시장이 직접 위촉

2.1.2. 구성

- 대상 : 전문가·주민·기업체·자영업자·사회적 약자·학생 등 다양한 계층으로 구성(19세 이상 성인남녀)
- 모집인원 : 131명(시민 100명, 청소년 31명)
- 운영기간 : 기본구상(안) 수립 시까지
- 신청방법 : 전문 리서치 업체에 의뢰 무작위 유무선 전화조사 표집
 - 100인의 통계적 대표성과 신뢰성 담보를 위하여 무작위 선정방식을 적용
 - 성별, 연령, 직업, 지역적 안배를 고려하여 균형 있게 모집함
 - 청소년참여단은 교육청 추천을 받아 31명 선정

2.1.3. 역할

- 2030년의 광주의 미래상 및 계획목표 설정
- 참여방식 : 월드카페¹⁾, 분임토의, 투표

1) 월드카페(world cafe) : 카페와 유사한 공간에서 창조적인 집단 토론을 함으로써, 지식의 공유나 생성을 유도하고 서로의 아이디어에 자극을 줄 수 있는 회의 진행 방식

2.2. 1차 토론 : 오리엔테이션 및 도시 미래상 설정

2.2.1. 토론 개요

- 시민참여단 출범식에 이어 ‘시민참여단 역할’과 ‘도시기본계획의 이해’ 그리고 ‘광주를 둘러싼 주요변화’에 대한 강의
- 강의 후 ‘2015년 광주! 무엇이 먼저 바뀌어야 할까요?’에 대해 논의 하고, ‘내가 상상하고 꿈꾸는 2030년의 광주!’의 미래상에 대해 열띤 토론 시행
- 장소 : 광주광역시청 중회의실
- 참석 : 140명(시민참여단, 10대 청소년 등)
 - 시민참여단 82명, 퍼실리테이터 등 진행요원 30명
 - 자문단장(송인성 교수) 등 6명, 용역사 12명, 관계공무원 10명
- 개최일시 : 2015. 7. 25(토요일) 10:00~16:30

2.2.2. 진행 스케줄 및 토론진행

〈 표2-1 〉 1차 토론 스케줄

구분	시간	소요	내 용
오전 (OT)	10:00~10:30	30	• 참가자 등록 및 장내 정리
	10:30~10:40	10	• (개회식)개회 및 추진사항 보고 • (OT)시민참여단 및 역할 소개
	10:40~11:10	30	• 참가자간 인사 및 아이스브레이킹
	11:10~11:30	20	• (강의1)도시기본계획의 이해
	11:30~11:40	10	• (휴식)Coffee Break
	11:40~12:10	30	• (강의2)광주를 둘러싼 주요 변화 및 설문조사 결과
	12:10~12:30	20	• Q&A(청중질의)
중식	12:30~14:00	90	• 점심식사
오후	14:00~15:30	90	• (월드카페)소셜픽션! 내가 상상하고 꿈꾸는 2030년의 광주!
	15:30~15:40	10	• (휴식)Coffee Break
	15:40~16:00	20	• (발표 및 종합토론)결과물 발표 및 공유
	16:00~16:30	30	• (수여식)위촉장 수여식 • (인사말씀)부시장님 인사말씀 • (기념촬영)단체사진 촬영

2.2.3. 1차 토론 결과(2030년 광주 미래상)

- 13개조로 구성된 ‘월드카페 방식’으로 “2015년 광주! 무엇이 먼저 바뀌어야 할까요”에 대한 시민참여단 의식조사를 실시
 - 교통문제(36%), 일자리 부족(32%), 청소년 교육문제(10%), 문화관광 자원 부족(6%), 국제행사 및 인력문제(5%), 광주천 정비 등 환경문제(3%), 시민의식 개선문제(3%) 등



〈그림2-3〉 도시 미래상에 대한 논의를 하고 있는 13조 모습



〈그림2-4〉 도시 미래상에 대한 논의를 하고 있는 7조 모습

- 이어서 “소셜픽션! 내가 상상하고 꿈꾸는 2030년의 광주!”라는 주제를 두고 조별토론을 하였고, 조별 제안내용에 대하여 핸드폰 앱 투표를 통해 “자연과 첨단이 만나는 예술도시, 광주”로 선정

- 1조 : 평등하고 조화로운 복지공동체(12표)
- 2조 : 평등한 교육기회로 창의적인 인재를 만드는 도시(16표)
- 3조 : 행복한 문화가 있는 자연도시 광주(19표)
- 4조 : 문화와 의향이 바탕이 되는 진실 된 사람의 도시(22표)
- 5조 : 더불어 살아가는 친환경 도시(17표%)
- 6조 : 문화를 창조하는 휴먼도시(13표)
- 7조 : 자연과 첨단이 만나는 예술도시, 광주(33표)
- 8조 : 세대가 공존하는 행복한 광주(18표)
- 9조 : 푸른 숲의 도시, 광주!(8표)
- 10조 : 성숙한 의식으로 성장하는 살맛나는 광주!(23표)
- 11조 : 미래를 꿈꿀 수 있는 사람도시 “광주”(20표)
- 12조 : fun한 일자리 숨 쉬는 광주(23표)
- 13조 : 자연 속에 웃음이 흐르는 깨끗한 도시(16표)



〈그림2-5〉 스마트폰 앱으로 설문조사



〈그림2-6〉 스마트폰 앱으로 투표하는 모습

2.3. 2차 토론 : 부문별 목표 제시

2.3.1. 토론 개요

- 1차 회의에서 도출된 도시 미래상을 실현하기 위한 분과별 핵심 목표와 계획과제를 선정하는 토론을 분과별 월드카페 방식으로 진행
- 참석 : 140명(시민참여단, 진행요원, 학술전문가 등)
- 분과 인원 15명~20명 : 시청(3층 중회의실, 4층 세미나실)
 - 10대 청소년은 세미나실에서 별도(초등·중·고등학생 그룹으로 분류) 논의
- 분과 : 문화, 경제, 복지, 환경·녹지, 교통·안전, 주거·공간
- 개최일시 : 2015. 8. 8(토요일) 10:00~16:30

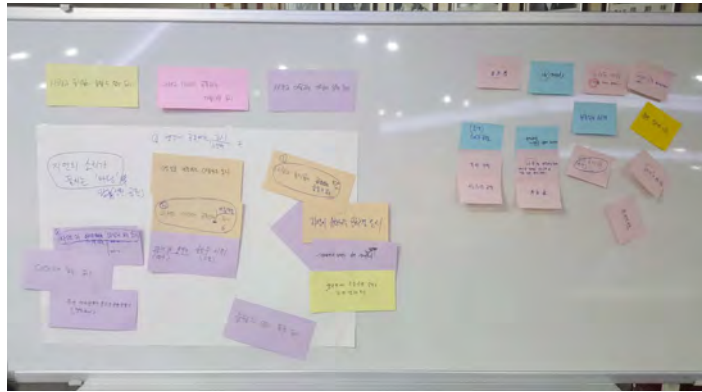
2.3.2. 진행 스케줄 및 토론진행

〈 표2-2 〉 2차 토론 스케줄

구분	시간	소요	내용
오전	10:00~10:15	15	• 참가자 등록 및 장내 정리
	10:15~10:20	5	• 개회 및 진행 스케줄 안내
	10:20~10:40	20	• (강의) “도시계획이란 무엇인가?”(송인성 교수)
	10:40~11:00	20	• 분과 별 시민 참가자 소개 및 아이스브레이킹
	11:00~11:30	30	• 전문가(학술연구진)와의 대화 - 분과 역할 설명(분과별) 및 자유토론
	11:30~11:40	10	• (휴식)Coffee Break
	11:40~12:30	50	• 월드카페
오후	12:30~13:30	60	• 점심식사
	13:30~14:20	50	• 분과 목표(미래상) 만들기 - 포스트잇에 키워드 적기 3가지 - 키워드 분류(대표 키워드 만들기) - 키워드 활용하여 미래상 만들기
	14:20~14:30	10	• (휴식)Coffee Break
	14:30~15:20	50	• CWM활용한 세부 과제 도출 - 세부과제 5개 내외 도출 - 세부과제 별 향후 진행 계획 안내
	15:20~16:00	40	• 세부과제별 팀 모임 - 세부과제 별 팀 모임 통해 과제 내용 정리
	16:00~16:30	30	• 팀별 정리 및 세부 과제 별 대표자 회의 - 세부과제 별 대표자 회의 - 담당자 모임 후 역할 정리(정리된 자료 제출, 발표 등)

2.3.3. 시민참여단에서 제시한 부문별 계획목표

- 문화부문 : 일상 속에 문화가 스며있는 광주
- 경제부문 : 지속가능한 일자리 창출과 지역자원으로 순환하는 경제
- 복지부문 : 전 생애 별 교육을 통해 만들어 가는 맞춤형 복지 도시
- 환경부문 : 사람과 동식물이 함께 숨 쉴 수 있는 광주
- 교통안전 : 사람이 먼저다! 안전하고 편리한 아름다운 교통도시
- 주거부문 : 푸르름과 함께하는 다양한 주거 공간



< 그림2-7> 토론내용을 붙여 놓은 시민참여단

2.3.4. 청소년 참여단에서 제시한 부문별 계획목표

- 여가·문화 : 여유와 문화가 어우러지는 편안한 도시, 광주
- 관광·여행 : 또 오고 싶은 따뜻한 광주
- 환 경 : 푸른 도시 광주
- 도시·안전 : 사람이 우선인 안전도시 광주



< 그림2-8> 토론내용을 붙여 놓은 청소년 참여단

2.3.5. 2차 토론회 내용

< 표2-3 > 2차 토론회 결과

분과	구분	주요내용	
경제분과	계획목표	· 지속가능한 일자리 창출과 지역자원으로 순환하는 경제 도시	
	정책제안1	제안내용	· 창의적 인재 육성을 통한 일자리 창출
		제안사유	· 인성과 창의적 교육 정책을 통해 청소년들의 지속가능한 일자리를 창출
		세부내용	· 교육환경조성, 다양한 인재육성 지원책 마련, 실리주의교육 시스템 구축, 청년창업 교육 등 지원제도 마련
	정책제안2	제안내용	· 지역의 특색을 고려한 관광자원개발
		제안사유	· 광주만의 볼거리·먹거리 등 광주가 가진 자원을 잘 활용하여 지역경제 활성화
		세부내용	· 관광객 유입 인프라 구축, 광주~전남 연계한 관광패키지 개발, 청년 일자리 순환 시스템 마련
	정책제안3	제안내용	· 환경 친화적 에너지 산업 육성을 통한 경제 활성화
		제안사유	· 자동차벨리, 에너지 신산업벨트와 연계한 친환경 산업육성 필요
세부내용		· CNG버스 등 친환경 대중교통 수단 보급, 수소·전기자동차 가정보급화, 태양광 장치 보급 상용화하여 에너지를 직접 생산·소비하는 구조마련	
문화분과	계획목표	· 일상 속에 문화가 스며있는 광주	
	정책제안1	제안내용	· 지역(마을)별 '전통문화 행사' 활성화 및 상설화
		제안사유	· 온고지신의 의미를 되새기며 지역의 전통문화를 계승하고자 함
		세부내용	· 다양한 유무형의 전통문화 축제 개발 및 추진, 전통문화와 다문화·청년 문화를 결합한 주제의 거리 공연 상설화
	정책제안2	제안내용	· 우리 지역(마을)만의 특색이 담긴 '문화 거리' 조성
		제안사유	· 지역의 정체성을 바탕으로 관광경쟁력 확보 및 지역경제 활성화 꾀함
		세부내용	· 지역의 특색 있는 문화자원을 발굴 및 지정하여 특화거리 조성, 문화 관광 상품으로 자리 잡을 수 있도록 연구·홍보
	정책제안3	제안내용	· 지역 문화콘텐츠 홍보 강화 방안 마련
		제안사유	· 광주만의 문화콘텐츠 정리홍보를 통한 지역문화 저변확대 및 광주 시민들의 문화향유 기회 제공
세부내용		· 대중교통, 공공시설물을 활용한 홍보, 지역별 문화콘텐츠 선정 및 안내 시스템 제작, 관광객을 위한 광주 문화 국제 홍보관 설립	
복지분과	계획목표	· 전 생애 별 교육을 통해 만들어 가는 맞춤형 복지도시	
	정책제안1	제안내용	· 복지정책 추진 과정에 구성원 간 소통을 위한 다양한 프로그램 추진
		제안사유	· 복지사회의 밑거름은 집단 간의 이해와 양보에서 시작됨으로 복지정책과 서로 다른 대상들에 대해 이해할 수 있는 소통과 교육이 우선 되어야 함
		세부내용	· 생애 별 복지 프로그램 개발 및 실시, 다양한 복지 대상들에 대한 이해와 소통을 위한 교육 프로그램 개발
	정책제안2	제안내용	· 생애 별 복지 교육을 위한 시설 확충
		제안사유	· 누구나 손쉽게 접근하고 복지정책과 대상들을 가깝게 만나고 이해 할 수 있는 프로그램을 담당할 교육시설 확충 필요
		세부내용	· 마을 별 공간과 시설 마련을 통한 공동체 기여, 노인·청소년 함께 하는 복합시설 개발, 공공기관 시설을 활용한 복지·교육시설 활성화
	정책제안3	제안내용	· 기업과 지역사회가 함께하는 노인 일자리 창출
		제안사유	· 고령화 사회를 대비하여 기업과 지역사회가 함께하고 시혜적, 소극적 복지가 아닌 노인생산성을 활용한 행복하고 의미 있는 노후생활 유도
세부내용		· 지역 기업의 노인 채용 시 인센티브 부여, 노인 세대 적합한 일자리 창출	

2차 토론회 결과 <계속>

분과	구분	주요내용		
환경분과	계획목표	• 사람과 동식물이 함께 숨 쉴 수 있는 광주		
	정책제안1	제안내용	• 동식물이 공존하는 푸른 길(숲) 조성	
		제안사유	• 도심 속 녹지공간을 사람만을 위한 녹지공간이 아닌 동식물이 함께 누릴 수 있는 생태 환경 복원	
		세부내용	• '제2의 푸른 길' 조성 추진, 시민 1인1나무 심기 등 도심 숲 조성 추진	
	정책제안2	제안내용	• 공원과 녹지가 연결되는 생태로 만들기	
		제안사유	• 동식물이 모두 함께 행복한 도심 속 녹지공원을 만들고자 함	
		세부내용	• 동물들이 다닐 수 있는 생태통로 조성, 테마별 '포켓공원' 조성	
	정책제안3	제안내용	• 시민이 참여하는 생태하천 광주천 만들기	
		제안사유	• 광주천 복원을 통한 도심 속 공간으로 재조성	
		세부내용	• 돌길, 모래길, 바람길, 텃밭, 꽃밭길 등 조성, 그린 캠핑장 및 체험 학습방 조성	
	정책제안4	제안내용	• '광주 사람(人)+자연(自然)축제' 개최	
		제안사유	• 자연과 함께 할 수 있는 참여형 축제가 필요	
		세부내용	• 무등산, 광주천변 등 도심 속 자연 공간에 시민들을 위한 참여형 축제 공간 마련, 환경 관련 지역 축제 개최	
	교통안전분과	계획목표	• 사람이 먼저다! 안전하고 편리한 아름다운 교통도시	
		정책제안1	제안내용	• 자연과 조화되는 첨단 교통도로 구축
			제안사유	• 도시와 자연이 함께 어울리는 도로와 교통 관련 시설을 조성하여 아름다운 공동체 도시 형성에 기여함
세부내용			• 자연생태계를 보존하는 안전한 도시 구축, 실시간 교통제어 및 교통안전, 환경관련 정보 전달 시스템 구축	
정책제안2		제안내용	• 사람이 먼저인 주거지 안전한 보행길 조성	
		제안사유	• 주민이 걸을 수 있는 주거지속 산책로 조성을 통해 사람이 먼저인 주민 친화형 보행로 활성화	
		세부내용	• 마을 공동주차장, 놀이터, 노인쉼터 등 증설, 재래시장 주변 주차장 확보 및 진입 용이한 도로 구축, 무등산 승용차 진입금지 및 산책로 조성	
정책제안3		제안내용	• 대중교통의 활성화	
		제안사유	• 도심 속 교통을 대중교통 정책 및 시스템 개선을 통해 대중교통 활성화 유도를 해결 하고자 함	
		세부내용	• 광천터미널 중심으로 항공, 열차, 지하철 등이 연결 될 수 있도록 도심 교통 체계 구축, 시내버스 시스템 전면개선, 지하철 인근지역으로 확대	
정책제안4		제안내용	• 사람 중심의 교통정책 추진	
		제안사유	• 교통의 편리함과 시간축소 등 보다 사람의 시각과 안전을 최우선으로 하는 교통정책, 교통 시스템 마련을 추진	
		세부내용	• 송정역 중심의 역세권 개발, 교차로 신호등 전멸 시간 안내 시스템 구축	
정책제안5		제안내용	• 순환도로 활성화 통한 차량 이동의 탈 중심화	
		제안사유	• 도심 중심에 차량 이동을 외곽으로 이동시켜 도시 중심을 매연 없는 도시로 만들고자 함	
		세부내용	• 순환도로 확충하여 도심 외곽으로 차량흐름 유도, 민자 순환도로의 공공화	

2차 토론 결과 <계속>

분과	구분	주요내용	
주거공간 분과	계획목표	• 푸르름과 함께하는 다양한 주거 공간	
	정책제안1	제안내용	• 도심 속 녹지공간 확보
		제안사유	• 녹지공간은 공기정화 기능 및 주민들의 심터 역할을 하고 다양한 신체 활동공간이 되어 줌으로 시민들의 삶의 질 향상에 기여
		세부내용	• 다양한 주거공간에 맞는 녹지 환경 형성, 도시재개발 시 녹지 확보, 지구 단위계획 시 녹지 확보
	정책제안2	제안내용	• 다양한 주거공간 정책·제도 마련
		제안사유	• 아파트 위주의 개발보다 1인 가구, 노년가구, 한옥 등을 지원하는 정책·제도를 만들어 지속적인 추진이 가능하도록 유도
		세부내용	• 다양한 주택공급, 맞춤형 주거형태 조성을 위한 제도·정책 마련, 녹색 주거 육성을 위한 제도 마련
	정책제안3	제안내용	• 주민들이 소통하는 주거 공동체(공간) 조성
		제안사유	• 가정 내 소통, 이웃들과 소통은 보다 나은 주거 공동체를 형성하고 그러한 공동체는 우리 삶을 보다 살기 좋게 하고자 함
세부내용		• 주민들이 소통 가능한 편의시설 확보, 어른과 아이가 함께하는 놀이 공간 제공, 소통 공간이 가능한 살기 좋은 주거 공동체 조성	
청소년 분과	문화	제안내용	• 여유와 문화가 어우러지는 편안한 도시, 광주
		제안사유	• 삶속에 여유와 문화를 느끼고 누릴 수 있는 문화거리 개발 필요
		세부내용	• 도서관, 공원 등 휴식공간 확충, 문화공연 확대, 학교 체험활동 콘텐츠 개발
	관광	제안내용	• 또 오고 싶은 따뜻한 광주
		제안사유	• 광주에서만 누릴 수 있고 경험할 수 있는 특색 있는 관광 콘텐츠 개발 필요
		세부내용	• 대규모 빛 축제, 한국 민속촌 벤치마킹한 민주화 체험촌, 5.18 체험촌 조성
	환경	제안내용	• 푸른 도시 광주!
		제안사유	• 쾌적하고 건강한 삶을 살 수 있는 깨끗한 환경도시 광주로 만들기 위해
		세부내용	• 광주천 수질개선, 나무가 많은 광주로 만들기, 1마을 1공원 확대, 전기자동차 이용을 위한 최선의 환경 만들기
	도시안전	제안내용	• 사람이 우선이어서 더욱 더 안전한 광주!
		제안사유	• 사람을 먼저 생각하고 사람의 안전이 최우선인 도시를 제안
		세부내용	• 자전거 도로 확대, 아파트 차량 지하 진출입, 누르면 파란불로 바뀌는 횡단보도 신호 시스템 도입, 거울, 조명 등 설치를 통한 범죄 없는 도시 만들기

2.3.6. 토론회 사진



〈 그림2-9 〉 2차 토론회 사진

2.4. 3차 토론 : 부문별 과제 선정, 도시 미래상 전달식

2.4.1. 토론 개요

- 계획과제별 핵심과제를 선정하고, 광주의 미래상 및 부문별 핵심과제가 담긴 “시민제안서”를 광주광역시장에게 전달
- 장소 : 광주광역시청 중회의실, 2015. 8. 22(토요일) 13:30~16:00
- 참석대상 : 1차, 2차 참석자 및 가족, 친구



〈 그림2-10〉 시민참여단이 제시한 도시 미래상을 광주광역시장에게 전달한 모습

2.4.2. 진행 스케줄 및 토론진행

〈 표2-4 〉 3차 토론 스케줄

구분	시간	소요	내 용
오후	13:30~13:50	20	• 참가자 등록(슬라이드, 동영상)
	13:50~14:00	10	• (인사말씀)“시민이 만드는 광주계획 수립 추진위원회” 공동위원장
	14:00~14:20	20	• (문화공연)시민페스티벌
	14:20~14:30	10	• (휴식)Coffee Break
	14:30~14:40	10	• 경과보고
	14:40~15:40	60	• (발표 및 투표)분과별 핵심과제 선정
	15:40~16:00	20	• (인사말씀)시장님 인사말씀 • (전달식)시민 제안서 전달→시장님 • (기념촬영)단체사진 촬영

2.4.3. 토론 내용

가. 교통·안전

- 교통·안전부문의 “사람이 먼저다! 안전하고 편리한 아름다운 교통 도시” 핵심과제
 - 자연과 조화되는 첨단 교통도로 구축, 사람이 먼저인 주거지 안전한 보행길 조성, 대중교통의 활성화, 사람중심의 교통정책 추진, 순환도로 활성화를 통한 도심 차량 이동의 탈 중심화

나. 주거

- 주거부문의 “푸르름과 함께하는 다양한 주거 공간” 핵심과제
 - 도심 속 녹지공간 확보, 다양한 주거 공간 정책·제도(법) 마련, 주민이 소통하는 주거 공간(공동체)

다. 문화

- 문화부문의 계획목표인 “일상 속에 문화가 스며있는 광주” 핵심과제
 - 지역 권역별 전통문화 행사 활성화, 지역 문화콘텐츠 홍보 강화 방안 마련, 특색 있는 우리 지역만의 문화거리 조성

라. 경제

- 경제부문의 “지속가능한 일자리 창출과 지역자원으로 순환하는 경제” 핵심과제
 - 창의적 인재육성을 통한 일자리 창출, 지역의 특성을 고려한 관광자원개발, 환경 친화적 에너지 산업 육성을 통한 경제 활성화

마. 복지

- 복지부문의 “전 생애 별 교육을 통해 만들어 가는 맞춤형 복지 도시” 핵심과제
 - 복지정책 추진과정에 사회구성원 간 소통을 위한 다양한 프로그램 추진, 기업과 지역사회가 함께하는 노인 일자리 창출, 생애 별 복지교육을 위한 시설 확충

바. 환경

- 환경부문의 “사람과 동식물이 함께 숨 쉴 수 있는 광주” 핵심과제
 - 공원과 녹지가 연결되는 생태로 만들기, 광주 人 + 자연축제 개최, 시민이 참여하는 생태하천 광주천 만들기, 동식물이 공존하는 푸른 길(숲) 조성

2.4.4. 3차 토론회 및 도시 미래상 전달 사진



< 그림2-11 > 3차 토론회 사진

2.5. 기본계획 반영(안) 보고회

2.5.1. 개요

- 시민이 직접 제시한 도시 미래상과 발전방향이 2030 도시기본계획(안)에 대해 반영된 현황을 시민참여단에게 보고
- 일 시 : 2016. 9. 20(화) 19:30~20:30
- 장 소 : 광주광역시청 소회의실(3층)
- 참 석 : 시민참여단(17명), 자문단장(이명규 교수), 용역사, 공무원

2.5.2. 시민참여단 의견

- 시민참여단은 본인들이 제시한 내용이 잘 반영되었다는 분위기
- 도시기본계획에서 구체적이고 세부적으로 생활민원에 대한 언급 가능한지 문의
- ⇒ 기본계획은 방향과 지침을 제시하는 역할이며, 기본계획에서 설정한 방향에 따라 다양한 하위계획에서 세부적인 내용을 수립함을 설명
- 광주역 재생사업, 도시철도 2호선 계획현황 등 문의

3. 계획지원단

3.1. 계획지원단 개요

3.1.1. 계획지원단이란?

- 2030년 광주의 미래상과 계획과제를 구체화하기 위해 계획지원단을 구성하여 2030년 광주도시기본계획의 세부 계획(안)을 검토하고 초안을 작성 및 지원하는 조직

3.1.2. 구성

- 총 6개 분과로 시민참여단(3~5명)이 참여하여 계획지원단 분과회의를 통한 기본구상 초안 작성지원
 - 경제분과, 문화분과, 복지분과, 환경·녹지분과, 교통·안전분과, 주거·공간분과
- 각 분과별 15~18명으로 구성
 - 시민참여단, 자문위원회 위원, 광주공동체시민회의, 실무지원단, 학술연구진

3.1.3. 분과운영

가. 분과운영

- 운영기간 : 2015. 12 ~ 2016. 3(4개월)
- 분과운영 : 6개 분과(25회), 총괄분과(3회)
- 총괄분과 : 각 분과에서 제시된 계획안 통합·조정

나. 워크숍 개최

- 개최목적 : 시민, 전문가, 행정이 참여하는 워크숍을 개최하여, 도시 기본계획의 이해 및 정보전달을 통한 2030년 광주도시기본계획의 세부계획(안)을 수립하고자 함
- 개최일시 : 2015.11.21(토) 14:00~18:00
- 개최장소 : 시청 중회의실(3층)
- 참석대상 : 6개 분과(103명)

- 주요내용 : 도시기본계획 수립을 위한 계획지원단의 사전교육
 - 도시기본계획 설명, 분과별 참여자 상견례, 분과별 회의일정 및 토의방법 논의



〈 그림2-12 〉 계획지원단 워크숍

다. 분과별 활동

(1) 1차 회의

- 분과별 해당분야 기본 방향 및 관련 중장기 계획 검토, 자유토론
 - 분과 논의 방향 토의
 - 실·국별 소관 주요 중장기계획 및 시 정책방향 등 논의

(2) 2차 회의

- 분과별 계획과제 및 기본방향 논의
 - 시민참여단 제안 내용을 기준으로 하여 시민, 전문가, 실·국 의견 반영·보완
 - 미래상 구현을 위한 분과별 계획과제 및 기본방향 논의

(3) 3차 회의

- 계획과제 구체화를 위한 계획목표, 실천전략(안) 토의 및 계획초안 작성
 - 계획과제 구체화를 위한 목표(안) 제시 및 토론
 - 계획목표 및 구체적 실현방안에 대한 검토 및 의견제시

(4) 4차 회의

- 분과별 토의내용 종합 토론
 - 분과별 계획초안 발표 및 토론·보완

3.2. 분과별회의의 결과

가. 주거·공간분과

〈 표2-5 〉 주거·공간분과 회의결과

분과	계획과제	주요내용
주거공간 분과	도심 속 주거지 녹지공간 확보	<ul style="list-style-type: none"> • 주거지 녹지 확대 • 녹색마을 조성 • 녹색주거 육성
	다양한 주거공간 정책제도 마련	<ul style="list-style-type: none"> • 다양한 주택유형의 공급확대 • 도심형 주택공급 및 관리기준 마련 • 주택유지관리서비스 공급기반 구축
	주민들이 소통하는 주거 공동체 (공간)조성	<ul style="list-style-type: none"> • 소통하는 공간 만들기 • 소통 공감이가능한 살기 좋은 주거공동체 조성
	주거복지의 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 공공임대주택 공급확대 및 주택수준 제고 • 저소득층 주거복지지원 확대 • 고령자 및 장애인을 위한 주택기준 마련 및 서비스 제공 • 광주형 최저주거기준 설정 및 주거비 지원



1차 회의('15.12.08)



2차 회의('16.01.09)



3차 회의('16.01.30)



4차 회의('16.02.20)

〈 그림2-13 〉 주거·공간분과 회의

나. 교통·안전분과

〈 표2-6 〉 교통·안전분과 회의결과

분과	계획과제	주요 내용
교통·안전 분과	사람중심의 교통정책 전환	<ul style="list-style-type: none"> • 기존 보도 설치 기준 강화 추진 • 보행우선구역, 전용구역 확대사업 추진 • 보행전용 시차운영구역 도입방안, BF(Barrier Free)인증 확대추진 • 횡단보도 설치 기준 완화(조례추진) • 시내버스 정류장 간격조정, 보행신호시간의 조정 • 기존 육교철거 및 횡단보도 복원화 사업 추진 • 어린이보호구역 정비 및 Silver Zone 확대 • Zone 30구역(생활도로구역) 확대, u-street 조성 • 교통약자시설 확충, 주거지 및 생활구역 보호
	친환경, 녹색교통도시 기반 구축	<ul style="list-style-type: none"> • 녹색교통수단 분담율 제고 • 도시철도 2호선 조기추진으로 녹색교통기반 구축 • 대중교통분야 녹색교통정책 추진 사업 • 그린 카(Green Car)정책 확대 방안, 자전거 이용시설 제고 정책 • 차로 diet를 통한 자전거전용도로, X자형 간선자전거도로 네트워크구축 • 녹색도로사업(Green Street) 추진
	대중교통 중심도시 실현	<ul style="list-style-type: none"> • 대중교통 중심 정책, 도시철도 2호선 확충 도시철도 네트워크 구축 • 대중교통수단 정책 전환, Transit Mall 조성 주요사업 • 주요 거점 환승센터 설치 주요사업, 대중교통 운영 체계
	미래형 첨단교통인프라 구축을 통한 교통체계 개선	<ul style="list-style-type: none"> • 광역교통체계 개선 사업추진, 광역철도망 개선 사업추진 • 도심 간선 교통체계 정비, 지능형 교통체계(ITS) 확충 • 주차시설의 공급확대 정책 도입, 교통시설의 정비 방안 • 물류기반 정비



1차 회의('15.12.05)



2차 회의('16.01.09)



3차 회의('16.01.30)



4차 회의('16.02.20)

〈 그림2-14 〉 교통·안전분과 회의

다. 환경·녹지분과

< 표2-7 > 환경·녹지분과 회의결과

분과	계획과제	주요내용
환경·녹지 분과	지속가능한 도시환경의 기반으로서의 도시 숲과 공원 만들기	<ul style="list-style-type: none"> • 지속가능한 도시 숲 만들기 • 도시기반시설로서 통합적 관점의 공원녹지 추진 • 국·공유지를 활용하여 우선공급 추진
	시민복지 기반으로서의 공원 만들기	<ul style="list-style-type: none"> • 새로운 도시세대와 라이프스타일을 반영한 주제공원 다양화 • 시민이 실감하는 공원녹지 시책과 실천사업 전개 • 공원복지 개념도입으로 삶의 질제고
	공원공동체 육성	<ul style="list-style-type: none"> • 마을 만들기과 공원녹지의 결합 • 주민이 주도하는 공원녹지계획 수립
	공원을 통한 사회적 일자리와 경제적 의제 발굴	<ul style="list-style-type: none"> • 공원 거버넌스 모델사업 • 공원녹지 거점의 사회적 자본 육성
	민간 참여형 공원조성사업으로 장기 미집행 시설 해소	<ul style="list-style-type: none"> • 세제감면 혜택 등의 다양한 특혜 제공 • 민자 유치 확대 및 민간참여 방법의 다양화



1차 회의('15.12.11)



2차 회의('15.12.30)



3차 회의('16.01.27)



4차 회의('16.02.04), 5차 회의('16.02.20)

< 그림2-15 > 환경·녹지분과 회의

라. 경제분과

< 표2-8 > 경제분과 회의결과

분과	계획과제	주요내용
경제분과	창의적인 인재 육성을 통한 일자리 창출	<ul style="list-style-type: none"> • 대기업의 연계 강화를 통한 양질의 일자리 창출 • 미래 신성장 동력의 맞춤형 일자리 창출 • 사회적 경제 인재육성 및 새로운 일자리 창출
	지역의 특색을 고려한 관광자원개발	<ul style="list-style-type: none"> • 광주전남관광자원 연계MICE 산업 허브기반 구축 • 글로벌 문화융합창조지구 조성(문화전당주변) • 특화음식개발 및 무등산권역 힐링음식 권역조성
	차세대 에너지산업 육성을 통한 경제 활성화	<ul style="list-style-type: none"> • 분산형 에너지관리산업을 통한 신성장 동력 육성 • 에너지신산업 관련 융복합소재 부품 산업 육성 • 광주에너지벨리 신성장 동력 허브 집적단지 조성
	자동차산업 육성으로 제조업 르네상스 선도	<ul style="list-style-type: none"> • 친환경자동차 융합전장부품산업 육성 • 중견규모의 특수자동차 완성업체 육성 • 자동차 중소기업 제조혁신 지원
	지역특화 소상공인 성장지원을 통한 자생력 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 소상공인에 대한 지역밀착형 종합 지원 시책 • 상생의 동반성장 전략으로 골목경제 활성화 • 매력 있고 활력 넘치는 전통시장 육성
	연대와 협동의 사회적 경제 활성화	<ul style="list-style-type: none"> • 공공시장의 확대 및 사회적 금융기반 마련 • 사회적 조직에 대한 성장단계별 맞춤형 지원 제공 • 협치적 거버넌스 제도화 및 중간지원 기능 강화



1차 회의('15.12.12)



2차 회의('16.01.09)



3차 회의('16.01.30)



4차 회의('16.02.20)

< 그림2-16 > 경제분과 회의

마. 문화분과

< 표2-9 > 문화분과 회의결과

분과	계획과제	주요 내용
문화분과	지역문화 역량 강화를 통한 문화로 꽃 피우기	<ul style="list-style-type: none"> 지역 맞춤형 문화 전문 인력 양성 청년들이 살고 싶은 청년문화도시 조성 지역문화생태계 구축 지역문화 가치 발굴
	지역문화 격차 해소를 통한 문화로 옷 입히기	<ul style="list-style-type: none"> 생활문화 진흥 시스템 구축 생활맞춤형 미래지향 문화기반 조성 문화접근성 향상 및 문화장애 해소
	지역문화 발굴 창조를 통한 문화로 밥 저먹기	<ul style="list-style-type: none"> 지역(마을)별 전통문화행사 활성화 및 상설화 지역문화유산의 창조적 활용 지역문화콘텐츠 홍보 강화 지역문화 브랜드 정립 지역 특화 창조문화산업 발전
	지역문화 교류 나눔을 통한 문화로 입 맞추기	<ul style="list-style-type: none"> 지역행복생활권 구축을 통한 지역문화 교류 문화도시 교류 네트워크 구축 문화자치 추진 체계 구축
	지역문화 한류 품격을 통한 문화로 기 세우기	<ul style="list-style-type: none"> 품격 있는 아시아문화중심도시 조성 한국을 대표하는 지역문화 한류 광주 브랜드 개발 지역맞춤형 신규 문화자원 발굴



1차 회의('15.12.12)



2차 회의('16.01.16)



3차 회의('16.01.30)



4차 회의('16.02.15)

< 그림2-17 > 문화분과 회의

바. 복지분과

< 표2-10 > 복지분과 회의결과

분과	계획과제	주요내용
복지분과	생애주기별 복지교육을 위한 시설 확충	<ul style="list-style-type: none"> 누구나 상시적으로 복지교육을 위한 시설 확충 다양한 복지교육을 위한 기반 조성
	기업과 지역사회가 함께하는 일자리 창출	<ul style="list-style-type: none"> 기업의 지역사회 기여와 사회참여 활성화의 기회로 활용 취약계층에 적합한 일자리 창출 반려동물 관련 산업 육성을 통한 일자리 창출
	복지정책 추진 과정에 사회 구성원 간 소통을 위한 다양한 생애주기별 복지교육 프로그램 개발	<ul style="list-style-type: none"> 생애주기별 복지교육 프로그램 개발 및 실시 다양한 복지 대상들에 대한 이해와 소통을 위한 교육 프로그램 개발 및 실시
	문화 복지 실현을 위한 인프라 구축	<ul style="list-style-type: none"> 생애주기별 복지교육 프로그램 개발 및 실시 다양한 복지 대상들에 대한 이해와 소통을 위한 교육 프로그램 개발 및 실시
	장애인의 이동권 및 자립생활 보장	<ul style="list-style-type: none"> 광주형 장애인복지서비스 개발 장애인의 자기결정권 존중
	사회취약계층의 경제적 지원 시스템	<ul style="list-style-type: none"> 사회취약계층 일자리 창출 및 일자리 접근성 강화
	모든 세대별 경제자립 기반 확충	<ul style="list-style-type: none"> 실버세대, 다문화가정 경제기반 확충
	장애인의 경제적 자립 기반 확충	<ul style="list-style-type: none"> 장애인 채용 및 직업재활시설 확대
사회취약계층의 녹색복지와 사회 협력망 구축	<ul style="list-style-type: none"> 안정된 삶의 질이 실현되는 광주 구현 	



1차 회의('15.12.10)



2차 회의('16.01.12)



3차 회의('16.01.27)



4차 회의('16.02.17)

< 그림2-18 > 복지분과 회의

4. 시민의식조사

4.1. 조사목적

- 계획수립 과정에서 시민들이 체감하는 도시의 현안을 비롯한 제반 문제, 그리고 광주시의 바람직한 미래상에 대한 의견을 수렴
 - 계획의 민주성과 합리성이 확보되는 열린 계획 수립

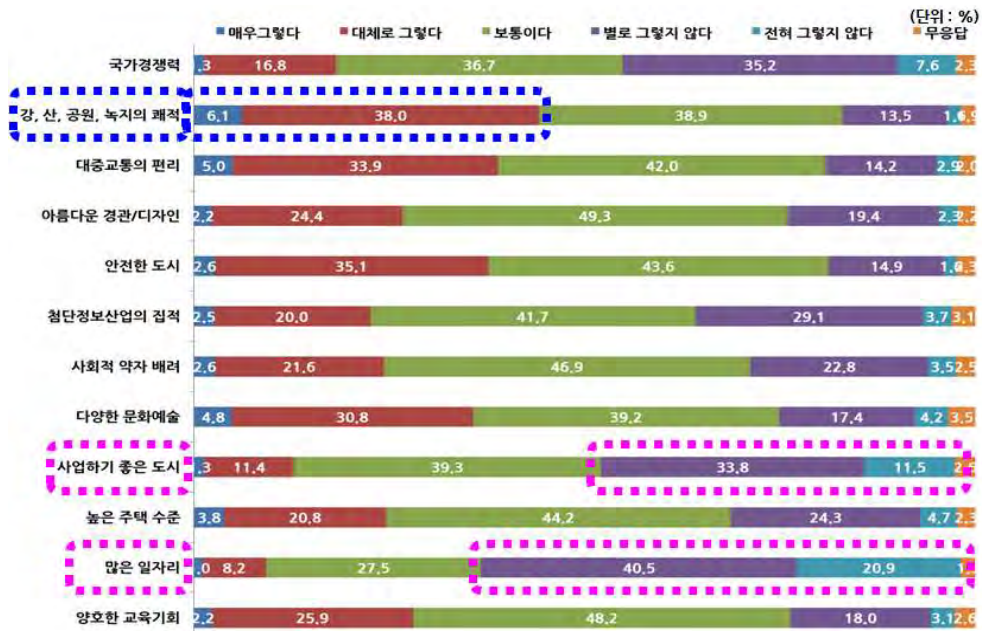
4.2. 조사개요 및 방법

- 조사지역 : 광주광역시
- 조사기간 : 2015. 5. 1 ~ 2015. 5. 30 (30일간)
- 조사대상 : 광주시에 거주하고 있는 만19세 이상의 성인남녀
- 조사방법 : 설문조사요원에 의한 1:1 면접조사
- 회 수 율 : 68.4% (1,000부 배포, 684부 회수)
- 조사내용
 - 도시공간 : 시민이 바라는 광주의 모습, 도시정책순위, 인구, 사회적 문제, 앞으로 시정책 방향, 도시발전축,
 - 도시재생 : 도시재생 방안, 노후주거지 관리방안, 살고 싶은 주거형태, 주택 문제해결 방안,
 - 교통/물류 : 교통 환경 개선정책
 - 생활·환경 : 생활환경 변화, 녹색도시정책, 환경보전 정책
 - 산업경제 : 도시균형발전 방안
 - 관광·문화 : 문화예술도시가 되기 위한 정책
- 분석기법 : 빈도 및 교차분석



4.3. 조사결과 분석

■ 광주는 어떤 모습의 도시



■ 장래 가장 지향해야 하는 도시 모습

- 문화예술창조(28.7%) > 첨단·광산업(24.9%) > 민주인권평화(22.7%) > 국제교류·경쟁력(11.5%) > 저탄소녹색청정(10.4%)

■ 2010년 이후 광주 우선순위 도시정책

- 첨단정보산업(17.3%) > 문화예술(16.8%) > 친 자연환경(13.3%) > 국제경쟁력(13.2%) > 아름다운 도시경관(12.7%) > 재해범죄로부터 안전(10.6%) > 대중교통 관리(8.2%) > 사회약자 배려(7.2%)

■ 10년 후 사회적 문제

- 노령인구 증가(80.7%), 취업난(76.9%), 고층아파트 위주 건설(57%), 인구정체(55.9%), 교통 혼잡(53.1%), 도심공동화(52.2%)

■ 광주의 잠재력, 강점

- 깊이 있는 문화예술 자원과 접속기회(21.6%) > 풍부한 인력자원(16.0%) > 수려한 도시경관·자연경관(13.9%) > 대중교통 편리(12.6%) > 컨벤션/교육기관의 집적(10.1%) > 첨단정보 및 지식산업의 집적(8.8%) > 다양한 고용기회와 경제적 활력(4.2%)

■ 광주 위협요인

- 노인인구 증가(17.8%) > 지역 간 불균형(16.1%) > 광주의 경제적 위상 약화(15.5%) > 무분별한 개발(11.5%) > 고층아파트위주의 개발(9.8%) > 사회 양극화 심화(9.2%) > 인구정책(7.5%) > 지구온난화(6.3%) > 녹지감소(3.9%) > 문화자원 훼손(1.5%)

■ 광주가 추진해야할 도시정책

- 지역 간 균형발전(34.6%) > 경제적 활력과 국제경쟁력 강화(21.5%) > 문화예술자원의 적극적인 보전과 활용(15.8%) > 기후변화 대응한 저탄소녹색도시(15.1%) > 사회적 약자를 배려한 상생(10.5%)

■ 부문별 생활환경 만족도



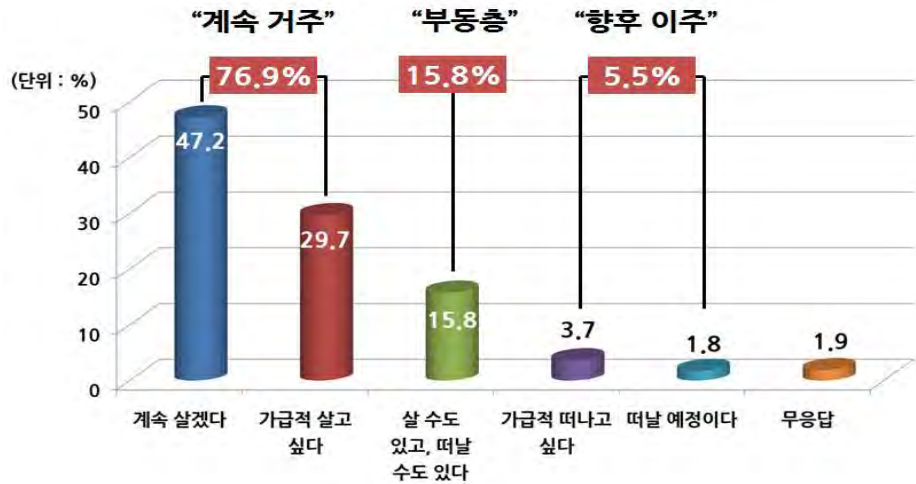
■ 광주가 우선 개선해야할 부문

- 대중교통(21.8%) > 주거지정비(16.6%) > 공원·녹지(14.5%) > 공공 시설(14.4%) > 생활안전(13.7%) > 사회적 약자배려(11.8%) > 소비 부문(6.3%)

■ 현재 살고 있는 거주지 개선대책

- 동네도로 정비 및 주차공간 확충(21.3%) > 공원·녹지 확충(17.4%) > 노후주택 환경개선(17.1%) > 문화시설 확충(15.6%) > 치안시스템 구축(10.8%) > 의료·보육시설 확충(9.3%) > 구매시설 확충(7.3%)

■ 현재 거주지 만족도



■ 향후 이주 예정 이유

- 보다 쾌적하고 조용한 환경을 찾아서(21.3%) > 일자리·의료·쇼핑 등 서비스 시설 부족(16.1%) > 은퇴(11.0%) > 높은 집값·전세값(9.4%)

■ 세계도시가 되기 위한 정책

- 글로벌 경쟁력 강화(20.0%) > 도시정체성 확보(18.6%) > 비즈니스 환경조성(17.5%) > 저탄소녹색도시 기반마련(13.9%) > 산업클러스터 조성(13.0%) > 기반시설 확충(12.4%)

■ 문화예술도시가 되기 위한 정책

- 관광자원의 개발과 확충(28.1%) > 다양한 행사개최 및 시민 교육 프로그램 확대(21.5%) > 문화예술 인프라 구축(20.2%) > 행·재정 지원 강화(19.3%) > 도시 이미지 홍보 강화(7.3%)

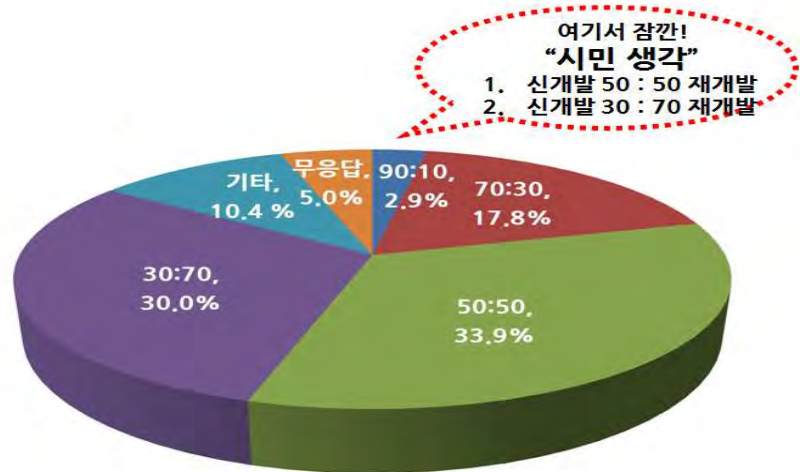
■ 안전하고 편리한 도시가 되기 위한 정책

- 대형재난에 대비한 재해예방 대책 마련(21.8%) > 사회적 약자에게 편리한 무장애 도시 만들기(20.9%) > 생활안전대책 마련(19.2%) > 교통·안전시스템 마련(18.1%) > 첨단정보화 도시 기반 마련(16.8%)

■ 10년 후 살고 싶은 주거형태

- 단독(36.1%) > 아파트(30.1%) > 한옥(10.8%) > 타운하우스(8.6%) > 주상복합아파트(8.3%) > 다세대주택(2.9%) > 상가주택(1.2%)

■ 향후 신개발, 재개발 공급 비율



■ 노후주거지 관리방안

- 도시재생사업(30.7%) > 공공지원 하에 주거환경개량(29.2%) > 지역 특성을 고려한 점진적 재개발(22.8%) > 전면철거 재건축·재개발 (14.9%)

■ 향후 광주의 교통 환경 개선정책

- 도시철도2호선 건설(34.8%) > 장애인을 배려한 교통정책(17.0%) > 도로망 확충(15.6%) > 주차시설 확대(15.1%) > 시내버스 서비스 개선 (14.8%)

■ 저탄소 녹색도시가 되기 위한 정책

- 공원·녹지 조성사업 추진(47.2%) > 신재생에너지 보급 확대(18.9%) > 친환경 재생용품 확대(15.2%) > 지구온난화 홍보강화(12.1%)

■ 환경보전 정책

- 생태 숲 및 공원녹지의 확충(45.8%) > 무등산 등 생태환경 보전·관리(23.5%) > 영산강 및 지천 수질개선(22.7%) > 대기질 개선(5.4%)

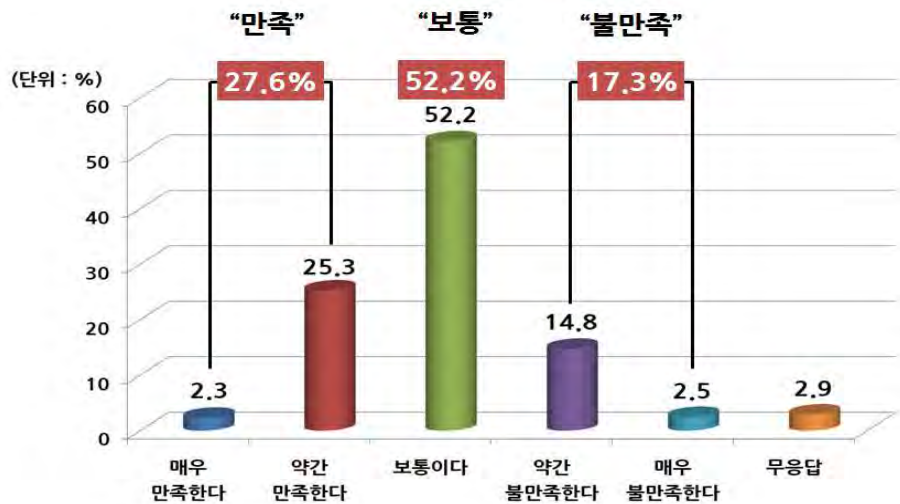
■ 도시 균형발전을 위해 육성이 필요한 중심지

- 백운·효천(36.3%) > 송정(25.7%) > 광천(11.0%) > 용봉(8.0%) > 수완(7.7%) > 각화(7.6%)

■ 장래 도시발전축을 위해 중요한 지역

- 광주·전남공동혁신도시(36.%) > 화순(22.0%) > 담양(18.5%) > 장성(11.7%) > 함평·영광(9.2%)

■ 생활환경 만족도



■ 향후 토지이용계획 방향

- 과밀개발방지 및 도시환경 개선(41.5%) > 밀도규제 완화를 통한 토지이용 효율화 추구(39.2%) > 현재 수준의 밀도규제 유지(15.2%)

■ 주택문제 해결 정책

- 저렴한 주택공급(34.5%) > 소형주택 등 다양한 주택유형의 공급(20.0%) > 주거비지원 프로그램 확대(12.1%) > 저소득층을 위한 공공 임대주택 공급 확대(10.5%) > 수요억제 대책추진(10.1%) > 세입자 등 주거지 정비방식 개선(8.0%)

■ 도시재생 정책방향

- 노후주거지 정비를 통한 주거환경의 개선(44.9%) > 세입자·상인 등 생활자를 배려한 사회경제적 환경개선(18.0%) > 산업클러스터의 육성 등 신산업기반 조성(16.5%) > 경쟁력 강화를 위한 중심지의 고밀 복합 개발(15.8%)

5. 시민의견수렴

5.1. 구청별 시민설명회

5.1.1. 동구

가. 개요

- 주 제 : 2030 광주도시기본계획 시민설명회
- 회의일시 : 2015. 5. 12(화) 15:00
- 회의장소 : 동구청 6층 대회의실
- 참석인원 : 84명

나. 주요내용

- 무등산 국립공원 지정 후 지산유원지 개발이 어려워짐에 따라 지산유원지 활성화 방안 필요
- 중심사~지산유원지 도로 개설 필요, 생활권 계획 시 반영 요함
- 터널에서 지산유원지 진입도로(나들목) 개설 요함
- 외부 관광객, 노약자, 어린이 등을 위한 향로봉~중머리재~서석대를 잇는 케이블카 검토 필요(과거 환경단체 반대로 부결)
- 모노레일 주변으로 눈썰매장, 물놀이시설 필요



〈 그림2-19 〉 동구 시민설명회 개최사진

5.1.2. 서구

가. 개요

- 주 제 : 2030 광주도시기본계획 시민설명회
- 회의일시 : 2015. 5. 14(목) 15:00
- 회의장소 : 서구청 2층 대회의실
- 참석인원 : 55명

나. 주요내용

- 인구추세를 감안해서 인구추정 요청
- 서구 녹지, 관광이 부족
- 상록회관 활용방안 필요(녹지공간으로 활용, 아파트 막아야 함)



〈 그림2-20 〉 서구 시민설명회 개최사진

5.1.3. 남구

가. 개요

- 주 제 : 2030 광주도시기본계획 시민설명회
- 회의일시 : 2015. 5. 19(화) 15:00
- 회의장소 : 남구청 9층 대회의실
- 참석인원 : 69명

나. 주요내용

- 대촌지역 에너지 신산업벨트 조성 필요, 향약문화권 관광레저로 개발, 칠석문화특구 예술문화 테마로 조성 필요
- 교통피로도 및 주택의 공·폐가 비율이 높아 백운광장 개발이 필요하고, 백운광장과 푸른길공원 단절문제 해결 요함
- 홈플러스 부지 광주광역시에서 매입해야 함
- 남구 GB규제로 인해 재산권 피해발생, GB해제 시 주민의견수렴 후 개발 요함
- GB해제 시 광주시 자체물량을 사용하여 국토교통부와 협의
- 대촌~승촌 간 연결도로 개설 요청
- 정책 우선순위를 남구로 우선배정 필요



< 그림2-21 > 남구 시민설명회 개최사진

5.1.4. 복구

가. 개요

- 주 제 : 2030 광주도시기본계획 시민설명회
- 회의일시 : 2015. 5. 15(금) 15:00
- 회의장소 : 복구청 3층 대회의실
- 참석인원 : 52명

나. 주요내용

- 미집행시설 등과 같이 실현되지 않는 시설 검토 바람
- 광주역 사회구조 변화 속에서 검토 되어야함, 조속히 해결 바람
- 광주역 토론회에서 공감대 형성이 중요함, 광주역 문제 정책결정이 빨리 이루어져야 함
- 설문지 내용 중 거주지 이해관계가 포함됨 내용이 필요함
- 인구 추정이 중요함
- 시민참여형 도시기본계획이 과연 직접적인 의견을 수렴하고 결정 할 수 있는지 의문



< 그림2-22 > 복구 시민설명회 개최사진

5.1.5. 광산구

가. 개요

- 주 제 : 2030 광주도시기본계획 시민설명회
- 회의일시 : 2015. 5. 20(수) 15:00
- 회의장소 : 광산구청 7층 대회의실
- 참석인원 : 226명(시민 92명, 공무원 134명)

나. 주요내용

- 산단 내 혐오시설 허가로 인해 삶의 질 저하, 향후 산단 개발 시 주민 협의 필요
- 광주송정리역 인근 주차장 문제 심각, 광주 송정리역 인구유입 방법, 재개발 추진 필요, 버스터미널 입지 필요
- 공군부대 입지로 소음문제, GB지정으로 행위제한문제 발생에 따른 GB해제 필요(공항이전 계획과 연계필요), 탄약고 주변 정비문제
- 운남지구 지구단위계획 시 도로문제 해결해야 함(2000세대가 넘는 데 진출입이 어려움)
- 학교 및 공공시설 입지 시 기본인프라 구축 후 인구유입
- 상무지구 공공청사 분산배치 필요, 어등산 조속 개발요청
- 선운지구 중점관리 필요, 광주 송정역 배후지로 육성필요
- 광주 송정역 주변 시장 등 정비필요, 송정역 복합 환승센터 개발 필요



〈 그림2-23 〉 광산구 시민설명회 개최사진

5.2. 구청별, 동별 아이디어 게시판 운영

5.2.1. 5개 구청별 시민설명회 개최

- 기간 : 2015. 5. 12 ~ 5. 20
- 장소 : 각 구청별 대회의실
- 제출의견 : 520건
 - 동구(10건), 서구(11건), 남구(398건), 북구(23건), 광산구(78건)

5.2.2. 95개 동별 시민의견수렴 실시

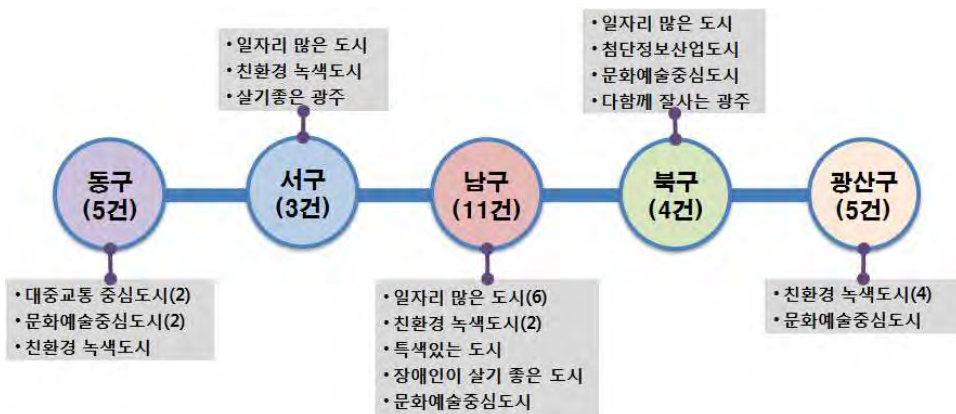
- 게재기간 : 2015. 5. 1 ~ 5. 31
- 설치장소 : 95개 주민자치센터(시민아이디어 게시판, 홍보 전단지 배포)
- 제출의견 : 535건



〈 그림2-24 〉 구청별, 동별 아이디어 게시판 열람사진

5.2.3. 의견수렴 결과

- 기본계획 관련(28건), 개인민원(1,027건)



제2장

도시 미래상 및 중점전략

1. 도시 미래상

1.1. 도시 미래상과 이념

- 친환경적이고 사람존중, 균형·상생 도시발전을 위한 새로운 시민참여형 도시계획의 패러다임을 반영하며, 광주의 21세기 발전방향을 제시하여 호남지역 광역경제권 중추도시로 발돋움 할 수 있는 기반을 마련하는데 의의가 있음

1.2. 2030년 광주 도시 미래상

가. 시민참여단 운영

- 131인의 시민참여단(시민 100인, 청소년 31인) 운영으로 계획 수립 과정에 직접적·주도적 시민 참여
- 시민 스스로 미래상 및 분야별 추진전략을 설정하여 계획에 반영

나. 시민이 만든 2030년 광주 도시 미래상



시민참여단 계획목표	1. (주거·공간분과) 푸르름과 함께하는 다양한 주거 공간 창출
	2. (경제분과) 지속 가능한 일자리 창출과 지역 자원으로 순환하는 경제도시
	3. (교통·안전분과) 사람이 먼저다! 안전하고 편리한 교통도시
	4. (문화분과) 일상 속에 문화가 스며있는 광주
	5. (환경·녹지분과) 사람과 동식물이 함께 숨 쉴 수 있는 광주
	6. (복지분과) 전 생애 별 교육을 통해 만들어 가는 맞춤형 복지 도시

2. 계획목표 및 추진전략

〈 표2-11 〉 계획목표 및 추진전략

계획목표	중점전략	세부내용
푸르름과 함께하는 다양한 주거공간 창출	<ul style="list-style-type: none"> 도심 속 주거지 녹지 공간 확보 	<ul style="list-style-type: none"> 주거지 녹지 확대 녹색마을 조성 녹색주거 육성
	<ul style="list-style-type: none"> 다양한 주거공간 정책·제도 마련 	<ul style="list-style-type: none"> 다양한 주택유형의 공급확대 도심형 주택공급 및 관련기준 마련 주택유지관리서비스 공급기반 구축
	<ul style="list-style-type: none"> 주민들이 소통하는 주거 공동체 조성 	<ul style="list-style-type: none"> 소통하는 공간 만들기 소통 공감이가 가능한 살기 좋은 주거공동체 조성
	<ul style="list-style-type: none"> 주거복지의 강화 	<ul style="list-style-type: none"> 공공임대주택 공급 확대 및 주택수준 제고 저소득층 주거복지지원 확대 고령자 및 장애인을 위한 주택기준 마련 및 서비스 제공 광주형 최저주거기준 설정 및 주거비 지원
사람이 먼저다! 안전하고 편리한 교통도시	<ul style="list-style-type: none"> 자연과 조화되는 첨단 교통도로 구축 	<ul style="list-style-type: none"> 지능형(ITS)교통체계 운영 친환경 교통수단 도입 운영 촉진 도로별 운영체계 확립 Green Street 조성
	<ul style="list-style-type: none"> 사람이 먼저인 주거지 안전한 보행길 조성 	<ul style="list-style-type: none"> 생활권 교통개선 프로그램 도입 교통약자 보호 구역 개선 매뉴얼 작성 거주자 우선 주차제 시범도입 공공주차장 확대 및 활성화 차 없는 마을 만들기
	<ul style="list-style-type: none"> 대중교통 활성화 	<ul style="list-style-type: none"> 대중교통 수단 기능의 다양화 권역별 환승 센터(지점)구축 버스 기능별 노선체계 확립 미래지향적 수송수단 확보 도시철도 중심의 환승체계 구축 Transit Mall(대중교통전용지구)도입
	<ul style="list-style-type: none"> 사람중심의 교통정책 추진 	<ul style="list-style-type: none"> 사람 중심의 교통운영체계 개선 보행권 확보를 위한 교통운영 개선 교통약자를 위한 교통수단 도입 확대 쾌적한 보행을 위한 보도공간 확보 및 정비
	<ul style="list-style-type: none"> 우회도로 활성화를 통한 도시교통 개선 	<ul style="list-style-type: none"> 소통을 위한 순환도로 및 방사선도로 교차점 운영체계 개선 순환도로 및 방사선 도로 기능향상 광역기능 도로 교통 혼잡 해소

〈 표2-11 〉 계획목표 및 추진전략(계속)

계획목표	중점전략	세부내용
사람과 동식물이 함께 숨 쉴 수 있는 광주	• 환경·녹지를 기반으로 하는 통합적 도시전략 구축	• 환경·녹지 기반의 도시 만들기 및 선진화 • 환경·녹지 부문 거버넌스 확대
	• 지속가능한 기후변화 적응 도시 만들기	• 선도적인 기후변화 대응전략 구축 • 대기 순환 환경 보전
	• 시민생활에서 실감하는 환경생태 도시 만들기	• 시민의 피부에 와 닿는 생태적으로 건강한 도심 만들기 • 생활 밀착형의 환경기반시설 신설 • 도시와 지속가능발전교육(ESD)의 연계교육
	• 시민이 참여하는 생태 하천 광주천 만들기	• 물이 순화되는 섬세한 도시 만들기 • 도시 내 습지의 보전 • 공공시설 이전 적지와 장기간 미 건축부지의 친환경적 활용 • 도시하천의 생물서식처 복원과 생물다양성 보전
	• 에너지 자립도시 실현	• 에너지 자립을 위한 스마트도시 전략 • 에너지 자립도시를 위한 시민참여와 거버넌스
	• 기후변화와 거버넌스 시대의 도시공원 전략 모색	• 기후변화 적응시대의 도시공원 역할 조정 • 장기미집행 도시공원 해제에 따른 대책수립 • 시민참여형 도시공원운영관리
지속가능한 일자리창출과 지역자원으로 순환하는 경제도시	• 창의적인 인재 육성을 통한 일자리 창출	• 기존의 주력산업의 창의적인 융복합산업 생태계 형성을 통한 일자리 창출 • 대기업의 연계 강화를 통한 양질의 일자리 창출 • 미래 신성장 동력의 맞춤형 일자리 창출 • 사회적 경제 인재육성 및 새로운 일자리 창출
	• 차세대에너지산업 육성을 통한 경제 활성화	• 분산형 에너지관리산업을 통한 신성장 동력 육성 • 중·대용량 에너지저장시스템 구축 및 육성 • 에너지신산업 관련 에너지 융복합소재부품 산업 육성 • 에너지 신산업벨트 성장 동력 허브 집적단지조성
	• 자동차산업 육성을 제조업 르네상스 선도	• 친환경자동차 관련 부품 중소기업 혁신클러스터 조성 • 친환경자동차 융합전장부품산업 육성 • 중견규모의 특수자동차 완성차업체 육성 • 자동차부품 중소기업 제조혁신 지원 • 지역산업지도 및 포지셔닝을 통한 산업경계의 지속발전 가능한 체계구축 • 전통 주력 자동차부품 중소기업 경쟁력 강화 지원
	• 연대와 협동의 사회적 경제 활성화	• 공공시장의 확대 및 사회적 금융기반 마련 • 사회적 경제 조직에 대한 성장단계별 맞춤형 지원제공 • 협치적 거버넌스 제도화 및 중간지원 기능 강화
	• 지역특화 소상공인 성장 지원을 통한 자생력 강화	• 소상공인에 대한 지역밀착형 종합지원 시책 • 상생의 동반 성장 전략으로 골목경제 활성화 • 매력 있고 활력이 넘치는 전통시장 육성
	• 지역의 특색을 고려한 관광자원개발	• 광주·전남관광자원 연계 MICE산업 허브기반 구축 • 글로벌문화융합창조지구 조성을 통한 문화산업의 창조융합비즈니스 활성화 • 광주형 특화음식개발 및 무등산 힐링음식 권역설정

〈 표2-11 〉 계획목표 및 추진전략(계속)

계획목표	중점전략	세부내용
전 생애별 교육을 통해 만들어 가는 맞춤형 복지도시	• 복지정책 추진 과정에서 사회 구성 원간 소통을 위한 다양한 프로그램 추진	• 생애주기별 복지교육 프로그램 개발 및 실시 • 다양한 복지대상들에 대한 이해와 소통을 위한 교육프로그램 개발 및 실시
	• 기업과 지역사회가 함께 하는 일자리 창출	• 기업의 지역사회 기여와 사회 참여 활성화의 기회로 활용 • 취약계층에 적합한 일자리 창출
	• 생애주기별 복지교육을 위한 시설 확충	• 누구나 상시적으로 이용 가능한 시설 재구축 • 다양한 복지교육을 위한 기반 조성
	• 문화복지 실현을 위한 인프라 구축	• 문화권에 기초한 문화복지 지향 • 문화복지 실천을 위한 전문 인력의 육성
	• 장애인의 자립생활 보장	• 장애인의 삶의 질 향상 • 장애인의 자기결정권 존중
	• 사람과 동물이 공생하는 동물복지 실현	• 사회변화에 따른 동물복지 관심 증가
일상 속에 문화가 스며있는 광주	• 지역문화 역량 강화	• 지역맞춤형 문화 전문 인력 양성 • 지역문화생태계 구축 • 지역문화 가치 발굴
	• 지역문화 격차 해소	• 생활문화 진흥 • 생활맞춤형 문화기반 조성 • 문화접근성 향상 및 문화장애 해소
	• 지역문화 발굴 창조	• 지역문화유산 창조적 활용 • 지역문화브랜드 정립 • 지역특화 창조문화산업 발전
	• 지역문화 교류 나눔	• 지역행복생활권 구축 • 문화도시 교류 네트워크 구축 • 문화자치 추진체계 구축
	• 지역문화 품격 한류	• 아시아문화중심도시 품격 만들기 • 지역문화한류(K-R Culture) 개발 • 지역맞춤형 문화재정 확립

제3장

계획지표 설정

1. 인구 지표

1.1. 지표설정의 전제

1.1.1. 도시기본계획상 인구지표의 성격

- 도시기본계획의 인구지표는 계획인구와는 달리 장기계획의 특성상 불확실성과 가변성이 있어 반드시 달성해야만 하는 지표가 아닌 다의적 개념임
 - 또한 인구추계 과정을 통해 일방적으로 결정되기보다 기본계획에서 설정한 도시비전과 계획목표, 각 부문계획에서 설정한 부문별 정책목표와 계획기준 등의 상호 검증과정을 통해 설정 되는 정책계수로서 정책 환경 변화에 탄력적으로 수정·보완할 수 있는 정책지표임
 - 따라서 도시기본계획상의 인구지표는 장래 도시성장에 대비한 각종 도시기반 시설과 도시환경의 공급량 결정기준, 또는 착수계수라기 보다는 도시성장에 따른 책임과 의무를 수반하는 종합적인 정책지표로서의 성격과 역할을 지님
- 도시기본계획의 장래 계획인구 지표는 도시 미래상과 부합되고 신성장 동력으로 지속가능한 최대한의 역량을 발휘할 수 있도록 지표 설정

1.1.2. 인구추정 방법

- 모형에 의한 통계적 추계방법 외에 자연적·사회적 인구성장추이와 인구성장에 미치는 영향 등 다양한 정책적 환경변화에 대한 요소를 고려하여 예측
 - 모형에 의한 추정방법 : 과거 10년간 인구변화 추이 파악
 - 자연적 증가 및 사회적 증가 구분에 의한 추정방법

1.1.3. 장래 도시발전을 위한 정책적 요소

- 광역경제권 거점도시로서 외부정주인구 유입 : 기업유치, 산업단지 조성, 문화산업 등 확충
- 출산율 제고, 주간인구 및 활동인구 증대

1.1.4. 상위 및 관련계획상 추정인구

- 2020년 광주권 광역도시계획(변경) : 1,800천인
- 2025년 광주도시기본계획 : 1,800천인
- 2030년 통계청 추정인구 : 1,495천인

〈 표2-12 〉 상위계획 및 관련계획 지표 비교

(단위 : 천명)

구분	발행 년도	기준 년도	목표 연도	장래 계획인구				
				2010	2015	2020	2025	2030
2020광주광역시도시계획	2010	2008	2020	1,580	1,690	1,800	-	-
2025광주도시기본계획	2011	2008	2025	1,462	1,516	1,644	1,800	
광주광역시 도로건설관리계획 (도로정비기본계획)	2014	2013	2020	-	1,525	1,600	1,700	-
2030광주수도정비기본계획	2015	2013	2030	-	1,526	1,606	1,649	1,672
2030광주하수도정비기본계획	2012	2010	2030	-	1,516	1,644	1,723	1,800
통계청 추계인구	2015	-	-	1,489	1,516	1,517	1,510	1,495

1.2. 인구추계

1.2.1. 모형에 의한 인구추정

가. 적용모형

- 1차회귀식 : $y = a + bx$
- 수정지수식 : $y = K - (K - y_0) \cdot e^{-ax}$
- 로지스틱식 : $y = \frac{K}{1 + a \cdot e^{-bx}}$
- 고펜퍼츠식 : $y = K \cdot a^{bx}$

(y : 목표년도 인구, x : 년수, K : 최대수용인구)

나. 모형에 의한 추정인구

- 추세연장법은 과거 인구변화가 미래에도 그대로 적용될 것이라는 가정이 전제되어 인구의 자연적인 증가 외에 향후계획에 따른 사회적 증가인구를 반영하지 못하기 때문에 동태적인 성장지향형 도시인구추계에는 맞지 않음
- 기존 추세에 따른 대략적인 총인구의 방향정도를 판단하기 위하여 과거 10년간 수치로 추계

〈 표2-13 〉 과거 10년간 인구 추이

(단위 : km², 세대, 명, %)

구분	면적	세대	인구			인구 증가율	밀도 (명/km ²)	세대당 인구
			계	남	여			
2004	501.34	469,847	1,401,172	695,479	705,693	0.4	2,796	3.0
2005	501.41	481,935	1,401,745	695,687	706,058	0.1	2,795	2.9
2006	501.31	495,065	1,407,798	698,664	709,134	0.4	2,808	2.9
2007	501.28	503,844	1,413,444	701,561	711,883	0.4	2,819	2.8
2008	501.20	513,021	1,422,702	706,817	716,885	0.7	2,838	2.8
2009	501.25	524,093	1,433,640	711,091	722,549	0.8	2,860	2.8
2010	501.24	540,875	1,454,636	721,780	732,856	1.5	2,902	2.7
2011	501.19	549,105	1,463,464	725,606	737,858	0.6	2,920	2.7
2012	501.18	555,538	1,469,216	728,406	740,810	0.4	2,931	2.7
2013	501.18	563,599	1,472,910	730,216	742,694	0.3	2,939	2.6
2014	501.18	573,043	1,475,884	731,339	744,545	0.2	2,979	2.6

주 : 광주광역시 통계연보 2015(외국인제외)

1.2.2. 자연적 증가분과 사회적 증가분의 구분에 의한 인구추정

가. 자연증가분의 추정

- 생산모형에 의한 조성법 사용
- 인구의 전출입을 가감하지 않음
- 인구의 출생률 및 사망률만 고려하여 순수한 자연증가분만 계상

〈 표2-14 〉 생산모형에 의한 조성(자연증가)법에 의한 장래 추정인구

(단위 : 명)

연령	2015		2020		2025		2030	
	남	여	남	여	남	여	남	여
0-4	35,084	32,919	35,117	32,657	35,130	32,894	37,090	34,830
5-9	39,126	36,571	35,028	32,848	35,072	32,602	35,093	32,851
10-14	43,561	40,131	39,092	36,567	35,007	32,845	35,057	32,600
15-19	58,848	54,465	43,533	40,119	39,074	36,559	34,995	32,840
20-24	59,137	53,285	58,780	54,416	43,494	40,091	39,047	36,540
25-29	44,288	41,976	59,045	53,202	58,708	54,350	43,452	40,053
30-34	53,333	52,061	44,139	41,915	58,885	53,140	58,579	54,299
35-39	57,632	58,010	53,105	51,957	43,985	41,847	58,716	53,069
40-44	64,355	65,123	57,295	57,795	52,846	51,797	43,807	41,740
45-49	64,186	64,385	63,797	64,906	56,878	57,633	52,523	51,676
50-54	56,972	57,506	63,385	64,122	63,123	64,682	56,370	57,465
55-59	50,181	52,707	55,778	57,078	62,259	63,717	62,174	64,337
60-64	33,436	36,532	48,671	52,045	54,355	56,471	60,914	63,144
65-69	26,931	3,449	31,903	35,925	46,774	51,311	52,556	55,796
70-74	19,980	24,475	25,059	29,557	29,988	35,018	44,354	50,196
75-79	12,912	19,122	17,588	23,021	22,403	28,008	27,179	33,399
80-84	6,511	12,601	10,285	16,820	14,340	20,515	18,653	25,253
85-89	2,414	6,820	4,365	9,676	7,127	13,197	10,243	16,417
90-94	634	2,477	1,206	3,991	2,279	5,853	3,875	8,233
95-99	108	641	195	860	391	1,451	775	2,222
100세 이상	33	281	15	87	29	123	62	219
소계	729,662	742,537	747,381	759,564	762,147	774,104	775,514	787,179
합계	1,472,199		1,506,945		1,536,251		1,562,693	

나. 사회적 증가분의 추정

■ 인구관련 정책변화 여건

〈 표2-15 〉 인구관련 정책변화 여건

구분	주요정책	정책결과
2014~2020	<ul style="list-style-type: none"> • 교통·정보통신의 발달 및 생활권의 변화 • 광주·전남공동혁신도시 개발 완료 • 빛그린산업단지 사업 완료 • 도시재생전략계획 수립 	<ul style="list-style-type: none"> • 인구의 교외화 현상 및 인구의 지속적인 소폭 증가 • 광주·전남공동혁신도시 개발사업 완료로 외부 유입인구 증가 • 광주·전남 공동 국가산업단지 개발로 외부유입인구 증가
2020~2030	<ul style="list-style-type: none"> • 아시아문화중심도시 조성사업 완료 • 주변지역 산업단지 개발사업 완료 • 첨단과학단지R&D특구사업 완료 • 남구 도시첨단산업단지 조성 	<ul style="list-style-type: none"> • 주변지역 산업단지 개발로 외부 유입인구 증가

■ 타도시의 유입률 비교 및 선정

〈 표2-16 〉 각 사업별 타도시의 유입률 비교

구분	부산광역시	인천광역시	대구광역시	대전광역시	울산광역시	광주광역시
택지개발사업	40%	20%	40%	30%	30%	15%
도시개발사업	-	10%(환지)	30%	30%	30%	15%
산업단지사업	90%	-	60%	-	60%	15%
정비사업	40%(재개발)	-	-	20%	30%	15%
R&D특구	-	40%(경제특구)	-	50%	-	15%

자료 : 2030부산도시기본계획, 2030대전도시기본계획, 2030인천도시기본계획, 2030울산도시기본계획, 2030대구도시기본계획

■ 개발 사업별 유입인구

〈 표2-17 〉 택지 및 유관개발사업의 유입인구

(단위 : 명, %)

구분	개발 시기	계획인구	유입인구	유입률	
합계		39,929	5,988	15%	
택지개발	효천2	2016-2020	12,908	1,936	15%
	효천1	2021-2025	11,968	1,795	15%
도시개발	용산	2016-2020	5,514	827	15%
	하남3	2016-2020	3,102	465	15%
	선교벤처	2021-2025	2,788	418	15%
	월남	2016-2020	3,649	547	15%

〈 표2-18 〉 정비사업 및 도시재생 관련 개발사업의 순유입인구

(단위 : 명, %)

구 분		개발 시기	계획인구	유입인구	유입률
합 계			40,834	6,126	15%
정비 사업	학동3 주거환경개선	2021-2025	3,807	571	15%
	학동4 주거환경개선	2016-2020	5,678	852	15%
	산수1 주거환경개선	2016-2020	3,105	466	15%
	지원2-1 주거환경개선	2021-2025	1,863	279	15%
	계림2 주거환경개선	2021-2025	4,258	639	15%
	마록치평 주거환경개선	2021-2025	1,447	217	15%
	각화 주거환경개선	2021-2025	1,933	290	15%
	풍향2 주거환경개선	2021-2025	2,592	389	15%
	화정주공 주거환경개선	2016-2020	8,845	1327	15%
	쌍촌 주거환경개선	2016-2020	1,385	208	15%
	염주주공 주거환경개선	2021-2025	2,543	381	15%
	송정주공 주거환경개선	2016-2020	3,378	507	15%

〈 표2-19 〉 산업단지 및 관련 개발사업의 순유입인구

(단위 : 명, %)

구 분		개발 시기	계획인구	유입인구	유입률
합 계			160,635	24,184	15%
산업 단지	빛그린산단	2016-2020	13,448	2,017	15%
	첨단3지구 R&D특구	2021-2025	75,040	11,256	15%
	신룡지구 R&D특구	2026-2030	50,599	7,590	15%
	평동3단계	2021-2025	7,200	1,080	15%
	남구도시첨단(국가지정)	2026-2030	4,865	729	15%
	남구도시첨단(지방지정)	2026-2030	9,483	1,422	15%

■ 사회적 증가분 추정종합

〈 표2-20 〉 사회적 증가분 추정

택지 및 도시개발 유입인구(A)	정비사업 유입인구(B)	산업단지 유입인구(C)	사회적 증가(A+B+C)
6천명	6천명	24천명	36천명

다. 자연적 증가분과 사회적 증가분의 구분에 의한 추정인구 종합

〈 표2-21 〉 2030년 자연적증가분과 사회적 증가분의 구분에 의한 추정인구

자연적 증가(A)	사회적 증가(B)	추정인구(A+B)
1,562천명	36천명	1,598천명

1.3. 장래 인구지표 설정

1.3.1. 추정인구 종합

〈 표2-22 〉 추정인구의 종합

(단위 : 천명)

추 정 모 형	최소인구	최대인구
과거추세연장법	1,605	1,613
자연적 증가분과 사회적 증가분의 구분에 의한 추정방법	1,598	

1.3.2. 대안별 검토

〈 표2-23 〉 대안별 검토

구분	대안1	대안2	대안3
인구	160만인 (2025기준 : -20만인)	170만인 (2025기준 : -10만인)	180만인 (2025기준 : 변경 없음)
배경	• 출산율 저하에 따른 인구감소 추세 반영	• 도시의 지속적인 성장 가능성 유지	• 광역도시계획 등 상위 및 관련계획 반영
장점	• 통계청의 인구감소 추세 반영 • 저성장시대 트렌드에 부합	• 통계청의 인구감소 추세 반영 • 국책, 시책사업 추진 등 여건변화에 탄력적 대응가능	• 광역도시계획 인구 지표에 부합 • 국책, 시책사업 추진 등 여건변화에 탄력적 대응가능
단점	• 상위계획(광역도시계획) 과 인구지표 격차 과다 발생 • 국책, 시책사업 추진 등 여건변화에 탄력적 대응 어려움	• 상위계획(광역도시계획) 과 인구지표 격차 과다 발생 • 신규 개발용지 공급에 따른 도심재생방안 마련 필요	• 목표인구의 과다추경으로 실현성 저하 • 과다한 신규 개발용지 공급으로 도심재생 어려움
선정		⊙	

1.3.3. 계획 인구지표

- 도시기본계획수립 지침 상 사회적 증가분에 반영할 계획인구는 토지 개발사업의 계획수립 시점에서 그 사업이 결정된 경우만 반영하도록 되어 있음
- 그러나 토지개발사업 특성상 사업기간이 대부분 10년 이내에 완료 되는 사업이므로 그 이후에 발생하는 사회적 인구증가요인은 고려 될 수 없는 인구추계의 한계가 뒤따름
- 따라서 광주 도시 미래상과 장래 정책 환경 변화에 유연하게 대응 할 수 있도록 단계별 인구에 $\pm 2\sim 6.5\%$ 탄력적 대응 분을 감안한 170만인을 목표인구로 설정
- 다만, 20년 장기적인 인구예측의 불완전성을 감안 각 부문별 계획 수립 시 $\pm 10\%$ 범위 내에서 해당계획의 성격에 따라 탄력성 부여

< 표2-24 > 2030년 계획인구 지표

(단위 : 천명)

추 정 모 형	추계 인구	장래 탄력적 대응분($\pm 6.5\%$)	계획인구 범위	계획인구 설정
과거추세연장법 1,609	1,598	± 104 천인	1,493 ~ 1,701	1,700
자연적증가분과 사회적 증가분의 구분에 의한 추정방법 1,598				

인구지표의 관리

- 인구지표의 경직적 운영에 대하여 부문별 계획에서 해당계획 성격에 따라 탄력적 운영
 - 도시기본계획과 부문별 계획 간에 수립주체, 계획기간 등이 불일치함에 따라 연계 운영되지 못하는 현실적 제도적 문제가 있고,
 - 계획인구 설정에 대한 20년 장기예측에 대한 불완전성이 존재하여 부문계획을 수립 시 정확성을 높일 수 있도록 $\pm 10\%$ 범위 내에서 탄력성 부여

1.4. 인구구조 변화

1.4.1. 성별·연령별 인구구조

- 성별 인구구조는 2030년 남녀성비가 49.6 : 50.4로 예측
- 연령별 인구구조는 2030년의 경제활동 가능 인구인 15-64세의 인구가 전체의 65.4%, 14세 이하가 12.8%, 65세 이상의 노년층이 21.8%를 차지할 것으로 예측되며 UN이 정한 고령화 사회 분류기준에 의하면 2025년 이후부터는 본격적인 초고령 사회에 도달할 것으로 전망

〈 표2-25 〉 광주광역시 성별 인구구조 추정

(단위 : 명)

구분	2015년	2020년	2025년	2030년
총계	1,472,199	1,550,000	1,650,000	1,700,000
남자	729,662	768,800	818,565	843,710
여자	742,537	781,200	831,435	856,290

주 : 통계청(광주광역시 장래인구추계)의 각 성별 비중 적용

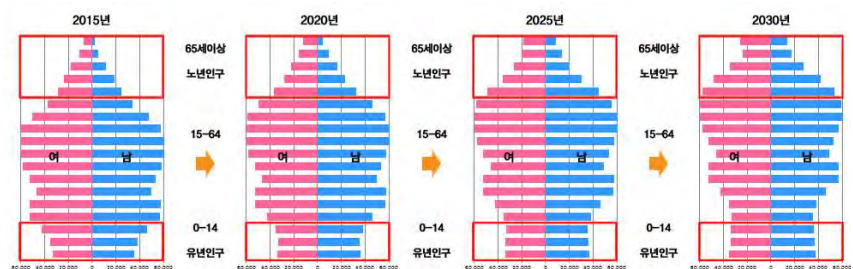
〈 표2-26 〉 광주광역시 연령별 인구구조 추정

(단위 : 명)

구분	2015년	2020년	2025년	2030년
총계	1,472,199	1,550,000	1,650,000	1,700,000
0-14세	233,607 (15.8%)	218,550 (14.1%)	226,050 (13.7%)	217,600 (12.8%)
15-64세	1,086,483 (73.8%)	1,123,750 (72.5%)	1,136,850 (68.9%)	1,111,800 (65.4%)
64세 이상	153,109 (10.4%)	207,700 (13.4%)	287,100 (17.4%)	370,600 (21.8%)
노령화 지수(%)	65.8	95.0	127.0	170.0

주1) 통계청(광주광역시 장래인구추계)의 각 연령별 비중 적용

2) 노령화 지수: 14세 이하의 유년인구에 대한 65세 이상의 노인인구의 비율



〈 그림2-25 〉 광주광역시 연령별 인구구조 추정모형

2. 주요 계획지표

2.1. 도시 주요 지표

○ 도시 주요 지표는 도시민의 생활수준을 나타내는 것으로 광주시의 연건변화와 상위계획 등을 고려하여 지표설정

구분		단위	2015년	2020년	2025년	2030년
계획인구		천명	1,472	1,550	1,650	1,700
주택	가구원수	명/가구	2.54	2.46	2.38	2.31
	가구 수	천호	567	630	693	735
	주택보급률	%	103.5	106.3	108.1	110.0
	총 주택수요(호)	천호	586	672	752	812
	1천 명당 주택수	호	398	434	457	478
	장기공공·민간임대주택	%	12.6	13.7	14.8	17.0
교통	주차확보율	%	82.5	85.9	89.5	93.3
	도시철도 분담률	%	2.7	5.5	8.8	13.8
	시내버스 분담률	%	35.0	36.3	36.8	36.0
	자전거 분담률	%	2.6	3.6	4.8	6.6
공원·녹지	공원지정면적	km ²	19.71	18.60	19.80	20.40
	1인당 공원지정면적	m ² /명	13.36	12.0	12.0	12.0
	공원조성면적	km ²	8.57	11.16	15.84	20.40
	1인당 공원조성면적	m ² /명	6.09	7.0	9.5	12.0
상수도	상수도 보급률	%	99.61	99.72	99.73	99.74
하수도	하수도 처리율	%	98.7	99.0	99.1	99.2
경제	일자리창출(고용률)	%	58.6	60.0	61.0	62.0
	에너지산업 경제 활성화 (부가가치액 전국대비)	%	2.4	3.4	4.4	5.4
	자동차산업 경제 활성화 (부가가치액 전국대비)	%	6.9	8.0	8.5	9.0

2.2. 저탄소 녹색성장 지표

구분		적극적 감축노력 '16 ~ '20년	점진적 감축노력 '21년 ~ '30년	탄소중립 이행 '30년 ~ '50년	
목표연도		2020년	2030년	2050년	
목표연도 배출전망치		10,042천 톤	12,892천 톤	탄소중립도시 달성	
목표연도 배출허용량		7,029천 톤	7,735천 톤		
감축 목표	감축량	3,013천 톤	5,157천 톤		
	감축률	BAU	30%		40%
		10년 대비	19.66%		11.6%
목표연도 1인당배출량		인구수	1,550천명		1,700천명
		1인당배출량	4.53	4.55	

자료)광주광역시 기후변화대응 종합계획(2015~2020)
주) 정부 2030년 국가 온실가스 감축 목표 BAU 37%

제4장 공간구조 및 생활권 설정

1. 공간구조

1.1. 공간구조 진단

1.1.1. 도시구조의 변화

- 1973년 개발제한구역의 지정과 더불어 광산군(송정)이 광주도시계획 구역으로 합병됨에 따라 광주의 도심과 송정 간에 통합적 연계구조 마련

〈 표2-27 〉 도시계획상 중심지 체계의 변화

수립년도	목표년도	목표인구	중심지체계	내 용
1939	1967	15만명	단핵도시	○ 철도이설과 신광주역 부근의 신도심 개발계획
1967	1983	70만명	1도심, 3핵	○ 용도지역 및 지구지정으로 현행 도시계획의 기본 골격을 이룸
1976	1993	150만명	1도심, 1부도심, 3핵	○ 폐쇄형의 도시 형태를 지양하고 광송간을 발전축으로 하는 대상도시를 유도
1984	2001	166만명	1도심(기존도심) 6핵(본촌, 송암, 서창, 송정, 비아, 하남)	○ 업무중심과 상업중심기능을 분리하여 다핵구조의 도시 형성 ○ 도시발전축 → 주축: 송정~비아~하남 부축: 본촌~서창 ○ 도시전반에 걸친 균형적인 발전을 유도
1990	2001	180만명	1도심, 2부도심, 2핵 도심 : 기존도심 부도심 : 첨단, 송정 핵 : 하남, 운천	○ 기존도심~연구기지~송정을 축으로 단핵적 도시 기능 분산을 위해 업무중심과 상업중심기능 분리 조성 ○ 1도심, 2부도심, 2핵 - 도심 : 기존도심의 기능을 유지 - 부도심 : 첨단, 송정 - 핵 : 하남, 운천
1995	2011	220만명	1도심, 3부도심, 5핵	○ 도심 : 광주광역도시생활권의 중심지로 개발 ○ 부도심 : 상무 ~ 업무 및 문화예술중심지 개발 송정 ~ 산업, 유통 중심지로 개발 첨단 ~ 첨단산업 및 연구, 산업관광중심지로 개발 ○ 핵(지구중심) : 본촌, 백운, 우산, 하남, 금호 ○ 발전축 : 동서축 - 기존 도심~상무~송정 남북축 - 첨단~상무~금호 순환축 - 백운~금호~송정~우산~하남~첨단~본촌

광주시 도시계획상 중심지 체계의 변화(계속)

수립년도	목표년도	목표인구	중심지체계	내 용
2004	2020	180만명	2도심 2부도심 5지역중심 3특화핵	<ul style="list-style-type: none"> • 도심 : 기존도심- 상업업무문화예술기능확충 상무도심-행정업무 중추관리기능 • 부도심 :송정 - 교통수단의 결절기능 첨단 - 미래산업기능 • 5지역중심 : 백운,본촌,광천,수완,금호지역중심 • 3특화핵 : 하남-업무특화기능 각화·효천: 배후농촌지역에 대한 광역적 상업서비스
2011	2025	180만명	2도심 2부도심 9지역중심 2특화핵	<ul style="list-style-type: none"> • 2도심 : 기존도심, 상무도심 • 2부도심 : 대생활권 중심기능 수행(송정, 첨단) • 9지역중심 : 백운(주거), 본촌(산업), 광천(상업, 문화, 예술), 수완(주거), 금호(컨벤션·주거), 효천(교육, 주거), 소태(주거), 용봉(교육, 주거), 하남(산업, 물류, 주거) • 2특화핵 : 특화전문기능(각화, 서창)

- 도심과 송정간의 실질적 통합은 자동차의 대중화와 함께 상무부도심이 1990년대 이후 개발되면서 시가지 연담화 형성
- 2014년 호남고속철도 개통 및 지하철 운행으로 역세권중심의 도시 공간구조 개편

< 표2-28 > 시기별 도시구조 변화

구분 \ 연도	1960년 이전	1960~1980	1980~2000	2000~현재
교통수단	도보	버스	버스, 승용차	철도, 버스, 승용차
도시형태	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중심부 집중 및 집적 ○ 무질서한 시가지 확대 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 동심원적 시가지 확대 ○ 1차순환도로 인접 지역개발 ○ 평면적 저밀 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중심부 집중과 국지적 분산 ○ 1차순환도로 외곽 지역개발 ○ 부도심 개발 및 중심기능 분담 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2차순환도로 및 역세권 중심의 도시 공간 구조 개편 ○ 중심기능의 다핵분산
도시구조	단핵	단핵+지역중심	단핵+부도심	다핵+부도심 +지역중심+특화핵

1.1.2. 문제점 진단

가. 시민이 제시한 광주 도시 미래상에 대한 전략적 대응

- 2030 광주도시기본계획은 시민참여형 도시기본계획의 가치와 시민 참여로 도출된 분야별 중점전략에서 제시하고 있는 비전과 목표를 실현화 할 수 있도록 도시공간구조를 재설정할 필요가 있음
- 특히, 공간구조 분야에서는 미래상의 핵심가치인 ‘자연과 첨단이 만나는 예술도시’가 반영된 공간구조를 실현하고, 핵심이슈별 계획을 공간계획으로 구체화하는 방안이 요구됨

나. 서측 편향적 도시개발에 따른 도시균형발전 정책 부족

- 시가화지역은 도심으로부터 동심원적 확산이 일반적이나, 광주시는 무등산국립공원으로 인한 지형적인 여건으로 인하여 서쪽으로 도시개발이 편중되어 이루어짐
- 시가지가 서쪽으로 확장될수록 구도심의 동쪽 편재와 분리가 심화되어 주민의 도심 접근성 저하 및 도심 진입구간에서 교통 혼잡 초래
- 2000년 이후에 개발되고 있는 광주·전남공동혁신도시 및 광주도시첨단산업단지 개발 등 변화된 공간구조를 반영하는 중심지 체계의 정립 부족

다. 변화된 광역적 도시특성을 반영한 개발축·보전축 설정 미흡

- 에너지산업, 사물인터넷, 스마트시티 등 도시 산업구조의 급격한 변화에 대응하지 못하고 전통적 제조업 중심의 개발축 설정으로 도시성장세가 둔화되고, 도시재생 등 새로운 계획 방법론을 반영한 미래 지향적 도시공간구조 형성에 한계가 있음
- 광주·전남공동혁신도시 개발로 인해, 광주시와 혁신도시가 동일한 생활권으로 작동하고 있으나, 주요 교통축 및 개발 축과의 연계 미흡으로 광역적 지역특성을 반영한 개발축 설정의 부재
- 2025 도시기본계획에서는 남구 도시첨단, 평동3차, 첨단3단계 등 개발제한구역 해제에 따른 시가지 확장으로 인한 수변축 및 녹지축 등 도시자연환경에 대한 보전방안 미흡

1.2. 공간구조 개편

1.2.1. 기본방향

가. 광역적·지구적 도시기능 연계를 통한 광주대도시권 육성

(1) 광역적 연계와 네트워크 형성을 통한 도시 중심성 강화 및 공간경쟁력 제고

- 나주·담양·장성·화순·함평 등 주변 지역 간 기능적·공간적 통합을 도모하여, 단일 광역생활권을 형성하는 미래지향적 대도시권 조성
- 광역교통체계(3순환도로, KTX 송정역세권, 경전철 등 신교통수단)
- 광주와 주변 도시지역이 일체적인 도시권으로 기능할 수 있도록, 기능·공간 분담과 개발협력에 의한 공생적 기반 구축
- 광양만권, 목포권, 전주권 등 광주광역시 주변 도시권지역의 여건 변화에 부응하고 장래의 토지이용 방향을 제시하는 도시발전 방향 설정
 - 도시권간 기능 분담, 공간개발 및 산업개발의 연계, 광역적 인프라 강화

(2) 역세권(지하철, KTX) 지구 중심의 공간구조의 고도화로 재편

- 광주송정역, 광천터미널 부근에 교통·업무·문화 등 주요 도시 시설의 입지를 적극 유도하여 대중교통수단에 의한 광역적 접근성 제고를 통한 스마트시티 시범도시 조성
- 1,2호선 도시철도역의 특색에 따라 지구중심상업의 중·고밀도 주거지 개발, 저소득층과 노인을 위한 임대주택 공급, 생활권 문화시설의 조성 및 공원녹지 조성 등을 통한 생활의 질 향상

나. 신구도심의 균형발전을 도모하는 분산 집중형 도시구조로 재편

(1) 신구도심의 기능적 분담과 재생을 통한 균형발전 및 도심 기능 강화

- 평면 확산적 토지이용구조에서 입체 집약적 고도이용의 토지이용 구조로 전환하도록, 원도심에 신기능을 부여하고 도시재생사업 추진
 - 도시재생전략계획과 도시기본계획의 조화
 - 대규모 이전적지 및 유휴지를 활용한 전략적 도시재생사업 시행

- 문화·예술·도시공동체 복원을 통한 도시재생사업 추진
 - 국립아시아문화전당, 양림동 등을 중심으로 예술의 거리 등 주변의 문화 시설과 연계한 새로운 역사문화공간으로 조성
- 기존 도심과 상무 신도심 간 및 부도심의 적절한 기능분담을 통해서 중심성을 보다 강화하고 도시권 전체를 하위핵으로 다핵화하는 중심지 체계를 설정
 - 광주송정역세권, 광주역 도시재생사업 추진
 - 하남산단, 송암산단 등 주요 산단의 재생사업 추진

(2) 도심과 부도심을 중심으로 하는 분산집중형의 공간구조 형성

- 2도심을 중심으로 부도심·특화중심의 중추기능 강화를 통한 다핵화 중심지체계 구축
 - 2도심(원도심, 상무신도심) 3부도심(첨단, 송정, 백운) 3특화중심(광주역, 송암, 대촌)으로 강화
- 원도심은 다양한 도시재생사업 활성화와 투자진흥지구를 중심으로 미디어아트, 국제문화거리, 스마트시티, 사물인터넷(IoT) 및 도심형 IT산업 등을 기반으로 하는 정보·문화형 도심으로 재생
- 상무 신도심은 컨벤션 및 MICE 산업 육성, 유희지 등을 활용하여 도시중추기능을 강화하고, 공공행정기능의 고도화 및 중심상업기능의 경쟁력 강화를 통한 적정 도시개발로 대도시권의 중추도심으로 지속 가능한 도심관리정책 추진
- 부도심지역에 주거·생산·산업·업무기능 등 토지이용 고도화를 위한 다양한 정비 사업을 추진하며, 원도심·상무도심의 종합적 도시 관리로 도심과 부도심의 도시기능을 효율적으로 분담
- 특화중심인 광주역은 복합기능을 도입하는 도심재생사업을 통하여 기성시가지와 북부생활권의 도시재생중심거점으로 육성하고, 남측 특화중심인 대촌지역 일대는 에너지 신산업벨트 등의 첨단산업 육성을 통한 신산업 거점으로 개발을 도모함

다. 복합적 도시재생 추진과 품격 있는 생활문화를 형성으로 수준 높은 도시 삶의 질 향유

(1) 원도심 등 낙후된 기성시가지에 대한 도심형 생활·문화·관광 기반의 도시재생을 통한 삶의 질 향상 추진

- 금남로, 충장로, 양림동 및 주변지역 등 중심 기성시가지는 도심형 문화 산업, 국제문화거리, 역사·문화 관광자원 개발을 통한 도시 관광벨트 조성
- 국립아시아문화전당 및 주변지역의 문화예술, 미디어아트, 도심역사 문화 콘텐츠를 기반으로 한 IoT, AR(증강현실), 유비쿼터스 등의 첨단기술을 활용하는 스마트시티로 개발
- 주거중심의 기성시가지는 근린재생, 생태교통마을, 커뮤니티녹지 공간 확보를 통하여 쾌적한 주거환경 조성

(2) 도시 내 기능적 재생거점 형성을 공간구조 효율성 제고 및 도시기능 강화

- 광주송정역, 광주역, 도시철도 역사를 기반으로 한 도심활성화 추진
 - 송정역사 복합 환승센터 및 광주역 복합 업무단지 개발
 - 도시철도 거점역세권 정비를 통한 토지이용의 고도화
- 생활권별 도시재생사업 집중 추진, 도시재생거점 형성 및 도시편의 시설의 균형적 개발을 통한 도시권 전체의 생활환경 개선 추진

라. 자연환경 보존과 녹지공간 확충을 통한 지속가능한 도시성장관리정책

(1) 도시 발전축 및 보전축 강화를 통한 도시개발 관리

- 외연적 공간 확대에 따른 양적 계획과 내부적 재구조화를 도모하는 질적 계획의 병행이 가능하도록 도시 성장축(개발축·보전축) 설정
- 환상형 녹지축 및 수변녹지축의 보전을 통한 자연 친화형 도시공간 구조의 형성
- 보전 축을 녹지축, 수변축, 농업생산축으로 분류하여 적극적인 환경 보전 및 네트워크 체계 전략을 수립

(2) 압축적 도시구조 형성 및 외곽확산 제한을 통한 도시성장 관리

- 내부 이전 적지 도시재생을 통한 재생거점 개발로 압축도시 구조 실현
 - 내부 촉진적 도시개발을 추진하도록 생활권단위의 재생사업 추진
- 외곽확산 제한 원칙 설정 및 개발제한구역의 생산적 조정을 통한 도시 성장 관리
 - 외연적 확산을 억제하여, 도시외곽 자연녹지지역의 자연보존 기능 강화
 - 부족한 산업용지 공급을 위한 개발제한구역의 합리적 조정으로, 광주·전남 공동혁신도시와 도시첨단산업단지, 호천지구 등 남부지역 도시개발사업의 파급효과 확산 및 연계 발전방안 마련

1.2.2. 공간구조 개편 구상

가. 광주·전남공동혁신도시 등 광역적 개발여건의 변화를 반영한 산업 발전축 형성

- 기존의 국도13호선 중심의 한정된 산업 물류 축을 평동산단, 대촌 도시첨단산단과 광주·전남공동혁신도시의 에너지 신 산업벨트 육성 사업을 연계하는 에너지산업벨트로 조성하여, 광주시와 전남을 연결하는 C자형 산업벨트를 형성
- 광주광역시 북부의 첨단산업단지는 1, 2, 3단계 사업 및 장성 나노산단과 연결하여 광주의 첨단산업거점으로 육성하고, 하남산단 재생으로 산업구조를 고도화하여, 광주의 중심적 산업벨트를 형성

나. 아시아문화전당과 송암을 중심으로 한 문화산업벨트 육성

- 아시아문화전당과 송암(문화산업특화) 간 역할분담과 협업이 가능한 문화산업벨트가 형성되어 경제적 가치 및 청년일자리가 창출되는 문화 창조융합도시로 육성
- 송암은 첨단실감콘텐츠 제작클러스터 조성으로 CT연구원, 창조 콘텐츠 제작센터, 크리에이티브 콘텐츠, 플라자(유통교류) 등을 통한 도심문화 콘텐츠 산업을 육성

다. 국토거점축과 연결하는 도시중심지 육성

- 백운고가 철거, 지하철2호선 지선 분기, 이전 적지 업무시설 개발, 아시아문화중심도시조성사업, 푸른길공원 등으로 중심성이 강화 되는 백운지구를 효천지구, 대촌 에너지 신산업벨트, 광주·전남공동혁신도시를 연계·지원하는 업무·서비스·고용 중심지인 부도심으로 육성
- 남부생활권은 타 생활권에 비해 중심지기능이 없어 지역균형발전을 위해 백운을 부도심으로 상향하여 기능분담 및 남부생활권의 중심기능 부여
- 도시재생의 거점이자 도심기능 강화에 중요한 거점으로 광주역을 특화중심의 기능을 부여하여, 도시기능 강화와 지역 간 연계의 거점으로 개발함

라. 대촌 도시첨단 산단 등으로 개발 잠재력이 저하된 특화핵은 신규 특화중심에 통합하여 특성화된 중심지로 육성

- 기존의 서창(광주·전남공동혁신도시와 연계한 거점화), 각화(전남 동북권의 물류기지)로 설정된 특화핵은 대촌 등 신규 첨단산단의 개발과 문화산업 육성전략에 따라, 서창은 대촌특화중심에 통합하여 개발하고, 송암은 문화산업특화 중심으로 육성
- 기존 서창은 대촌특화중심에 통합하여 개발

마. KTX 역세권 중심의 복합개발을 통한 도시공간 재창조

- KTX송정역은 대중교통의 결절지로서 환승체계 형성 및 수도권을 연결하는 광역교통 중심지역으로 부도심인 송정을 중심으로 주변지역 자족발전 가능성 확보
- 역세권 복합개발을 통한 송정역 주변 도시환경 개선 및 이용객 편의 도모

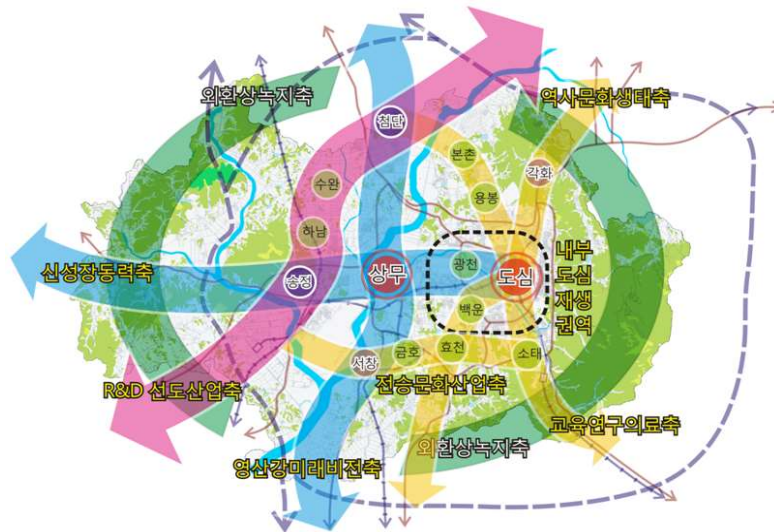
바. 3대 생활 축을 반영한 중심지체계 구상

- 도시의 균형발전 도모를 위해 생활문화축, 도심문화축, 도심벨트축 등 3대 생활 축을 고려하여 도심과 거점 간을 연결하는 중추기능을 부여하고 각 생활 축별로 특색 있는 발전을 도모

사. 대안설정

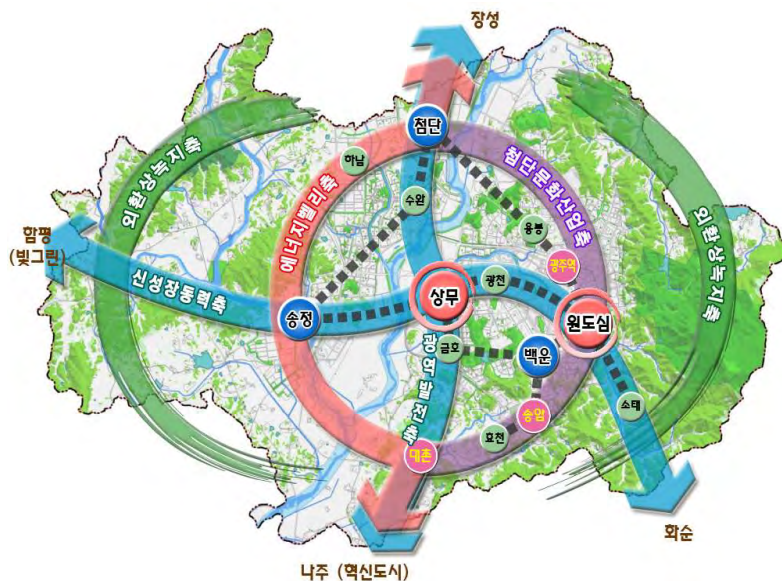
■ 대안1

- 2025 도시기본계획의 공간구조인 2도심(원도심, 상무신도심), 2부도심(첨단, 송정), 9지역중심(백운, 본촌, 광천, 수완, 금호, 용봉, 하남, 효천, 소태) 및 2특화핵(각화, 서창)의 도심 집중형 공간구조



■ 대안2

- 도시개발 및 도시여건 변화를 고려하여 2도심(원도심, 상무신도심), 3부도심(첨단, 송정, 백운), 3특화중심(광주역, 송암, 대촌), 7지역중심(광천, 하남, 수완, 금호, 용봉, 효천, 소태)으로 분산집중형의 균형 개발적 공간구조



〈 표2-29 〉 중심지 대안평가 및 선정

구분	대안1(기존안)	대안2(신규안)
공간구조		
계획개념	<ul style="list-style-type: none"> • 양 도심중심의 광역적 개발체계 • 신개발 및 신시가지 개발 지향 	<ul style="list-style-type: none"> • 분산집중의 균형적 개발체계 • 신개발·도시재생의 조화를 통한 새로운 지역개발거점 형성
공간체계	<ul style="list-style-type: none"> • 2도심, 2부도심, 9지역중심, 2특화핵 	<ul style="list-style-type: none"> • 2도심, 3부도심, 3특화중심, 7지역중심
도심 및 개발축	<ul style="list-style-type: none"> • 기존도심 : 총장로, 금남로 일원 • 신도심 : 상무지구 일원 	<ul style="list-style-type: none"> • 원도심 : 총장로, 금남로 일원 • 신도심 : 상무지구 일원
부도심 및 특화기능	<ul style="list-style-type: none"> • 침단부도심 : 광산업 침단산업 • 송정부도심 : 지역 간 교통중심 	<ul style="list-style-type: none"> • 침단부도심 : 나노산업·광산업 등 침단산업 중심의 도시성장거점 • 송정부도심 : KTX경제권 중심의 복합 상업·업무·쇼핑 중심의 부도심 • 백운부도심 : 광주전남공동혁신도시와의 연계성 및 중심성 강화에 따른 업무, 쇼핑 중심의 부도심 • 송암특화중심 : 문화콘텐츠 산업 육성 및 아시아문화전당과 연계한 문화산업 중심 • 광주역특화중심 : 기성시가지 및 새로운 도시기능의 융복합적 재생을 통한 도시재생 거점 • 대촌특화중심 : 에너지 신산업벨트, 스마트시티 등 신산업 개발의 특화발전 중심
종합평가	<ul style="list-style-type: none"> • 2도심으로 도시중추기능 집중 • 동부지역에 편중된 도시구조 • 지역특화핵 개발의 한계 	<ul style="list-style-type: none"> • 3부도심 및 3특화중심을 통하여 집중된 도시구조의 불균형 완화 • 도심·부도심·특화중심을 기성시가지 도시재생거점으로 육성 • 대촌·마륵 등 광역대도시권의 신규 도시성장벨트 형성
최종안		◎
선정사유	-	<ul style="list-style-type: none"> • 광주광역시권의 성장과 도시재생 중심의 분산집중형 도시구조로 균형발전에 적합한 구조 • 광주·전남공동혁신도시 등 광역적 국토개발사업과 연계하여 도시발전의 시너지를 창출하는 신성장 동력축 및 광역발전축 형성

1.3. 공간구조 설정

1.3.1. 공간개발 방향

가. 도심지역

- 아시아문화중심도시조성사업, 도심형 문화산업 육성, 도시중추기능 강화, 보행중심의 도심 공간형성으로 균형 있는 문화 도심으로 조성
- I자형(-자형)의 도심공간구조로 스마트한 지능형 도심(Intelligent City Center)으로 개발

나. 도시산업지역

- 자동차산업, 광산업, 에너지신산업 벨트, 생물산업 등의 전략사업을 중심으로 광주대도시권의 신성장산업 벨트로 육성
- 광주·전남공동혁신도시, 도시첨단산단의 에너지산업, 하남·진곡 자동차산업, 첨단지구 광산업 및 장성나노산업 등을 연결하는 C자형의 창조적인 첨단산업공간구조(Creative Industry)를 조성

다. 자연생태·녹지·수변지역

- 농업지역, 녹지지역, 개발제한구역 등의 녹지와 농지를 보전관리하고, 영산강, 황룡강, 광주천 주변의 수변지역을 보전하고 친수공간을 조성
- 무등산국립공원, 어등산은 녹지수변지역과 연계한 생태거점으로 보전 및 복원하는 U자형의 녹지공간구조(Urban Green Space)를 형성

라. 생활문화지역

- 근린재생을 바탕으로 한 기성주거지 정비와 근린지구중심의 육성을 통한 삶의 질이 높은 주거지역 조성
- 비엔날레지구, 수완지구 및 양림동 등을 포괄하는 O자형의 생활문화지역은 문화 도심을 중심으로 국제적인 문화·예술을 교류·향유하는 품격 있는 도시 공동체(Open Community)를 지향함

- U자형 녹지지역 : 어등산, 무등산, 영산강 수변지역 및 GB를 연결
- C자형 산업지역 : 첨단, 하남, 평동, 대촌(도침)을 연결
- O자형 생활문화지역 : 도심권 주변의 주거지역 및 기성시가지
- -자형 도심지역 : 상무신도심, 광천, 원도심을 잇는 도시 중추지역



〈 그림2-26 〉 공간개발 방향

1.3.2. 공간축 발전방향

가. 도시발전축

- 도시재생축 : 문화전당(푸른길공원)~광주역~상무~송정
- 도시개발축 : 장성~첨단~탄약고·광주공항~대촌~광주·전남공동혁신도시
- 도시산업축 : 첨단~하남~평동~대촌 (에너지밸리축)
원도심~백운~송암~효천 (첨단문화산업축)

나. 교통축

- 3환상 순환축 : 제1순환도로, 제2순환도로, 대도시권순환도로(제3순환도로)
- 8방사 간선축 : 담양축, 장성축, 삼계축, 영광축, 목포축, 완도축(고속도로), 나주축, 화순축
- 남북 고속화축 : 남북축(북광주IC-계수교차로-금호IC), 동서축(운수IC-계수교차로-소태IC)
- 신광주권 철도망축 : 호남고속철(1,2단계), 신경전선(광주-노안-광주·전남공동혁신도시-순천), 광주-대구, 광주-화순(경전철), 상무-혁신도시(BRT), 도시철도1호선, 도시철도2호선

다. 3대 생활 축

- 생활문화축 : 개인의 집 문을 나와 접근하기 쉽게 가까운 거리에 시민들이 산책도 하고 간단한 운동도 할 수 있는 보행 전용의 산책길을 광주시 전체로 연결하는 도로망으로 계획하며 이러한 도로는 시민참여로 마을마다 특색 있게 만들도록 함
- 도심문화축 : 아시아문화전당을 중심으로 하는 원도심 일대를 도시 재생을 통해 도심기능을 회복하고 광주공원과 사직공원에서 양림동과 광주천을 거쳐 아시아문화전당을 지나 무등산을 지나가는 걷고 싶은 공간을 다양하게 연출하며 IoT를 포함한 문화산업을 발전시켜 세계적인 도심문화공간으로 조성
- 도심벨트축 : 원도심과 상무지구를 연결하는 지구로 각 도심에 새로운 중추기능을 부여하고 각 도심별로 특색 있게 발전을 도모하며 이 두 도심을 연결하는 새로운 교통시스템의 도입을 추진하여 활력 넘치는 도심벨트로 조성

라. 자연보전축

- 외환상녹지축 : 판사등산~용진산~병풍산~정광산~무등산
- 내환상녹지축 : 도심내부 산림, 거점공원
- 켜기형녹지축 : 외환상녹지축과 도심내부 공원 녹지연결
- 핑거형수변축



〈 그림2-27 〉 자연보전축

1.3.3. 도시공간구조 개편에 따른 중심지체계 구상

- 2도심 3부도심 7지역중심 3특화중심으로 개편
- 2도심 : 광주대도시권의 중심기능을 수행하는 지역
 - 기존도심 : 상업·업무, 역사·문화·관광의 거점지역 (도심재생사업추진)
 - 상무도심 : 행정·업무·상업의 중심지
- 3부도심 : 대생활권의 중심기능을 수행하는 지역
 - 송정 : 서남권 관문지역 및 KTX경제권 중심의 복합 상업·업무·쇼핑 중심지
 - 첨단 : 산업·물류·유통의 북부권 중심지
 - 백운 : 업무·쇼핑 중심의 남부권 중심지
- 7지역중심 : 각 권역의 주요 생활권중심

- 광천 : 상업, 문화, 예술	- 수완 : 주거
- 금호 : MICE, 유통	- 효천 : 교육, 주거
- 용봉 : 교육, 주거	- 소태 : 주거
- 하남 : 산업, 물류, 주거	
- 3특화중심 : 특화전문기능
 - 광주역 : 도시기능의 융복합적 재생을 통한 도시재생 거점
 - 송암 : 문화콘텐츠 산업 육성 및 아시아문화전당과 연계한 문화산업 중심
 - 대촌 : 에너지 신산업벨트, 스마트시티 등 신산업 개발의 특화발전 중심



< 그림2-28 > 중심지 체계 및 공간구상 종합도

2. 생활권 설정

2.1. 생활권계획 진단

2.1.1. 2025도시기본계획

- 공간구조 개편방향(2도심 2부도심 9지역중심 2특화핵)과 부합되는 생활권 설정
- 생활권체계는 지리적 위치특성과 지역특화기능을 고려하여 7개 대 생활권으로 구분
- 광역도시계획과 도시 및 주거환경정비 기본계획에 맞추어 현황과 장래의 인구, 교통, 토지이용의 변화에 대처토록 생활권을 조정
- 생활권은 도심의 동질적 공간범위를 하나의 대생활권으로 설정하고 (중앙대생활권), 동남부 지역에 동부 및 남부생활권, 상무, 송정, 하남, 북부생활권은 기정계획을 대부분 수용

〈 표2-30 〉 2025 도시기본계획 생활권 설정

구 분		행 정 권 역
중앙 대생활권	충 장 권	신안동, 임동, 중흥1동, 중앙동, 충강동, 계림1동, 계림2동, 산수1동, 지산1동, 동명동
	백 운 권	양림동, 사직동, 양동, 양3동, 농성1동, 농성2동, 월산4동, 월산5동, 월산동, 백운1동, 백운2동
	운 암 권	운암1동, 운암3동, 동림동, 운암2동
남부 대생활권	서 석 권	산수2동, 지산2동, 학운동, 서남동, 학동, 지원1동, 지원2동
	봉 선 권	봉선1동, 봉선2동, 주월1동, 주월2동, 방림1동, 방림2동
	효 천 권	효덕동, 송암동, 대촌동
상무 대생활권	운 암 권	유덕동, 상무1동, 화정1동, 치평동, 광천동
	화 정 권	화정2동, 화정3동, 화정4동, 상무2동
	금 호 권	금호동
동부 대생활권	서 창 권	풍암동, 서창동
	각 화 권	오치1동, 문흥1동, 문화동
	두 암 권	두암1동, 두암2동, 두암3동, 풍향동
북부 대생활권	용 봉 권	용봉동, 중흥2동, 중흥3동, 문흥2동, 우산동
	본 촌 권	건국동
	첨 단 권	첨단1동, 첨단2동
송정 대생활권	일 곡 권	매곡동, 오치2동, 석곡동, 삼각동, 일곡동
	우 산 권	신흥동, 여룡동, 우산동
	송 정 권	송정1동, 송정2동, 도산동, 평동, 동곡동
하남 대생활권	월 곡 권	월곡1동, 월곡2동, 운남동
	신 가 권	신가동
수원권	수 원 권	하남동, 임곡동, 비아동, 본량동, 삼도동

2.1.2. 생활권 조정의 필요성

가. 다핵공간구조의 대생활권 설정

- 도시의 확산에 따라 도시공간구조를 다핵화 거점화 할 수 있는 생활권 조정 필요
- 지역적 특성에 따라 기존 생활권 중심지 기능이 강한 지역을 중심으로 생활권 형성 필요

나. 도심의 공동화 방지

- 도시의 재개발로 도심기능 회복과 주상복합시설 등의 활용을 통한 도심인구의 외곽지로 이동방지

다. 도시·군기본계획수립지침 변경

- 2025광주도시기본계획상 행정·상업·금융·정보·문화 등 배분이 가능한 인구계획을 반영한 대생활권 위주의 생활권배분
- 도시·군기본계획수립지침 변경으로 2025광주도시기본계획에서 제시된 생활권의 경계는 인구 등 각종 자료의 용이한 취득을 위하여 행정경계(읍·면·동)를 위주로 계획



〈 그림2-29 〉 2025년 광주도시기본계획 생활권

2.2. 생활권계획 설정

2.2.1. 기본방향

가. 도시경쟁력 강화와 삶의 질 향상을 위한 미래지향적 도시 생활권 형성

- 도시공간구조, 토지이용 현황, 산업 경제적 특성 및 장래 도시발전 방향 등을 종합적으로 고려하여, 도시경쟁력 강화, 균형적 도시개발 및 삶의 질 향상을 위한 생활권 설정을 도모함
- 도시의 행정구역을 기반으로, 도시중심기능인 고용, 산업, 상업, 금융, 공공행정, 문화 등의 효율적 배치, 기능적 위계 및 통근·통학·업무·쇼핑 등의 세력권을 고려하여 적절한 범위로 구분함
- 도시생활의 실질적 범위로 구획하되 공공행정, 교육기관, 의료기관, 사회복지시설, 문화시설, 상업시설 등 도시 공공서비스 및 도로·지하철 등 도시기반시설을 고려하여 유사한 특성을 갖는 인구규모 약 20~30만인 내외의 공간적 범위로 설정함
- 생활권의 경계설정은 행정구역, 자연적 지형, 개발특성, 도시기능, 통근통학 및 인구규모 등을 종합적으로 고려하되, 도시 발전축 및 공간구조와 부합되고 실질적인 도시개발, 도시재생 및 시설배치의 도시발전 공간단위를 지향함

나. 인구특성과 사회구조의 변화에 대응하는 효율적 생활권 체계 형성

- 1~2인 가구의 증가, 산업구조의 변화에 부합되도록 생활권별 인구·가구 특성을 바탕으로 대생활권별 균형발전이 이루어지도록, 중장기적인 도시개발 및 도시재생 등의 방향을 고려하여 생활권별 인구배분 및 시설배치를 구상
- 통근, 통학, 업무, 쇼핑, 여가 등 다양한 도시 활동 세력권과 생활권 기능이 조화되도록, 개별 대생활권 내에서 충분한 도시서비스를 향유할 수 있도록 공공시설 및 생활편익시설 등의 배치를 도모함
- 대생활권을 중심으로 지구중심인 중생활권과 일상생활 중심의 소생활권의 기능과 위계에 따른 역할 분담으로, 인구·시설의 조화로운 분포가 이루어지는 균형 발전적 생활권 범위 설정

다. 생활권별 정체성 강화와 특화적 도시발전을 도모하는 생활권 기능부여

- 과거 서부지역 중심 도시정책을 기성시가지의 도시재생과 미개발지의 도시 성장 동력 발굴로 특화하여 도시전략 산업을 육성하고 기성시가지의 도시환경 개선과 지속가능한 도시 발전 도모
- 기성시가지의 생활권은 상대적으로 노후·쇠퇴한 도시환경을 개선하고 공간 경쟁력을 강화할 수 있도록, 부도심, 지구중심 및 지하철·KTX 역세권 등 복합개발을 통한 도시재생거점을 개발하여 도시 기능을 제고하여 생활권 기능을 강화
- 탄약고, 광주공항, 대규모 유흥지 등 미개발지가 있는 생활권은 첨단 자동차산업, 에너지산업, 문화산업 등 신규 산업기능 도입을 통한 복합형 도시개발을 통하여, 산업, 상업, 업무, 주거, 녹지 등이 조화를 이루는 지속가능 녹색도시 조성을 추진

2.2.2. 생활권 설정(안)

- 생활권 설정 : 7대 생활권(2025생활권 체계 기본골격 유지)
 - 생활권 설정은 행정구역, 지리적 특성, 지역특화기능 및 도시성장축 등을 고려하여 7개 대생활권으로 구분
- 공간구조 설정(2도심 3부도심 7지역중심 3특화중심)과 부합되는 분산 집중형의 균형 발전적 생활권으로 설정
- 생활권 설정은 행정구역, 지리적 특성, 지역특화기능 및 도시성장축 등을 고려하여 7개 대생활권으로 구분
- 광주권 광역도시계획과 광주광역시 도시재생전략계획 등 관련계획과 조화를 이루고 개발현황, 장래인구, 교통체계, 토지이용, 산업구조의 변화에 효과적으로 대처하도록 대생활권의 범위를 조정
- 생활권은 동질적 공간범위를 단위로 하나의 대생활권으로 설정하여, 원도심지역의 중앙대생활권, 신도심지역의 상무대생활권 및 동부생활권, 남부생활권, 북부생활권 그리고 광산구의 송정대생활권 및 하남대생활권의 7개 대생활권을 중심으로 구분함

〈 표2-31 〉 2030 도시기본계획 7대생활권 설정

구분	행정 권역	
중앙 대생활권	총 장 권	신안동, 임동, 중흥1동, 중앙동, 충장동, 계림1동, 계림2동, 산수1동, 지산1동, 동명동, 서남동
	백 운 권	양림동, 사직동, 월산4동, 월산5동, 월산동, 백운1동, 백운2동
	농 성 권	양동, 양3동, 농성1동, 농성2동
	운 암 권	운암1동, 운암2동, 운암3동, 동림동, 동천동
상무 대생활권	상 무 권	유덕동, 상무1동, 화정1동, 치평동, 광천동
	화 정 권	화정2동, 화정3동, 화정4동, 상무2동
	금 호 권	금호1동, 금호2동, 풍암동, 서창동
동부 대생활권	각 화 권	오치1동, 문흥1동, 문화동, 석곡동
	두 암 권	두암1동, 두암2동, 두암3동, 풍향동
	용 봉 권	용봉동, 중흥2동, 중흥3동, 문흥2동, 우산동
남부 대생활권	서 석 권	산수2동, 지산2동, 학운동, 학동, 지원1동, 지원2동
	봉 선 권	봉선1동, 봉선2동, 주월1동, 주월2동, 방림1동, 방림2동
	효 천 권	효덕동, 송암동, 대촌동
북부 대생활권	첨 단 권	첨단1동, 첨단2동
	일 곡 권	건국동, 매곡동, 오치2동, 삼각동, 일곡동, 양산동
	본 촌 권	건국동
송정 대생활권	우 산 권	신흥동, 어룡동, 우산동
	송 정 권	송정1동, 송정2동, 도산동, 평동, 동곡동, 삼도동
	월 곡 권	월곡1동, 월곡2동, 운남동
하남 대생활권	하 남 권	하남동, 임곡동, 비아동, 본량동
	수 완 권	신가동, 수완동, 신창동

2.2.3. 생활권별 발전방향

- 각 생활권의 입지적 성격과 사회·경제적 특성에 기반을 두어 생활권별 특화발전을 지향하되, 고른 도시기반시설 및 생활편의시설의 확충을 통하여 도시 전체의 삶의 질을 향상하는 균형적인 도시발전을 도모
- 인구구조 변화, 기존 도시개발 추이, 토지이용 현황, 장래 사회발전 방향 등을 종합적으로 감안하여 생활권별 발전방향 설정하고, 생활권 상호간의 유기적 연계성을 강화함으로써, 상호 보완적인 기능분담을 통한 경쟁력 있는 도시성장을 지향
- 도시개발의 수요, 내용, 시기 및 미래사회의 변화 추세를 종합적으로 고려하여 각 생활권의 핵심적인 도시기능을 육성하고, 이를 실현하는 효율적 공간구조와 토지이용 체계의 형성으로 도시생활의 편의성 및 기능성을 강화

< 표2-32 > 7대 생활권 발전방향

생활권	주요 위치	개발전략
중앙 대생활권	원도심, 광주역, 백운,운암 일원	<ul style="list-style-type: none"> • 아시아문화중심도시 위상 제고 및 도시재생거점 육성 • 광주광역시권, 원도심 및 주변지역을 지원하는 대도시권 중심의 문화거점 지구로 육성 • 아시아문화전당 주변지역 및 기성시가지의 도심형산업 육성, 문화·관광 기능 강화, IoT·스마트시티·스타트업 공간 조성
상무 대생활권	상무지구, 마복동 탄약고, 금호 일원	<ul style="list-style-type: none"> • 신규 중추기능의 도입을 통한 신도심의 기능 강화, 상업, 업무, 쇼핑, 유통 기능의 광역대도시권의 고차 중심지로 육성 • 지역과 세계로 연결되는 업무, 금융, 행정기능 등 글로벌 업무중심지 육성 • 광주광역시권의 MICE 산업기반 강화, 컨벤션산업 육성 및 광주공항·마복지구 융복합문화산단 조성 • 중앙공원, 영산강, 금당산을 연결하는 그린회랑 조성
동부 대생활권	무등산 생태문화공원, 용봉 일원	<ul style="list-style-type: none"> • 광주호, 무등산, 가사문학의 도시자산을 활용하여 문화전당과 연계된 역사 문화관광산업 육성 및 생태예술 문화거점 강화 • 광주광역시권 동북부지역을 지원하는 행정·주거 중심거점지구로 육성 • 아시아문화중심도시 조성 및 도시재생사업을 통한 주거환경 정비, 배후 주거지 개발 및 생활공동체 형성
남부 대생활권	대촌, 백운, 효천 일원	<ul style="list-style-type: none"> • 에너지 신산업벨트, 문화콘텐츠 등 지역전략산업 육성 및 첨단문화산업 기반조성 및 에너지밸리 거점 육성 • 백운부도심 중심의 비즈니스 타운 조성 및 사람중심 교통체계로 부도심 기능 육성 • 광주전남공동혁신도시, 효천역세권 등과 연계한 쾌적한 신 주거단지 조성 • 역사문화 및 지역대학과 연계한 문화지구 및 대학촌 조성
북부 대생활권	첨단, 본촌, 일곡지구 일원	<ul style="list-style-type: none"> • 첨단 과학산업단지 확대를 통한 쾌적한 첨단산업 조성을 통한 연구개발 특구 전략적 육성 노후산단 재생 • 세계적인 광·나노산업 클러스터 육성, 비엔날레 중심 첨단문화지구 조성, 복합문화 도시재생거점 개발 및 각화·본촌·삼각동과 도심을 연계한 문화 벨트 조성 • 영산강 수변공간과 무등산국립공원을 연계하는 여가문화기능 확충
송정 대생활권	송정역, 평동산단, 월곡 일원	<ul style="list-style-type: none"> • KTX 등 지역 간 교통수단의 집적으로 교통결절기능 강화 및 광역교통 허브거점 육성 및 평동산단 제조업 르네상스 선도 • 송정역 및 주변 상권 도시재생으로 도시중추기능 강화, 부도심 및 관문 지역 도시환경 개선 및 생활편익시설 확충 • 어등산 관광단지 및 외곽지역에 도시자연공원을 조성 및 시민휴양 공간 개발, 저층 친환경 주거단지의 개발로 쾌적한 주거환경 조성
하남 대생활권	빛그린산단, 하남산단, 수완지구 일원	<ul style="list-style-type: none"> • 하남산단 재생 및 진곡산단 조성으로 지역특화산업 및 미래 신산업 육성 • 하남역을 철도화물 수송의 거점역으로 개발하고, 수완·월곡지구에 상무 신도심 지원기능 육성 및 산단 지원 생산자서비스 기능 강화 • 대규모 주거단지의 지속가능한 관리를 통한 쾌적한 주거환경 조성 및 생활 편의시설 확충

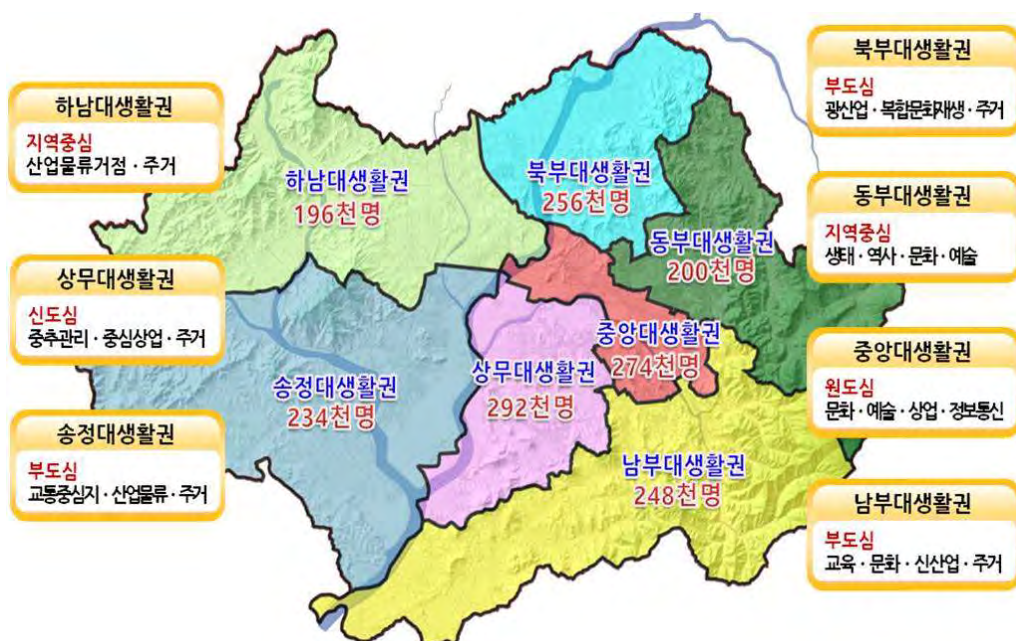
2.2.4. 생활권별 인구배분계획

- 각 대생활권별 구역을 행정동 경계 및 도로 경계로 조정하고 목표 연도별 인구계획 조정
- 단계별 계획인구 규모는 상무 > 중앙 > 북부 > 남부 > 송정 > 동부 > 하남으로 배치계획 구상

〈 표2-33 〉 생활권 단계별 인구배분계획

(단위 : 명)

대생활권	면적	주요 위치	2014년	2015년	2020년	2025년	2030년
합계	501.18km ²	-	1,475,884	1,472,199	1,550,000	1,650,000	1,700,000
중앙대생활권	24.55km ²	원도심, 광주역, 백운, 운암 일원	257,826	252,659	264,289	273,361	273,919
상무대생활권	45.02km ²	상무지구, 마곡동 탄약고, 금호 일원	266,836	262,415	275,962	287,714	292,592
동부대생활권	68.59km ²	무등산 생태문화공원, 용봉 일원	186,783	183,771	189,744	198,695	200,191
남부대생활권	99.50km ²	대촌, 백운, 호천 일원	211,779	214,534	228,264	244,989	247,767
북부대생활권	49.43km ²	침단, 본촌, 일곡지구 일원	221,883	224,338	237,099	250,209	255,739
송정대생활권	123.25km ²	송정역, 평동산단, 월곡 일원	163,124	165,638	175,047	207,030	233,944
하남대생활권	90.84km ²	빛그린산단, 하남산단, 수완지구 일원	167,653	168,844	179,596	188,002	195,848

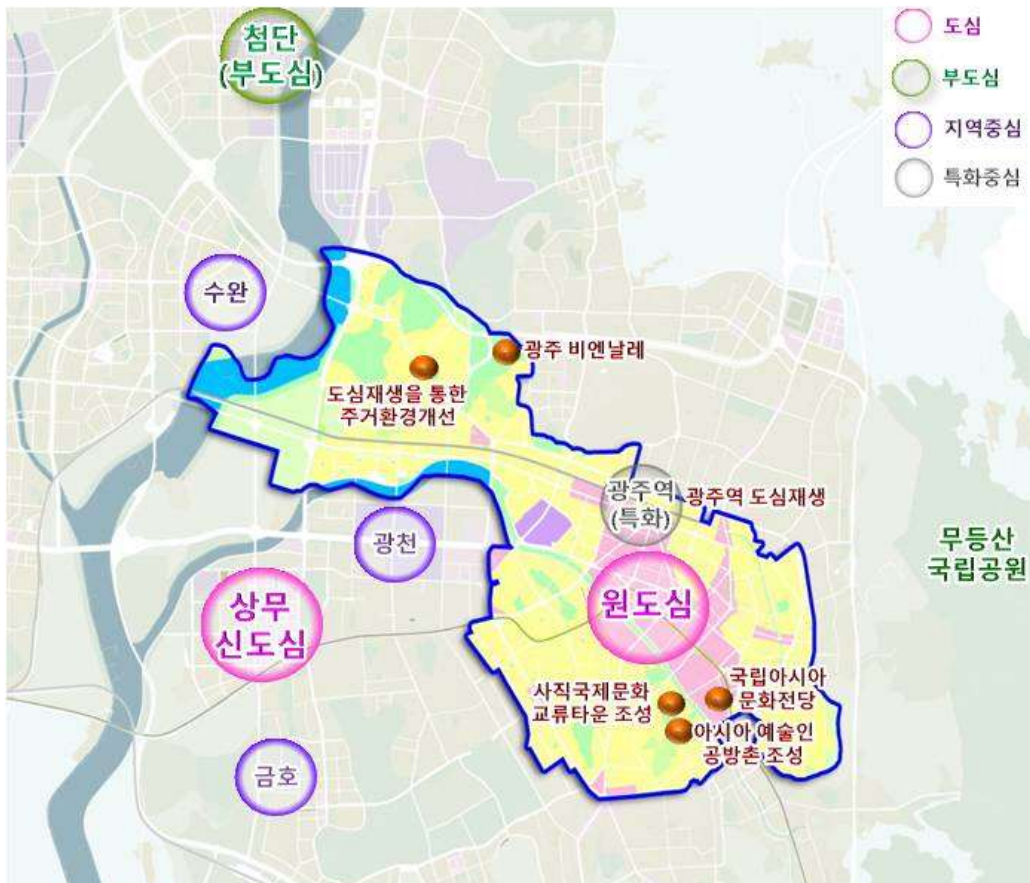


〈 그림2-30 〉 2030년 광주도시기본계획 생활권

2.3. 생활권별 정비구상

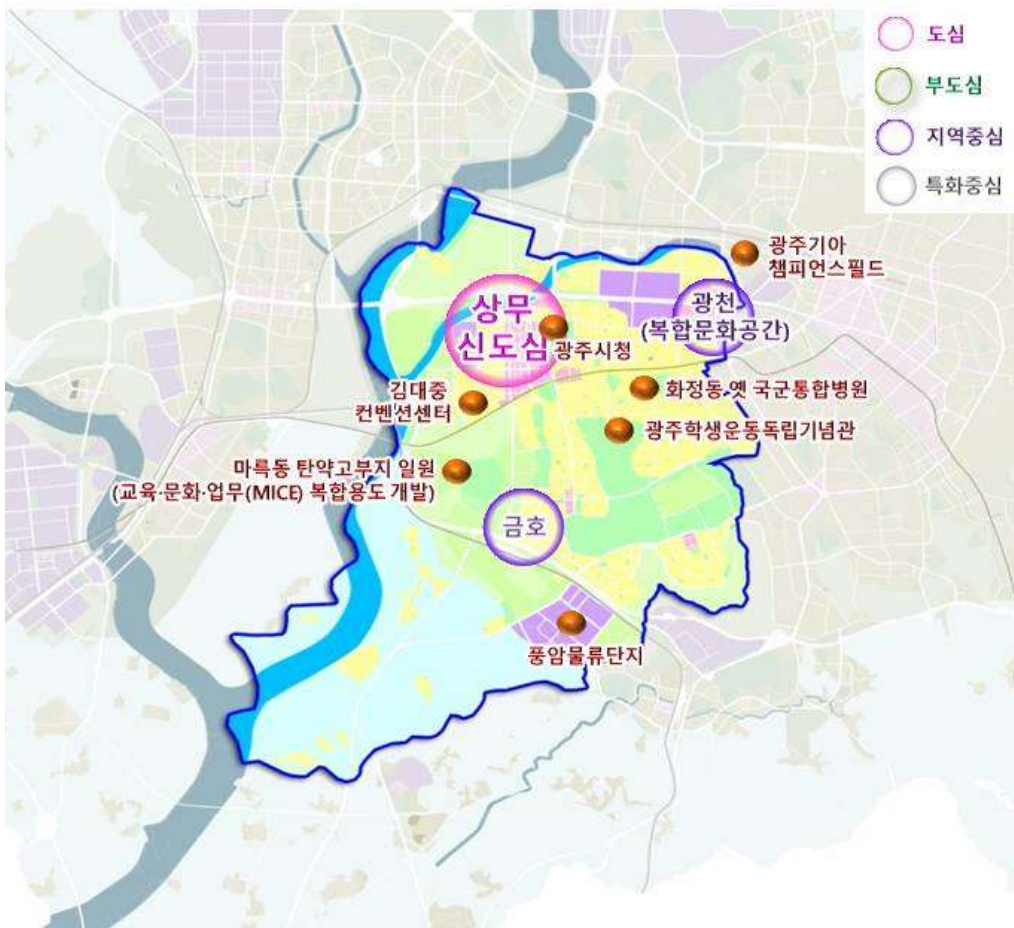
2.3.1. 중앙 대생활권(원도심)

목 표	<ul style="list-style-type: none"> • 아시아문화중심도시 위상제고 및 도시재생거점 육성
추진전략	<ul style="list-style-type: none"> • 아시아문화전당과 연계한 문화적 도시환경 조성 • 광주역 등 도심재생거점지역 전략적 육성
구상방향	<ul style="list-style-type: none"> • 생활권 인구 : 27만4천명 • 생활권 면적 : 24.55km² • 아시아문화전당 주변지역을 문화중심도시의 핵심거점으로 육성하여 역사·문화적 도시환경 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 민주·인권·평화의 중심지로서 역사적 가치와 문화적 정체성 관광 자원화 - 5.18광장, 충장로, 금남로, 예술의 거리, 대인시장, 동명동카페거리 및 푸른길공원 등을 연계한 문화거점 프로그램 마련 • 아시아의 다양한 문화가 직접·교류·생산·판매·유통되는 아시아 문화시장 구현 (사직공원, 광주공원, 양림동 일대) • 원도심의 상업, 문화중심기능 및 주변상권 활성화를 위한 광주역사 유희부지의 복합개발을 통한 스마트시티 시범도시 조성 • 창조문화마을, 창조경제혁신센터 등의 재생사업을 연계한 주거환경 개선



2.3.2. 상무 대생활권

목 표	<ul style="list-style-type: none"> • 글로벌 업무 중심지 육성 및 MICE산업기반 강화
추진전략	<ul style="list-style-type: none"> • 아시아문화교류 중심지에 걸맞은 국제업무기능 강화 • 지원의 연계·육성을 통한 도심 문화예술 활성화
구상방향	<ul style="list-style-type: none"> • 생활권 인구 : 29만2천명 • 생활권 면적 : 45.02km² • 제2컨벤션 센터 완공 등 전문 인력 및 인프라 확보를 통해 업무 및 MICE산업중심으로 육성 <ul style="list-style-type: none"> - 광주브랜드 가치제고, 일자리 창출, 지역경제 활성화 기여 • 마록동 공군탄약고 이전 적지를 교육·문화·업무(MICE산업) 등의 융복합지구로 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 아시아문화전당, 김대중 컨벤션 센터 및 호텔 등을 연계 - 교육·문화예술을 기반으로 인적자원 양성 및 시민문화예술 역량강화(문화예술시범학교, 청소년 지식박물관 건립) • 광천(유스퀘어 주변)과 주변지역을 중심으로 복합문화공간 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 주변 화정동, 농성동, 기아 챔피언스필드의 연계를 통한 문화거점 활성화 - 스마트시티 시범도시 조성 • 옛 국군통합병원 이전 적지 재생사업과 주변 역사문화자원 연계한 클러스터 조성



2.3.3. 동부 대생활권

목 표	<ul style="list-style-type: none"> · 역사·문화관광산업 육성 및 생태예술문화거점 강화
추진전략	<ul style="list-style-type: none"> · 지역자원(명소)의 연계·육성을 통한 관광활성화 · 무등산 주변의 생태예술문화 거점기능 강화
구상방향	<ul style="list-style-type: none"> · 생활권 인구 : 20만명 · 생활권 면적 : 68.59km² · 아시아문화전당~지산유원지~무등산~광주호~가사문학권의 유·무형 지역자산을 연계한 관광자원화 <ul style="list-style-type: none"> - 생태문화관광 회랑구축(아시아문화전당~담양 가사문학권) · 국립5.18민주묘지 위상강화 및 구 광주교도소 부지를 민주인권평화 복합공간으로 조성하여 근대 역사문화자원의 정체성 강화 · 무등산을 배경으로 생태와 예술이 조화된 생태예술문화마을 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 광주호 생태문화원 주변 충효동 일원 생태(한옥)마을조성 · 생태·역사·문화탐방 프로그램 개발 및 무등산테마의 체험형 관광 자원 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 트레킹, 둘레길 코스 개발과 예술인 문화촌 조성



2.3.4. 남부 대생활권

목 표	<ul style="list-style-type: none"> • 첨단문화산업 기반조성 및 에너지 신산업벨트 거점 육성
추진전략	<ul style="list-style-type: none"> • 문화콘텐츠 개발과 서비스산업 육성 • 광주·전남공동혁신도시와 연계한 에너지 신산업벨트 거점 육성
구상방향	<ul style="list-style-type: none"> • 생활권 인구 : 24만8천명 • 생활권 면적 : 99.50km² • 첨단실감콘텐츠 제작클러스터 조성사업 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 송암공단(문화콘텐츠산업 육성) • 송암공단 광주CGI센터, 아시아 문화전당의 문화자원 연계사업 추진 • 국제적 축제 유치·개최 및 연계를 통한 전승문화 아이템 및 문화콘텐츠 발굴 <ul style="list-style-type: none"> - 에너지 신 산업벨트 센터 구축, 한국 전력연구원 등 설립 도모 • 광주·전남공동혁신도시와의 연계성 강화 및 지하철2호선 지선 분기 등 중심성이 강화되고 있는 백운을 부도심 상향 • 도시첨단산업단지 1,2단계 사업추진과 대촌 특화핵 지정으로 에너지 신 산업특화 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 에너지 신산업벨트 센터 구축, 한국 전력연구원 등 설립 도모 • 지역역대학과 연계한 문화지구 및 대학촌 육성 • 소태일원 농업연구산업 기능부여 첨단도시농업 활성화 • 지역자치단체와 연계한 도시형 농업 산업 기능



2.3.5. 북부 대생활권

목 표	<ul style="list-style-type: none"> 노후산단의 재생 및 연구개발특구(R&D) 전략적 육성
추진전략	<ul style="list-style-type: none"> 노후산단 경쟁력강화 및 R&D산업 육성 산학연 연계를 통한 신성장 산업기반 강화 및 문화콘텐츠 사업화
구상방향	<ul style="list-style-type: none"> 생활권 인구 : 25만6천명 생활권 면적 : 49.43km² 본촌산단과 첨단산단의 노후산단 경쟁력강화사업 추진 <ul style="list-style-type: none"> 본촌산단 내 KT&G 광주제조창 활용방안 모색 광산업 집적단지 중심으로 광기반 융·복합 육성 광주 연구개발특구는 연구 성과 창출과 기술 확산·창업으로 연결되는 선순환 고리 형성 및 특화분야 산업 육성과 첨단3지구, 신통지구의 조속한 개발 추진 예술과 기술의 융복합을 통한 신산업 창출과 과학기술 연구 지원 및 동서양 의료 산학연 공동연구 개발 <ul style="list-style-type: none"> 광주과학기술원, 전남대 첨단캠퍼스, 조선대 첨단산학캠퍼스 등 산학연 협력개발을 통한 신성장 창조산업단지 조성 및 광아트산업 융복합 문화콘텐츠 개발 시각미디어를 중심으로 프로그램 제작 및 활용을 통한 문화콘텐츠 사업화 <ul style="list-style-type: none"> 광주비엔날레전시관, 광주시립민속박물관, 국립광주박물관 등 연계



2.3.6. 송정 대생활권

목 표	<ul style="list-style-type: none"> • 광역교통허브거점 육성 및 제조업 르네상스 선도
추진전략	<ul style="list-style-type: none"> • KTX개통에 따른 역세권 개발과 주변 상권 강화 • 노후산업단지의 도시재생 및 이전적지의 전략적 육성
구상방향	<ul style="list-style-type: none"> • 생활권 인구 : 23만4천명 • 생활권 면적 : 123.25km² • KTX개통에 따른 호남 광역교통의 허브거점으로 육성 및 광주송정역 주변 상권 도시재생 <ul style="list-style-type: none"> - 광주송정역 역세권 개발 및 복합환승센터 조성 - KTX 지역경제 거점형 투자선도지구 개발 사업에 따른 지역특화산업시설(자동차, 에너지), 연구, 기업지원시설 등 융복합단지 조성 • KTX개통으로 문화전당 및 도심주변지역 관광자원을 연계한 관광산업 활성화 • 소촌산단과 평동산단의 노후산업단지 경쟁력강화사업 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 산업단지 리모델링을 통해 기반시설 재생과 산단혁신센터 설치 등 산업단지 내 정주여건 개선 • 광주공항(군 공항), 도심 내 공장 이전에 따른 이전적지 활용방안 모색 <ul style="list-style-type: none"> - 신성장 동력을 창출하기 위한 복합개발단지 조성



2.3.7. 하남 대생활권

목 표	<ul style="list-style-type: none"> 지역특화산업 육성 및 지역공동체 활성화
추진전략	<ul style="list-style-type: none"> 산업단지 혁신역량 강화를 통한 일자리 창출 지역공동체 활성화를 통한 마을 만들기 추진
구상방향	<ul style="list-style-type: none"> 생활권 인구 : 19만6천명 생활권 면적 : 90.84km² 노후산업단지 재생+혁신을 통한 재생사업 추진 <ul style="list-style-type: none"> 하남 산업단지 창의혁신기반 생태단지 조성 미래 신성장산업 육성으로 일자리 창출 <ul style="list-style-type: none"> 빛그린산단 등 미래형 친환경자부품클러스터 사업 및 중국 구용자동차 투자유치 등으로 지역특화산업으로 육성 발전 빛그린산단 배후도시 개발 필요 주민참여와 자치로 복지, 교육, 문화, 공유 등 공동체적 문화를 형성하고, 주민 스스로 마을 가꾸기를 통해 살기 좋고 매력적인 마을환경을 조성(행정은 재정지원) 마을·동단위 및 생활권 단위 계획 추진필요 <ul style="list-style-type: none"> 향후 도시관리계획 및 개별계획 수립



제3편 부문별 계획

2030
Gwangju City Master Plan

제1장 토지이용

제2장 교통기반시설

제3장 도심 및 주거환경

제4장 문화

제5장 환경의 보전과 관리

제6장 경관 및 미관

제7장 공원·녹지

제8장 방재 및 안전

제9장 경제·산업

제10장 사회복지

제11장 보건의료·교육·물류·정보통신·공공시설

제1장

토지이용

1. 계획목표 및 계획과제

1.1. 계획목표

“토지자원의 효율적 이용 및 지속가능한 토지이용계획 수립”

1.2. 계획과제

가. 외곽확산을 제한하고 도시재생을 유도하는 도시정책 추진

- 녹지지역 등 미개발지는 장래 토지수요를 위해 개별입지 제한 원칙, 기개발지 우선 활용을 통해 도시재생 유도
- 미개발지는 장래 개발수요 발생 시 공공의 계획적 개발 원칙

나. 새로운 여건변화에 유연하게 대응할 수 있는 토지이용계획 수립

- 장래 도시발전 방향에 영향을 미칠 수 있는 대규모 개발가능지는 토지이용의 관리방향을 여건변화에 맞게 재설정하고, 한정된 토지 자원의 효율성을 제고하기 위해 교통·환경 개선계획과 연계시켜 입체적 토지이용 확대 실시하며 시민이 제안한 도시 미래상 실현을 구체화 할 수 있는 토지이용계획 수립
- 역사·문화 경관의 보호가 필요한 곳은 토지이용계획에 반영하는 등 체계적인 관리로 도시의 정체성 확보 및 도시경쟁력 제고
- 현행 도시기본계획수립지침에 따라 시가화예정용지는 세부용도와 구체적인 위치를 표시하지 않고 목표년도의 도시지표 달성에 필요한 토지수요량은 생활권별·단계별 총량을 통해 운영 관리

다. 원도심 활성화를 통한 쇠퇴 도심의 활력 증진

- 침체된 원도심의 도심기능 회복을 위한 주요 역세권 개발
- 용도 혼재지역의 토지이용 현실화를 통하여 도시공간 정비

2. 현황과 변화과제

2.1. 토지이용현황

2.1.1. 지목별 토지이용현황

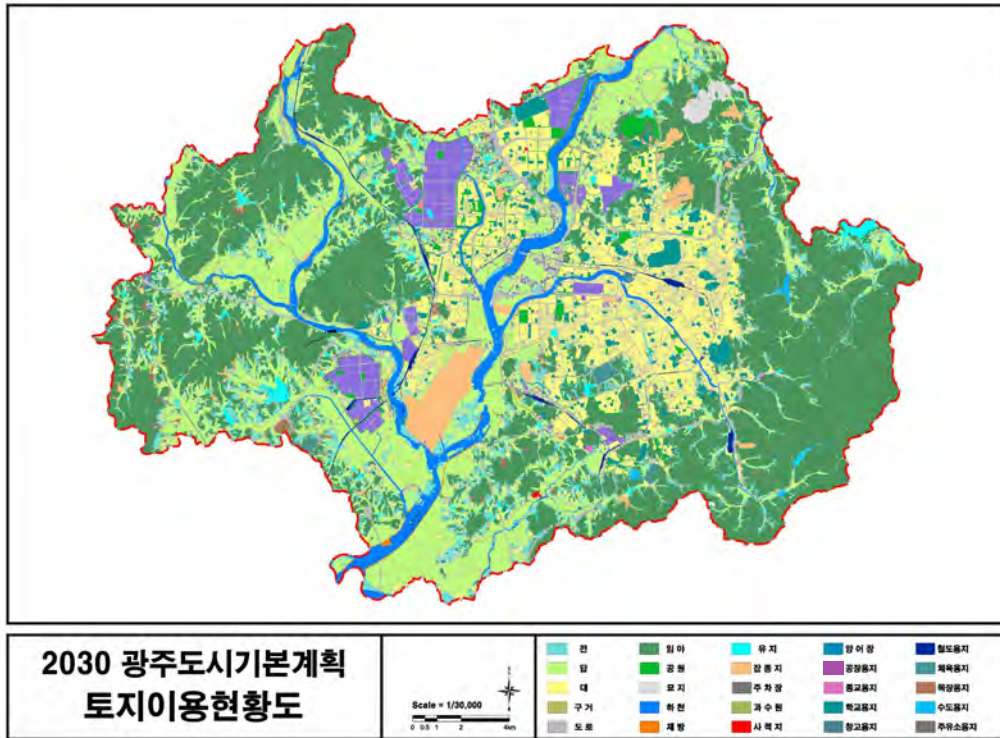
- 2014년 기준 지목별 토지이용현황은 임야가 38.0%로 가장 많은 면적을 차지하고 있으며, 농경지 25.2%, 대지 11.5%순으로 이용되고 있음
- 1995~2014년까지 도시개발로 인하여 농경지가 40.38km²로 가장 많이 감소하였으며, 그 다음으로 임야 14.48km²순이며, 증가한 용도는 대지 19.54km²를 비롯한 도로, 공장, 학교, 공원 등 도시적 용도가 두드러지고 있음
- 특히, 구릉지의 활용보다는 우량농지의 도시적 용도로의 전환이 가장 큰 비중을 차지하고 있어 개발현상에 대한 새로운 해석 필요

〈 표3-1 〉 지목별 토지이용 현황

(단위 : km², %)

구분	1995년		2000년		2005년		2010년		2014년	
	면적	구성비	면적	구성비	면적	구성비	면적	구성비	면적	구성비
농경지	166.72	33.3	151.95	30.3	144.66	28.9	132.43	26.4	126.34	25.2
임야	204.92	40.9	200.71	40.0	197.74	39.4	194.81	38.9	190.44	38.0
택지	45.72	9.1	57.95	11.6	62.67	12.5	68.81	13.7	72.67	14.5
대지	38.19	7.6	46.85	9.3	50.80	10.1	55.59	11.1	57.73	11.5
공장용지	7.53	1.5	11.10	2.2	11.87	2.4	13.22	2.6	14.94	3.0
공공용지	33.66	6.7	42.44	8.5	47.04	9.4	55.39	11.1	58.06	11.6
학교용지	6.20	1.2	7.89	1.6	8.21	1.6	8.81	1.8	8.97	1.8
종교용지	0.30	0.1	0.44	0.1	0.61	0.1	0.78	0.2	0.89	0.2
체육용지	0.27	0.1	0.36	0.1	0.79	0.2	0.90	0.2	0.93	0.2
도로, 철도	24.42	4.9	29.35	5.9	32.46	6.5	38.34	7.6	40.16	8.0
수도용지	0.68	0.1	0.68	0.1	0.79	0.2	0.78	0.2	0.78	0.2
공원	1.79	0.4	3.72	0.7	4.18	0.8	5.78	1.2	6.33	1.3
잡종지	10.49	2.1	9.31	1.9	9.56	1.9	9.79	2.0	11.41	2.3
기타	39.79	7.9	39.08	7.8	39.74	7.9	40.01	8.0	42.26	8.4
계	501.28	100.0	501.44	100.0	501.41	100.0	501.24	100.0	501.18	100.0

자료 : 광주광역시 통계연보, 각년도



< 그림3-1 > 지목별 토지이용 현황도

2.1.2. 용도별 토지이용현황

- 광주시 행정구역 면적은 501.18km²이며, 이중 도시지역이 480.05km², 비도시지역이 21.13km²를 점하고 있음
- 주거지역은 74.78km², 공업지역은 23.61km², 상업지역은 8.96km²를 차지함

< 표3-2 > 용도별 토지이용 현황

(단위 : km²)

구분	용도지역 면적	도 시 지 역						
		소계	주 거 지 역			상업 지역	공업 지역	
			전용	일반	준주거			
2014	501.18	480.05	74.78	0.32	69.23	5.22	8.96	23.61
동 구	49.20	49.20	8.07	-	7.56	0.51	1.84	-
서 구	47.78	47.78	14.85	-	13.92	0.93	1.97	2.43
남 구	61.02	60.87	10.92	0.04	9.75	1.13	0.39	1.12
북 구	120.30	120.30	20.52	0.03	18.94	1.55	2.62	4.27
광산구	222.88	201.90	20.41	0.25	19.06	1.10	2.14	15.79

자료 : 광주광역시 통계연보, 2015

〈 표3-2 〉 용도별 토지이용 현황 (계속)

(단위 : km)

구분	도 시 지 역				비 도 시 지 역		
	녹 지 지 역				소계	관리 지역	농림 지역
	계	보전녹지	생산녹지	자연녹지			
2014	372.69	11.69	17.12	343.88	21.13	17.58	3.55
동구	39.28	1.04	-	38.24	-	-	-
서구	28.53	1.14	3.50	23.89	-	-	-
남구	48.45	3.11	0.05	45.28	0.15	0.15	-
북구	92.88	6.40	3.77	82.71	-	-	-
광산구	163.55	-	9.80	153.76	20.98	17.43	3.55

자료 : 광주광역시 통계연보, 2015

- 광역시별 1인당 용도지역 현황은 주거지역과 공업지역이 타도 시에 비해 높은 것으로 보아 시가화가 대부분 주거위주로 개발되고 있음

〈 표3-3 〉 광역도시별 1인당 용도지역현황 비교

(단위 : m)

지 표	광주	서울	부산	대구	인천	대전	울산
주거지역	50.67	30.88	40.06	46.45	39.86	45.80	57.11
상업지역	6.07	2.57	6.84	7.47	8.05	5.78	6.50
공업지역	15.99	2.64	17.03	15.92	21.50	9.42	67.24
녹지지역	252.52	23.94	157.63	24.818	99.18	262.30	442.66

자료 : 2014 통계청 용도지역 현황, 행정구역별(시군구) (외국인제외)

- 2014년 현재 개발제한구역은 5개 자치구에 걸쳐 지정되어 있으며 523가구 1,084인이 거주하고 있음
- 개발제한구역 면적은 2014년 기준 247.0km²로서 행정구역 대비 약 49.3%를 차지하고 있으며, 대지는 0.9km²로 개발제한구역 면적의 약 0.36%를 차지

〈 표3-4 〉 광주시 개발제한구역 현황

(단위 : 동, 호, 명, km)

구분	현 황			면 적					
	동수	가구	인구	계	대지	임야	전	답	기타
2014	24	523	1,084	247.0	0.9	129.6	19.7	62.5	34.3
동구	3	66	155	26.9	0.1	23.8	1.1	0.9	2.1
서구	1	108	200	11.0	0.1	4.0	1.4	4.0	1.5
남구	3	57	129	39.2	0.1	13.8	3.9	14.0	7.3
북구	7	73	135	45.4	0.2	29.1	3.1	9.1	4.0
광산구	10	219	462	124.6	0.4	59.8	10.3	34.6	19.5

자료 : 광주광역시 통계연보, 2015

- 한편 개발제한구역 내에는 3,304개의 건축물이 있으며, 주택 및 근린 생활시설이 1,388동으로 전체의 42.0%를 차지하여 가장 많고, 다음으로 농림 수산업용 시설(1,093동, 33.1%), 주민공동이용시설(230동, 7.0%) 등이 다수를 점하고 있음

〈 표3-5 〉 광주시 개발제한구역 건축물 현황

(단위 : 동)

건축물	계	농림 수산	주택/ 근생	주민 공동	실외 체육	공공	국방	공익	기타
2014	3,304	1,093	1,388	230	3	44	132	193	221
동구	222	4	113	7	-	39	-	-	59
서구	199	42	101	2	-	2	-	1	51
남구	491	209	154	79	-	3	-	44	2
북구	639	129	265	35	1	-	115	55	39
광산구	1,753	709	755	107	2	-	17	93	70

자료 : 광주광역시 통계연보, 2015

2.1.3. 용도지구 현황

- 용도지구는 방화지구가 전체의 60.7%인 7.56km²로 가장 많이 지정되어 있으며, 전체 미관지구 3.34km²중 일반 미관지구는 2.62km²임
- 기타 경관지구 0.66km², 취락지구 0.84km², 보존지구 0.05km²가 지정되어 있음

〈 표3-6 〉 광주시 용도지구 현황

(단위 : km², %)

구 분	계	경관지구	미관지구	고도지구	방화지구	보존지구	취락지구
개수	143	7	44	-	24	15	53
면적(km ²)	12.45	0.66	3.34	-	7.56	0.05	0.84
구성비(%)	100.0	5.3	26.8	-	60.7	0.4	6.8

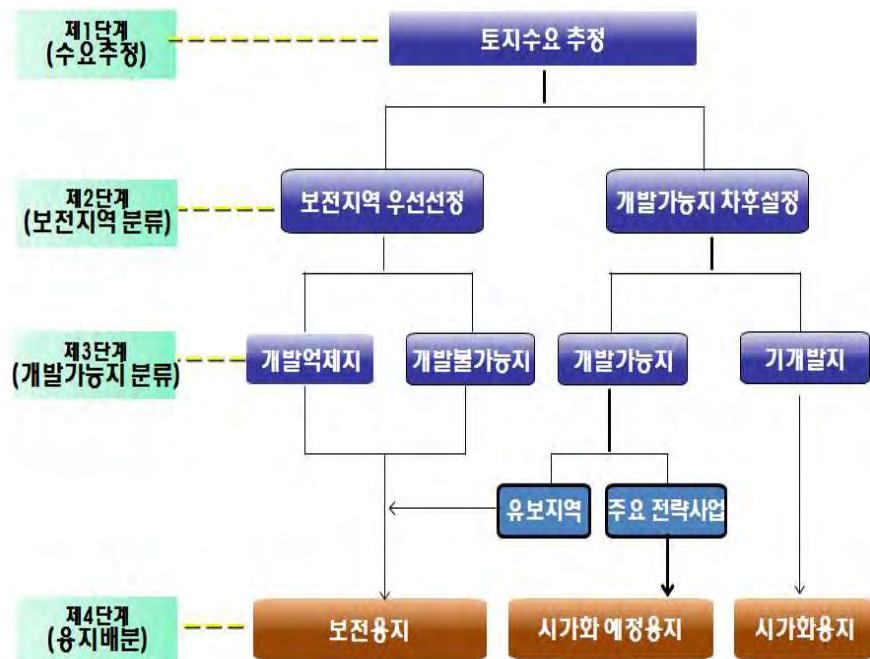
자료 : 광주광역시 홈페이지, 광주통계연보 2015

2.1.4. 가용토지자원 현황

- 광주시 토지이용현황을 토대로 기개발지, 개발가능지, 개발억제지, 개발불가능지로 구분하여 분석
- 광주시 전체 행정구역상에서 기개발지역을 추출한 후, 나머지 지역에 대하여 차례로 개발억제지 및 개발불가능지를 제외한 최종지역을 개발가능지에 포함
- 개발가능지로 평가된 지역 중 최근 도시관리계획으로 결정된 지역을 제외시키며, 1/5,000지형도 및 현장 확인을 통하여 개발가능지 면적을 산출

가. 개발가능지 분석 전제

- 보전지역을 제외한 나머지 지역은 기개발지역과 아직 시가화가 이루어지지 않은 미개발지역으로 구분하되, 도시개발 배분의 원칙에 따라 사회적 비용을 최소화하고 사회적 편익을 최대화 하는 방향으로 기개발지역을 우선 활용



〈 그림3-2 〉 개발가능지 분석과정

- 개발밀도 증가를 통한 도시개발수요의 추가적 수용이 기개발지역에서 어려움
- 현실적으로 도시개발수요에 비해 기개발지역의 추가적 수용 여력이 부족하고 재개발·재정비에 너무 오랜 시간이 소요될 것으로 예상되는 경우 미개발지역을 차선활용
- 즉, 기개발지역은 기성시가지의 재개발·재정비를 통해, 미개발지역은 도시용 토지로 전환하는 신개발을 통해 도시개발 수요를 흡수
- 토지적성평가 '가' 등급 및 '나' 등급, 별도보전대상지역은 개발억제지로 분류하여 분석

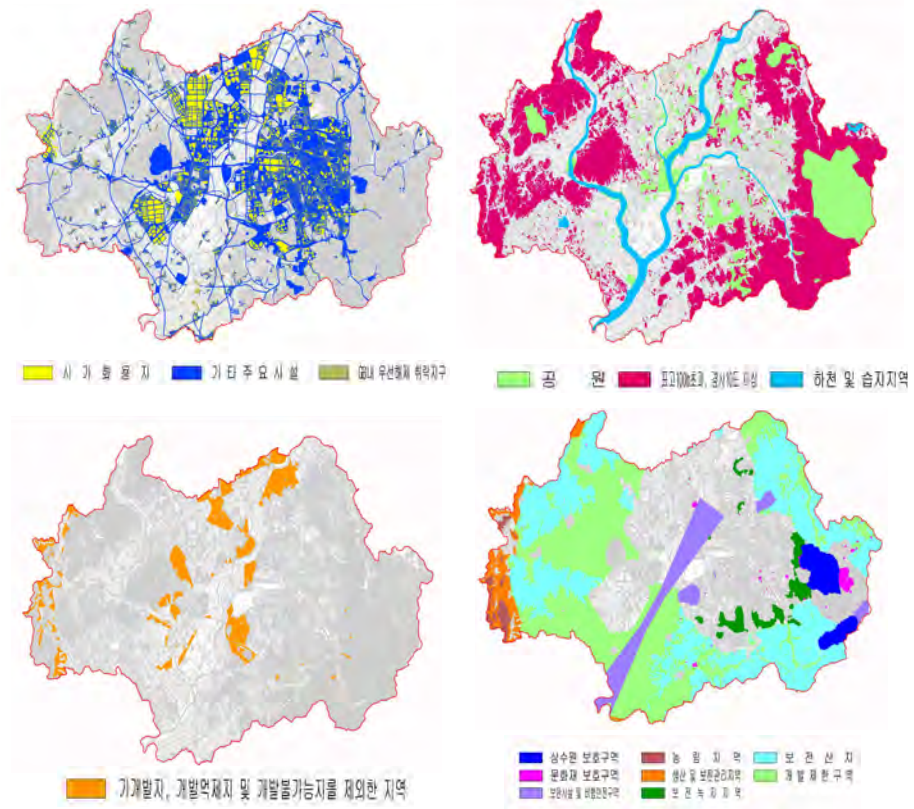
나. 개발가능지 분석

- 개발제한구역 내 해제가능 총량은 추후 도시관리계획 변경 등을 통해 개발가능지로 전환될 수 있으므로 개발억제지로 분류
- 토지적성평가 결과 값과의 정합성을 고려하여 '가' 등급 및 '나' 등급과 별도보전대상지역은 개발억제지로 분류
- 광주도시의 토지자원은 개발 불가능지가 102.19km²로서 광주도시 전체의 20.39%를 차지하며, 개발억제지가 238.47km²(47.58%), 개발가능지가 23.10km²(4.61%)를 차지하고 있음
- 기개발지는 기존 도시계획구역 내 주거·상업·공업지역과 개발제한구역 우선해제 취락지구, 기타 주요시설 등으로 전체면적의 27.42%인 137.42km²로 나타나고 있음
- 자연환경, 보호시설, 비행안전구역, 개발제한구역 등으로 인한 개발억제지가 238.47km²(47.58%)로 비교적 많은 면적을 차지하고 있음
- 자연 및 인문환경 상 개발이 불가능한 지역은 102.19km²(20.39%)를 차지하고 있음
- 개발가능지역은 23.10km²(4.61%)를 차지하고 있으나, 대부분이 광산구의 관리지역에 포함되어 다른 지역보다 상대적으로 높게 나타나고 있음

〈 표3-7 〉 개발가능지 분석

(단위 : km²,%)

구 분	기개발지	개발불가능지	개발억제지	개발가능지
분석 기준	<ul style="list-style-type: none"> • 시가화지역(주거상업, 공업지역) • 개발제한구역 우선해제취락지구등 • 기타주요시설 (택지개발, 산업단지, 유통단지등) 	<ul style="list-style-type: none"> • 표고 100m초과, 경사 10도이상 지역 • 공원시설 • 무등산국립공원 • 하천시설 및 습지보호지역 	<ul style="list-style-type: none"> • 보전녹지지역 • 생산관리,보전관리지역 • 보안시설 및 비행안전구역 • 농림지역, 보전산지 • 상수원보호구역 • 야생동식물보호구역 • 문화재보호구역 • 개발제한구역 (해제가능총량은 추후 개발가능지로 전환) • 토지적성평가 '가' 등급 및 '나'등급, 별도보전 대상지역 	<ul style="list-style-type: none"> • 기개발지, 개발억제지 및 개발불가능지를 제외한 지역 • 개발제한구역 해제 가능총량은 별도 (개발억제지에 포함)
면적	137.42	102.19	238.47	23.10
구성비	27.42	20.39	47.58	4.61



〈 그림3-3 〉 개발가능지 분석도

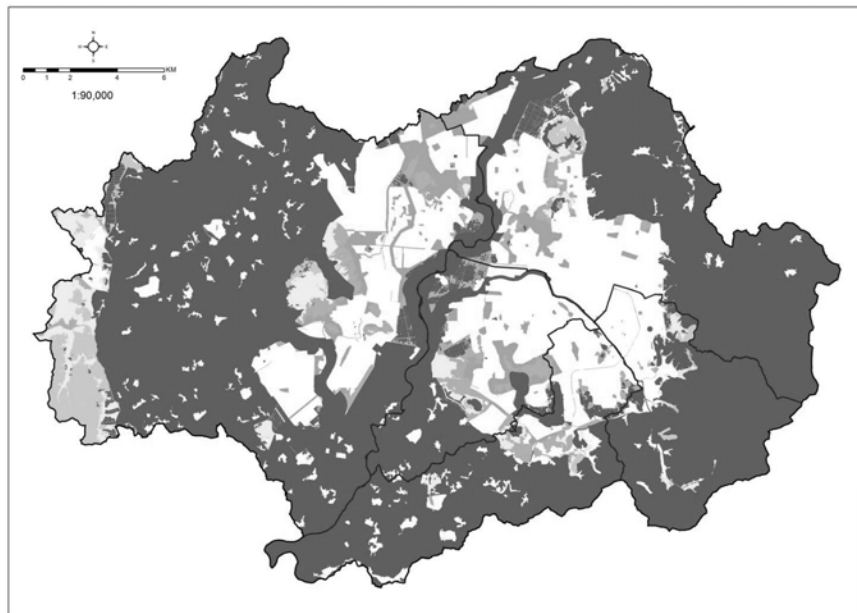
다. 토지적성평가 결과 반영

- 토지적성평가 결과 값과 개발가능지 분석의 정합성을 고려하여 ‘가’ 등급 및 ‘나’ 등급은 개발억제지로 분류
- ‘다’ 등급은 우선 개발가능지로 분류하고 구체적인 개발 추진 시 개발 가능여부를 재검토
- 별도보전대상지역은 토지적성평가 평가등급(가~마)과 관계없이 개발 억제지로 분류하고 「토지의 적성평가에 관한 지침」의 별도보전 대상지역 관련내용을 반영하여 관리

〈 표3-8 〉 토지적성평가 분석결과

(단위 : km², %, 개)

구 분	면적 합계	면적비율	필지수	필지비율
합계	382.725	100.00	176,281	100.00
가	76.334	19.94	6,332	3.59
나	138.005	36.06	55,162	31.29
다	103.821	27.13	68,009	38.58
라	39.762	10.39	27,629	15.67
마	24.803	6.48	19,149	10.86



〈 그림3-4 〉 토지적성평가 평가 등급도(별도보전대상지역 포함)

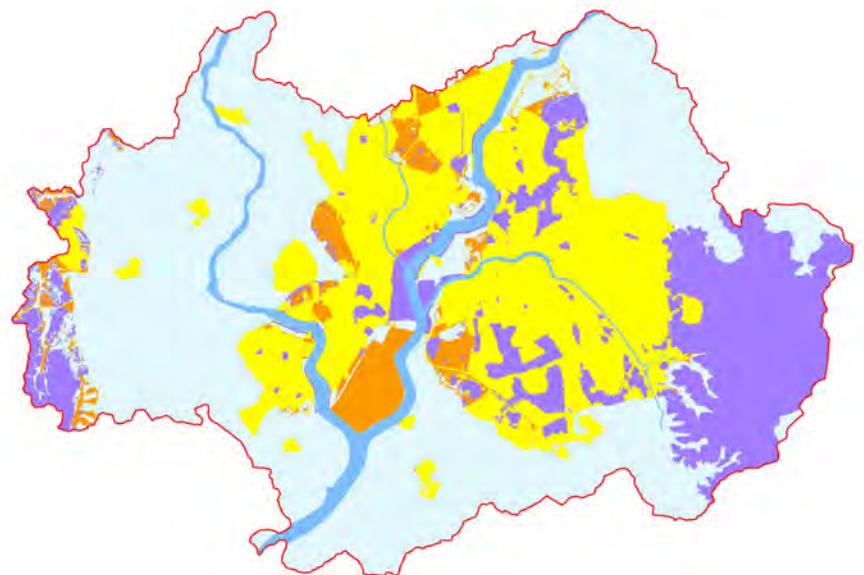
라. 개발가능지 분석 결과

- 대생활권별 개발가능지는 중앙대생활권과 남부·동부생활권은 타 지역에 비해 부족한 실정이며 북부생활권, 하남·송정대생활권에 개발가능지가 약 6km²이상 분포하고 있음

〈 표3-9 〉 생활권별 개발가능지 분석결과

(단위 : km², %)

구 분	계	기개발지	개발가능지	개발억제지	개발불가능지
계	501.18 (100.00)	137.42 (27.42)	23.10 (4.61)	238.47 (47.58)	102.19 (20.39)
중앙	24.55 (4.90)	19.81 (3.96)	0.52 (0.10)	0.56 (0.11)	3.66 (0.73)
상무	45.02 (8.98)	19.12 (3.81)	4.00 (0.80)	13.39 (2.67)	8.51 (1.70)
동부	68.59 (13.69)	11.87 (2.37)	0.01 (0.01)	24.65 (4.92)	32.06 (6.39)
남부	99.50 (19.85)	17.01 (3.39)	0.20 (0.04)	52.72 (10.52)	29.57 (5.90)
북부	49.43 (9.86)	19.76 (3.94)	1.71 (0.34)	18.79 (3.75)	9.17 (1.83)
송정	123.25 (24.60)	26.49 (5.29)	10.59 (2.11)	69.85 (13.94)	16.32 (3.26)
하남	90.84 (18.12)	23.36 (4.66)	6.07 (1.21)	58.51 (11.67)	2.90 (0.58)



■ 기 개발지 ■ 개발가능지 ■ 개발억제지 ■ 개발불가능지

〈 그림3-6 〉 개발가능지 종합 분석도

2.2. 변화과제

가. 미래 광역적 도시공간구조 개편에 따른 토지이용계획

- 새로운 성장거점과 발전축 설정을 위한 도시공간구조 개편 필요
 - 중심도시 외곽에 거점을 마련하여 주변도시를 고려한 구심적 역할 부여
 - 광주~혁신도시와 연계한 도시공간구조 재편을 통한 에너지산업벨트 대응
- KTX 역세권이 광역경제권의 거점기능을 수행할 수 있도록 개발 전략화
 - 2014년 호남고속철도 개통으로 광주송정역 주변을 호남광역경제권의 교통 거점으로 개발하고, 교통거점화 전략을 KTX 역세권개발의 기폭제로 활용
- 개발제한구역 해제지역에 대한 대책사업 및 지역현안사업 입지
 - 지역경제 활성화를 위한 산업단지와 지역현안사업을 추진하기 위해 단계별 시가화에정용지 물량 확보

나. 저탄소형 토지이용계획

- 녹지공간 확충에 대한 필요성 대두
 - 과거의 개발우선에서 환경보전적인 도시공간을 창출하기 위하여 녹지·공원의 확충과 자연 친화형 도시계획사업을 확대
- 에너지절약형 도시계획에 대한 요구 증대
 - 교통 및 환경문제를 해결하기 위한 적극적 수단으로 중심지 및 역세권지역에 대해 고층·고밀 개발을 유도

다. 신구시가지 균형발전

- 아파트 위주의 고밀개발로 기성시가지 주거환경 악화 및 지역간 격차 심화
 - 도시기반이 취약한 지역에 대규모 고층·고밀 아파트의 집단적 건립으로 지구 내 교통 환경악화, 도시경관 훼손, 주변주택에 대한 일조권 침해 등 도시문제 야기
 - 기존 단독주택지에 많은 다세대·다가구 주택 입지로 단기적인 주택공급 효과는 있지만 공공시설 미비로 인한 지구 내 교통 환경악화, 주차난, 과밀개발에 따른 프라이버시 확보 곤란 등 주거환경 악화

3. 실천전략

3.1. 공간구조 개편에 따른 토지이용 체계

가. 미래 광역적 도시공간구조 개편을 위한 방향 설정

- 광주-전남공동혁신도시와 연계한 토지이용 배분계획 필요
- 주변도시와 기능적으로 연계된 광역적 발전전략의 일환으로 국도13호선 주변으로 R&D특구와 광주-혁신도시간 기능 연담화에 대비 산업용지 확충

나. 기존도심과 신도심의 도심 기능적 분산으로 듀얼코어 전략수립

- 기존도심과 신도심간 기능분담에 있어 기존 도심부는 문화, 예술과 도시재생사업의 스카이라인을 고려한 저·중층 고밀개발 전략 수립
- 상무신도심은 행정, 업무중심의 고층고밀을 분담토록하며 양 도심간을 연결하는 업무회랑을 조성하여 원도심과 상무 신도심이 듀얼코어로 기능할 수 있도록 함
- 듀얼코어 전략을 마련하기 위해 중간에 광천을 두어 점이지대에 업무시설이 집적하도록 유도하여 기존도심에서 신도심으로 이어지는 회랑이 조성될 수 있게 공간전략 수립

3.2. 신개발 토지수요 관리정책 강화

가. 기개발지역의 우선활용 및 미개발지역의 차후 활용

- 외곽확산을 제한하고, ‘도심재생’을 유도하는 도시정책 추진
- 쇠퇴지역의 도시재생과 연계하여 기개발지역내에 미이용 또는 저이용 되고 있는 토지자원의 개발밀도를 증가시켜 재활용함으로써 도시활동을 추가적으로 수용하는 재개발·재건축·재정비사업을 우선적으로 시행
- 기 개발지역에서 추가적 수용으로 인해 사회적 편익을 능가하는 혼잡과 오염등 사회적 비용이 초래할 것이 예상되거나, 현실적으로 도시개발수요에 비해 기개발지역의 추가적 수용여력이 부족하고 재개발등 도심재생사업의 실행 장기화가 우려될 경우, 미개발지역에서 신개발 모색

- 역세권 등 대중교통중심의 복합·입체개발을 통해 개발수요를 집약적으로 흡수할 수 있도록 고려

나. 미개발지역의 도시개발 및 토지이용 원칙

- 공간구조의 형성과정을 체계적 계획적으로 관리하기 위하여 도시개발의 우선순위를 장래 개발 축을 고려해서 관리
- 공간구조에 의한 개발 축을 고려하여 교통비용과 기반시설비용, 사회·환경적 비용 등의 유발을 최소화할 수 있는 순서로 설정

3.3. 저탄소형 토지이용계획

가. 토지이용/교통/환경의 통합적 도시성장관리정책 구현

(1) 개발가능지의 계획적 관리

- 대규모 개발가능지는 도시발전을 위한 장래 토지 자원이므로 장기적 관점에서 계획을 수립하여 도시의 균형발전에 기여할 수 있는 전략적 공간으로 활용

(2) 지역여건을 반영한 적정개발 유도

- 각종 정비사업계획을 수립 또는 사업 인허가시 중심의 위계, 간선도로와 지구 내 도로의 수용 용량과 대중교통으로의 접근성, 지역여건 등을 고려하여 적정 밀도개발이 이루어 질 수 있도록 토지이용계획 수립

나. 고밀도 집적개발 (Compact Development)

- 지하철역과 제2외곽순환도로 IC의 주변지역의 접근성이 양호한 지역으로서 전철역을 중심으로 반경 약 1km, 제2외곽순환도로 IC주변 지역으로 통행량이 많은 시설을 유지하여 통행거리를 감축하고 특히 고밀도의 주거·상업·업무시설·물류시설 등을 유도
- 한정된 토지를 효율적으로 이용하기 위하여 주상·주공·주상공 등 직주근접을 위한 지역별 거점의 복합용도개발(MUD : Mixed Use Development) 유도
- 생활권 중심의 복합커뮤니티시설 확충

4. 용도별 토지소요면적 산정

4.1. 주거용지 수요산정

4.1.1. 기본전제

- 주거용지 소요면적은 계획인구와 가구당인구로 산정된 계획가구수에 의하여 산정하되 인구밀도, 가구당 면적, 공공공지율 등을 감안하여 추정
 - 평균 인구밀도에 의한 방법과 주택 1호당 부지면적에 의한 방법으로 추정

4.1.2. 인구밀도에 의한 방법

가. 밀도 및 인구 배분을

- 2030년 계획인구 170만의 90% 수준인 153만인이 주거용지에 거주하는 것으로 가정하며 총인구의 10%는 비주거용지 및 개발제한구역 등에 거주하는 것으로 가정
- 밀도 구분별 인구배분은 인구감소에 따른 광주시 도시재생정책 및 주택유형의 추세 등을 감안 2025도시기본계획상 밀도를 유지하여, 고밀지역 40%, 중밀지역 30%, 저밀지역 30%로 적용
- 밀도기준은 도시기본계획 관련지침 및 부산, 인천, 대전, 수원 등 타 지자체 사례 등을 고려하여 고밀지역 350인/ha, 중밀지역 200인/ha, 저밀지역 100인/ha를 적용

〈 표3-10 〉 타시도 밀도기준(2030년)

(단위 : 명/ha, %)

구분	부산		인천		대전		수원		광주(적용)	
	밀도	배분율	밀도	배분율	밀도	배분율	밀도	배분율	밀도	배분율
고밀도	400	40	400	50	400	45	350	40	350	40
중밀도	250	40	200	25	200	30	250	35	200	30
저밀도	150	20	100	25	100	25	150	25	100	30

자료 : 타시도별 2030년 도시기본계획 보고서

나. 인구밀도에 의한 소요면적 산정

$$\text{산정식} = \frac{\text{주거용지 수용인구} \times \text{밀도별 배분율}}{\text{인구밀도}} / \text{혼합율}$$

○ 평균 인구밀도에 의한 2030년의 소요면적은 95.9km²으로 예측

〈 표3-11 〉 밀도별 주거용지 수요산정

(단위 : 명, 명/ha, %, km²)

구분	계획인구 (명)	주거용지 수용인구 (명)	밀도	인구밀도 (명/ha)	인구배분율 (%)	수용인구 (명)	소요면적 (km ²)
2014	1,475,884	1,328,296	고밀	350	40	531,319	16.87
			중밀	200	30	398,489	22.14
			저밀	100	30	398,489	44.28
			합 계	-	-	1,328,296	83.3
2015	1,472,199	1,324,979	고밀	350	40	529,992	16.83
			중밀	200	30	397,494	22.08
			저밀	100	30	397,494	44.17
			합 계	-	-	1,324,979	83.1
2020	1,550,000	1,395,000	고밀	350	40	558,000	17.71
			중밀	200	30	418,500	23.25
			저밀	100	30	418,500	46.50
			합 계	-	-	1,395,000	87.5
2025	1,650,000	1,485,000	고밀	350	40	594,000	18.86
			중밀	200	30	445,500	24.75
			저밀	100	30	445,500	49.50
			합 계	-	-	1,485,000	93.1
2030	1,700,000	1,530,000	고밀	350	40	612,000	19.43
			중밀	200	30	459,000	25.50
			저밀	100	30	459,000	51.00
			합 계	-	-	1,530,000	95.9

주1) 수용인구 90%, 혼합율 10%

4.1.3. 주택유형별 공급계획에 의한 방법

가. 주택유형

- 광주시 주택종합계획의 주택 유형별 구성비를 적용, 아파트 60%, 다세대·연립주택 5%, 단독주택 35%로 설정
- 상위계획 및 주택선호 추세를 반영하여 공동주택의 공급비중을 하향 조정하여 주택유형의 다양화 고려

나. 주택유형별 공급계획에 의한 소요면적 산정

$$\text{산정식} = \frac{\text{유형별 주택호수} \times \text{호당 면적}}{\text{용적률} \times (1 - \text{공공공지율}) \times (1 - \text{혼합율})}$$

〈 표3-12 〉 주택유형별 공급계획에 의한 산정기준

구분	인구배분	호당면적	용적률	공공공지율	혼합율
아파트	60%	100㎡	250%	40%	10%
다세대·연립	5%	100㎡	200%	35%	10%
단독주택	35%	250㎡	100%	30%	10%

〈 표3-13 〉 주택유형별 공급계획에 의한 수요산정

(단위 : 명, 가구, 호, %, ㎢)

구분	계획인구 (명)	가구수 (가구)	주거용지 수용주택수 (호)	주택 보급률 (%)	가구당 인구 (명/가구)	유형	소요면적 (㎢)
2014	1,475,884	557,800	579,500	103.9	2.58	아파트(60%)	25.7
						다세대·연립(5%)	2.4
						단독(35%)	80.4
						합계	108.5
2015	1,472,199	567,200	586,800	103.5	2.54	아파트(60%)	26.0
						다세대·연립(5%)	2.5
						단독(35%)	81.5
						합계	110.0
2020	1,550,000	630,081	672,192	106.3	2.46	아파트(60%)	29.8
						다세대·연립(5%)	2.8
						단독(35%)	93.3
						합계	125.9
2025	1,650,000	693,277	752,140	108.1	2.38	아파트(60%)	33.4
						다세대·연립(5%)	3.2
						단독(35%)	104.4
						합계	141.0
2030	1,700,000	735,930	812,438	110.0	2.31	아파트(60%)	36.1
						다세대·연립(5%)	3.4
						단독(35%)	112.8
						합계	152.3

주1) 수용인구 90%, 혼합율 10%

4.1.4. 1인당 부지면적에 의한 방법

가. 1인당 부지면적에 의한 주거용지 산정

- 장래 주거용지 내 주택 수는 계획가구수와 주택보급률(2030년 110%)로 산정하고, 가구당 인구는 통계청의 장래 가구추계 보고서를 인용하여 추정된 2030년 2.31인으로 설정
- 과거 추세 연장 법을 적용하여 추정된 2030년까지의 1인당 부지면적을 이용하여 주거용지 추정

〈 표3-14 〉 1인당 부지면적에 의한 주거용지 수요산정

(단위 : 호, 명/가구, m², km², %)

구분	장래주거용지내 주택수 (A)	가구당 인구 (B)	1인당 주거지면적 (C)	총주택 용지 (D=A*B*C)	주거용지면적 (D/혼합율)
2014	579,500	2.58	56.43	83.4	99.2
2015	586,800	2.54	56.29	83.9	98.7
2020	672,192	2.46	59.41	98.2	115.5
2025	752,140	2.38	60.07	107.5	126.5
2030	812,438	2.31	58.14	109.1	128.3

주: 혼합율 10%적용

4.1.5. 주거용지 수요산정 총괄

- 주거용지 소요면적은 기성시가지내 미개발지 및 저 개발지를 최대한 고려하고 밀도상향(재개발·재건축 등)을 통하여 수용할 수 있는 부분을 충족하며 신규 주거용지의 개발물량은 최소화하여 과잉공급을 억제 하도록 인구밀도, 주택유형별 공급계획, 1인당 부지면적에 의해 산정된 주거용지 소요면적 중 최소값을 주거용지 소요면적으로 적용

〈 표3-15 〉 주거용지 수요산정 총괄표

(단위 : km²)

계획년도	인구밀도	주택유형별 공급계획	1인당 부지면적	최종 적용값
2014	83.3	108.5	99.2	83.3
2015	83.1	110.0	98.7	83.1
2020	87.5	125.9	115.5	87.5
2025	93.1	141.0	126.5	93.1
2030	95.9	152.3	128.3	95.9

4.2. 상업용지 수요산정

4.2.1. 기본전제

- 상업용지 소요면적은 계획인구와 도심상업과 부도심상업, 지역중심상업, 지구중심상업 및 근린상업으로 구분하여 각 상업용지의 이용인구 분담률, 산업별 종사자수에 의한 방법으로 수요추정

〈 표3-16 〉 상업용지 유형별 주요기능

계획년도	도심상업	부도심 및 지역중심상업	지구중심상업
정의	<ul style="list-style-type: none"> • 도시 또는 도시권에 이용되는 도심지역 • 전체시민을 위한 다양한 상업 및 서비스기능을 지닌 지역 	<ul style="list-style-type: none"> • 부도심, 도시 내 일정지역의 상업 업무수용 분담하면서 근린지구중심상업기능에서 제공 받을 수 없는 상업기능을 가진 지역 	<ul style="list-style-type: none"> • 도시 내 일정지구의 상업 및 서비스기능을 갖춘 지역
주요시설	백화점, 호텔, 금융기관, 사무실	백화점분점, 쇼핑센터, 노선상가	시장, 슈퍼마켓,
이용반경	6km	3km	800m
최소이용인구	150,000명	35,000명	4,000명
전체면적 대비 비율	0.5%	1.0%	1.25%

자료 : 한국토지공사, 상업편익시설의 획지구모 및 형성연구, 1993

4.2.2. 이용인구에 의한 상업용지 수요추정

- 상업용지 이용인구는 모든 지역에 중심상업성 부여를 위해 각 단계별 계획인구를 80% 수용하는 것으로 가정
- 1인당 연상면적은 도심상업 12㎡, 부도심 및 지역중심상업 12㎡, 지구중심상업 10㎡의 평균값인 10.6㎡적용하고, 평균층수는 3층으로 설정

$$\text{산정식} = \frac{\text{상업지역 이용인구} \times \text{1인당 이용면적}}{\text{평균층수} \times \text{건폐율} \times (1 - \text{공공공지율}) \times (1 - \text{혼합율})}$$

〈 표3-17 〉 이용인구에 의한 상업용지 수요산정

계획년도	계획인구	분담률 (%)	이용인구	1인당 이용면적	평균층수	건폐율	공공공지율	혼합율	소요면적
2014	1,475,884	80%	1,180,707	11.30	3	60%	30%	10%	9,53
2015	1,472,199	80%	1,177,759	11.30	3	60%	30%	10%	9,51
2020	1,550,000	80%	1,240,000	11.30	3	60%	30%	10%	10,01
2025	1,650,000	80%	1,320,000	11.30	3	60%	30%	10%	10,65
2030	1,700,000	80%	1,360,000	11.30	3	60%	30%	10%	11.00

4.2.3. 상업지역 수요산정 총괄

- 2030년 광주도시에 필요한 상업지역 면적은 이용인구에 의한 방법으로 산정했을 시 11.0km²로 추계됨
- 상업용지의 과잉공급을 억제하고 입체적 도심재생 및 역세권개발을 고려하여 적정 이용인구 적용
- 이는 기정계획(11.3km²)보다 0.4km² 적으며, 현재(2020) 도시관리계획상의 상업지역(8.9km²) 면적보다는 2.0km²가 많음

〈 표3-18 〉 기정계획에 대한 상업용지 수요량 비교

구 분	2025도시기본계획	2030 도시기본계획	비 고
상업용지수요량	11.3km ²	11.0km ²	

4.3. 공업용지 수요산정

4.3.1. 기본전제

- 공업용지 소요면적은 2차산업 종사자 1인당 부지면적과 2차산업 종사자수를 적용한 공장부지 면적을 구하고, 공공공지율 및 혼합율 등을 반영하여 공업용지 면적 산출
- 도시경제지표 설정에서 추정된 산업인구 중 2차 산업인구를 적용하여 장래 공업용지 추정

가. 계획기준

- 종사자 1인당 부지면적은 「산업입지지원단위 산정에 관한 연구」(2006, 건설교통부)의 종사자당 부지면적 원단위 전망치를 추세 연장하여 적용

〈 표3-19 〉 2차산업 종사자1인당 부지면적 추정

구 분	2014	2015	2020	2025	2030
1인당부지면적	226.6	229.4	232.2	235.0	237.9

주: 2009년의 1인당 부지면적은 '산업입지지원단위 산정에 관한 연구'의 종사자당 부지면적 원단위 전망치임
 자료 : 산업입지지원단위 산정에 관한 연구, 2006, 건설교통부

4.3.2. 공업용지 수요산정

- 종사자 1인당 부지면적 원단위는 「산업입지 원단위 산정에 관한 연구」에 의거 2015년 229㎡에서 2030년 237㎡로 소폭 증가할 것으로 산정하고, 혼합율 10% 공공용지율 30%로 산정
- 공업용지 소요면적은 개별입지 억제, 친환경차부품클러스터 및 에너지신산업벨트 등 지역현안 사업을 고려하여 2030년에는 계획입지 비율 75%~80% 적용
- 공업용지 과잉 산정방지를 위해 2030년 32.86km²를 수요면적으로 산정
- 공업용지의 총 소요면적은 2020년 30.80km², 2025년 32.37km², 2030년 32.86km²가 될 것으로 추정

$$\text{산정식} = \frac{2\text{차산업종사자수} \times 1\text{인당 부지면적} \times (1 - \text{혼합율})}{(1 - \text{공공공지율})} \times \text{계획입지비율}$$

< 표3-20 > 1인당 종사자 부지면적에 의한 공업용지 수요산정

구분	2차산업 종사자수(명)	1인당 부지면적(㎡)	혼합율(%)	공공 공지율(%)	계획입지 비율(%)	소요면적 (km ²)
2014	131,576	227	10%	30%	75%	28.75
2015	131,247	229	10%	30%	75%	29.03
2020	135,749	232	10%	30%	76%	30.80
2025	141,517	235	10%	30%	78%	32.37
2030	134,305	238	10%	30%	80%	32.86

주1) 1인당 부지면적은 「산업입지원단위 산정에 관한 연구」의 종사자당 부지면적 원단위 적용

< 표3-21 > 기정계획에 대한 공업용지 수요량 비교

구분	2025 도시기본계획	2030 도시기본계획	비고
공업용지 수요량	29.6km ²	32.86km ²	

4.4. 용도별 토지소요면적 산정결과

- 목표년도 토지수요량은 주거용지 95.9km², 상업용지 11.0km², 공업용지 32.8km²이며, 용도별 총 소요면적은 139.7km²로 산정됨

< 표3-22 > 시가화용지 배분계획

(단위 : km², %)

용도별	2025기본계획	2030기본계획	2025대비 증감	비고
계	142.5	139.7	감)2.8	-
주거용지	101.6	95.9	감)5.7	
상업용지	11.3	11.0	감)0.3	
공업용지	29.6	32.8	증)3.2	

5. 토지이용계획

5.1. 시가화용지

가. 기본방향

- 목표년도 계획인구 축소(180만명 → 170만명) 반영
- 지역현안사업 등의 기반조성 및 현재 시가화가 형성된 기개발지로서 도시관리계획 상 시가화지역을 시가화용지로 반영
- 대상지역
 - 도시지역 내 주거지역, 상업지역, 공업지역
 - 택지개발예정지구, 국가·일반·도시첨단산업단지 및 농공단지
 - 도시공원 중 어린이공원, 근린공원
 - 계획관리지역 중 비도시지역 지구단위계획구역으로 지정된 지역(관리용지로 계획)

나. 주거용지계획

- 목표인구가 기정 도시계획 인구보다 낮고 지속가능한 녹색도시 성장 추구하고 기존 도시재생을 도모하기 위하여 추가배분을 억제
- 도심, 부도심 및 지역중심 등의 주변은 고밀주거지로 계획하고, 정비 사업을 통하여 주거환경을 개선하여 주거용지 공급의 활성화와 주거환경개선을 도모

다. 상업용지계획

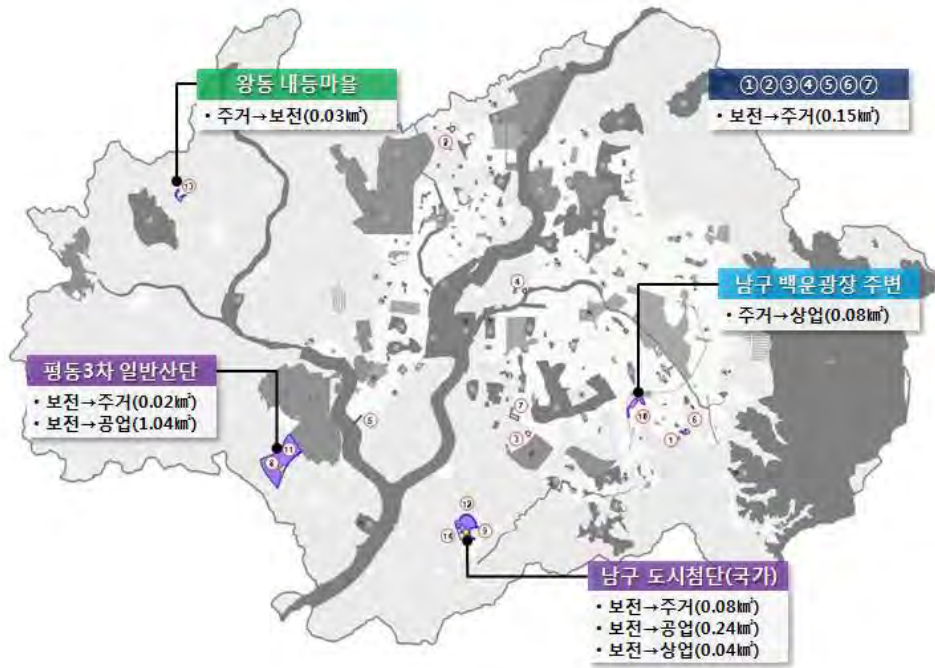
- 기 배분된 상업용지와 신규로 개발되는 지역의 복합화를 통해 수요가 충족될 것으로 판단되므로 추가배분은 원칙적으로 억제하며, 입체적 도심재개발 및 역세권유도

라. 공업용지계획

- 기존 노후 산단의 재정비를 유도하고 추가 공업용지 수요는 광역도시계획에서 승인된 개발제한구역 해제총량 범위 내에서 개발계획을 수립하여 확보

마. 토지이용계획(변경)

- 2025도시기본계획 수립 이후 보전용지→주거·상업·공업용지 변경은 1.57km², 주거용지→상업·보전용지 변경은 0.11km²임



< 표3-23 > 토지이용계획 변경내역

번호	위치	토지이용변경내용			비고
		면적(km ²)	기정	변경	
합 계		1.68	-	-	-
1	남구 소화자매원 일원	0.03	보전용지	주거용지	기결정된 도시관리계획 상 용도조정
2	광산구 비야시장 일원	0.03	보전용지	주거용지	기결정된 도시관리계획 상 용도조정
3	서구 화개마을	0.02	보전용지	주거용지	기결정된 도시관리계획 상 용도조정
4	서구 유촌마을 일원	0.01	보전용지	주거용지	기결정된 도시관리계획 상 용도조정
5	광산구 황룡동 일원	0.01	보전용지	주거용지	기결정된 도시관리계획 상 용도조정
6	남구 송의중·고 진입도로	0.01	보전용지	주거용지	기결정된 도시관리계획 상 용도조정
7	서구 금호2동 성당 일원	0.04	보전용지	주거용지	기결정된 도시관리계획 상 용도조정
8	평동3차일반산단	0.02	보전용지	주거용지	타법개발계획 반영
9	남구 도시첨단(국가)	0.08	보전용지	주거용지	타법개발계획 반영
10	남구 백운광장 주변	0.08	주거용지	상업용지	기결정된 도시관리계획 상 용도조정
11	평동3차일반산단	1.04	보전용지	공업용지	타법개발계획 반영
12	남구 도시첨단(국가)	0.24	보전용지	공업용지	타법개발계획 반영
13	광산구 왕동 내등마을	0.03	주거용지	보전용지	기결정된 도시관리계획 상 용도조정
14	남구 도시첨단(국가)	0.04	보전용지	상업용지	타법개발계획 반영

5.2. 시가화예정용지

- 시가화예정용지는 장래 여건변화에 탄력적으로 대응하고 지속가능한 도시개발을 유도하기 위하여 공급자중심에서 수요자 중심의 신속하고 유연한 계획수립을 위하여 구체적 위치는 표기하지 않음
- 도시관리계획 상 시가화지역으로 결정되지 않은 시가화용지를 시가화예정용지로 조정 전환
- 상위계획인 『2020 광주권 광역도시계획(변경)』에서 승인된 개발제한 구역 해제지역의 개발가능지역을 중심으로 시가화예정용지를 반영하고 구체적인 예정용지의 지역은 도시관리계획에서 토지적성평가결과를 바탕으로 설정
- 시가화예정용지의 실제 개발은 목표년도 및 단계별 총량을 토지수요량 범위 내에서 지정하며, 도시관리계획에서 용도별 총면적의 30% 범위 내에서 조정
- 시가화예정용지는 향후 변화에 탄력적으로 대응할 수 있도록 구체적 범위의 도면 표시 없이 대생활권별로 단계별 공급면적 제시
- 주변지역의 개발상황, 도시기반시설의 현황, 수용인구 및 수요, 적정밀도 등을 고려하여 배분
- 공간구조에 의한 개발 축을 고려하여 교통비용과 기반시설 비용, 사회·환경적 비용 등의 유발을 최소화 할 수 있는 순서로 단계별 개발을 유도하되, 개발수요가 있을 시 도시공간구조의 원칙하에 구체적인 사업계획에 의거 도시관리계획으로 반영

5.3. 보전용지

가. 보전용지

- 토지의 효율적 이용과 지역의 환경보전·안보 및 시가지의 무질서한 확산을 방지하기 위하여 개발억제지 및 개발불가능지와 개발가능지중 보전하거나 개발을 유보하여야 할 지역에 지정함
- 도시의 환경보전·안보 및 시가지의 무질서한 확산을 방지하고 양호한 도시환경을 조성할 수 있도록 개발억제지와 미개발지 중 도시개발을 유보하여야 할 지역

- 토지의 효율적 이용과 도시의 건전하고 지속가능한 발전을 위하여 적정량의 보전용지가 확보될 수 있도록 계획
- 도시 내·외의 녹지체계 연결이 필요한 지역이나 도시 확산과 연담화 방지를 위해 필요한 지역 등은 원칙적으로 보전용지로 계획
- 대상지역
 - 개발제한구역과 보전녹지지역, 생산녹지 및 자연녹지지역 중 시가화예정 용지로 지정되지 않은 지역
 - 농림지역, 자연환경보전지역, 보전관리지역, 생산관리지역 및 계획관리지역 중 시가화예정용지로 지정되지 않은 지역
 - 어린이공원과 근린공원을 제외한 도시공원
 - 문화재보호구역, 상수원의 수질보전 및 수원 함양 상 필요한 지역, 호소와 하천구역 및 수변지역
- 금회 시가화용지, 시가화예정용지를 제외한 지역은 보전용지로 설정하여 난개발을 방지하고 쾌적한 자연환경을 보전토록 계획함

〈 표3-24 〉 보전용지 변경내역

(단위 : km²)

구분	위 치	변경내용			비 고
		면적	2025기정	2030변경	
총계		0.03	-	-	-
1	광산구 내등마을 일원	0.03	주거용지	보전용지	

나. 개발제한구역

(1) 개발제한구역의 조정

- 『2020년 광주권 광역도시계획(변경)』에서 제시한 광주시의 총 개발제한구역 조정 가능면적은 32.59km²임
- 광주시의 개발제한구역은 ‘73.1.17 최초 267.66km²가 지정되었음
- 현재까지 집단취락, 일반 조정 가능지, 지역현안사업, 국책사업 등으로 22.28km²가 해제되었고 245.38km²가 지정됨
- 향후 해제 가능물량 : 10.31km²
 - 개발제한구역은 『2020 광주권 광역도시계획(변경)』에서 제시한 해제 총량 범위 내에서 종합 환경등급이 낮은 지역을 대상으로 지역현안사업 등 개발 수요가 있을 시 단계적으로 활용

〈 표3-25 〉 개발제한구역 해제가능 총량

(단위 : km)

기 해제총량①	기해제량②	잔량③(①-②)	향후 개발용도
32.59	22.28	10.31	신성장동력산업 등

* 자료 : 광주광역시 도시계획과 내부자료(2017.1)

(2) 개발제한구역의 관리방안

- 개발제한구역은 도시환경을 보전하고 오픈스페이스와 녹지공간을 제공하며 난개발을 방지하는 등 시민에게 제공하는 환경적 가치가 매우 높은 공간으로 도시민의 쾌적한 환경조성과 지속 가능한 도시를 위해 보존을 원칙으로 함
- 개발제한구역 조정은 광역도시계획에서 부여된 총량 범위 내에서 보전할 가치가 낮은 지역을 대상으로 수요가 있을 경우 구체적 개발 계획을 수립하고 도시관리계획으로 해제토록 함
- 국가·지자체가 수행하는 국책사업 또는 지역현안사업은 광역도시 계획이나 도시기본계획에 의하지 아니하고 도시계획입안 및 결정을 통해 우선 해제가능
- 국책사업·지역현안 사업은 국가적으로 추진하는 공공주택 단지조성 사업과 광주시가 추진하는 산업단지 조성 등
- 조정허용총량과 관계없이 별도 지역현안사업이나 국책사업 등을 시급하게 추진하고자 하는 경우 도시관리계획으로 사업구역을 지정하고 사업계획을 작성한 후 개발제한구역에서 해제
- 국책사업으로 절차가 진행 중인 군 공항 이전적지는 이전계획과 연계 하여 개발제한구역 해제
- 『2020 광주권 광역도시계획(변경)』에서 승인된 지역의 자립적 발전 기틀을 확립하기 위한 개발제한구역 유형별 조정내역 포함
 - 지역현안사업으로 광주R&D특구 육성단지 및 성장 동력 산업단지 조성
- 불합리한 개발제한구역 지정(변경)으로 발생한 관통대지, 소규모 단절 토지 등 관련지침에서 규정한 사안은 해제 등 후속절차 이행 검토하여 시민불편 최소화

5.4. 용도지역 관리

5.4.1. 용도지역 관리원칙

가. ‘외곽확산’을 제한하고, ‘도심재생’을 유도하는 도시정책에 부합하도록 관리

- 녹지지역 등 미개발지는 장래 토지수요를 위해 개별입지 제한을 원칙으로 하고, 기 개발지 우선 활용을 통해 도시재생 활성화 유도
- 미개발지역은 공공에서 개발수요에 따른 계획적 개발을 원칙으로 함

나. 용도지역별 지정목적에 부합하도록 관리

- 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」에 따라 분류된 주거·상업·공업·녹지지역 등 해당 용도지역 지정취지와 목적에 따라 해당기능이 원활하게 발휘 될 수 있도록 관리
- 도시기본계획상 미래상, 공간구조 개편, 핵심이슈 등을 실현하고, 지구단위계획, 정비계획, 도시개발사업 계획, 도시계획시설계획 등 개별 도시관리계획도 용도지역 지정목적 및 기준 등과의 정합성을 확보하여 운영

다. 용도지역 조정기준을 마련하여 예측가능성을 제고

- 도시관리계획 수립지침에서 제시하고 있는 용도지역별 관리기준을 광주광역시 특성에 맞게 구체화하고, 각종계획 및 사업지침에서 개별적으로 운영하고 있는 용도지역 관리의 통합적 기준을 마련할 필요가 있음
- 용도지역 변화량과 조정사유, 용도지역별 특성 등을 분석하는 용도지역 관리 체계를 구축하여 체계적으로 용도지역을 관리

라. 지역특성을 고려하여 용도지역 관리

- 구릉지, 수변, 자연환경, 역사문화자원, 경관관리가 필요한 지역 등과 같이 광주의 자연 및 문화자원의 특성을 지닌 지역은 기존 용도지역의 유지·관리를 원칙으로 관리함

- 지역별 지형, 입지특성, 경관 및 주변지역과의 연계 등을 반영하여 동일한 용도지역 내에서도 용도가 차등적으로 관리
- 용도지역 상향은 중심지체계 등 도시공간구조 구상의 실현, 생활환경의 개선, 토지의 효율적 활용에 저해되는 불합리한 부분 등을 개선하기 위한 목적으로 실시하되 밀도, 용도, 높이계획 등의 타당성이 제시되어야 하며 광주광역시 여건을 반영한 “지구단위계획수립지침” 및 용도지역 조정요건에 부합하여야 함

5.4.2. 용도지역 조정원칙

가. 용도지역 조정요건

(1) 법령 제·개정 및 관련 계획에서 조정 필요성을 제시한 경우

- 관련 법령의 제·개정으로 인해 용도지역 조정이 필요한 경우
- 도시기본계획과 지구단위계획, 도시계획사업, 정비사업 등 도시관리계획의 실현을 위해 용도지역 조정 필요성을 제시한 경우
- 중심지계획, 생활권계획 등 광주광역시 차원의 종합계획 성격을 가진 관련계획에서 용도지역 조정 필요성을 제시한 경우

(2) 여건변화에 대응하기 위하여 정책으로 판단한 경우

- 광주광역시 주요 도시 관리정책 실현을 위해 반드시 필요한 경우
- 인근의 대단위 개발사업 완료 또는 개발계획 확정, 역세권형성 등으로 토지이용이 급격하게 변화되거나 변화가 예상되는 경우
- 반복되는 수해 등 재난방지를 위해 도시관리계획 수립이 필요한 경우 (재해방지 등 목적달성을 위해 필요한 최소한의 범위 내 시행)
- 토지의 효율적 활용에 저해되는 불합리한 부분 등을 개선하기 위한 경우(도심 부적격시설 이전 등)
- 주변 여건변화 반영과 효율적 토지이용 등을 위해 도시관리계획 재정비 등에서 용도지역(세분) 조정을 검토
- 계획인구를 초과하는 인구증가 발생으로 주거지역 등 용도지역 추가 공급이 필요한 경우

나. 용도지역 조정방법

- 용도지역 조정은 지구단위계획, 정비계획, 도시개발사업 계획 등 구체적인 계획수립을 전제로 검토하는 것을 원칙으로 함
- 용도지역 조정에 따른 합리적인 공공기여 원칙과 기준을 병행해서 검토 필요(기반시설연동제 등)
- 공공기여는 생활 밀착형 효율적 공급체계가 확립 될 수 있도록 하고, 기반시설의 질적 향상 등 다양한 방안을 마련
- 용도지역 조정범위는 주변에 미치는 영향을 최소화하는 수준으로 하며, 주변 용도지역과 과도한 차이가 발생하지 않도록 함

5.4.3. 용도지역별 관리방향

가. 주거지역

- 주거지역은 양호한 주거환경 유지 및 적절한 주거 밀도 등을 우선적으로 고려하여 지정하고, 일조권 및 사생활 보호를 위하여 가급적 정형화 함
- 도시공원이나 구릉지 주변의 주거지역은 주변 환경과 조화되고 스카이라인이 유지되도록 적절한 용도의 주거지역으로 지정
- 새로이 조성되는 대단위 주거지역은 단독, 중층, 고층 등이 적절히 배치되어 다양한 경관을 형성하여 스카이라인이 유지되고, 기후환경(바람길 및 열섬현상)이 개선되도록 건물배치 및 주변 환경과 조화를 이루어야 함

나. 상업지역

- 도시의 생활권의 규모와 인구를 감안하고, 상업, 업무, 사회, 문화 시설 등 집적을 도모할 필요가 있는 토지이용 공간으로 확보하여야 함
- 생활권계획상 중심지역에 생활편의시설, 중심업무시설 등과 연계하여 유기적으로 배치하고, 이용의 편리성 및 업무수행의 능률성을 확보하여야 함
- 도시 내 기반시설의 용량과 장차 확보 가능한 용량을 고려 지정
- 신규 상업지역은 도로, 철도와 같은 교통시설의 현황과 계획을 감안하여 지정

다. 공업지역

- 공업지역은 주거지역과의 혼재를 피하여 오염피해의 발생을 방지하며, 공업생산의 능률성을 제고할 수 있도록 지형지세, 풍향, 수자원 및 교통시설과의 접근성 등을 고려하여 입지
- 주거지역과 경계부에는 완충공간을 설정하여 용도지역의 지정목적이 보호될 수 있도록 하여야함

라. 녹지지역

- 녹지지역은 과거 대규모 개발사업 추진 과정에서 타 용도지역으로 전환되는 등 지속적으로 감소되고 있음
- 따라서 녹지공간의 확보, 무질서한 시가지 확산의 방지, 녹지축 연계를 위해 타 용도지역으로 조정을 최소화 함

5.4.4. 기타 관리방안

- 지구단위계획수립을 전제로 미리 용도지역 또는 용도지구가 변경되었으나 지구단위계획구역 지정결정 후 3년 이내에 지구단위계획이 수립되지 아니하여 구역지정이 실효되는 경우 종전의 용도지역 또는 용도지구로 환원하는 것을 원칙으로 하고, 여건변화 등을 검토하여 기간 연장의 필요성을 병행하여 검토
- 도시계획시설 입지(시장 등) 또는 활성화를 위해 용도지역 또는 용도지구를 상향 또는 지정하는 경우 원인시설이 해제 될 시 종전의 용도지역 또는 용도지구로 환원하는 것을 원칙으로 함
- 단, 기존 개발현황(건축물 용도 등) 및 주변 용도지역 등을 충분히 고려하여 결정
- 대규모 부지 용도변경을 통해 토지 활용 잠재력이 높은 지역에 대한 기반시설 확보 등 공익성 제고를 위해 ‘용도변경 사전협상 제도’를 도입
- ‘용도변경 사전협상제도’ 도입으로 대규모 부지 용도변경 유연화와 도시계획 운영체계 개선 및 지역균형발전 도모
- 복합적 토지이용 증진을 통한 기성 시가지의 활성화를 도모하고 지역 거점육성이 필요한 지역을 대상으로 입지규제최소화구역 지정 검토하여 용도지역제도의 유연성 확보

- 개발압력이 높아 무질서한 개발이 우려되는 지역 등은 기반시설의 설치·변경, 건축물의 용도 등에 관한 기본방향을 미리 설정함으로써 당해 지역의 계획적 개발 유도가 가능한 성장관리방안 수립검토

5.5. 군사시설 등 대규모 이전적지 관리방안

5.5.1. 대규모 이전적지 관리방향

- 광주시의 대규모 이전적지(예정지)는 현재 군사시설 이전이 예정되거나 추진 중인 광주 군 공항 부지일대, 마륙동 탄약고 일대, 선운 2지구 등이 있음
- 이 지역들은 개발압력이 매우 높아지고 있어 장래 도시발전과 지역 간 균형발전을 위해 장기적인 공공성 확보 및 지속 가능한 개발에 역점을 두고 계획적 관리가 필요함

5.5.2. 마륙동 탄약고 이전지역 일원 (2.80km², 85만평)

■ 「국제 문화·교육지구」 및 「광주·전남공동혁신도시 배후지원 단지」 육성

- 상무지구, 김대중 컨벤션센터와 연계하며 ‘국제업무형 MICE 산업¹⁾’ 및 ‘지역특화발전특구’(문화교육특구)로 개발
 - 지역특화발전특구 : 지역별로 특색 있는 발전을 위해 각종 규제를 완화하는 혜택이 부여된 지역(「지역특화발전특구에 대한 규제특례법」)
 - 광주-완도간 고속도로 개통(‘24년)으로 혁신도시 배후지원 단지 역할
 - 2030 도시기본계획에 광주-완도간 고속도로를 ‘상무지구까지 연장’하도록 반영
 - 기존 탄약고부지 등 유휴부지는 공원 등으로 우선 확보
 - 마륙동 탄약고 이전적지 일원 개발사업 시 영내 탄약고 이주민 64세대에 대해 택지분양 우선공급²⁾
- ※ 본 지역은 「아시아문화중심도시 조성종합계획」에 의한 7대 문화권(아시아 교육문화지구)이나 2023년까지 조성되지 않을 경우 우리시 자체적으로 활용방안 검토

1) 마이스산업(MICE) : 기업회의(Meeting), 포상관광(Incentives), 컨벤션(Convention), 이벤트와 박람회전시회(Events & Exhibition)를 융합한 새로운 산업을 말함

2) 국방시설본부 및 주민요구 사항

· 관련근거 : 국방시설본부 전라시설단 재산관리과-4273호(16.12.26.)

· 요구내용 : 영외 탄약고지역(마륙동) 도시계획 수립 시 이주민 택지 우선공급 및 공급규모 구체적[64세대, 각 세대별 택지면적 365㎡(도로 등 공공시설부지 별도 소요)]으로 적시' 요청

5.5.3. 광주송정역 KTX 지역경제 거점형 투자선도지구 (0.66㎢, 20만평)

■ 「에너지+자동차+4차산업」 융·복합 통로

- KTX를 매개체로 수도권과 혁신도시의 결절점으로 “광주-전남공동 혁신도시-광주송정역-빛그린산단”을 묶는 ‘에너지신산업벨트 통로’ 역할
- 이러한 입지 장점을 살려 “에너지 산업, 자동차산업과 4차산업이 융복합”하도록 지원

5.5.4. 선운 2지구 (0.39㎢, 12만평)

■ 빛그린산단의 배후주거 지원

- 광주송정역 KTX 지역 경제 거점형 투자선도지구와 친환경차부품 클러스터 단지인 빛그린산단의 배후 주거단지로 개발

5.5.5. 광주 군 공항 부지 (8.29㎢, 251만평)

■ 한국형 「광주 라데팡스」 조성

- 군사 부지를 개발한 프랑스 라데팡스(LaDefense)와 유사한 규모인 점을 고려하여 ‘비즈니스 집중지구, 광주의 라데팡스’로 구상하여 서남권의 중심지, 수변도시로 조성
 - 라데팡스 : 업무, 주거, 상업, 숙박, 문화 등 복합기능을 갖춘 파리의 비즈니스 집중지구, 상주인구 4만 명, 종사자 15만 명

5.5.6. 평동 군 훈련장 이전적지 (2.46㎢, 75만평)

■ 친환경 연구·산업단지, 저층형 주거단지 조성

- 이 일대는 평동저수지 및 산림지역으로 자연환경이 우수하므로 친환경차 부품클러스터 및 연구단지, 저층형 주거단지 등으로 조성
 - 친환경 관련 기업 및 연구기능 유치, 빛그린산단 등 인근 산업체 근로자를 위한 저층형 주거단지 조성
 - 장기적으로 도심 내 공장 이적지로 활용 검토
- 친환경차부품클러스터 애프터마켓(Aftermarket) 단지 및 자동차 물류 단지 조성

5.6. 토지이용계획 총괄

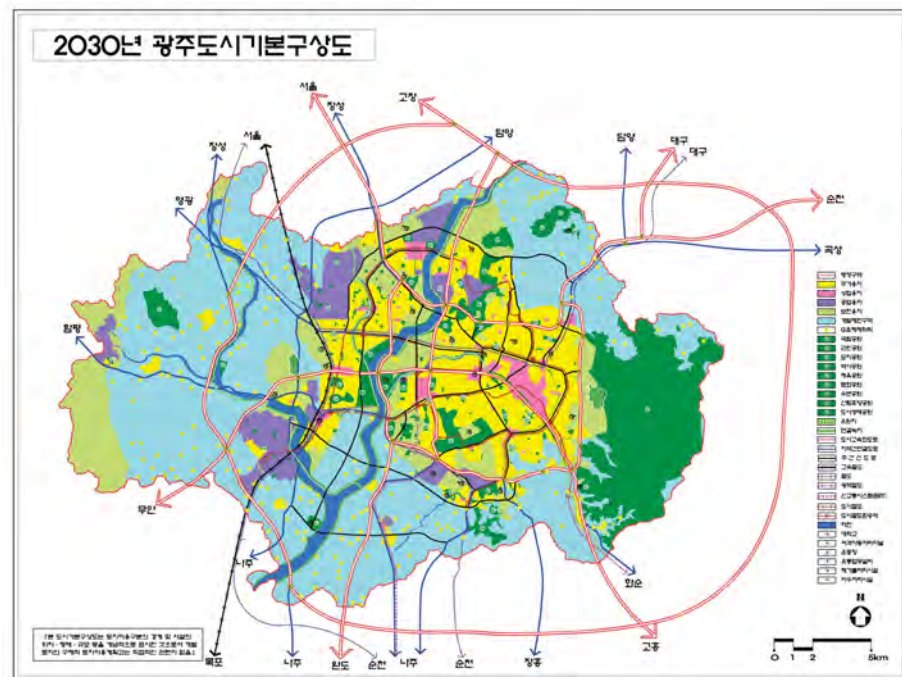
○ 2030 도시기본계획의 토지이용계획 조정결과 지정 토지이용계획의 시가화용지는 총 117.07km²이며 전체 계획구역 면적 중 23.36%의 구성비로 계획

○ 시가화용지를 제외한 보전용지 면적은 361.42km²임

〈 표3-26 〉 토지이용계획 변경 총괄표

(단위 : km², %)

구 분	기정(2025)		변경(2030)		증 감	비 고
	면적	구성	면적	구성		
계	501.20	100.00	501.18	100.00	감) 0.02	
시가화용지	115.53	23.05	117.07	23.36	증) 1.54	
주거	80.91	16.14	81.05	16.17	증) 0.14	
상업	9.93	1.98	10.05	2.01	증) 0.12	
공업	24.69	4.93	25.97	5.18	증) 1.28	
시가화예정용지	22.17	4.42	22.69	4.53	증) 0.52	
주거	16.19	3.23	14.85	2.96	감) 1.34	
상업	1.07	0.21	0.95	0.19	감) 0.12	
공업	4.91	0.98	6.89	1.38	증) 1.98	
보전용지	363.50	72.53	361.42	72.11	감) 2.08	



〈 그림3-6 〉 토지이용계획 변경도

5.7. 단계별 토지이용계획

5.7.1. 기본방향

- 시가지 개발은 4단계로 구분하고 각 생활권별 인구배분계획, 토지이용계획, 교통계획 등을 감안하여 단계별로 적정수준을 유지토록 계획
- 도시공간구조의 개편전략과 직결되는 사업 및 기 추진사업은 1,2단계로 계획
- 개발사업의 효율성 및 실현성을 제고하기 위해 연차별 인구증가에 의한 토지수요에 따라 단계별 개발방향 설정
- 지정계획의 단계별 계획과 각 부문별 계획과의 상관관계를 고려한 시가지개발 추진
- 지역간 균형개발이 가능하도록 단계별 계획을 수립하고, 기존 시가지내는 정비사업 등을 추진하여 도시재생을 도모

5.7.2. 시가지 정비 및 관리방향

- 도시공간구조 개편방향에 부합된 시가지 정비
 - 도시공간구조와 성장 발전 축을 고려 시가화용지와 연결한 지역을 우선 효율적·체계적으로 개발
 - 도시기반시설 용량과 주변지역, 개발여건 변화 등을 고려한 녹색도시 조성
 - 도시재생전략계획, 도시 및 주거환경정비계획과 연계 개발 유도
- 신규 시가지개발은 지구단위계획 등을 통한 계획적 개발유도
 - 단계별·생활권별로 구분하여 토지이용·교통·단계별 인구배분계획에 적정 개발
 - 지구단위계획 수립 등을 통해 계획적 개발을 유도

5.7.3. 단계별 개발 및 정비방향

- 기존 개발지를 최대한 활용하고, 신규 개발지는 기 시가화지역과 연결한 지역 및 적정 기반시설이 갖추어진 지역부터 우선적으로 개발
- 기 시가화지역과 연결하지 않는 일정규모 이상 대규모 개발지역은 기존 교통축과 연계하여 기반시설을 체계적으로 확보할 수 있도록 단계별 계획 수립

- 시가화예정용지는 위치표시 없이 총량으로 관리됨에 따라 탄력적인 토지이용계획을 위해 단계별 인구배분계획 등을 감안하여 개발
- 인구배분계획에 의한 단계별 인구수용을 위하여 개발 사업추진 등 준비기간, 공사기간, 인구유입시기 등을 감안하여 시가화예정용지의 물량을 배분
- 단계별 개발을 위한 시가화예정용지는 당해 생활권별 총량을 기준으로 배분 관리

가. 1단계 (2014~2015년)

- 도시관리계획으로 기 결정된 주거·상업·공업지역 등 시가화용지에 대한 도시기반시설의 확충 및 정비
- 기존 주거·상업·공업지역 등 시가화용지내 미개발지 개발

나. 2단계 (2016~2020년)

- 기존 시가화용지 주변으로 개발가능지의 확보와 새로운 공간구조 개편을 선도하는 전략사업 추진에 필요한 용지를 우선 개발
 - 기존 시가화용지 주변 미개발지의 정비 및 개발
 - 도시재생사업 및 KTX 개통과 연계하여 역세권 주변 선도사업 추진
 - R&D특구와 연계한 산업중심의 혁신산업단지 조성
 - 에너지산업벨트와 연계한 첨단산업단지 조성
 - 산업시설 수요에 대비한 공업용지 개발
- 기타 생활권별 시가화예정용지의 단계별 배분계획 범위 내에서 개발

다. 3단계 (2021~2025년)

- 2단계에 공급된 시가화예정용지와 연계개발 필요성이 높은 연접지와 공간구조 개편을 위한 지역별 중심지 육성에 필요한 용지를 개발
 - 군사시설 이전에 따른 이전적지 개발
 - 산업시설 수요에 대비한 공업용지 개발
- 기타 생활권별 시가화예정용지의 단계별 배분계획 범위 내에서의 개발

라. 4단계 (2025~2030년)

- 목표년도 인구규모에 상응하는 최종단계의 시가지개발, 도시경관 및 환경의 정비에 주력
- 기타 생활권별 시가화예정용지의 단계별 배분계획 범위 내에서 개발

〈 표3-27 〉 용도별·생활권별 시가화예정용지 계획

(단위 : km)

주용도	생활권별	계	1단계 (2014~2015년)	2단계 (2016~2020년)	3단계 (2021~2025년)	4단계 (2026~2030년)	비고
총	계 (km)	22.690	-	14.802	7.054	0.834	
주거 용지 (km)	소계	14.850	-	10.487	4.244	0.119	
	중앙	0.267	-	0.030	0.220	0.017	
	남부	0.573	-	0.336	0.220	0.017	
	상무	3.135	-	2.898	0.220	0.017	
	동부	0.379	-	0.142	0.220	0.017	
	북부	0.325	-	0.088	0.220	0.017	
	송정	9.253	-	6.793	2.443	0.017	
	하남	0.918	-	0.200	0.701	0.017	
상업 용지 (km)	소계	0.950	-	0.755	0.195	-	
	중앙	0.022	-	0.012	0.010	-	
	남부	0.034	-	0.024	0.010	-	
	상무	0.022	-	0.012	0.010	-	
	동부	0.022	-	0.012	0.010	-	
	북부	0.022	-	0.012	0.010	-	
	송정	0.543	-	0.533	0.010	-	
	하남	0.285	-	0.150	0.135	-	
공업 용지 (km)	소계	6.890	-	3.560	2.615	0.715	공업 용지 총량 으로 관리
	중앙		6.890				
	남부						
	상무						
	동부						
	북부						
	송정						
	하남						

제2장

교통 기반 시설

1. 시민이 만드는 계획목표 및 계획과제

1.1. 계획목표

“사람이 먼저다! 안전하고 편리한 교통도시”

1.2. 계획과제

가. 사람 중심의 교통정책 추진

■ 제안목적

- 우리시 교통계획 최우선은 사람이며 안전이기 때문에 기존의 정책 목표인 교통의 편리함과 시간 축소보다 사람이 먼저이고 안전을 최우선으로 하는 교통정책, 교통 시스템 마련 등을 추진
- 사람의 통행 빈도가 높은 주거지 부근 도로 환경 개선과 커뮤니티가 이루어질 수 있는 주민이 걸을 수 있는 주거지 속 산책로 조성을 통해 사람이 먼저인 주민 친화형 보행중심 도시 실현

■ 세부내용

- 정책적인 측면에서 고령화, 노인, 장애인 등 교통약자 우선 정책을 도입하고 그동안 각종 법령 등에 의해 경직된 각종 시설 설치 기준을 완화 추진
- 걷고 싶은 보행로 조성, 마을 공동 주차장 및 마을 놀이터, 노인 쉼터 등 증설, 재래시장 주변 주차장 확보 및 진입 용이한 도로 구축, 무등산 부분적 승용차 진입 금지 및 산책로 구축

나. 친환경, 녹색교통도시 기반구축

■ 제안사유

- 편리함 뿐 아니라 도시와 자연이 함께 어울리는 도로와 교통 관련 시설을 조성하여 아름다운 공동체 도시 형성에 기여함

- 교통수단 중 친환경 녹색교통 수단과 친환경 교통시설 등에 대한 기반을 구축하여 도시교통의 비중을 높이고자 함

■ 세부내용

- 미래형 친환경 자동차 기반을 위한 그린카 우선 정책, 자전거 및 보행 환경 개선, 대중교통 네트워크 구축, 도심올레길, 녹색도로 사업 등 추진
- 실시간 교통제어 및 교통안전, 환경 관련 정보 전달 시스템 구축, 병원, 학교, 양로원 등 인접 도로 횡단보도에 LED 조명 설치, 겨울철 빙결 대비 도로 열선 설치, 여름철 도로에 물 분사 시스템 구축

다. 대중교통 중심도시 실현

■ 제안목적

- 개인 차량의 급속한 증가와 인구 수 증가로 날로 복잡해져 가는 도심 속 교통을 대중교통 정책 및 시스템 개선을 통해 대중교통 활성화 유도로 해결하고자 함

■ 세부내용

- 도시철도 2호선 건설을 통한 대중교통 중심도시 기반 구축
- 광천터미널을 중심으로 도심 교통체계 구축, 시내버스의 시스템 전면개선, 광주 지하철의 인근 지역으로 확대

라. 미래형 첨단교통인프라 구축

■ 제안목적

- 2030년 도시성장 계획 지표에 부합한 도로망과 철도망 및 각종 교통 시설 등의 정비
- 시민이 제안한 다양한 계획과제를 교통기반 시설 정책 과제로 반영

■ 세부내용

- 고속도로망의 네트워크화와 지능형교통체계(ITS) 확충, 고속철도와 연계한 광역 철도망의 복선전철화 등 미래형 첨단 시스템 구축
- 광주역, 광주송정역 기능 및 위상 재정립을 통한 신광주권 철도망 구축과 도시철도와 연계된 환승체계 구축

【시민참여단 제안 계획과제 기본방향】

- 실천전략을 기준으로 정책목표를 재분류한 결과 총 6개의 정책 목표는 4개 대분류 정책목표로 통합하는 것이 체계적이라고 판단 재분류
- 즉, 시민참여단에서 제시한 ‘사람이 먼저인 주거지 안전한 보행길 조성’과 ‘사람중심의 교통정책 추진’은 사람중심의 교통정책 전환으로 통합하고, ‘자연과 조화되는 첨단 교통도로 구축’은 ‘친환경, 녹색교통도시 기반구축’으로 조정하였음
- 또한 대중교통활성화 및 우회도로 활성화 등은 대중교통 중심도시, 미래형 첨단인프라 구축을 통한 교통체계 개선으로 정책 목표를 조정하였음
- 다음은 2030 도시교통계획 정책목표임

〈 표3-28 〉 2030 도시교통계획 정책목표

번호	조정 정책 목표	시민참여단, 지원단 정책 연관성
정책목표1	사람중심의 교통정책 전환	2번, 4번
정책목표2	친환경, 녹색 교통도시 기반 구축	1번
정책목표3	대중교통 중심도시 실현	3번
정책목표4	미래형 첨단교통인프라 구축을 통한 교통체계 개선	1번, 5번, 6번

시민참여단, 지원단 제시 정책	⇒	정책목표
① 자연과 조화되는 첨단 교통도로 구축	⇒	정책목표 1. 사람중심의 교통정책 전환
② 사람이 먼저인 주거지 안전한 보행길 조성		정책목표 2. 친환경, 녹색 교통도시 기반 구축
③ 대중교통 활성화		정책목표 3. 대중교통 중심도시 실현
④ 사람중심의 교통정책 추진		정책목표 4. 미래형 첨단교통인프라 구축을 통한 교통체계 개선
⑤ 우회도로 활성화를 통한 도시교통 개선		
⑥ 도시교통 혼잡 해소		



〈 그림3-7 〉 계획목표 및 계획과제에 대한 논의를 하고 있는 교통안전분과 모습

2. 현황과 변화과제

2.1. 대중교통 및 비동력 교통수요 증가

- 기후변화에 따른 환경·에너지 문제가 심각하게 대두됨에 따라 도시 활동에 투입되는 에너지·자원을 절감하기 위해 대표적인 에너지 소비 원인 자동차 교통을 대체하여 대중교통과 보행, 자전거 등 비동력 교통을 활성화하는 사회적 요구가 지속적으로 증대 될 것임
- 이와 함께 건강에 대한 관심이 증대됨에 따라 보행 및 자전거 통행에 대한 수요 증가가 예상되나 상대적으로 기반시설이 취약
- 2030년 광주도시의 인구증가 지표를 고려할 때 대중교통수요 등은 증가되며 1인당 통행량도 지속적으로 증가 예상

2.2. 사람중심의 교통정책 전환

- 지금까지는 차량을 우선하는 도로정책이었다면 앞으로는 사람을 먼저 생각하는 도로 정책으로 전환 할 필요가 있음. 즉, 차량만을 위한 도로공간을 보행자, 자전거, 버스 등과 함께 이용하는 공간으로 전환
- 전체 도로연장과 도로율 등은 지속적으로 증가하고 있고, 그동안 자동차 인프라 위주의 재원투자가 이루어짐에 따라 개선 필요

〈 표3-28 〉 도로 현황

구 분		20010년	2011년	2012년	2013년	2014년	증가율 (%)
전 체	총계 (m)	2,325,162	2,325,679	2,334,673	2,336,196	2,346,343	0.23
	포장 (m)	1,578,063	1,608,319	1,643,080	1,651,235	1,662,130	1.31
	포장률 (%)	100	100	100	100	100	0.00
	미개통 (m)	719,471	717,360	691,593	684,961	684,213	-1.24
고속도로	소계 (m)	27,628	27,628	27,628	27,628	27,628	0.00
일반국도	소계 (m)	86,569	86,569	86,569	86,569	86,569	0.00
	포장 (m)	86,569	86,569	86,569	86,569	86,569	0.00
	포장률 (%)	100	100	100	100	100	0.00
광역시도	소계 (m)	559,625	560,548	560,048	560,048	564,468	0.22
	포장 (m)	397,638	398,711	416,335	428,225	435,339	2.30
	포장률 (%)	100	100	100	100	100	0.00
	미개통 (m)	161,987	161,836	143,713	131,823	129,129	-5.40
도로율 (%)		22.7	23.0	23.0	23.6	24.3	1.72

자료 : 광주광역시, 통계연보(각연도)

- 광주광역시의 경우 타 광역시와 비교 자동차 1만 대당 사고 건수 및 사망자수와 주행거리 100만km당 사상자수는 높은 편으로 나타나 도로시설 공급확대에 따른 교통사고 비율이 증가 특성을 뚜렷하게 보임
- 아울러 교통사고와 관련된 교통문화지수가 타 도시에 비해 상대적으로 낮고(2010~2014년 광역시 평균치 8위) 신호위반사고와 음주운전사고 비율이 높은 특성을 보임
- 교통혼잡비용 역시 2006년 이후 증가(2006년 이후 5년간 약3.5%의 증가율을 보이고 있음), 이에 따른 사람중심, 안전한 교통문화 운동 필요

2.3. 대중교통 중심도시 실현

가. 수단특성

- 광주광역시 통행 특성은 인구증가에 따라 통행량은 부분적으로 증가하고 있으며 통행수단 분담률은 승용차 비중이 높고 버스수단 분담률은 매년 감소하고 있고 도시철도 수단 분담률이 미미한 실정임
 - 수송 분담률은 시내버스의 경우 지속적인 감소를 보이고 있는 것으로 분석됨
 - 기타 택시와 도시철도의 수요는 기준년도 대비 일부 증가하고 있음

〈 표3-29 〉 수단 분담률

(단위 : %)

구 분	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	증가율
버스	37.9	38.0	36.6	36.4	36.5	35.6	-1.23
도시철도	2.2	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	4.96
택시	16.9	15.6	15.1	15.2	14.7	14.2	-3.39
승용차	30.6	31.8	33.6	36.4	37.9	39.6	5.30
기타	12.4	12.2	12.2	9.4	8.2	7.8	-8.44

자료 : 광주광역시 교통기초조사, 각연도, 도시철도는 광역철도 제외함

- 시내버스의 경우 이용객 감소 및 차량 등 시설공급에 한계가 있음에도 불구하고 도시팽창과 신도시 확충으로 시내버스 수요 증가 및 이로 인한 재정부담이 매년 증가하여 도시철도 2호선 조기 개통으로 운행대수 조정, 운행 체계 개선 등을 통한 경영개선 유도 필요
 - 전체 98개 노선중 급행간선이 5개 노선, 간선이 30개 노선, 지선이 63개 노선으로 간선 비율이 상대적으로 낮음
 - 이에 따라 배차간격이 과다하고 운행거리가 길어 이용감소 요인

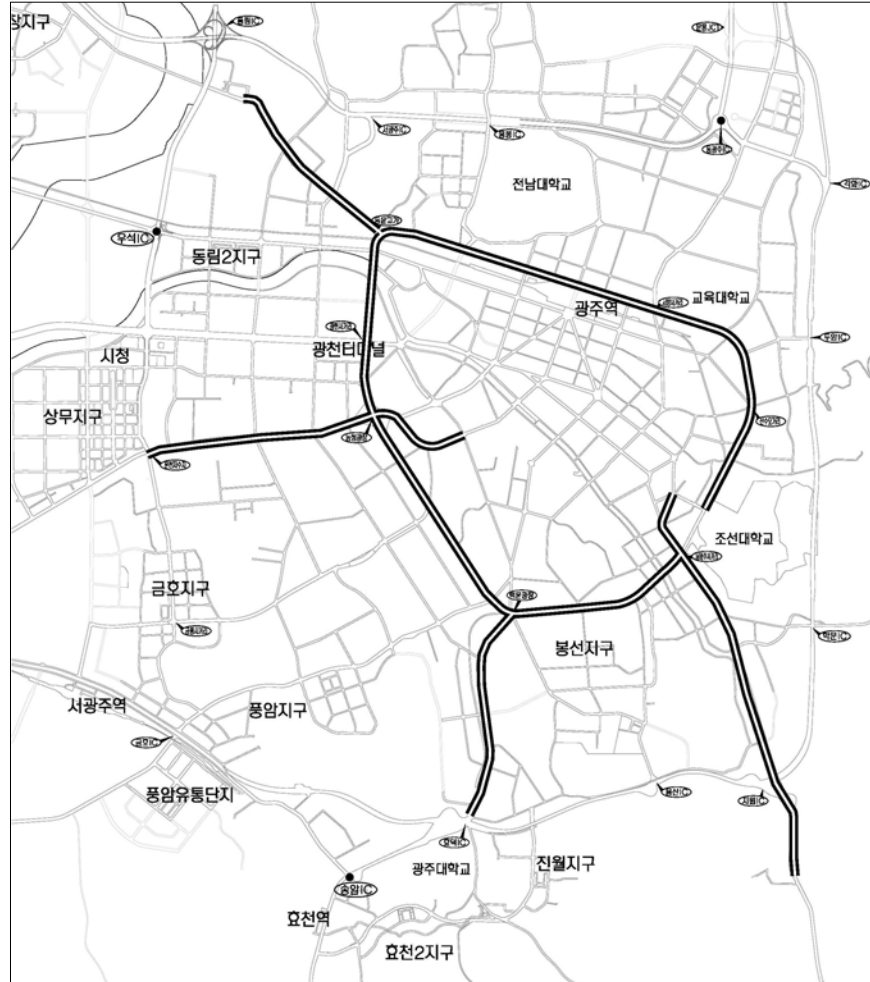
〈 표3-30 〉 광주광역시 노선 및 배차간격 분석

구 분	노선수	운행대수	배차간격		비 고
			첨두시	평상시	
계	98	998	-	-	• 1일 운행횟수 : 9,955회, • 1일 총 운행거리 : 2,267.4km
급행간선	5	125	6분45초	8분30초	
간선	30	502	12분50초	15분54초	
지선	63	371	64분8초 (23분37초)	71분33초 (28분13초)	

- 도시철도의 경우 1호선만 운영 중으로 통행 수요는 증가하고 있으나 2호선 미 확충으로 네트워크가 형성되지 않아 추가적인 수요창출 어려움
- 광역 수송체계는 KTX 고속철도 개통으로 공항 및 시외버스 수요의 전환이 이루어지고 있음
- 따라서 수단 분담률 전환을 위한 도시교통기반 시스템의 구축 및 대중교통기반 확충, 도시철도 2호선을 기반으로 한 대중교통 중심도시로 전환 정비가 필요함
- 버스전용차로의 경우 현재 8개노선 47.2km를 운영중에 있으며 운영시간은 07:00~09:00, 17:00~19:30으로 운영되고 있음. 전체 도시규모와 소통특성을 고려할 때 6차로 이상 노선 확대 필요

〈 표3-31 〉 버스전용차로 운영 현황

연 번	도로명	구 간	거리(km)	단속카메라
계		8개 노선	47.2	15개
1	대남대로	농성광장 ~ 남광주사거리	9.8	3개
2	서문대로	광주대입구 ~ 백운광장	4.6	2개
3	죽봉대로	동운고가 ~ 농성광장	5.8	1개
4	필문대로	서방사거리 ~ 조대사거리	6.0	3개
5	북문대로	동림동장애인복지회관 ~ 동운고가	1.6	1개
6	남문로	소태역 ~ 동구청	3.4	2개
		남광주사거리 ~ 소태역	2.6	
7	상무대로	운천저수지 ~ 돌고개역	7.0	2개
8	서암대로	서방사거리 ~ 경신여고 사거리	6.4	1개



< 그림3-8 > 버스전용차로 운영 현황도

나. 환승체계

- 철도를 중심으로 한 광역 환승체계는 복합 환승센터 지연으로 환승 기능이 취약하고 여객터미널과 이격되어 연계성 미흡
- 현재 광천동 종합터미널은 주변지역의 교통량 집중 및 혼잡으로 접근성 취약, 지리적 중심성 저하

< 표3-32 > 광주종합버스터미널 수송인원 현황

구 분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	증가율(%)
수송인원(명) 일평균	23,491	24,165	24,533	24,673	25,100	24,170	0.57

자료 : 광주시내부자료, 2016년

- 도시 진입 및 진출지역의 경우 총 7개소의 시외버스 간이정류장이 있으나 시설이 열악하고, 환승공간 부재로 종합버스터미널이 통합 환승기능을 담당하고 있어 비효율적

〈 표3-33 〉 광역-시외버스 운행노선 현황

구 분		노선수	운행회수	구 분		노선수	운행회수
광주 터미널	고속	35	1,422	문화동(간이)	시외	9	180
	시외	250	1,579	운암동(간이)	시외	3	121
남부(간이)	시외	6	187	송정(간이)	시외	4	44
학동(간이)	시외	4	97	송정역(간이)	시외	5	17
소태역(간이)	시외	4	97	합 계	-	285	3,001

자료 : 광주시내부자료, 간이정류장은 광주터미널 경유노선 및 운행회수임

- 도시팽창 및 광역화에 따른 생활권별 접근성 저하
- 도시철도 및 기타 주요 교통시설과의 연계성(환승기능) 미흡(도시철도 연결 안 됨)
- 호남고속철도 개통(2015년 4월 2일 개통)이후 광주송정역 이용객 증가에 따른 각종 시설 미비 및 용량 초과
- 광주역의 경우 KTX 운행 중단에 따른 기능 제고 및 정비 필요성과 추진 요구, 정부의 수서발 SRT 운행에 따른 기존 철도역 규모 확대 등 정비 및 기능 재검토 시점

〈 표3-34 〉 철도 수송 추이

구 분		2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	증가율(%)
여객 (명)	승차	1,851,925	1,933,480	1,921,006	1,782,718	1,754,606	-1.25
	하차	1,835,429	1,918,357	1,904,512	1,770,125	1,735,106	-1.31
화물 (톤)	발송	150,786	244,266	113,576	80,771	20,848	-23.65
	도착	442,177	453,174	388,586	364,976	762,456	22.77

자료 : 철도수송통계, 코레일

- 2015년 KTX호남선 개통이후 역별 여객수요 분석결과 2014년 1일 평균 11,395명에서 2015년 13,643명으로 광주송정역 이용객은 88.4%증가하고 있으나 광주역 이용객은 75.3%감소

〈 표3-35 〉 광주송정역·광주역 최근 이용객 변화

구 분	2014년(㉔)		2015년(㉕)		증감(㉕-㉔)		
	전체	1일평균	전체	1일평균	전체	1일평균	비율(%)
광주송정역(명)	1,816,948	6,615	3,426,493	12,460	1,609,545	+5,845	+88.4
광주역(명)	1,773,877	4,780	325,528	1,183	-1,448,349	-3,597	-75.3
합계(명)	3,590,825	11,395	3,752,021	13,643	161,196	+2,248	+19.7

자료 : 광주시 내부자료

주: 이용객 현황자료는 KTX 개통 이후 광주/광주송정역의 4~12월 이용객 현황 활용

- 2014년 기준으로 광주공항 국내선은 여객·화물수송량은 증가하고 있으며, 국제선은 무안공항으로 이전
- 다만 최근 호남고속철도 개통 이후 여객감소가 급격히 이루어지고 있는 것으로 조사됨

〈 표3-36 〉 광주공항 이용객·화물 현황

(단위 : 천명, 천톤)

구 분	2012년	2013년	2014년	증가율(%)
여 객	1,380	1,335	1,440	2.30
화 물	14,662	15,166	15,371	2.39

자료 : 광주광역시 통계연보, 각연도

2.4. 친환경 녹색교통 및 미래형 첨단 녹색교통도시 기반 구축

- 친환경 녹색교통도시의 기반인 보행, 자전거, 대중교통(도시철도)의 공공수요는 증가하고 있으나 관련 시설공급은 미흡한 실정임
- 공공교통 수송실적 중 시내버스 수송실적은 2012년 이후 시내버스는 1.93%, 전세버스는 11.42%, 화물수송 규모는 8.66% 감소하고 지하철 수요는 증감이 거의 없는 실정임

〈 표3-37 〉 도시교통수송 현황

(단위 : 천명/년, 천톤/년)

구 분	시내버스	택 시	전세버스	화 물	지하철	계
2012년	153,910	138,277	6,080	14,008	18,041	330,316
2013년	152,957	147,388	4,752	13,972	18,006	337,075
2014년	147,991	148,350	4,705	11,587	18,053	330,686
증가율(%)	-1.93	3.62	-11.42	-8.66	0.03	0.08

자료 : 광주광역시 통계연보, 각연도

- 미래 친환경차부품 클러스터 사업에 부합한 기반 및 그린카, 녹색 도로사업, 도심 올레길 조성 등 녹색 광주 교통정책 추진

2.5. 광역 축과 지역간 광역도로 강화

가. 고속도로



- 광주광역시가 호남권 중심 도시 기능을 수행하기 위해서는 아직 완성되지 않은 남북축(광주~완도) 조기 건설과 2025 도시기본계획에서 제시한 동남축(광주~고흥) 고속도로의 국책사업반영 건설추진 필요
- 또한 광주 외곽 대도시권 고속도로 완성(제3순환도로)을 통한 영향권 주변지역 네트워크 추진 및 통과교통 분산 유도
- 호남고속도로 등 도심부 주요 통과구간(광산IC~동광주 구간) 교통용량이 한계 상태를 초과(국토부 4차로 확장기준 : 1일 41,300 ~ 52,000 대/일)하여 조기 확장 필요
- 도심 통과구간 IC 진출입로 차량 지정체로 침두시 본선 용량 잠식 구간이 존재, 불합리한 진출입로 정비(용봉IC 진입로 설치)
- 광역축 및 지역간 교통서비스 개선을 위한 개인교통수단 감소 유도(대중교통체계 확충 추진, 혼잡통행료 고속도로 집중 분산 등)

나. 국도

- 지역간 연계기능과 광역도로 기능을 동시에 담당하고 있는 국도의 경우 현재 여러 가지 용량 보강 사업이 추진되고 있음
- 우선 국도1호선 부분 우회도로 공사와 국도29호선(화순선) 확장 공사는 완공이 최근 완료되었고 나머지 국도13호선(담양선) 및 국지도 49호선의 조기 완공 필요
- 용량 한계 시점에 도달한 국도13호선(나주선)의 6차로 확장과 기존 국도의 선형 및 입체화 등 필요(공사 중)
- 도심통과 국도의 노선변경을 지속적으로 추진(국도대체 우회도로 사업)하여 통과교통의 도심 진입을 억제하고 국비지원을 통한 간선도로(국도구간) 신규 사업시행 유도

다. 철도

- 호남선은 운행 회수 제한과 경전선은 철도선형 및 용량 부족으로 광역적·지역적 교통수단으로써의 기능이 제한적임

- 호남고속철도 2단계 개통 지연에 따른 서남부권 접근성 미흡
- 혁신도시와 화순 등 주변 광역교통량 증가에 따른 주변지역의 신교통수단 및 광역철도망 수요 전환 필요
- 기존 도심지역 평면교차 및 단선구간, 선형불량 등으로 기능 저하



〈 그림3-9 〉 주요 가로망 체계

2.6. 간선도로 정비 및 생활권간 도로 공급 필요

가. 도로위계 체계

- 간선 도로망은 도시 내 생활권과 주요 부도심 등을 연결하는 주요한 도로이나 하위도로인 집산 및 국지도로 등과 다르지 않게 유출입 허용이 비효율적으로 운영되고 있음(도로위계)
- 현장조사 결과 주간선 도로임에도 불구하고 진출입구수 0.09개/km로, 보조간선 0.10개/km 및 집산 0.13개/km와 차이가 없는 것으로 나타나 접근관리 필요
- 도로 위계 확보를 위해 일부 간선도로의 경우 자동차 전용도로의 지속적 지정운영 필요(평동산단 진입도로 연계)

〈 표3-38 〉 도로기능별 연결도로 수 및 개별 출입구수 조사결과

구 분	조사노선	km당 연결로수	km당 개별출입구수	전체허용 진출입구수
주간선도로	28개 노선	0.31개/km	0.13개/km	0.09개/km
보조간선도로	47개 노선	0.31개/km	0.15개/km	0.10개/km
집산도로	28개 노선	0.37개/km	0.20개/km	0.13개/km
계 / 평균	103개 노선	0.32개/km	0.15개/km	0.10개/km

자료 : 본과업 조사 분석

나. 교통소통

- 교통축별 평균통행속도 역시 전체적으로 감소하고 있음

〈 표3-39 〉 주요 교통축 소통상태 추이분석

교통축	평균 운 행 속 도 (km/h)					2010년 대비
	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	
경열로	41.97	40.14	41.91	42.04	39.16	-2.81
북문로	31.65	31.48	32.97	31.01	35.21	3.56
동문로	39.22	35.63	36.47	38.68	41.15	1.93
남문로	68.90	64.93	66.02	67.34	65.01	-3.89
독립로	34.80	34.09	33.61	34.35	32.86	-1.94
순환도로	38.68	38.49	39.07	34.30	38.33	-0.35
평 균	42.54	40.79	41.68	41.29	41.95	-0.58

자료 : 2015년 교통기초조사자료 분석치

- 2014년 평균주행속도는 도심부 32.97km/h, 외곽지역 52.63km/h로 도심부와 외곽지역 편차가 크게 나타남

〈 표3-40 〉 도심부와 외곽지역 소통상태 비교

구 분		2013년		2014년		증감 (2013년대비)			
		도심	외곽	도심	외곽	도심		외곽	
						증감속도	증감율	증감속도	증감율
아침첨두 (07:30)	주행속도	32.55	50.00	33.77	51.23	1.23	3.77	1.23	2.46
	여행속도	21.42	39.48	21.82	36.85	0.40	1.86	-2.62	-6.65
낮비첨두 (13:00)	주행속도	36.56	54.25	36.96	57.65	0.40	1.10	3.39	6.26
	여행속도	24.05	43.22	26.36	45.93	2.31	9.61	2.71	6.28
저녁첨두 (18:00)	주행속도	31.91	48.56	27.67	46.37	-4.24	-13.28	-2.19	-4.52
	여행속도	21.13	38.71	15.32	32.57	-5.88	-27.84	-6.14	-15.85
저녁비첨두 (20:00)	주행속도	36.00	54.63	35.07	56.92	-0.93	-2.58	2.29	4.20
	여행속도	23.56	42.45	25.95	46.55	2.40	10.17	4.10	9.67
평 균	주행속도	34.25	51.86	32.97	52.63	-1.28	-3.74	0.77	1.48
	여행속도	22.54	40.96	21.29	39.57	-1.25	-5.54	-1.39	-3.40
총 평균	주행속도	43.06		42.80		-0.60% (-0.26km/h)			
	여행속도	31.76		30.43		-4.19% (-1.33km/h)			

자료 : 2015년 교통기초조사자료 분석치

다. 교차로 운영

- 광주광역시 주요 결절지 교차로 중 많은 교차로가 $V/C=1.0$ 이상이고 도심부 일부교차로는 용량초과로 입체화 등 시설 개선이 필요
- 또한 광주역 앞 및 백운교차로 등 주요 다지(多枝)형 교차로의 기하구조 개선 및 입체화 개선, 신호운영체계 변경 등 추진

라. 생활권간 용량 분석

- 상무·첨단·수완·하남 등 대규모 택지개발지구의 활성화 및 2030년 생활권 배분인구에 따른 특정 생활권간 통행량 증가
- 상무지구를 중심으로 한 생활권과 첨단지구 주변간의 생활권 교통량이 용량 초과현상을 보이고 있어 미개설도로 정비, 신규노선 개설 등의 추가적인 도로시설 공급이 필요하여 정비 추진

마. 도로 공급규모 및 미개설도로 진단

- 광주광역시는 타 지역에 비해 2012년 이후 도로 공급이 원활하게 이루어져 도로율과 1인당 도로연장은 증가하고 있지만, 자동차 보급의 확대로 실제 자동차 1대당 연장은 감소. 다만 도로율은 타 광역시 2014년 평균 24.1%와 비교할 때 유사한 것으로 분석(부산 20.9%, 대구 23.5%, 인천 30.0%, 대전 28.8%, 울산 17.3%)
- 미개설도로 및 미연결구간(Missing Link)의 경우 도심 교통량 분산을 위해 조기 개설이 필요하나 개설 실적이 낮아 정비 시급

〈 표3-41 〉 도로 공급 규모 분석

구 분	단위	2012년	2013년	2014년	증가율(%)
도 로 율 ³⁾	%	23.0	23.6	24.3	2.79
1인당 도로연장	m/인	1.57	1.57	1.57	0.00
자동차1대당 연장	m/대	4.24	4.11	3.98	-3.11

자료 : 광주광역시 도로 및 교통현황, 각연도

3) 도로율 : 시가지 면적에 대한 도로의 점유면적의 백분율

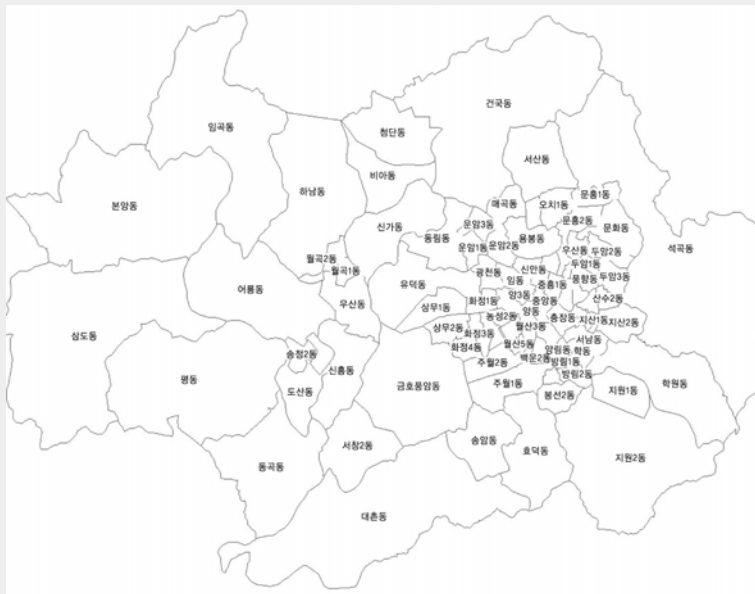
바. 기타 운영측면

- 도시 확장에 따른 도시교통체계의 합리적인 관리체계 필요
- 승용차 등 특정 교통수단인 육상교통에 대한 과도한 의존성 개선 필요
- 아울러 도시시설 공급과 함께 지능형교통시스템(ITS : Intelligent Transportation System)확충과 실시간 신호대응 첨단교통 시스템 도입 등 필요

【교통수요 예측】

■ 교통존(Traffic zone)체계

- 교통존(Traffic Zone) 설정은 2030 광주도시기본계획의 생활권 계획과 도시 행정구역 및 지리적인 여건을 감안하여 공간적으로 분리된 공간단위로 재구축하고 토지이용계획의 세부 생활권 계획과 일치하여 설정하였음
- 또한 교통존 간에 발생하는 승객·화물 교통수요를 용이하게 정량적으로 표현분석할 수 있도록 각 교통존의 사회·경제적 특성, 교통여건의 파악, 자료의 수집이 용이하도록 구분, 행정구역을 통합 또한 분리하여 존체계 구축



< 그림3-10 > 광주광역시 존체계

■ 통행량 전망

- 광주광역시의 생활권 단계별 인구배분계획은 2014년 147만명에서 2030년 170만명을 기준으로 설정

〈 표3-42 〉 생활권 단계별 인구배분계획

(단위 : 명)

구분	2014년	2015년	2020년	2025년	2030년
합 계	1,475,884	1,472,199	1,550,000	1,650,000	1,700,000
중앙대생활권	257,286	252,659	264,289	273,361	273,919
상무대생활권	266,836	262,415	275,961	287,714	292,592
동부대생활권	186,783	183,771	189,744	198,695	200,191
남부대생활권	211,779	214,534	228,264	244,989	247,767
북부대생활권	221,883	224,338	237,099	250,209	255,739
송정대생활권	163,124	165,638	175,047	207,030	233,944
하남대생활권	167,653	168,844	179,596	188,002	195,848

- 광주광역시의 총 수단 통행량은 2014년 3,408천통행/일에서 2030년 4,369천통행/일로 연평균 1.56%의 증가율을 나타낼 것으로 예측되며, 2014년 기준의 1.28배에 이를 것으로 예측
- 총목적 통행량은 2014년 3,292천통행/일에서 2030년 4,267천통행/일로 연평균 1.64%로 증가할 것으로 예측됨

〈 표3-43 〉 광주광역시 통행량 예측

구분	2014년	2015년	2020년	2025년	2030년	증가율 (%)			
						'14-20	'20-25	'25-30	평균
인 구(명)	1,475,884	1,472,199	1,550,000	1,650,000	1,700,000	0.82	1.26	0.60	0.89
세 대(세대)	573,043	580,427	630,081	693,277	735,930	1.59	1.93	1.20	1.58
차량보유대수(대)	589,334	611,280	715,548	849,846	1,024,507	3.29	3.50	3.81	3.52
교통 인구(명)	1,405,824	1,404,196	1,480,290	1,576,939	1,621,761	0.86	1.27	0.56	0.90
비교통 인구(명)	70,060	68,003	69,710	73,061	78,239	-0.08	0.94	1.38	0.69
수단통행량 (통행/일)	3,408,533	3,489,112	3,921,500	4,207,500	4,369,269	2.36	1.42	0.76	1.56
인구1인당 수단통행(통행)	2.31	2.37	2.53	2.55	2.57	1.53	0.16	0.16	0.67
교통인구당 수단통행(통행)	2.42	2.48	2.65	2.67	2.69	1.49	0.14	0.19	0.65
목적통행량 (통행/일)	3,292,023	3,371,336	3,797,500	4,092,000	4,267,624	2.41	1.51	0.84	1.64
인구 1인당 목적통행(통행)	2.23	2.29	2.45	2.48	2.51	1.58	0.24	0.24	0.74
교통 인구당 목적통행(통행)	2.34	2.40	2.57	2.59	2.63	1.56	0.23	0.28	0.73

자료 : 본과업 예측치

- 장래 수단 분담률은 추세모형이용 분석 시 2030년에 시내버스는 30.4%까지 감소하고 상대적으로 승용차 수단 분담률이 증가 예상
- 현황체계 유지(수요예측) 결과, 수단 분담률은 다음과 같이 시내버스 감소 및 승용차 증가 예상

〈 표3-44 〉 수단분담률 예측치(현황체계 유지)

(단위 : %)

구 분	2014년	2015년	2020년	2025년	2030년	2030년 비승용차분담률	
승 용 차	39.6	40.3	40.4	41.2	42.5	-	
시내버스	35.6	35.0	32.9	31.4	30.4	53.3	
철 도	도시철도	2.8	3.3	6.4	7.6		7.6
	일반철도	0.3	0.3	0.3	0.3		0.3
택 시	14.2	13.8	13.1	12.6	12.4		
자전거	2.3	2.6	2.5	2.6	2.6		
기 타	5.2	4.7	4.4	4.3	4.2	-	

주) 승용차는 도시교통정비 수단 분담률 증가율과 2014/2015년 조사치 평균 증가율 모형
 시내버스는 최근 분담률 감소추이(-0.6%/년) 반영 모형 재 예측
 택시, 도시철도, 자전거 및 기타는 해당 법정계획 및 교통정비 자료 모형 이용

- 목표 수단 분담률은 2030년까지 지하철 2호선(지선포함)이 개통될 계획과 본 2030계획에서 산정한 녹색교통 전환수요 등을 반영하여 시내버스 36.0%, 승용차 29.8%, 도시철도 13.8%로 조정함(자전거 분담률은 승용차 분담률에서 전환)

〈 표3-45 〉 2030계획 목표 수단 분담률 (목표치)

(단위 : %)

구 분	2014년	2015년	2020년	2025년	2030년	2030년 비승용차분담률	
승 용 차	39.6	40.3	37.5	34.0	29.8	-	
시내버스	35.6	35.0	36.3	36.8	36.0	69.2	
철 도	도시철도	2.8	3.3	5.5	8.8		13.8
	일반철도	0.3	0.3	0.6	1.1		2.1
택 시	14.2	13.8	13.0	12.0	10.7		
자전거	2.3	2.6	3.6	4.8	6.6		
기 타	5.2	4.7	3.5	2.5	1.0	-	
비 고 (도시철도2호선 기본계획 변경 반영의 도시철도 분담률)	-	-	도시철도 2호선 기본계획 : 6.43	도시철도 2호선 기본계획 : 12.07	도시철도 2호선 기본계획 : 12.13	2호선 변경은 인구 153만명(2020)기준, 지선은 제외됨	

3. 실천계획

3.1. 사람중심의 교통정책 전환 (걷기 편한 도시)

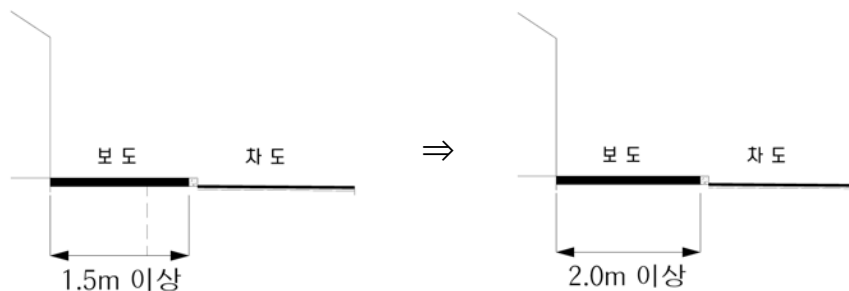
가. 기존 보도 설치 기준 강화 추진

- 현재 보도 폭이 각종 장애물로 협소하여 설계 및 시공 시 보도 폭원 기준을 확대 적용
- 유효 보도폭 확보 조례(+0.5m 확보)를 통해 시설기준 추가 완화 추진
 - 현재의 「도로구조·시설 기준에 관한 규칙」에는 다음 표와 같이 도로기능에 따라 최소폭원을 1.5m이상만 확보하면 되도록 되어있으나 광주광역시 자체 시설기준을 별도 만들어 운영
 - 당초 기준은 도로 구조·시설 기준에 관한 규칙에 따라 최소폭원 기준으로 1.5m이상으로 규정되어 있으나 유효 보도폭 기준으로 2.0m이상 확보할 수 있도록 변경

〈 표3-46 〉 보도설치 기준 강화안(지침 마련)

구분	기존 기준	변경 기준	비고
지방지역도로	보도최소폭 1.5m 이상	유효보도폭 2.0m 이상	
도시 지역	간선도로	보도최소폭 3.0m 이상	유효보도폭 3.5m 이상
	집산도로	보도최소폭 2.25m 이상	유효보도폭 2.75m 이상
	국지도로	보도최소폭 1.5m 이상	유효보도폭 2.0m 이상(식재금지)

주) 기존 기준은 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙 자료임(국토교통부)



〈 그림3-11 〉 보도설치기준강화(최소폭 → 유효보도폭)

나. 횡단보도 설치 기준 완화(조례추진)

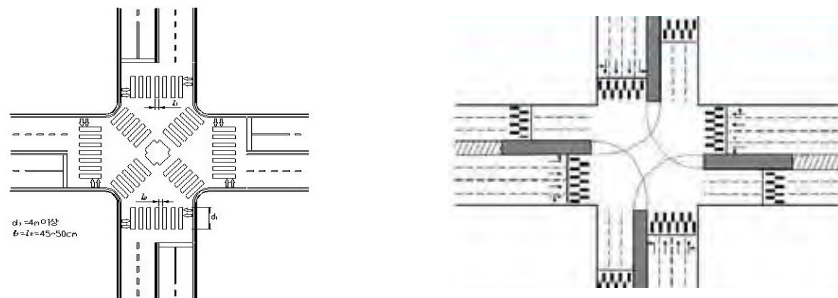
- 기존 횡단보도 설치 기준은 경찰청의 설치기준(도로교통법)에 의해 200m이상으로 제한하고 있으나 이를 변경하여 보조간선도로는 200m, 집산도로는 100m, 국지도로는 50m내 교차로 간격을 축소 보행 횡단보도 설치 기준 완화

- 아울러 조례제정을 통해 기준이하인 경우라도 보행자 통행이 일정 기준 이상인 경우 설치할 수 있도록 함
- 또한 입체횡단시설의 경우 이용 불편 및 문제점을 조사하여 횡단보도로 대체하는 사업을 지속적으로 추진

〈 표3-47 〉 횡단보도 설치 기준완화(조례추진)

구 분	주간선	보조간선	집산도로	국지도로	비고
기 준	500m	250m	200m	200m	도로시설기준
변 경	500m	200m	100m	50m내외	

- 기타 횡단보도 설치형식의 경우도 ‘대각선 횡단보도’ 확대와 ‘스태거드 횡단보도(2단 횡단보도)’ 확대 등 보행자중심으로 변경



〈 그림3-12 〉 횡단보도 설치 형식

다. 시내버스 정류장 간격 조정

- 시내버스 정류장 간격은 보행권과 이용자 규모를 고려 설치해야 하나 시내버스노선 위주로 설치되어 있음
- 이에 따라 사람중심, 이용권 중심으로 기존 도심부 400m, 기타지역 800m의 시내버스 간격도 현장 여건에 따라 거리를 단축 이용 편의

〈 표3-48 〉 시내버스 정류장 간격 조정

구 분	기 준	변 경	비 고
시내버스 간격	도심부 :400m 기타지역 : 800m	도심부 :250m 기타지역 : 500m	이용편의 수요 창출 유도

주) 시내버스 정류장 간격 변경 기준은 이용수요, 주변 토지이용계획, 생활권 등을 고려하여 탄력적으로 적용

라. 보행신호시간의 조정

- 일반적으로 보행신호설계는 1초/m로 계산하며 교통약자는 1.25초/m로 계획하고 있으며 초기진입시간은 4~7초 추가 부여 하고 있음

- 사람중심 운영을 위해 보행신호시간을 도심부는 $T=1.3\text{초/m}$, 기타 지역은 $T=1.5\text{초/m}$ 로 보행자 보행신호시간 조정 추진하고 초기진입 시간은 10초 이상으로 개선 추진
 - 신호시간 조정을 통해 여유 있는 보행, 서행하는 차량 문화 조성

〈 표3-49 〉 보행신호시간의 조정 방안

구 분	도심부	기타지역	교통약자	초기진입 시간
기 존	$T=1.0\text{초/m}$	$T=1.2\text{초/m}$	$T=1.25\text{초/m}$	4~7초
변 경	$T=1.3\text{초/m}$	$T=1.5\text{초/m}$	$T=1.5\text{초/m}$	10초이상

마. 보행우선구역·전용구역 확대 사업추진

- 걷고 싶은 거리, 문화가 살아있는 거리 조성
 - 금남로 및 아시아문화전당 일원
- 광주광역시의 기존 차량우선 정책 변경을 통한 보행 우선구역 대폭 확대 추진
 - 보행자 우선구역은 차량에 우선하여 보행자가 우선 통행할 수 있는 지역으로 기존에는 보행자 통행이 많은 구간 중 보도구간을 중심으로 설치하였으나 보행자 횡단이 많은 가로구간에도 보행자 우선구역을 지정 운영(횡단보행자 보도 및 서행 유도)
- 또한 보행자 밀집지역등에 보행자 전용구역 확대추진을 통해 차량 통행 배제 도시 공간을 점차적으로 확대

바. 보행전용 구역, 시차운영구역 도입

- 사람중심 환경조성을 위해 보행전용 구역에 차량 진입억제, 시차 운영을 통한 전용 및 시차 운영구역을 도입하여 보행전용 구역 도입
 - 시차 운영제도란 야간이나 토요일 및 일요일에 한하여 차량통제를 하는 방안으로 기존의 행사 중심 통제에서 상시 통제로 변경하여 보행자 우선 체계
- 기타 다양한 보행환경 개선을 통해 승용차 1km미만 이용 분담률 15%를 보행 수단으로 전환 추진



사. 장애물 없는 생활환경(BF : Barrier Free) 인증 확대 및 교통약자 시설 등 정비 추진

- 버스 승강장의 시설 정비 및 확대 (교통약자 편의시설 및 유효폭)
- 저상버스 승강시설 정비 (보도 및 탑승시설 조정)
- 승강장 주변 불법주정차 통제, CCTV 단속 장비 설치
- 장애인 유도 점자블럭, 촉각안내판, 음성안내, 음향수신기 시설 추가 설치 등 정비
- 입체 횡단보도 엘리베이터 설치 사업 추진
- 장애물 없는 생활환경(BF : Barrier Free) 인증제도 시행 확대
 - 공공시설은 무장애인증 모두 받도록 정책 유도
 - 민간시설은 각종 인허가시 인센티브 제공방안 검토 및 건축 관련 조례에 반영 추진

아. 기존 육교철거 및 횡단보도 복원화 사업 추진

- 기존 육교가 설치된 주변 무단횡단으로 인한 교통사고를 사전에 예방하고 장애인, 고령자 등 교통약자의 통행편의를 도모하고자 기존 육교를 철거하고 대신 횡단보도 복원화 사업 지속 추진
- 총 76개 육교(지하보도 9개) 중 기존 12개소 철거를 포함 2030년 까지 지속적인 철거 후 횡단보도 복원 추진
- 사람이 차보다 우선인 횡단시설 기준 마련과 입체횡단시설의 설치 기준에 대한 재검토 필요

〈 표3-50 〉 광주광역시 입체 횡단시설 현황

구 분	개소수	연장(m)	면적(m ²)
지하보도	9	486	2,687
보도육교	67	2,406	9,288
계	76	2,892	11,975

자. 달팽이 택시(가칭) 운영

- 현재 택시의 경쟁력은 빠름에 있다는 인식으로 오히려 안전을 위협하고 있고 이로 인해 타 수단에 비해 사고율이 높음
- 새로운 달팽이 택시(가칭)는 운행속도 제한, 요금체계 정비를 통한 안전한 택시로 차별화 추진(일본의 거북이 택시와 유사)

차. 어린이보호구역 정비 및 노인보호구역(Silver Zone) 확대

- 어린이보호구역 정비는 안전한 통학로를 확보하기 위해 어린이보호구역내 교통안전시설을 정비하여 보호구역내 교통사고 예방
- 또한 노인보호구역(Silver Zone)은 경로당을 비롯해 노인들 왕래가 잦은 곳을 중심으로 노인보호구역을 확대하고 관련 안전시설도 운전자 눈에 잘 띄게 개선추진



카. 생활도로구역(Zone 30) 확대

- 생활도로구역(Zone 30)은 제한 최고속도가 시속 30km로 제한되는 구역으로 생활도로구역 추가 확대 시행
- 생활도로구역 적용 타당성 일제조사 시행
- 주거지역 및 생활권중심지 전체적으로 확대 추진

타. 유비쿼터스거리(U-street) 조성

- 유비쿼터스거리(U-street) 조성은 교통정보, 무선인터넷, 문화, 예술 작품 등의 정보를 제공하는 거리를 조성

〈 표3-51 〉 유비쿼터스거리(U-Street) 제공 정보 내용

구 분	세부 제공 가능 정보	
교통정보 기능	<ul style="list-style-type: none"> • 도로안내 및 교통정보 (지체 및 사고정보) • 버스도착안내(기존BIS 및 BMS정보) 	<ul style="list-style-type: none"> • 각종 교통관련 실시간 정보제공 • 주변시설 검색 및 안내
무선인터넷 기능	<ul style="list-style-type: none"> • 무선인터넷서비스 • 노트북컴퓨터 상호연계 접속기능 	<ul style="list-style-type: none"> • UCC 동영상제공 • 게임 및 사진전송, 화상전화통화
문화, 예술 작품정보	<ul style="list-style-type: none"> • 디지털미술관 디스플레이 (거리디지털미술관) 	<ul style="list-style-type: none"> • 유명 아트미디어 작품 • 공공정보 제공
기 타	<ul style="list-style-type: none"> • 신문 및 방송, TV등 검색가능 	<ul style="list-style-type: none"> • 광고 미 기타정보 제공

파. 교통약자시설 확충

- 저상버스는 관련법 확보 의무 목표 40%를 2018년까지 확보하고 장기적으로는 전체 차량 저상버스화 추진
- 교통약자 이동지원센터 확대 및 장애인 콜택시 증차
- 장애자용 점자블럭, 음향신호기 등 확대, 비규격 볼라드 교체 사업 추진
- 보행약자 보호구역 매뉴얼 제정(규정마련)

하. 양성평등 도시서비스 개선

- 여성의 보행환경을 고려한 보행로 및 교차로 설계, 보행으로 접근 가능한 녹지공간 배치, 장애물 없는 생활환경 요소 반영
- 여성배려 대중교통시설의 확충(도시철도, 시내버스, 기타 교통시설의 여성 배리어시설) 및 각종 교통시설에 양성평등 시설

거. 주거지 주차정비 및 생활구역 보행공간 확대



- 적극적인 일방로 시행 후 보·차분리
- 거주자 우선 주차제도 도입
 - 주거지역 이면도로를 해당 거주자가 이용하도록 하는 제도
 - 매달 일정금액을 징수하고 해당 공간 이용
 - 일방통행 등과 병행시행
 - 구청 및 위탁 관리가능
- 공공주차장 추가 조성
 - 도심지 도시재생과 연계 공공주차장 확보
 - 도시 재생관련 계획에 세부 노외주차장 확대 추진
- 주거지 정온화 정비 추진(cul - de - sac 및 통과교통 배제 적극 확대)
- 차 없는 동네 조성 및 차 없는 거리 지정

너. 교통사고 및 보행자 사고감소 사업 추진

- 교통사고 감소를 위한 교통안전분야 정책적 배려 및 각종 재난 (지진, 원전사고 포함) 등 안전도시 정책 추진
- 최근 정체수준에 있는 보행자사고 감소율을 2030년까지 50%수준으로 감소 유도

< 표3-52 > 광주광역시 최근 보행사고 현황

구분	교통사고 발생건수(건)	보행자 사고			보행자 사고비율
		건수(건)	사망(명)	부상(명)	
2010년	8,894	1,794	51	1,846	20.17%
2011년	8,328	1,767	49	1,811	21.22%
2012년	8,600	1,809	60	1,866	21.03%
2013년	8,036	1,784	64	1,805	22.20%
2014년	8,194	1,788	57	1,831	21.82%
증가율(%)	-2.0%	-0.1%	2.8%	-0.2%	2.0%

자료 : TAAS 교통사고분석시스템 통계자료(2014년)

3.2. 친환경 녹색교통도시 기반구축

가. 녹색교통수단 분담률 제고

- 녹색교통수단 분담률은 시내버스의 경우 현행 분담률 수준을 유지하고 일반철도 포함, 도시철도는 2030년 15.9%까지 증가하여 현재 분담률 41.0%에서 58.5%까지 수단 분담률 전환
- 이를 위하여 도시철도 2호선 추진, 자전거도로망 정비, 시내버스 노선 개편, 적극적인 교통수요관리(TDM : Transportation Demand Management) 등 추진

〈 표3-53 〉 시내버스+도시철도 수단 분담률 전환(목표치)

구분	2014년	2030년	증감	비고
시내버스	35.6%	36.0%	+0.4%	분담률 유지
철도(도시/기타)	3.1%	15.9%(13.8%)	+12.8%	일반/지선포함
자전거	2.3%	6.6%	+3.3%	
계	41.0%	58.5%	+17.5%	

참고 : 도시철도2호선 기본계획제시 수단 분담률 : 2020년 6.43%, 2025년 12.07%, 2030년 12.13%를 조정할 것임(지선 및 일반철도 반영)

나. 도시철도 2호선 조기추진으로 녹색교통기반 구축

- 도시철도 2호선은 2030년 2개 노선 및 지선을 추가하여 총 연장은 82.0km, 저심도형 전철로 도시철도 분담률을 13.8%로 증가 목표 (전체 철도 분담률은 15.9%)
- 도시철도를 기반으로 한 대중교통 도시 지향을 위한 기존 시내버스 노선 개편 및 운행체계 합리화 유도

〈 표3-54 〉 도시철도 2호선 추진

구분	단위	2014년	2030년	증감	비고
노선	노선	1개	2개(2개 지선)	+ 1개	
연장	km	27.4	82.0	+ 54.6	지선포함
차량유형	-	중량 전철	저심도형 전철	-	
도시철도 분담률	%	2.8	13.8	+ 11.0	지선포함

다. 대중교통분야 녹색교통정책 추진 사업

- 대중교통 중심도시를 위한 녹색교통수단간 네트워크화 추진
- 버스전용차로 확대(L=140km까지)를 통한 도로이용의 공공성 확대 및 승용차 이용 억제 유도
- 압축천연가스(CNG : Compressed Natural Gas)버스, 전기버스 등 시내버스 모든 차량 친환경 연료사용 유도
- 대중교통전용지구(Transit Mall) 운영 및 대중교통 우선정책 시행

라. 그린카(Green Car) 정책 확대 방안

- 미래 친환경 자동차단지와 연계정책으로 전기자동차, 전기버스 확충 및 기반 확대
- 전기차 충전소 등 기반 공급 및 시설 공급 기준 제공
- 시내버스 등 공공부문 차량 연료저감장치 설치 추진
- 기타 소형차 및 경차 우대 정책 확대 및 물류운송차량 그린카 운행 유도

마. 자전거 이용시설 제고 정책

- 자전거 이용시설의 수단 부담률은 현행 2.3%에서 2030년 6.6%로 3.3%를 증가
- 자전거도로망 정비는 현행 621km에서 2030년 850km로 증가 추진

〈 표3-55 〉 자전거이용시설 수단 부담률

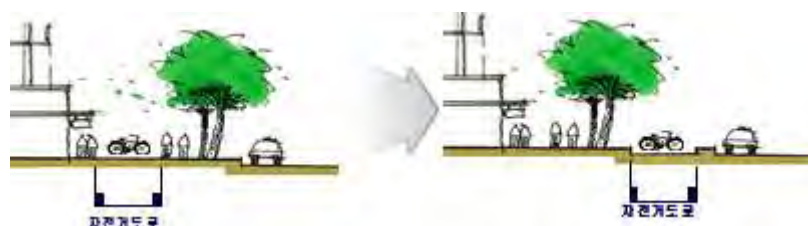
구 분	2014년	2030년	증감	비 고
자전거 부담률	2.3%	6.6%	+3.3%	

〈 표3-56 〉 자전거도로망 정비

구 분	2014년	2030년	증감	비 고
자전거 도로망(전체)	621.09km	850.78km	+ 229.69km	
자전거 전용도로	131.7km	214.05km	+ 82.35km	

바. 차로 다이어트(diet)를 통한 자전거도로

- 기존도로의 용량을 분석하여 자동차 이용억제를 위한 차로 다이어트(diet)로 녹지공간과 보행공간, 자전거도로 확보 추진
 - 대상도로는 교통량 및 용량비(V/C)가 0.5이하인 도로를 대상으로 추진
- 중앙분리대형 녹지공간 조성을 통한 운전자들의 쾌적성 제공



사. X자형 자전거전용도로 네트워크(Network) 구축

- 광주 주요 생활권 연결 X자형 자전거 전용 도로망 구축
- V=30km/h 가능하도록 설계
- X자형 도로와 연계 지선 정비 및 자전거도로 기반 구축



아. 푸른길과 광주천을 연계한 도심올레길 조성

- 그동안 시 외곽지역이나 무등산 등을 중심으로 한 올레길을 도심에 도입(도심수단 분담전환)
- 푸른길과 광주천, 영산강등 기존 녹지축과 주요 관광지인 문화의 전당, 518유적지, 금남로 및 주요 시설 등을 연계
 - 1코스(57km) : 월산보-첨단대교-극락교-승천보
 - 2코스(20km) : 첨단대교-아시아문화전당-광주대
 - 3코스(11km) : 아시아문화전당-극락교
- 시행 방안으로는 올레길 안내시설 및 보행동선 연결을 위한 보행통로 확보, 우회보행로 개설, 보행데크 설치 및 쉼터 등



자. 녹색도로(Green Street)사업 추진

- 남문로와 회재로 등 주요 간선도로축의 녹화 사업 추진
- 친환경, 녹화 관련 조례 추진
- 보행 공간 꽃나무 식재를 통한 걷고 싶은 보행로 만들기
- 생활도로의 중로 및 대로 3류급에 중앙분리대형 녹지대 설치
- 생활도로 통과억제 시설로 녹지대 적극 활용
- 겨울철 빙결 대비 도로 염수분사 및 열선 설치
- 여름철 도로에 물길 조성 및 중앙선 물 분사 시스템 구축

3.3. 대중교통 중심도시 실현

가. 대중교통 중심 정책도입으로 수단분담체계 전환

- 대중교통 수단 분담률은 시내버스는 2030년 목표치 36.0%, 도시철도는 13.8%까지 높이는 기반시설 정비 및 정책 추진

〈 표3-57 〉 대중교통 수단 분담률 제고

구분		2014년	2015년	2020년	2025년	2030년	비고
시내버스	예측치(%)	35.6	35.0	32.9	31.4	30.4	
	목표치(%)	35.6	35.0	36.3	36.8	36.0	
도시철도	예측치(%)	2.8	3.3	6.4	7.6	7.6	모형값
	목표치(%)	2.8	3.3	5.5	8.8	13.8	일반철도 제외, 지선포함

주) 도시철도 2호선 준공연도 반영 조정 산정

나. 시내버스노선 개편 및 간선급행버스체계(BRT : Bus rapid transit)⁴⁾ 등 대중교통기반 확충



- 시내버스 노선 개편 합리화
- 간선급행체계 도입 및 확대
- 간선급행버스체계(BRT : Bus rapid transit) 및 생활권 신교통수단 도입
- 저상버스확대 및 관광(Tour)형 버스 도입
- 수요대응 버스(Demand Bus) 운행
- 광주↔혁신도시간 BRT 노선 신설 반영(L=27.6km)

다. 대중교통 전용지구(Transit Mall)⁵⁾ 조성 주요사업

- 대중교통 전용지구 조성(시행가능 지역 선정 후 시행 추진)
 - 대중교통수요 많은 지역
 - 사업시행으로 시너지효과가 큰 경우(경제적, 사회적 편익)
 - 이면도로 확보 및 개별시설 접근이 용이한 지역
- 대중교통 전용지구 시차 운영 방안 검토
- 기타 대중교통 우선 정책 적극추진(버스전용 신호, 버스전용 직진차로, 버스전용 좌회전차로 등)

4) 간선급행버스체계(BRT) : 도시와 도시를 연결하는 주요 간선도로에 버스전용차로를 설치하고 급행으로 버스를 운행시키는 시스템

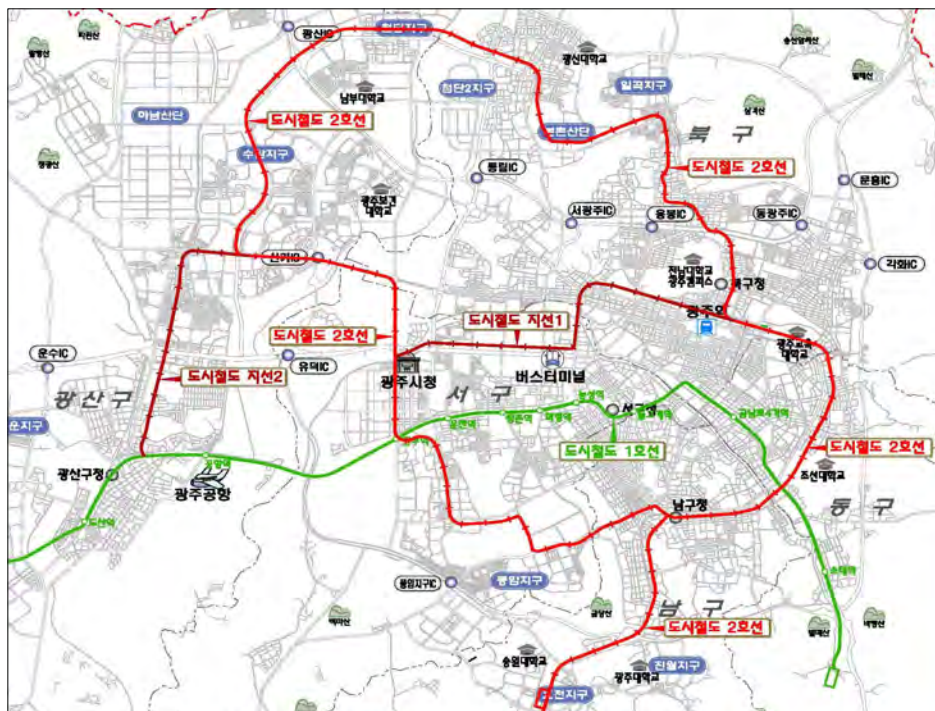
5) 대중교통 전용지구(Transit Mall) : 승용차를 포함한 일반 차량의 진입을 금지시키고 노면전차, 경전철, 버스 등 대중교통수단의 이용과 보행자의 보행활동만 허용된 지구

라. 도시철도 2호선 확충 도시철도 네트워크 구축

- 도시철도 2호선은 2030년 2개 노선으로 연장은 82.0km이며 저심도형 전철로 도시철도 분담률을 13.8%로 증가 추진(지선포함)

〈 표3-58 〉 도시철도 2호선 확충 도시철도 네트워크 구축

구 분	노선수	연 장	분담률	비 고
2014년	1	27.4km	2.8%	
2030년	2	82.0km	13.8%	지선포함



〈 그림3-13 〉 도시철도 2호선 노선 계획도

마. 주요 거점 환승센터 설치 주요사업

- 광역 환승센터(광주송정 복합 환승센터) 조기 추진을 통한 호남권 광역 환승기능 수행 유도
- 도심 환승센터(광천종합여객터미널)
- 지역 환승센터(생활권 거점 및 설치)
- 도시철도 주요 환승역(상무역, 백운광장, 남광주역 등) 거점 환승센터 설치
- 도시철도 역사 내 여유공간 등을 활용한 편의시설 및 커뮤니티 활성화 유도
- 주요 거점 환승센터와 연계 주변 시외버스 노선 합리화 추진

바. 시내버스 중심 대중교통 수단분담의 완화

- 시내버스는 도시철도 2호선 개통 운행으로 현행 공급규모를 최소화 하고 버스 교통분담율을 지하철로 전환 추진
- 시내버스 수요증가로 인한 증차요인을 도시철도로 흡수 시내버스 경영 합리화 유도

〈 표3-59 〉 도시철도 운행시 시내버스 소요대수 추정

구 분	2014년 현황대수	2030년 소요대수	증감
도시철도 현행 유지	998대	1,264대	+266대
도시철도 2호선 시행	998대	1,001대	+3대

- 대중교통중심도시 개선을 위한 지표로 버스전용차로를 현재 47.2km 에서 2030년 140km로 확장
- 간선급행버스체계(BRT : Bus rapid transit)는 광주 상무역~혁신도시 간 총연장 L=27.6km로 당초 2025년 기본계획에서 제시한 경전철 구상을 BRT로 변경
- 저상버스는 2020년까지 기존 법정규모 이상 확보, 장기적으로 전체적인 시내버스 교체 추진

〈 표3-60 〉 대중교통 중심도시 개선지표

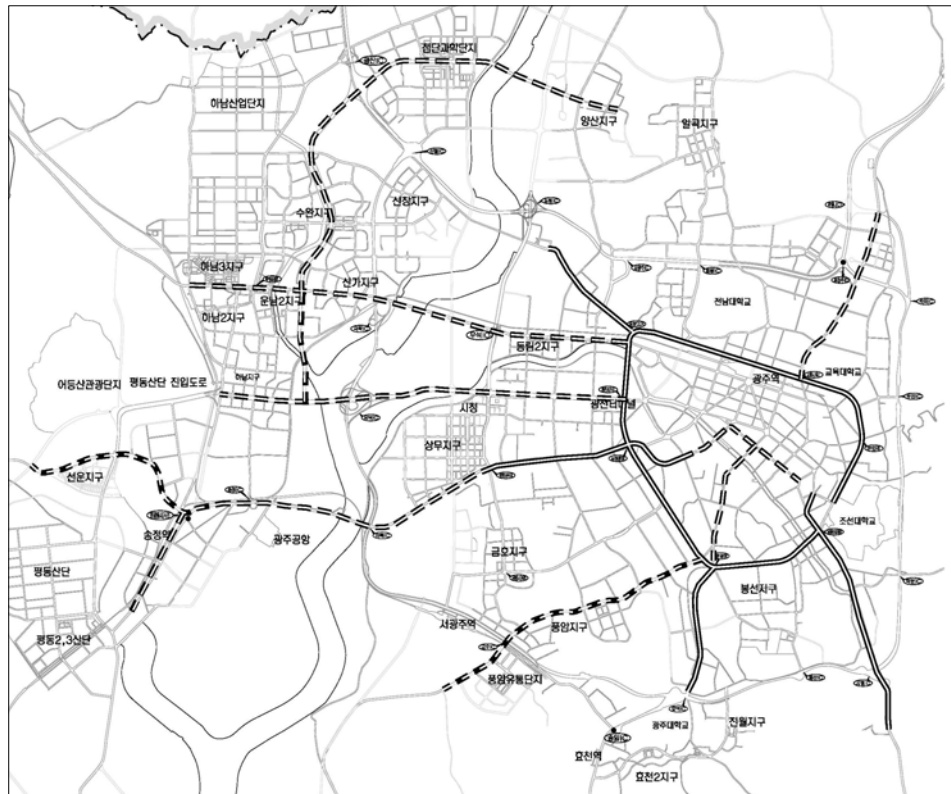
구 분	버스전용차로	저상버스	BRT	거점환승센터	비 고
2030년	140km	2020년 40%	27.6km	2개소	
비 고	현재 47.2km	장기적으로 전체 확대		광역 : 광주송정역 도심 : 여객터미널	

사. 버스전용차로 확대

- 편도 3차로 이상의 도로 : 버스 교통량이 100대/시 또는 버스 이용객이 3,000명/시 이상인 경우, 출퇴근 시간제 전용차로의 경우, 버스 교통량이 80대/시 이상인 경우
- 시도지사가 대중교통의 활성화와 지역주민의 교통편의 증진을 위하여 특히 필요하다고 인정하는 경우(버스전용차로 설치 및 운영지침, 2008.12)에 설치하도록 하고 있으나 적용 기준을 완화하여 추가적으로 확대 시행

< 표3-61 > 버스전용차로 설치 검토 구간

구분	구간	거리 (양측)	운행노선 (편측)	운행대수 (편측)	도입 시기
①	무진대로 광천사거리 ↔ 무진교	5.0km	5~18개	18~92대/시	~2020년
②	경열로금남로 공무원연금공단앞 ↔ 문화의전당	5.6km	10~17개	35~69대/시	~2020년
③	상무대로 운천저수지 ↔ 도산역	14.4km	11~18개	27~52대/시	2020년이후
④	하남대로 동운고가 ↔ 흑석사거리	14.0km	3~12개	12~45대/시	2020년이후
⑤	동문대로 서방사거리 ↔ 광주화물터미널	6.2km	11개	42대/시	2020년이후
⑥	회재로 주월교차로 ↔ 풍암교	7.9km	3~12개	12~41대/시	2020년이후
⑦	독립로 대인교차로 ↔ 백운2동주민센터	4.2km	11개	34대/시	2020년이후
⑧	북문대로 동운고가 ↔ 장애인복지기관	1.6km	11개	48대/시	2020년이후
단기안(~2020년)		10.6km	-	-	-
장기안(2020년 이후)		48.3km	-	-	-
총 계		58.9km	-	-	-



< 그림3-14 > 버스전용차로 확대

3.4. 미래형 첨단 교통인프라 구축

가. 광역교통체계 개선 사업추진

- 광역교통체계개선은 2030년 고속도로 신설, 확장 및 외곽순환도로망 구축 완료

〈 표3-62 〉 광역고속도로망 계획

구 분	연장(km)	규모	사업비(억원)	공사기간	비 고	
광주~완도(광주구간) 신설 (대로1-52)	52.0 (7.44)	4차로 (23.4m)	14,247	2016~2022	제2차 도로정비기본계획 수정계획(2011자료)	
광주외곽순환도로	2구간	16.2	4차로	4,481	2015~2022	제2차 도로정비기본계획 수정계획(2011자료)
	4구간	50.0	4차로	13,830	2020년이후	대도시권광역교통계획 (2014.4자료)
	5구간	17.5	4차로	4,841	2017~2021	대도시권광역교통계획 (2014.4자료)
광산C~내장산C (광로2-10호선)	36.10	4~6차로 확장	5,683	2016년이후	국토부 도로정비 수정계획	
광주~고흥 고속도로 신설	106.00	4차로	22,000	2020년이후	2025 광주도시기본계획 (광주시 자체계획)	
호남고속도로도심통과구간 개선(광로2-10호선)	10.8	4~6~8	2,782	2016~2022	광주시~국토부건의 (2012자료)사업비분담	
계	288.60	4~8차로 신설확장	67,864	-		

나. 신광주권 광역철도망 구축 사업추진

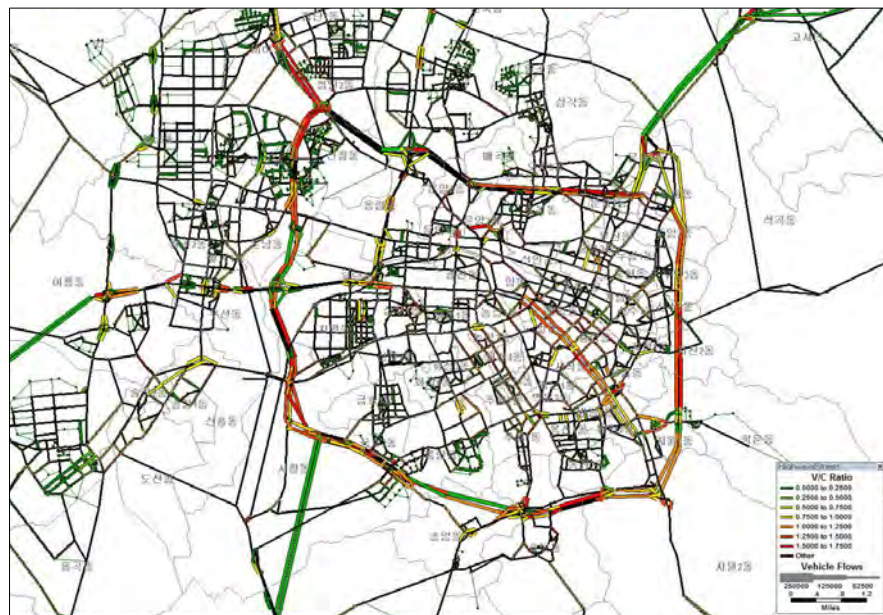
- 고속철도의 경우 2030년 230.9km로 오송~목포중 2단계 구간을 개통, 광역철도는 현행2개 노선에서 2030년 5개 노선으로 3개 노선 증가, 복선화사업은 광주~순천간 연결구간 복선화 추진, 광주~대구간 내륙철도는 국가계획 반영에 따른 추진
- 수서발 호남고속철도(SRT) 운행수요증가에 따른 광주송정역 정비 추진 및 광주역과 광주송정역 셔틀전동차운영

〈 표3-63 〉 광역철도 사업

사업명	구 간	연장(km)	사업구분	비 고
호남고속철도 2단계	광주 - 목포	48.6	2020년 목표	제3차 국가철도망 구축계획(2016.6)
광주~대구 내륙철도	광주~대구	191.6	장기과제	제3차 국가철도망 구축계획(2016.6)
경전선 변경(신설)	광주 - 노안 - 혁신도시 - 순천	65.0	2020년 착공	제3차 국가철도망 구축 계획(2016.6)변경건의(광주시)
광주~화순 광역철도(신설)	광주 - 화순	10.0	장기과제	대도시권 광역교통계획(2014.4)
광주~혁신도시 광역철도(신설)	광주 - 혁신도시	27.6	장기과제	대도시권 광역교통계획 (2014.4)변경건의(광주시)
광주하남~광주역 직선(직선,지하)	광주하남역 - 광주역	10.5	장기과제	광주시 자체계획(수서발 SR 광주역 진입 연계 추진)
광주송정역~광주역 셔틀전동차 운영	광주송정역~광주역	15.0	단기	광주시 자체계획

다. 도심 간선 교통체계 정비

- 2030 계획인구 및 각종 사회경제 지표를 반영한 목표년도 세부가로의 교통량 예측 결과로 광주~완도 및 제2순환도로, 도심축의 교통량이 증가할 것으로 예측됨
- 다만 인근 시외 연결 광역축의 교통량은 인구감소 영향으로 일부 감소할 것으로 예측되었음



< 그림3-15 > 2030년 노선배정 교통수요

- 다음은 주요 광역도로 유출입 교통량 예측결과임

< 표3-64 > 광역도로 유출입 통행량 예측

(단위 : 대/일)

구 분	2020년		2025년		2030년		
	유입	유출	유입	유출	유입	유출	
호남고속도로	서울	192,599	192,921	192,525	192,546	190,836	191,021
	순천	97,739	97,431	84,516	84,479	79,415	79,296
국도1호선	장성	51,426	50,853	53,039	53,042	54,849	54,678
	목포	170,896	170,896	159,377	159,377	155,810	155,810
국도13호선	담양	46,866	46,819	43,642	43,657	45,695	45,661
	나주	110,916	110,845	104,135	104,125	98,578	98,548
국도22호선	화순	150,839	150,836	143,727	143,724	137,956	137,961
	영광	48,243	48,212	50,283	50,273	51,271	51,260
국도29호선	담양	74,363	74,515	67,261	67,317	64,115	64,131
합 계	943,887	943,327	898,505	898,540	878,523	878,365	

- 주요 간선도로의 경우 기존 구도심을 통과하는 교통축의 교통량은 감소할 것으로 예측되었으나 신도시지역 연계노선은 증가 예상

〈 표3-65 〉 주요 간선도로 장래교통량 예측

(단위 : 대/일)

노 선 명	2014년	2015년	2020년	2025년	2030년	증가율(%)
금 남 로	62,634	63,382	67,256	78,250	88,346	2.17
제 봉 로	36,020	35,300	31,911	31,208	29,834	-1.17
중 앙 로	36,444	35,797	32,731	32,488	31,349	-0.94
독 립 로	43,465	42,564	38,331	37,428	35,750	-1.21
경 열 로	45,124	45,961	50,385	58,950	67,592	2.56
무 진 로	88,683	88,493	87,547	93,513	97,726	0.61
상 무 로	82,422	80,993	74,210	74,741	73,049	-0.75
동 문 로	62,413	62,813	64,850	71,329	77,146	1.33
서 문 로	62,634	61,871	58,192	58,786	57,813	-0.50
북 문 로	77,566	76,445	71,078	70,885	69,108	-0.72
남 문 로	81,346	84,937	105,416	139,269	180,311	5.10
대 남 로	82,051	81,580	79,267	82,119	83,126	0.08
필 문 로	58,879	57,900	53,246	52,716	50,800	-0.92
사 암 로	57,438	56,590	52,536	53,290	52,513	-0.56
하 남 로	63,462	63,471	63,515	67,972	71,196	0.72

라. 용량 분석 및 진단

- 현재 상황 가로망 유지시 주요 간선 및 광역 축에 대한 서비스수준 분석결과 2030년에 광역 축은 고속도로와 국도22호선 등이 용량 상태를 초과, 이에 따른 광주~완도 및 현재 추진 중인 미개설 사업 등 추진이 필요한 것으로 분석

〈 표3-66 〉 2030년 광역도로 수요예측 및 용량 분석결과

구 분	구 간	2030년 첨두교통량(대/시)	교통량/용량 V/C	서비스 수 준	비 고
호남 고속도로	광주시 이후구간	2,105	0.48	C	
	광주시경계~동광주IC	3,031	0.42	B	
	동광주~용봉동	3,547	0.80	D	용량한계접근
	용봉~서광주	5,894	1.16	F	용량초과
	서광주~동림	7,524	0.95	E	한계상태
	서광주~산월	6,017	1.05	F	용량초과
	산월~광산	6,754	1.29	F	용량초과
	광산~광주T/G	4,263	0.80	D	용량한계접근
광주T/G~이후	2,782	0.61	C		
무안광주 고속도로	시점부~서광산	3,120	0.74	D	용량한계접근
	서광산~나주	3,196	0.71	D	용량한계접근
광주대구 고속도로	창평~담양	1,062	0.16	A	
	담양이후	1,215	0.27	A	

〈 표3-66 〉 2030년 광역도로 수요예측 및 용량 분석결과

구 분	구 간	2030년 첨두교통량(대/시)	교통량/용량 V/C	서비스 수 준	비 고
국도 1호선	나주시~시경계	2,788	0.75	D	용량한계접근
	시경계~남구	4,515	0.56	C	
	북구~장성	1,772	0.45	C	
	장성~이후구간	1,345	0.35	B	
국도 13호선	나주시~시경계	1,144	0.25	A	
	시경계~평동산단	1,259	0.26	B	
	시경계~장성	1,103	0.24	A	
	첨단지구 통과부	3,803	0.69	D	
국도 22호선	시경계~함평	2,411	0.61	D	용량한계접근
	함평~광산구	3,028	0.62	D	용량한계접근
	소태~시경계	4,416	0.66	D	용량한계접근
	시경계~화순(신)	4,683	0.74	D	용량한계접근
국도 29호선	담양~시경계	830.27	0.18	A	
	시경계~동광주	2,376	0.58	C	
국지도 49호선	장성~광산구간	454.72	0.09	A	
	광산구~나주시간	2,353	0.58	C	

- 주요 간선가로의 경우 역시 일부구간 교통량 감소에도 불구하고 대부분 통행속도는 현재와 같이 개선이 어려울 것으로 예측
- 따라서 이에 따른 간선기능 제고를 위한 위계 체계 정비 및 교통축 개선사업 추진 필요

〈 표3-67 〉 2030년 주요 간선도로 서비스 수준 분석

번호	가로명	2030년 첨두교통량 (대/시)	도로 유형	통행속도 (km/hr)	서비스 수준	번호	가로명	2030년 첨두교통량 (대/시)	도로 유형	통행속도 (km/hr)	서비스 수준
1	대남대로	6,579	Ⅲ	9.1~26.5	F~D	13	무진대로	9,220	Ⅰ, Ⅲ	5~34.9	FF~D
2	서암대로	5,174	Ⅲ	10.8~27.7	E~C	14	운천로	6,245	Ⅲ	8.2~26.8	F~D
3	죽봉대로	7,106	Ⅲ	3.9~15.8	FFF~E	15	임방울대로	4,278	Ⅱ, Ⅲ	20.7~56.8	E~B
4	필문대로	4,442	Ⅲ	13.6~37.4	E~B	16	어등대로	3,943	Ⅲ	16.8~22.7	E~D
5	금남로	2,717	Ⅲ	24.9~34.6	D~B	17	동곡로	3,022	Ⅱ	11~31.3	F~D
6	동문대로	4,720	Ⅲ	11~12	F~E	18	사암로	2,964	Ⅱ, Ⅲ	9.2~46.6	FF~B
7	서문대로	5,416	Ⅰ, Ⅲ	14.7~42.7	E~C	19	하서로	2,244	Ⅲ	18.6~40.4	E~B
8	남문로	4,747	Ⅲ	20.9~21.6	D	20	설죽로	4,197	Ⅲ	18.8~44.3	E~B
9	상무대로	6,276	Ⅱ, Ⅲ	15.7~39.9	E~B	21	독립로	3,434	Ⅱ, Ⅲ	8.6~33.1	F~C
10	하남대로	5,699	Ⅲ	8~31.8	F~C	22	천변로	2,604	Ⅲ	11.9~18.4	E~D
11	북문대로	5,033	Ⅱ, Ⅲ	7.7~35.6	FF~C	23	회재로	1,922	Ⅲ	14.4~23.8	E~D
12	빛고을대로	10,096	Ⅰ, Ⅱ	18~43.9	F~B		평균	4,873	-	3.9~56.8	FFF~B

- 제1순환 및 제2순환도로 연계 및 간선도로 정비와 평동산단 진입 도로 연계 자동차 전용도로 추가 지정 추진 및 주요 교통축 정비사업 추진
- 도로율은 2030년 25.9%, 도로 개설율은 77.6%, 미개설도로는 중로 이상 전체 개설을 목표
- 상대적으로 미흡한 동서축 정비 및 신설, 군공항 주변 가로망 정비, 혼잡구간 정비 추진

〈 표3-68 〉 도시간선 교통체계 정비

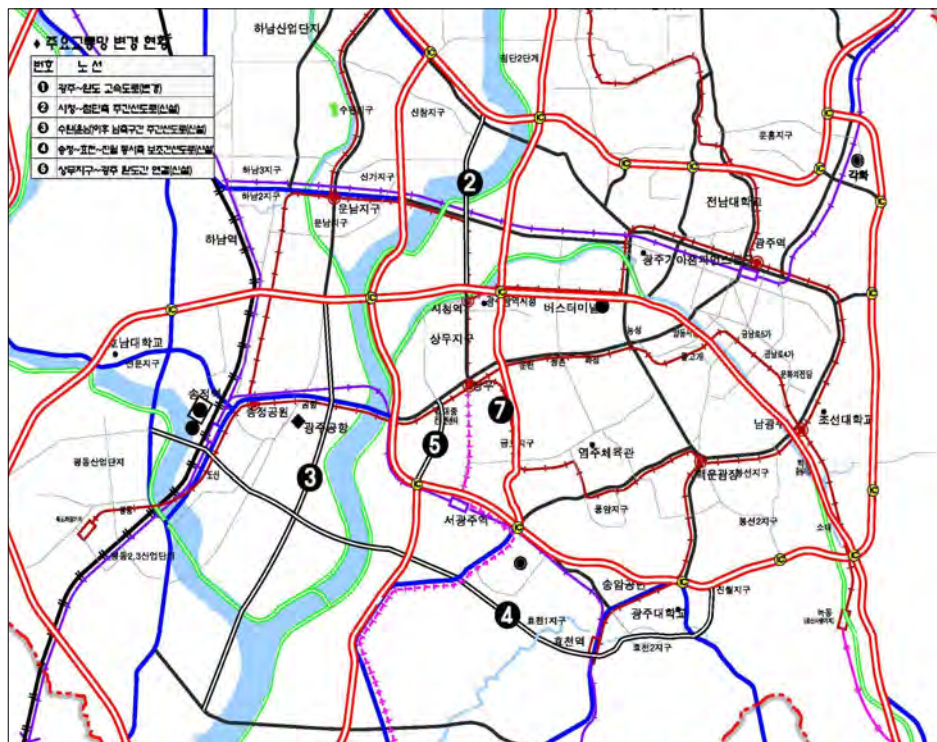
구 분	2014년	2030년	증 감
도로율	24.3%	25.9%	+ 1.6%
도로 개설율	71.9%	77.6%	+ 5.7%
미개설도로	중로1류이상193km (135개노선) (전체 L=769km)	추가개설 : 135개노선 L=193km (중로1류이상)	중로이상 전체개설 목표 (-193km)
Missing Link 개선	총 14개 구간 L=47.8km존재	14개 구간 L=47.8km개설	미연계구간 연계완료(+14개)
입체화추진	-	도심부24개 교차로중 서비스수준 악화 10개 교차로 입체화	입체화 신설 +10개 지점
주간선도로 유출입지점정비	0.09개/km	0.045개/km	유출입지점 축소 (-0.045개/km)

- 아울러 혼잡도로 및 정체구간 등 해소를 위해 간선도로 정비사업 추진

마. 교통수요 대응 2030년 기본계획 주요간선망 정비

- 광주~완도 고속도로 신설 노선 시점 변경
 - 광주~완도간은 2022년까지 1단계구간(광주~강진)이 개통예정으로 설계중
 - 금번 2030광주 도시기본계획에서는 시점부 위치 등 변경 내용을 반영하였으며 시점부에서 상무지구간 직선연결로 설치 반영(2중트럼펫형 접속)
- 시청~첨단간 주간선 도로망 신설
 - 빛고을로 및 상무지구 남북축 교통 혼잡 개선을 위해 시청~첨단보훈병원까지 신설가로망 추진
 - 해당 노선은 제2차 대도시권 교통 혼잡도로 사업으로 선정 현재 실시설계 중

- 수완생활권 이후 남측 단절구간 주간선도로 신설(변경)
 - 2025 광주 도시기본계획에서 영산강 우측으로 광주~완도간 고속도로에 접속을 감안하여 구상한 주간선노선은 교통량 분산기능이 낮고, 광주~완도간 고속도로 사업에 미반영 되었고 상무대로 접속이 불가능하여 삭제하고 운남지구~공항이전 부지로 변경(상무대로 접속포함)
- 송정생활권 및 상무생활권 동서축 도로망 강화
 - 교통량 규모에 비해 가로망이 열악한 동서축 가로망 대안으로 '광주송정역~공항이전적지~효천1, 2지구~진월지구~제2순환도로'구간 신설
 - 기존 도시개발사업 및 택지개발 사업지등과 군공항 이전 추진과 병행 신동서 우회축 가로망 신설
- 광주~완도 고속도로와 상무지구 직접 연결 가로망 신설
 - 광주~완도간 고속도로 개통 시 상무지구 방향 교통량 분산 및 현재 서창IC 문제점 해소를 위한 상무지구 김대중 컨벤션입구교차로와 광주~완도간 고속도로 직접 연결
 - 접속형식은 2중 트럼펫 형식 또는 기존도로 이용 평면 접속 등 고려



〈 그림3-16 〉 교통수요 대응 2030년 주요 간선도로망 정비

바. 지능형 교통체계(ITS : Intelligent Transportation Systems) 확충

○ 지능형 교통체계는 현재6개에서 2030년 14개 추가하여 총 20개 시스템으로 확충

〈 표3-69 〉 지능형 교통체계(ITS : Intelligent Transportation Systems) 확충

분야	서비스명	단위 서비스명	광주ITS	비고	
교통관리	교통류 제어	실시간 신호제어	○		
		우선처리 신호제어	○		
		고속도로 교통류 제어	○	연계	
	돌발 상황 관리	돌발 상황	○	연계	
	기본 교통정보제공	기본 교통정보제공	○		
	주의 운전구간 관리	감속구간 관리	○	단독	
	자동교통 단속	주차 단속		○	
		제한속도 위반 단속		○	
		교통신호 위반 단속		○	
		버스전용차로 위반 단속		○	
제한중량초과 단속			○	단독	
교통정보유동	교통정보 연계관리	교통정보 연계관리	○	연계	
	통합교통정보 제공	통합교통정보 제공	○		
전자지불	대중교통요금 전자지불	대중교통요금 전자지불	○		
여행정보 제공	통행전 여행정보 제공	통행전 여행정보 제공	○	연계	
	통행중 여행정보 제공	운전자 여행정보 제공	○	연계	
		대중교통 이용자 여행정보 제공	○		
대중교통	대중교통 정보 제공	버스정보 제공	○		
	대중교통 운행 관리	버스운행 관리	○		
추가 제공 시스템		자전거 지원 시스템(공용자전거 포함)	○	연계	
		주차정보 제공시스템(PIS)			

○ 자동차 생산도시 기반 자율주행 시범도로 구축

- 지능형 교통체계(ITS : Intelligent Transportation Systems) 확대와 자동차 100만대도시에 합당한 자율주행 시범도로 조성
- 해당구간 선도 사업 추진 및 기반시설 확충
- 대상구간 : 광주~혁신도시간 (광주~혁신도시 상징성 고려)
- 지능형 교통체계(ITS : Intelligent Transportation Systems)와 연계한 도심 신호체계 합리화

사. 주차시설의 공급확대 정책 도입

- 주차시설 공급 및 수요관리
- 거주자 우선 주차제 시행
- 생활도로구역 지정 운영
- 차 없는 동네 조성 및 주차 관리 강화

〈 표3-70 〉 주차시설 공급 확대

구 분	2014년	2030년	증 감	비고
주차수요	482,364면	955,821면	473,457면	
자동차대수	589,334대	1,024,507대	435,173대	
공급계획 (보급률)	81.8%	93.3%	+11.4%	

아. 교통시설의 정비 방안

- 교통시설의 정비방안으로 여객터미널, 철도역, 공항 등 정비방안 제시

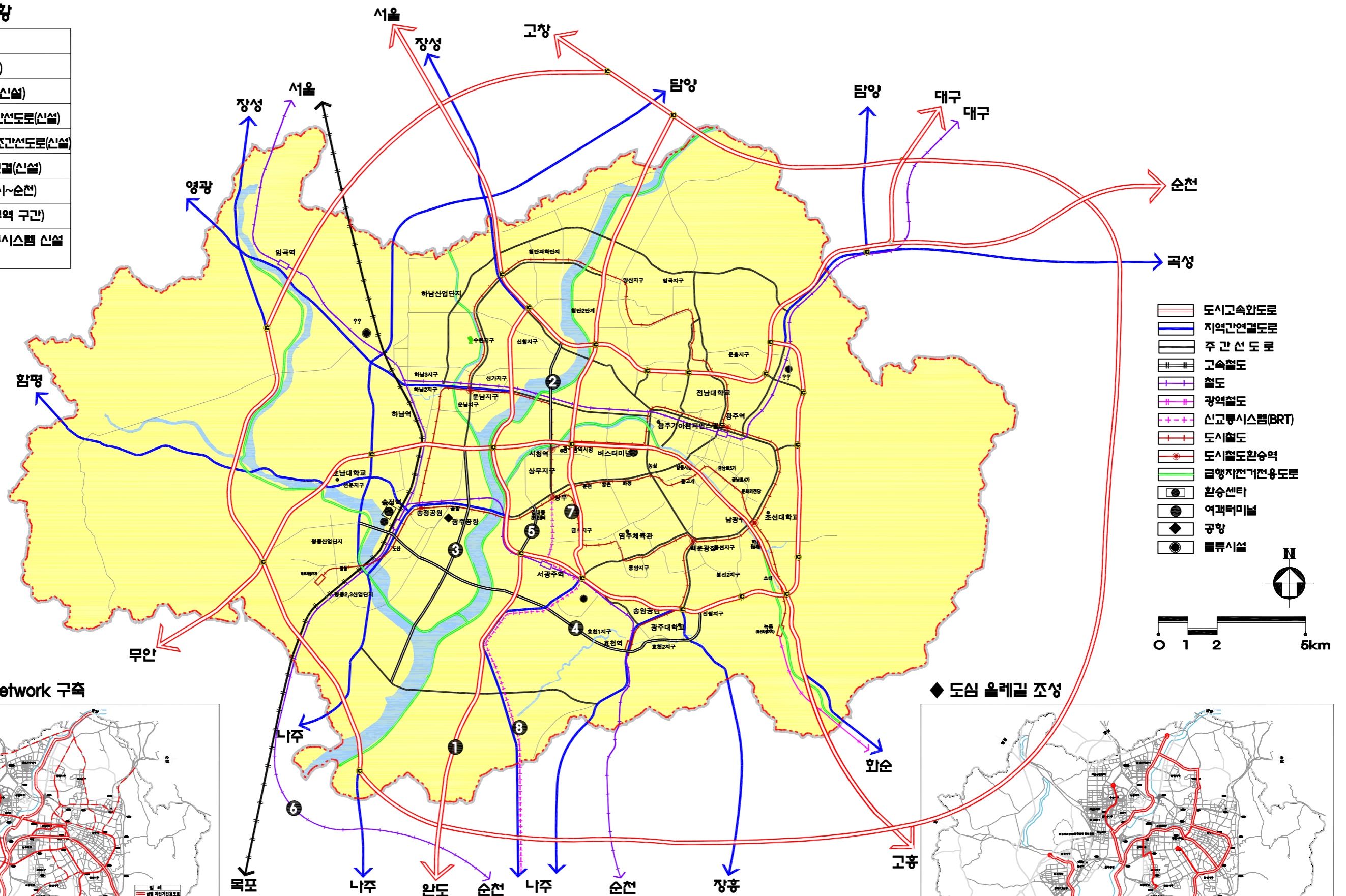
〈 표3-71 〉 교통시설의 정비

구 분	정 비 방 안
여객터미널	<ul style="list-style-type: none"> • 광천종합여객터미널의 기능분산 • 광천종합여객터미널의 도시철도 2호선 연결 • 시외 유출입축 간이버스정류장 정비(시설확충, 환승시설 설치) • 주요 광역·도심 환승센터 연계체계 재정립
철도역	<ul style="list-style-type: none"> • 광주송정역 : KTX 복합환승센터 및 역세권 개발사업, KTX 투자선도지구 조성 등 서남권 거점역 육성 • 광주역 : 지역 균형발전과 급증하는 철도 수요에 부응하는 등 장래 철도 시대에 대비한 도심내 광주역 기능 재정립 및 활성화 방안 강구. 도시재생사업 및 KTX송정역과 연계를 통한 기능 강화, 광주-대구간 철도 개발로 내륙철도의 중심지로 역할을 수행
공 항	<ul style="list-style-type: none"> • 국가계획에서 서남권 거점공항 전환(광주→무안)에 따른 군공항 이전 추진 • 군공항 이전 정책 추진(단기정책) <ul style="list-style-type: none"> - 인천공항 직항 추진 - 중소규모 도시연계 다변화 - 저가항공사(LCC)추가 운행 추진 - 소형, 자가항공(PAV) 기능 전환 - 미래형 항공수요(자가, 레저, 단거리, 관광 등 수요 대응) 전략 추진

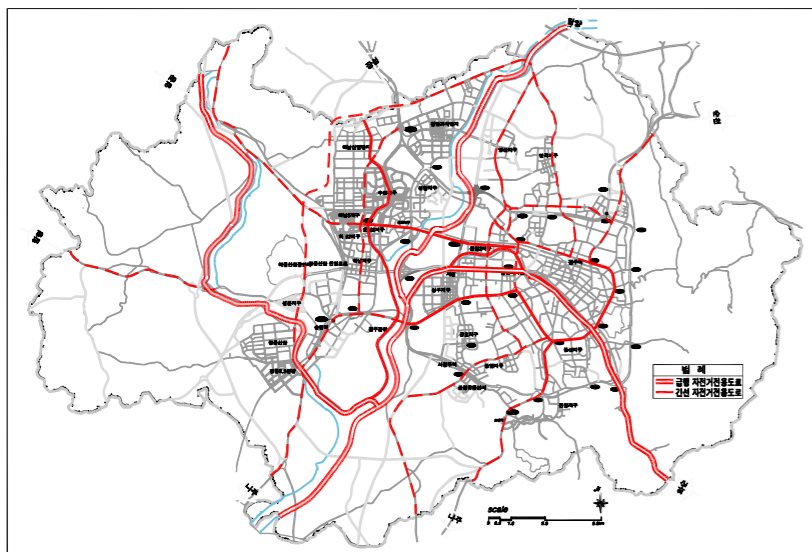
2030 도시기본계획 도시교통계획구상도

◆ 주요교통망 변경 현황

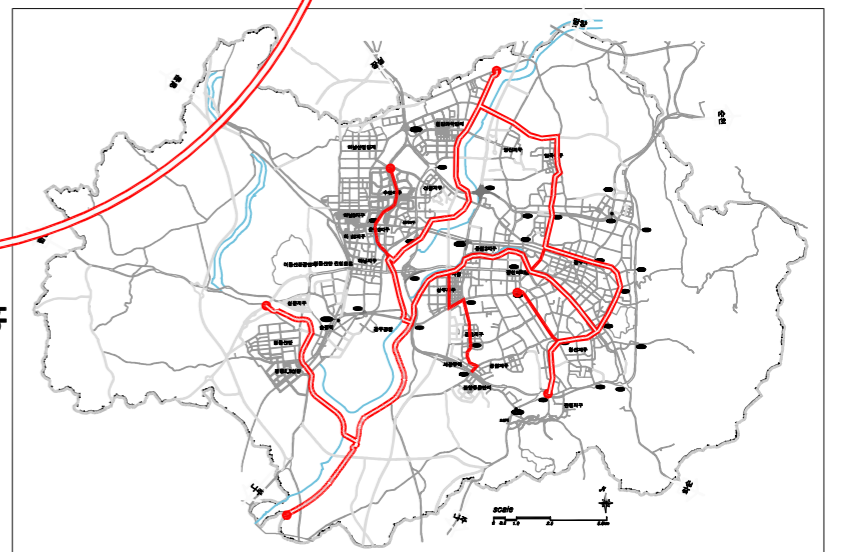
번호	노선
①	광주~완도 고속도로(변경)
②	시정~첨단축 주간선도로(신설)
③	수완(운남)이후 남측구간 주간선도로(신설)
④	송정~효천~진실 동서축 보조간선도로(신설)
⑤	상무지구~광주 완도간 연결(신설)
⑥	경전철 변경(송정역~혁신도시~순천)
⑦	도시철도 2호선 변경(상무역 구간)
⑧	광주~혁신도시 BRT교통시스템 신설 (기존 광역철도 변경)



◆ X지형 지선거전용도로 Network 구축



◆ 도심 율레길 조성



3.5. 계획지표

○ 2030 실천전략을 통한 도시교통부분 주요 개선지표는 다음과 같음

〈 표3-72 〉 2030 도시교통계획 주요 개선지표

구 분		2014년 (기준년도)	2030년 (계획)	비고 (현황기준 상 개설유무로 지표선정)	
통행 지표	교 통 인 구	1,405,824	1,621,761	• 5세 이상 교통인구	
	녹색교통 분담률	시내버스	35.6%	36.0%	• 목표치 (감소를 최대한 억제 현수준 유지)
		철도	3.1%	15.9%	• 목표치(지선, 일반철도 포함)
		자전거	2.3%	6.6%	• 목표치(국가지표 수준 반영)
		계	41.0%	58.5%	-
광역고속도로망		4노선	6노선 (확장포함)	• 기정 : 4개 노선 - 광주-대전, 광주-대구, 광주-부산, 광주-무안 • 신설 : 2개노선 - 광주-완도신설, 광주-고흥신설 • 확장 : 호남고속도로확장	
광역국도 진출입차로수		20차로	30차로	• 기존국도확장 사업 등 추진	
국가단위 광역 철도 정비		2노선	4노선	• 기정 : 2개 노선 - 광주-서울(호남선), 광주-순천(경전선) • 변경 : 광주순천(경전선변경) • 신설 : 2개노선 - 광주-목포(호남고속철2단계), 광주-대구	
광주권 신교통시스템 정비		-	2노선	• 광주-화순(경전철), 광주-혁신도시(BRT)	
대중 교통	시내버스공급	998대	1,001대	• 도시철도 2호선 분담률 반영 증차 최소화 (인구증가 증차요인 흡수)	
	복합환승센터	-	2개소	• 광주송정역(국가기간), 여객터미널(도심)	
도시철도		1노선	2+2노선	• 신설 : 도시철도2호선 지선 - 지선1 : 광주역-시청 - 지선2 : 수완-송정	
지능형시스템		6개	20개	• ITS시스템 추가 확충	
자전거전용도로		131.7km	214.1km	• 자전거전용도로 확충	
주차확보율		81.8%	93.3%	• 주차시설 공급확대 정책 도입	
물류(유통시설 면적)		469,156㎡	885,250㎡	• 하남 : 416,094㎡	

제3장

도심 및 주거환경

1. 시민이 만든 계획목표 및 계획과제

1.1. 계획목표

“푸르름과 함께하는 다양한 주거 공간 창출”

1.2. 계획과제

가. 도심 속 녹지공간 확보

■ 제안사유

- 녹지공간은 맑은 공기를 보급해주고 나쁜 공기를 정화해 주며 주민들의 쉼터의 역할을 하고 다양한 신체활동 공간이 되어 줌으로써 시민들의 삶의 질 향상에 기여

■ 세부내용

- 다양한 주거 환경에 맞는 다양한 녹지 환경 형성, 도시 재개발 시 녹지확보 확대, 지구단위, 도시개발 시 녹지확보 확대

나. 다양한 주거 공간 정책·제도(법) 마련

■ 제안사유

- 자율적으로 시장에 맡겨두면 돈이 되는 고층 아파트 위주로 건설 하게 되어 아파트뿐 아니라 1인 가구, 노년가구, 한옥 등 전통가구 들을 지원하는 정책·제도가 만들어 짐으로써 실질적이고 지속적인 추진이 가능하도록 유도

■ 세부내용

- 다양한 주택공급 정책, 맞춤형 주거 형태 조성을 위한 제도·정책 마련, 녹색주거 육성을 위한 제도 마련

다. 주민들이 소통하는 주거공동체(공간) 조성

■ 제안사유

- 가정 내 소통, 함께 사는 이웃들과의 소통은 보다 나은 주거 공동체를 형성하고 그러한 공동체는 우리 삶을 보다 살기 좋게 하고자 함.

■ 세부내용

- 주민들이 소통가능한 편의시설이 확보된 녹색도시, 어른과 어린이가 함께 할 수 있는 놀이공간(소통하는 공간 만들기), 소통 공감이 가능한 살기 좋은 주거 공동체 조성

라. 주거복지 강화

■ 제안사유

- 경제적 불균형 심화에 따른 고령자저소득층소외계층 등의 주거환경의 양극화에 따른 주거복지 프로그램 미흡 및 주거안전 문제 발생

■ 세부내용

- 고령자, 장애인, 저소득층 등의 취약계층에 대한 최소주거수준 보장을 위한 주거복지 정책을 마련하여 주거안정성 및 복지기능 강화를 통한 지속가능한 주거환경 조성



< 그림3-17 > 계획목표 및 계획과제에 대한 논의를 하고 있는 주거분과 모습

2. 현황과 변화과제

2.1. 삶의 질 향상을 위한 녹지공간 수요변화

- 광주의 녹지공간은 도시공원을 중심으로 녹지를 관리하였으나 2030년에는 온난화 및 초고령화로 인해 주거지 속에 다양한 녹지공간 수요 예상
 - 2014년 현재 도시 전체면적의 3.93% 도시공원
- 상업지역에 신축되는 주상복합건축물이 2011년부터 건축허가 급증하는 추세로 2030년에는 상업지역 주상복합 주택단지 내 녹지공간 조성방안 모색 필요
- 「광주광역시 건축기본계획」(2015.2월)에서는 ‘녹색건축 선도사업’을 위하여 녹색건축 협력기구 조직, 생태시범마을(에코빌리지)을 전략으로 마련하여 ‘그린(Green) 광주’를 추진 중

2.2. 인구구조 변화에 따른 다양한 주택수요 변화

- 광주의 65세 이상 고령인구는 계속해서 상승 추세로서 2030년에는 전체인구의 21.8%가 차지하는 초고령 사회가 될 것으로 예측됨
- 고령화에 따른 무장애 도시(Barrier Free City)는 평화, 인권, 민주의 광주정신에 걸 맞는 개념이므로 공공임대주택 등에서 도입 필요
- 1~2인가구는 전체 가구 수 대비 2004년 1.2%, 2010년 0.8%, 2014년 0.8%로 2030년에는 고급화된 소형주택의 수요 증가 예상됨
 - 2010년 이후 새로운 유형의 주택 : 행복주택, 도시형생활주택, 기업형 임대주택, 협동주택, 세대 구분형 주택
- 1~2인가구가 거주하는 다세대 및 다가구주택, 도심형 생활주택이 2014년 현재 전체 가구 수 0.8%로 이러한 지역에서 주차공간, 일조권, 공원 등의 부족에 따른 주거환경 악화문제가 발생되고 있는데 2030년에는 이러한 지역에 대한 리모델링 및 재건축시 친환경주택 등 다양한 주택 수요예상

2.3. 다양한 유형의 주택 수요 증가

- 아파트가 62.6%로 가장 많고 단독주택이 35.6%이며, 연립주택 1.0%, 다세대주택 0.8% 수준임. 아파트는 2005년에 70.2%로 가장 높은 수준임
- 현재 광주시는 아파트 중심으로 개발되면서 주변지역에 대한 생활환경영향 및 경관문제 등이 대두되어 2030년에는 다양한 주거유형 및 대안주택 개발을 통한 생활환경의 변화와 아파트 외에 다양한 주거유형이 보존되고 공급되도록 정책·제도 마련 필요

〈 표3-73 〉 주택유형별 현황

(단위 : 호, %)

구분	1995년	2000년	2005년	2010년	2014년	연평균 증가율
계	321,086 (100)	384,692 (100)	462,030 (100)	528,063 (100)	579,500 (100)	
단독주택	122,015 38.0	123,575 32.1	124,306 26.9	183,227 34.7	206,302 35.6	15.7
아파트	191,419 59.6	253,077 65.8	324,150 70.2	335,438 63.5	362,767 62.6	18.2
연립주택	7,136 2.2	7,317 1.9	7,933 1.7	5,278 1.0	5,795 1.0	-3.4
다세대주택	516 0.2	723 0.2	5,641 1.2	4,120 0.8	4,636 0.8	177.3

자료: 광주광역시 통계연보, 2015(주택수는 통계청 新주택보급률의 주택수임)

2.4. 이웃과 소통하는 주거공동체 변화

- 최저주거기준 미달가구 변화 추이를 살펴보면 2006년 16.5%에서 2012년 4.5%로 지속적으로 감소하는 추세였으나 2014년 6.1%로 다시 상승하고 있어 2030년에는 2.0%까지 감소

〈 표3-74 〉 최저주거기준 미달가구 현황

(단위 : 만가구, %)

구분	2006년			2008년			2010년			2012년			2014년		
	총 가구수	미달 가구	비율	총 가구수	미달 가구	비율	총 가구수	미달 가구	비율	총 가구수	미달 가구	비율	총 가구수	미달 가구	비율
전국	1,615.8	268.5	16.6	1,667.3	212.1	12.7	1,733.9	184.0	10.6	1,773.0	127.7	7.2	1,845.8	99.2	5.4
수도권	765.5	97.7	12.8	802.2	71.4	8.9	825.4	76.8	9.3	851.4	55.8	6.6	880.7	41.3	4.7
광역시	330.0	58.5	17.7	337.5	44.9	13.3	353.5	36.6	10.4	360.3	18.7	5.2	373.2	18.3	4.9
부산	118.7	22.9	19.3	120.7	18.8	15.5	124.4	16.3	13.1	126.7	7.3	5.8	129.3	7.7	6.0
대구	81.2	18.5	22.8	82.4	12.4	15.0	86.8	10.7	12.3	88.5	3.5	4.0	90.7	4.2	4.6
광주	46.7	7.7	16.5	47.9	5.4	11.4	51.6	3.7	7.2	52.5	2.3	4.5	55.7	3.4	6.1
대전	49.1	5.1	10.3	50.9	4.4	8.7	53.3	3.2	6.0	54.3	3.3	6.0	57.7	1.4	2.5
울산	34.3	4.3	12.5	35.6	3.9	10.9	37.4	2.7	7.3	38.3	2.3	6.0	39.8	1.6	3.9

자료 : 국토교통부, '주거실태조사', 각년도

- 2014년 현재 임대주택 재고량은 총 73,524호로 전체주택의 12.4%이며 그 중 공공부문 79.0%(58,472호), 민간부문 20.5%(15,052호)로 저소득층을 위한 임대주택 공급 필요

〈 표3-75 〉 임대주택 재고현황

(단위 : 호, %)

구분	총계	합계	공공부문 공공임대주택							전세 임대	민간 부문
			영구 임대	50년 임대	10년 임대	5년 임대	국민 임대	사원 임대			
총계	73,524	58,472	14,170	1,011	4,817	4,141	29,264	0	5,069	15,052	
	100.0	79.5	19.%	1.4	6.6	5.6	39.8	0	6.9	20.5	
내	43,071	43,071	10,670	1,011	1,571	2,961	26,858	0	-	0	
도시공사	7,052	7,052	3,500	0	590	556	2,406	0	-	0	
민간건설	18,332	3,280	0	0	2,656	624	0	0	-	15,052	
기타	5,069	5,069	-	-	-	-	-	-	5,069	-	

자료 : 2014년 12.31기준, 2015년도 국토교통부 통계연보

- 광주시는 2010년 이후 주택가격 상승세가 지속되고 있어 계층 간 소득격차가 심화될 경우 2030년에는 주거취약계층의 주거안정 문제 발생되므로 다양한 유형의 주택 공급 필요
- 2011년과 2015년에 주택가격 큰 폭 상승되었고 5년 평균 5.37%로 5개 광역시 평균(4.57%)보다 상승세가 높음

〈 표3-76 〉 주택 및 아파트 매매, 전세 동향

(단위 : %)

구분	전체주택_매매		아파트_매매		전체주택_전세		아파트_전세	
	5개광역시	광주광역시	5개광역시	광주광역시	5개광역시	광주광역시	5개광역시	광주광역시
2004년	-1.60	1.68	0.91	3.92	-4.04	1.56	-1.21	4.41
2005년	2.47	4.21	3.95	5.49	1.82	3.52	3.51	4.65
2006년	2.23	3.32	2.16	3.82	2.35	3.24	3.14	4.13
2007년	0.42	0.37	0.22	0.65	1.29	1.11	1.68	1.59
2008년	1.18	1.38	1.84	2.76	1.67	2.51	2.37	4.76
2009년	2.09	-0.74	2.85	-0.62	2.74	-1.26	3.72	-0.37
2010년	5.91	1.86	8.31	3.45	8.36	1.04	11.45	2.77
2011년	13.34	15.77	18.73	22.42	13.42	16.54	18.00	23.34
2012년	0.67	2.93	0.75	3.85	2.17	5.20	2.85	6.66
2013년	2.05	0.85	2.70	1.15	4.11	1.97	5.64	2.58
2014년	2.47	1.45	3.24	2.19	2.65	1.75	3.64	2.59
2015년	4.31	5.83	5.37	7.32	4.11	6.36	5.39	7.96
2016년	0.25	0.11	0.04	0.01	0.62	0.61	0.82	0.67
5년평균	4.57	5.37	6.16	7.39	5.29	6.36	7.10	8.63
3년평균	2.94	2.71	3.77	3.55	3.62	3.36	4.89	4.38

자료 : 국토교통부, '주거실태조사', 각년도

2.5. 도시기능 회복을 위한 지역특성을 살린 도시재생 및 정비 추진

- 광주광역시의 인구변화를 살펴보면 외곽지역의 대규모 택지개발이 진행된 후 2000년대 이후 구도심의 인구감소와 노령화가 나타나고 있으며, 자치구별로는 원도심 지역에 위치한 동구와 남구의 인구가 감소하면서 노후건축물 비율이 높은 것으로 나타남
- 이에 따라 도심기능의 쇠퇴와 공동화에 따른 지역상권 쇠퇴가 발생하는 것으로 나타나며 구도심 지역 부근에 공·폐가 발생
 - 2013년 현재 공·폐가 건축물은 총 2,373개이며 북구 616개, 동구 548개, 남구 546개, 서구 371개, 광산구 292개
 - 제1순환도로 주변과 내부 및 송정역 부근에 주변에 집중 위치하고 있으며, 주로 1~2층 저층이 94.6%, 주택용도가 90.7%
 - 양호한 상태로 보존되어 있는 공·폐가 건축물은 12.4%에 불과하나 철거 동의를 구하기가 어려워 공공사업 추진이 한계
- 「2025 광주광역시 도시재생전략계획」(2016. 4월)에서는 7개 권역 및 17개 도시재생 활성화 지역별 도시재생 전략 마련
 - 7개 권역 : 원도심, 무등산, 상무, 남부, 북부, 송정, 하남
 - 광주 송정역세권 등 17개 도시재생활성화 지역을 도시경제기반형 및 근린 재생형으로 마련하여 맞춤형 도시재생
- 「2025 광주광역시 도시 및 주거환경정비 기본계획」(2016. 3월)에서는 지역의 특성을 고려하여 118개소의 정비예정구역을 선정
 - 유형별 : 주거환경개선 65개소(3.77km²)
 - 주택재개발 29개소(2.69km²)
 - 주택재건축 17개소(0.83km²)
 - 도시환경정비 7개소(0.51km²)
 - 자치구별 : 동구 31개소(1.57km²)
 - 서구 24개소(1.71km²)
 - 남구 27개소(1.41km²)
 - 북구 16개소(1.27km²)
 - 광산구 20개소(1.84km²)

3. 실천계획

3.1. 도심 속 주거지 녹지공간 확보

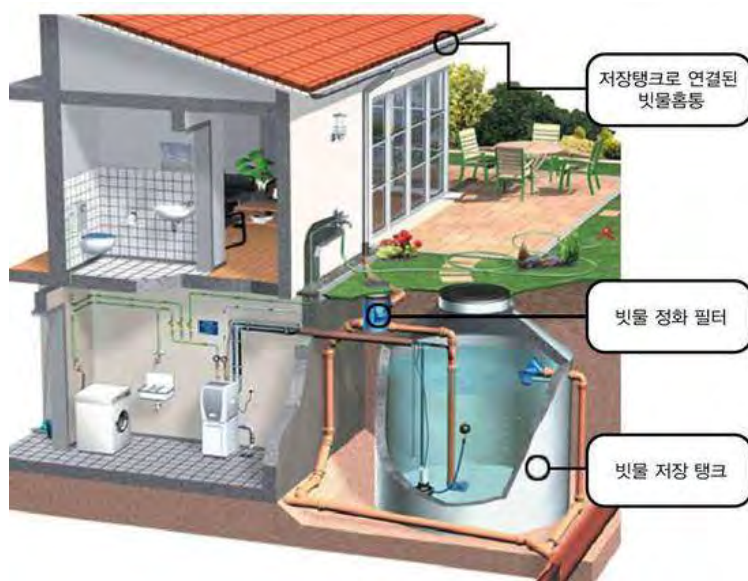
가. 주거지 녹지 확대

- 기존 녹지의 보전 및 활용, 녹지공간의 위계 및 네트워크화, 옥상 녹화 등 주거지의 환경을 고려한 다양한 녹지조성
- 녹지지역 등 미개발지는 장래 토지 수요를 위해 개별입지 제한을 원칙으로 기개발지 우선 활용을 통해 도시재생 유도
- 공원, 녹지 조성 시 체감될 수 있도록 충분한 규모의 녹지와 양호한 수준의 녹지를 확보하고 생태면적 확대
- 단독주택지 내 공원, 녹색주차장, 녹색도로 등 기반시설 확충 및 개선
- 주거지의 신규개발과 재개발 시 녹지면적비율 및 생태면적비율을 높이기 위한 유도책 시행
 - 주거지 신규개발 및 재개발 시 녹지·생태면적 비율을 높이고 옥상녹화 등 다양한 녹지조성을 위한 도시 관리적 측면에서 '광주 생태면적을 운영기준' 마련
- 녹지의 질적 양적 수준을 높이기 위해 개발형태, 주거지 특성, 건물 및 시설물별 녹지의 규모 및 수준을 유도할 수 있는 녹지가이드라인 적용시행
- 이산화탄소를 저감하고 녹지 증가를 유도하기 위해 신규 자동차 구입 시 차량에 나무심기 비용을 부과하는 식재부담금제와 나무 한그루 심기 실시
 - 승용차 1대가 배출하는 아황산가스(SO₂)를 흡수하기 위해서는 7.4그루, 이산화질소를 흡수하기 위해서는 1,803그루의 활엽수 필요

나. 녹색마을 조성 및 녹색주거 육성

- 생태적 삶과 자연 순환체계의 도입을 통해 주민생활과 자연환경이 조화되는 마을단위 통합적 저탄소 녹색마을 조성
- 태양열 주택, 자연에너지 주택 등 녹색주택의 활성화를 위한 인센티브 제도 실시
- 태양광, 태양열, 지열, 소형풍력, 연료전지 등의 신재생에너지를 주택에 설치하는 그린 홈 제도 실시

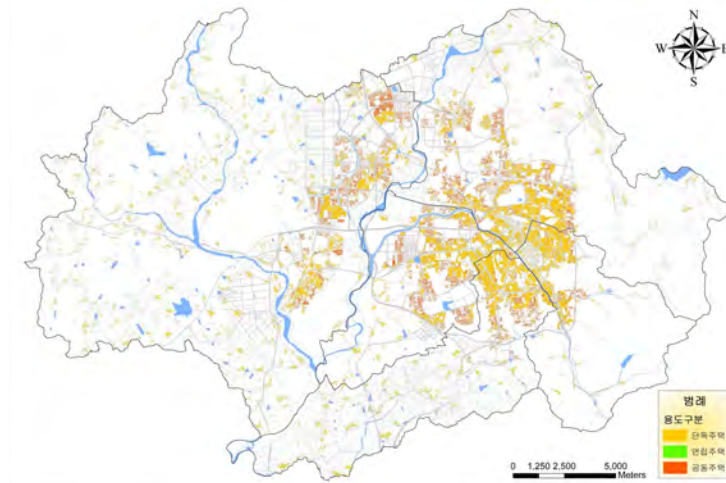
- 광주 녹색건축 네트워크 구축을 위하여 협력기구(지자체, 대학, 연구기관, 시민단체 등) 조직 및 네트워크 모델 구축
- 자연지형 및 주변지역과 조화된 경관 유지, 에너지 순환 및 자립, 기존 녹지 및 신규녹지의 확충, 생태적 환경 유지 등을 고려한 마을조성 확대
 - 녹색기술이 적용된 생태마을(에코빌리지) 조성 관련하여 그린 홈 테스트 베드구축, 탄소중립형 에코빌리지 타운, 제로에너지 시범단지 조성 등 추진
- 녹색건축 인증을 받은 주택의 확대를 위해 녹색건축 육성지원 기반 조성
- 기존 단독주택단지, 아파트단지, 다세대 및 연립주택 단지 정비 시 녹색마을로의 전환유도
- 가정의 에너지 절감을 통해 감축된 이산화탄소(CO₂)량을 포인트로 환산하여 공공기관, 은행이 매입하는 탄소은행제 시행
 - 가정에서 자발적인 에너지 절약 운동을 통해 감축된 온실가스 양만큼 탄소 포인트(Carbon Money)로 적립되어 개인의 고효율 에너지 절약제품, 환경상품 구입에 사용하거나 기부한 탄소 포인트를 기업에서 구입하여 기후변화 대응을 위한 자금조성 및 나무심기 등을 추진
- 건물의 지붕이나 옥상, 테라스, 데크 등에서 빗물을 취수하여 이것들 지하 등에 설치된 저류조에 저장하여 화장실용 세정수나 살수 등의 잡용수로 이용하는 빗물 재이용(중수도) 추진



< 그림3-18 > 주택의 빗물활용 시스템

다. 구릉지 및 저층주택지 관리

- 주거용도의 건축물 분포 현황을 살펴보면 도심부에 단독주택이 집중 분포하고 있으며, 도심 외곽부로 연립주택과 공동주택이 분포
 - 1960년대 단독주택지, 1980년대 이후 집합주택지는 개발 후 1세대를 경과하고 있는 시점에서 구체적인 관리방향이 마련되지 않은 상태에서 재개발 등이 이루어지고 있음
- 노후 불량건축물이 많은 구도심에 단독주택이 대부분 밀집되어 있음



〈 그림3-19 〉 주거용도 건축물 현황도



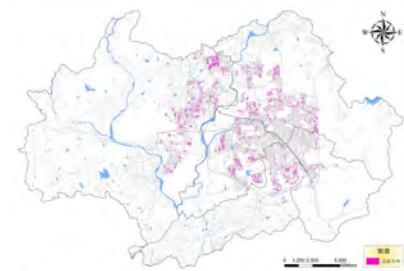
〈 그림3-20 〉 단독주택 현황도



〈 그림3-21 〉 연립주택 현황도



〈 그림3-22 〉 다세대주택 현황도



〈 그림3-23 〉 공동주택 현황도

- 푸른길공원에 면한 완만한 경사지형의 구획정리 3지구는 경관형성의 메리트를 지니고 있어 주택경관 관리방안 도입
- 구릉지 및 저층 주거지 관리를 위하여 제1종 일반주거의 종상향 요건 등을 정하는 ‘지구단위계획 수립 지침’ 마련 추진
 - 2025 도시관리계획 재정비 수립 시 공간계획과 지침 간 연계하여 마련
 - 구릉지 주택지역(월산동-양림동-서동-양동, 산수동 일원, 푸른길공원에 면한 백운동 등)의 경관관리 세부방안을 ‘2030년 도시경관계획 용역’에서 마련 중

3.2. 다양한 주거공간 정책·제도 마련

가. 다양한 주택유형의 공급확대

- 2014년 유형별 주택비율은 단독 : 연립 및 다세대 : 아파트 비중이 35.6% : 1.8% : 62.6%로 이루어져 있으나, 향후 신규 주택공급은 도시재생전략계획 및 주거유형의 선호도, 환경친화형 저밀개발을 유도하기 위하여 기존의 주택유형을 유지하면서 다양한 주택유형 공급

〈 표3-77 〉 2030년 장래 주택유형별 공급계획

(단위 : %, 호)

구 분		총 계	단독주택	연립 및 다세대주택	아파트
2014년	유형배분(%)	100.0	35.6	1.8	62.6
	주택호수(호)	579,500	206,302	10,431	362,767
2015년	유형배분(%)	100.0	35.2	1.8	63.0
	주택호수(호)	586,800	206,554	10,562	369,684
2020년	유형배분(%)	100.0	34.2	1.8	64.0
	주택호수(호)	672,192	229,890	12,099	430,203
2025년	유형배분(%)	100.0	34.1	1.9	64.0
	주택호수(호)	752,140	256,480	14,290	481,370
2030년	유형배분(%)	100.0	35.0	2.0	63.0
	주택호수(호)	812,438	284,353	16,249	511,836

※ 각 주택유형별 배분은 과거추세연장법으로 추계
 ※ 2014년, 2015년 주택수는 통계청 新주택보급률(등록센서스) 주택수 준용

- 주거유형의 다양화를 위해 단독, 타운하우스, 연립주택 등의 주택 공급량 확대하고, 아파트 비율은 현재 수준에서 유지하고 향후 65% 상한을 지향

- 서민가구 중에는 낮은 신용등급과 높은 리스크로 저금리의 제도권 금융공급을 받을 수 없는 금융 사각지대 등을 지원하기 위한 다양한 사회적 금융(social finance) 개발
 - 빈곤층의 자활을 돕는 마이크로파이낸스, 낙후된 지역 활성화를 위한 지역 개발금융 등
- 수요자를 1인가구, 2인가구, 대학생, 직장인, 이혼가구, 실직자, 신혼부부 등으로 세분화하여 구매 가능한 수준의 주택 공급 확대
 - 행복주택, 기업형 임대주택, 협동주택, 세대 구분형 주택 등
- 상업지역과 주거지역 등 특성, 지하철 역세권 및 거점 버스 정류장과 같은 대중교통의 접근성을 고려한 지역 맞춤형 주택공급 확대
- 미래형 주거문화를 선도하기 위한 대안주택 시범사업 추진
- 변화된 여건에 맞는 중장기 주거정책의 수립 추진을 위하여 「주거기본법」의한 ‘광주광역시 주거종합계획’ 수립 추진

나. 도심형 주택공급 및 관리기준 마련

- 도시의 건축물 및 스카이라인을 고려하여 저층 고밀형 개발을 유도하고 용도혼합 및 복합개발 유도
- 주거환경관리의 사각지대인 도시형 생활주택 및 준 주택(원룸, 고시원, 오피스텔 등) 주거환경기준 마련
- 기존 주거지역의 주거환경을 고려하여 악화될 우려가 있을 것으로 예상되는 지역에 다세대다가구 주택 건설 제한
- 공폐가 및 노후 공동주택의 재정비를 위한 재정적 제도적 장치를 마련하고, 리모델링 활성화를 위한 정책 마련

다. 주택유지관리 서비스 공급기반 구축

- 주택관리지원센터를 통해 단독주택, 다세대주택, 원룸 등을 위해 주택유지관리서비스 제공
- 사회적 기업과 협동조합 형태로 주택유지관리 서비스업을 육성하여, 일자리 창출 및 공동체 활성화에 기여

3.3. 주민들이 소통하는 주거공동체 공간 조성

가. 소통하는 공간 만들기

- 도심 속 공동 텃밭 조성, 도시농업의 도입 및 확산 기반 조성을 통해 주민들이 소통 가능한 녹색공간 확대
- 공동체의 소통기회를 넓히기 위해 커뮤니티센터, 광장, 이벤트홀, 커뮤니티가로(Community Street)등 주민 간 소통 가능한 공유공간 확대 유도하되, 주거환경개선사업지구를 대상으로 공유공간 확대 우선 추진
- 세대 간 소통의 기회를 확대하기 위해 어른과 어린이가 함께 할 수 있는 어르신 놀이방 설치 유도
- 주민공유공간의 설치 및 활용을 유도하기 위해 공유공간의 유형, 개소 및 프로그램수로 구분하여 정기적으로 공유공간의 설치 현황 모니터링 및 기초 현황자료 구축

나. 소통 공감이가 가능한 살기 좋은 주거공동체 조성

- 주거지 환경개선을 위해 주민들이 자율적으로 추진하는 공원녹지 협정, 경관협정, 건축협정, 가로협정 등 다양한 주민협정 지원
- 건강한 주민공동체를 형성할 수 있도록 주민조직을 활성화하고 마을 축제, 이벤트 등의 커뮤니티 활성화프로그램 운영 및 다양화하고 지원
- 젊은 층 및 저소득층, 1인가구 등을 위한 대안주택으로 셰어하우스, 코하우징, 콜렉티브 하우스 형태의 다양한 공유주택 확대 및 지원 프로그램 운영

3.4. 주거복지의 강화

가. 수요맞춤형 주택으로 질적 측면에서 주택공급체계 전환

- 가구원수는 통계청의 광주시 장래가구추계 원단위 2.31호/인 적용
- 국토교통부의 '제2차 장기(2013~2022년) 주택종합계획'에 의한 2022년 목표의 주택보급률 106.5%, 인구 1천명당 주택수 422호로 제시하였고, 광주광역시의 '2020년 주택종합계획'에서는 2020년 주택보급률 113.4%, 인구 1천 명당 주택수 408호

- 광주광역시의 ‘2025년 광주도시기본계획’에서 2025년 주택보급률 119.4%, 인구 1천명당 주택수 485호
- 이러한 여건을 토대로 인구증가세 둔화, 저출산·공형화, 1~2인 가구 수 증가, 도시 외완 확산 한계, 도심재생사업 확대 등을 고려하면 공급자 중심의 주택의 양적 확대에서 수요맞춤형 주택공급 체계로 전환
- 이 밖에 사회취약계층을 위한 임대주택 보급 등을 고려하여 2030년 주택보급률 110%, 인구 1천 명당 주택수 478호로 설정

〈 표3-78 〉 2030년 장래 주택수요 및 공급계획

구 분	2014년	2015년	2020년	2025년	2030년
계획인구(명)	1,475,884	1,472,199	1,550,000	1,650,000	1,700,000
가구당인구(명/가구)	2.58	2.54	2.46	2.38	2.31
가구수(세대)	557,800	567,200	630,081	693,277	735,930
주택보급률(%)	103.9	103.5	106.3	108.1	110.0
기본주택수요(호)	577,160	584,448	669,776	749,432	809,523
멸실주택수	2,340	2,352	2,416	2,708	2,915
총 주택수요(호)	579,500	586,800	672,192	752,140	812,438
공공임대주택비율(%)	9.9	10.0	10.5	11.0	12.0
민간임대주택비율(%)	2.5	2.6	3.2	3.8	5.0
1천인당 주택수(호)	391	398	434	457	478

- 2014년, 2015년 주택보급률 및 주택수는 통계청 新주택보급률(등록센서스) 준용
 - 가구당인구 : 통계청에서 제시한 「장래가구추계 시도편 : 2010~2035」 준용
 - 기본주택수요 : 가구수*주택보급률
 - 가구수 : 계획인구/가구당인구 -총공급주택수 : 기본주택수요+멸실주택

나. 공공임대주택 공급 확대 및 주택수준 제고

- 2030년 목표년도까지 사회적 약자를 위하여 영구임대 및 국민 임대 주택 등 장기공공임대주택을 2014년 58,744호(9.9%)에서 2030년 전체 주택의 12%인 9만7천호까지 확충
- 장기공공임대주택 뿐 아니라 신혼부부 및 사회초년생 등 다양한 계층에 주택을 공급하기 위해 민간임대주택 또한 2014년 14,834(2.5%)호에서 2030년 전체 주택의 5%인 4만호까지 확충
- 고령화 및 1인가구의 증가, 소득격차심화 등이 예상됨으로 공공임대 주택의 공급을 확대하기 위해 공공임대주택목표제를 시행

- 도시형 생활주택, 다세대, 다가구주택, 연립주택 등을 활용하여 다양한 준 공공임대주택 공급지원
- 공공임대주택의 거주환경수준 제고를 위해 공공임대주택의 주거환경을 정기적으로 조사하고 정책 평가
- 입주민의 경제적 자활과 공동체 활성화를 위해 공공임대주택 내 공동작업장, 사회복지사 배치 등이 이루어지는 복합 커뮤니티시설 개선 및 확충
- 영구임대아파트 지원조례의 실효성을 높이기 위해 적극적인 재정 지원책 마련

다. 저소득층 주거복지지원 확대

- 저소득층이 밀집지역의 주거환경의 문제 개선 및 공동체 회복지원
- 주거취약계층에 대한 맞춤형 주거복지 서비스 제공
- 저소득층 밀집지역 도시재생 ‘좋은 이웃 만들기’ 시범사업 추진 (정기적으로 ‘좋은 이웃 만들기 시범사업’을 평가하여 개선사항 모니터링)
- 중앙정부의 주택 바우처 제도의 혜택을 받지 못하는 저소득층을 위해 주택임대료 보조제도 시행검토

라. 고령자 및 장애인을 위한 주택기준 마련 및 서비스 제공

- 공공임대주택을 중심으로 유니버설 디자인(Universal Design) 시범사업 추진
- 장애인뿐만 아니라 급격하게 증가하는 고령자를 고려하여 기존주택의 무장애시설(Barrier Free) 및 유니버설 디자인 주택 공급확대
- 무장애 주택 의무 건설 및 인센티브 적용방안 검토
- 고령자의 외부활동의 편의성을 높이기 위해 주거지 외부공간 및 각종 편의시설의 고령자 친화형 개선 추진

마. 광주형 최저주거기준 설정 및 주거비 지원

- 중앙정부의 최저 주거기준을 업그레이드 한 광주형 최저 주거기준 설정

〈 표3-79 〉 최저주거기준

구분	기준			
최소주거면적	가구원수(인)	표준 가구구성1)	실(방) 구성	총주거면적(m)
	1	1인 가구	1 K	14
	2	부부	1 DK	26
	3	부부+자녀1	2 DK	36
	4	부부+자녀2	3 DK	43
	5	부부+자녀3	3 DK	46
	6	노부모+부부+자녀2	4 DK	55
	1) 3인 가구의 자녀 1인은 6세 이상 기준 4인 가구의 자녀 2인은 8세 이상 자녀 기준 5인 가구의 자녀 3인은 8세 이상 자녀 기준 6인 가구의 자녀 2인은 8세 이상 자녀 기준			
필수설비기준	상하수(수질 양호 지하수 포함)도 하수도시설이 완비된 전용입식 부엌, 전용수 세식화장실 및 목욕시설			
구조, 성능 및 환경기준	1. 영구건물로서 구조강도가 확보되고, 내열·내화방열 및 방습에 양호한 주요 구조부 2. 적절한 방음·환기·채광 및 난방설비 3. 소음·진동·약취 및 대기오염 등 법정기준 적합 4. 해일·홍수·산사태 및 절벽의 붕괴 등 자연재해로 인한 위험이 현저한 지역에 위치하지 말 것 5. 안전한 전기시설과 화재 발생 시 안전하게 피난할 수 있는 구조와 설비			

자료 : 국토해양부공고 제2011-490호

- 고령자 및 장애인을 위한 광주형 주택기준 마련 및 무장애주택 의무 건설 또는 인센티브 적용 방안 검토
- 중앙정부의 주거비지원제도 대상의 지속적 관리 및 긴급주거비 지원 대상 모니터링

3.5. 도시재생 및 정비를 통한 도시 기능 회복

가. 법정계획을 통한 도시재생

- 「2025 광주광역시 도시재생전략계획」(2016. 4월)에 의한 7개 권역 및 17개 도시재생 활성화 지역별 도시재생 전략 추진
 - 7개 권역 : 원도심, 무등산, 상무, 남부, 북부, 송정, 하남
 - 광주 송정역세권 등 17개 도시재생활성화 지역을 도시경제 기반형 및 근린재생형으로 마련하여 맞춤형 도시재생

- 「2025 광주광역시 도시 및 주거환경정비 기본계획」(2016. 3월)에 서는 지역의 특성을 고려하여 118개소의 정비예정구역을 통한 재정비
 - 유형별 : 주거환경개선 65개소(3.77km²), 주택재개발 29개소(2.69km²), 주택 재건축 17개소(0.83km²), 도시환경정비 7개소(0.51km²)
 - 자치구별 : 동구 31개소(1.57km²), 서구 24개소(1.71km²), 남구 27개소(1.41km²), 북구 16개소(1.27km²), 광산구 20개소(1.84km²)

나. 공가 및 폐가 재활용을 통한 도심 활성화

- 도시지역에 방치된 공가와 폐가를 공공적으로 재활용하여, 도심지역의 활력을 제고하고, 도시의 안전성을 향상함으로써 도심 쇠퇴를 방지하는 동시에 도시 외곽지역의 녹지자원을 보전하고자 함
- 공·폐가는 흔히 접하기 힘든 건축구조, 지붕내부구조, 정원 등의 활용 외에 기존 타일, 벽체 등의 창조적 활용 등을 통한 건축문화실험의 장 등 수복적 정비·활용 추진

다. 저기능 및 부적합용도 산업단지 기능의 고도화

- 도시 쇠퇴의 근본적인 원인이 지역산업의 쇠퇴로 인한 실업과 소득 감소에 따른 도시 관리의 부재와 이로 인한 도시환경의 쇠퇴에 있어 기존의 도시 내 산업단지의 지속적인 혁신을 통하여 산업 경쟁력을 강화하는 지속가능한 도시경제 정책이 필요함
- 도시지역 노후 산업단지 환경 개선
 - 산업단지 리모델링을 통해 기반시설 재생과 산단혁신센터 설치, 산업 단지 내 정주여건 개선
 - 본촌산단과 하남산단의 노후산단 경쟁력강화사업 추진
- 복합산업 단지화를 위한 리모델링사업 추진

라. 원도심의 기능증진과 회복을 위한 도시재생 추진

- 국립아시아문화전당과 동구청 주변의 원도심 상주인구 증가와 방문객 증진을 촉진하기 위한 중심시가지 정비
- 원도심 상주인구 및 방문객 증진을 위한 아시아 음식문화거리 및 음식 테마관광지구 조성

- 충장로거리, 금남로거리, 5·18민주광장 지하 복합공간, 인쇄의 거리, 아시아음식문화 거리, 푸른길공원을 따라 형성된 문화예술시설과 관광자원 등을 연계한 문화거점 프로그램 마련
- 광주역 주변의 골목길 정비 등을 통해 테마가 있는 상업공간 조성 및 상권 활성화 도모
- 전일빌딩, 동부경찰서, 구 광주여고 등 개발가능지를 활용한 창조문화시설 도입
- 금남로 상설공연 및 전시로 볼거리·즐길거리·먹거리가 있는 관광 명소화
- 대중교통전용지구 조성(아시아문화전당~금남로)

마. 테마가 있는 특화거리 조성

- 국립아시아문화전당을 기반으로 문화도시 역량강화를 위해 아시아 음식 문화거리 조성 및 아시아 문화예술 활성화 프로그램 운영
- 푸른길공원과 옛 광주여고 주변의 동명동 카페, 공방 등의 문화공간을 특화거리로 조성하고 예술인들을 위한 게스트하우스, 창작공간, 레지던시(공동 작업실 및 거주공간) 등의 조성을 통해 국립아시아문화전당 주변의 도심활력 증진 도모
- 국립아시아문화전당 관광객들이 체류할 수 있는 게스트하우스, 도심형 펜션 등 관광숙박시설의 정비를 통해 관광활성화 및 특화된 체류형 숙박 장소제공
- 리모델링을 통해 청소년직업체험센터로 탈바꿈하는 구 광주학생회관 주변으로 청소년을 위한 전용카페, 공연장, 전시실 등을 설치하여 청소년 활동거점 및 Culture Complex 조성
- 광주의 침체된 인쇄거리 활성화를 위해 인쇄거리 주변으로 특화된 골목상가, 체험공간 조성
- 전남대학교, 광주역, 북동성당을 연결하는 문화의 거리 조성
- 북동성당 주변의 근대역사문화의 거리, 김정호거리 등 지역명소화 추진
- 양림동 역사문화마을 주변지역의 근대역사 문화자원을 연계한 관광 활성화

- 문화전당 주변에 꽃과 조명이 어우러진 거리 조성
 - 충장로, 금남로 일원 다양한 꽃을 주제로 하는 플라워박스 설치하여 꽃길 조성
 - 야간 꽃길을 주제로 보행로 주변 야간경관 설치
- 문화전당~사직공원~양림동~푸른길공원을 잇는 가로정원 조성

바. 전통재래시장 주변을 테마가 있는 관광 상품화 도모

- 광주천변에 위치한 남광주시장의 맛있는 골목, 재미난 골목, 또 다른 골목 등 거리별 테마를 만들어 시장 활성화를 통한 경제적 재생 도모
- 남광주시장 주변으로 양림동 역사문화마을이 입지하고 있으며 이 지역의 방문객을 남광주시장으로 유도할 수 있도록 테마가 있는 공간으로 조성
- 말바우시장, 두암시장, 동부시장 등 전통재래시장 활성화 사업과 연계한 주거환경 재생 추진, 시장의 명소화 및 관광 상품화 도모

사. 주거환경 개선 및 마을공동체 재생

- 마을공동체 사업을 통한 골목길 재정비, 주차장조성, 공·폐가를 활용한 텃밭 만들기, 쌈지공원, 쉼터조성 등 공동체 생활환경 개선사업 추진
- 마을공동체 회복을 위한 마을학교 운영, 마을미디어 발간, 마을협동조합 구성 등 마을 공동체 활동의 지원과 마을공동체 협력센터(커뮤니티센터)의 건립 및 운영을 지원
- 발산마을, 창조문화마을, 창조경제혁신센터 등의 재생사업을 연계한 주거환경 개선
- 푸른길공원 및 백운광장 주변의 재생사업과 연계한 지역상권 활성화 및 주거환경 개선
- 월산공원 주변과 지산유원지 주변의 양호한 도심경관을 고려한 주거지 재생 및 마을공동체 조성
- 아시아창작스튜디오, 시립미술관 등의 문화 활동 활성화와 연계한 주거환경 개선
- 송정역 주변 재래시장과 송정떡갈비거리 등 지역자원을 활용한 주거지 재생 추진

3.6. 계획지표

〈 표3-80 〉 녹색건축인증 주택

구분	단위	계획지표			
		2015	2020	2025	2030
녹색건축인증 주택	개	72	150	300	500

* 광주광역시 녹색건축인증주택 현황(2016년 5월 31일 기준) 건설기술연구원 내부자료 :
(예비 인증) 공동주택 43개, 비주택 69개, (본인증) 공동주택 29개, 비주택 48개

〈 표3-81 〉 대안 주택 개발

구분	단위	계획지표			
		2015	2020	2025	2030
대안 주택 개발	%	-	10	20	30

* 대안주택개발 증가율 : 신규 주택(단독)공급에 대한 비율

〈 표3-82 〉 최저주거기준 미달가구

구분	단위	계획지표			
		2015	2020	2025	2030
최저주거기준 미달가구 비율	%	6.1	4.7	3.4	2.0

〈 표3-83 〉 장기공공임대주택

구분	단위	계획지표			
		2015	2020	2025	2030
공공·민간 임대주택비율	%	12.6	13.7	14.8	17.0

제4장

문 화

1. 시민이 만든 계획목표 및 계획과제

1.1. 계획목표

“일상 속에 문화가 스며있는 광주”

1.2. 계획과제

가. 지역(마을)별 ‘전통문화 행사’ 활성화 및 상설화

■ 제안목적

- 온고지신의 의미를 되새기며, 지역의 전통문화를 계승하고자 함
- 주민이 자기 지역의 전통문화를 알리고, 직접 참여함으로써 문화적 자긍심을 높임

■ 세부내용

- 지역별 전통문화 주제와 행사 선정
- 다양한 유·무형의 전통문화 축제 개발 및 추진(지역별, 거리별, 시대별)
- 전통문화와 다양한 문화(다문화, 청년문화 등)를 결합한 주제의 거리 공연 상설화

나. 우리 지역(마을)만의 특색이 담긴 ‘문화 거리’ 조성

■ 제안목적

- 문화콘텐츠를 일상 속에서 자연스럽게 만남으로서 주민들의 문화 접근성 향상
- 지역의 정체성을 바탕으로 관광 경쟁력을 확보하고, 지역경제 활성화에 기여함

■ 세부내용

- 지역의 특색 있는 문화자원을 발굴 및 지정하여 특화거리 조성
- 문화관광 상품으로 자리 잡을 수 있도록 연구, 홍보

다. 지역 문화콘텐츠 홍보 강화 방안 마련

■ 제안목적

- 광주만의 차별화 된 문화콘텐츠를 종합적으로 정리, 홍보를 통한 지역문화 저변 확대
- 광주 시민들의 문화향유 기회 확대
- 외부 관광객들에게 광주만의 문화와 다양한 콘텐츠를 알릴 수 있는 종합시스템 구축

■ 세부내용

- 대중교통, 공공시설물 활용한 일상적인 홍보 방안 마련
- 지역(마을, 거리)별 문화콘텐츠 선정과 지도 등의 안내시스템 제작
- 관광객을 위한 광주 문화 국제 홍보관 설립(문화체험관, 다국어 홍보물 및 안내 가능)



〈 그림3-24 〉 계획목표 및 계획과제에 대한 논의를 하고 있는 문화분과 모습

2. 현황과 변화과제

2.1. 열악한 문화예술 환경, 우수한 문화예술인의 유출

- 문화 분야는 시설 확충보다는 기능 및 잠재력 등 소통·통섭·능동형 창의인재 양성을 위한 지역맞춤형 문화 전문 인력 양성 필요

〈 표3-84 〉 광주광역시 문화예술 산업 현황

구 분	업체수(개소)			매출액(백만원)			종사자(명)		
	전국	광주	비율	전국	광주	비율	전국	광주	비율
계	111,586	3,949	3.5	85,972,783	802,650	0.9	554,778	11,685	2.1
출판	26,702	1,065	4.0	19,881,472	240,693	1.2	142,269	3,442	2.4
만화	8,856	291	3.3	701,559	8,411	1.2	9,663	220	2.3
음악	37,116	1,315	3.5	3,968,902	16,271	0.4	78,244	2,474	3.2
게임	16,189	611	3.8	9,752,538	64,536	0.7	95,051	1,570	1.7
영화	2,630	50	1.9	4,527,865	76,877	1.7	30,857	799	2.6
애니메이션	341	20	5.9	397,908	14,231	3.6	4,503	132	2.9
방송	944	12	1.3	14,182,479	103,193	0.7	40,764	658	1.6
광고	5,804	191	3.3	12,483,803	47,295	0.4	36,424	765	2.1
캐릭터	1,992	46	2.3	7,517,639	134,317	1.8	26,897	545	2.0
지식정보	9,696	329	3.4	9,529,478	62,761	0.7	69,961	833	1.2
콘텐츠솔루션	1,316	19	1.4	3,029,140	34,065	1.1	20,145	247	1.2

자료 : 광주발전연구원(2015), 「광주의 문화예술 창조도시 전략연구」, p.15

- 광주광역시 내 유형별 문화기반시설은 2015년 현재 총 672개소로, 이중 도서시설이 396개소로 가장 많고, 다음으로 공연시설이 145개소, 전시시설이 73개소, 지역문화 복지시설이 48개소이며, 문화보급 전수 시설이 10개소로 가장 적음
- 전국 현황과 비교해 광주지역의 문화예술 산업 종사자는 2.1%, 업체수는 3.5%, 매출액은 0.9%로 매우 열악한 실정임
- 수도권과 비교했을 때 문화예술 시설 및 서비스의 양적·질적 열세로 인해 삶의 질 저하 및 창작예술인의 창작활동까지 위축시키고 있음
- 열악한 문화예술 환경으로 인해 지역의 문화예술 인재들이 외부로 유출되고 있고, 그로 인해 문화예술 관련 산업의 진흥을 저해

〈 표3-85 〉 광주광역시 유형별 문화기반시설 현황

공연시설 (145개소)					전시시설 (73개소)				도서시설 (396개소)			지역문화 복지시설(48개소)			문화보급 전수시설(10개소)		
종합 공연장	일 반 공연장	소공 연 장	야 외 공연장	영 화 상영관	박물관	미술관	화랑	조각 공원	도서관	작은 도서관	문화 의집	복지 회관	청소년 수련 시설	문화원	전수 회관	전통 문화 학교	
1	11	15	7	111	10	10	52	1	19	377	5	33	10	6	3	1	

출처: 광주발전연구원(2015), 「광주의 문화예술 창조도시 전략연구」, p.15

2.2. 지역문화 전문 인력 양성 및 역량강화

- 문화생산자 대비 문화기획, 문화경영 전문 인력, 문화콘텐츠 제작 분야 기술 전문 인력 양성체계 미흡
- 문화인력 관리체계의 한계와 문화예술 취·창업의 기회 부족 및 교육 현장과 문화예술시장과의 유기적 관계 부족
- 문화 전문 인력 양성체계를 갖추기 위해 지속가능한 통합·유기적 지역 문화 생태계 구축 및 사람과 정신 중심의 광주가치 발굴 및 재현 필요

2.3. 생활문화 진흥 기반 및 지역문화 생태계 미비

- 전문예술단체 지원에 비해 생활문화 진흥을 위한 정책 및 제도 미비
- 시민들의 자생적 생활문화예술 활동 활성화를 위한 여건 조성 미비
- 문화의 중앙 집중과 경쟁 격화로 인한 지역문화 환경 약화
- 인력 양성, 일자리 창출, 문화산업 활성화로 이어지는 선순환 지역 문화생태계 구축 미흡
- 지역문화 생태계의 공진화를 위한 네트워크 활성화 및 통합적 문화 계획 수립이 필요하며, 지역문화 공동창조 플랫폼 구축과 지역문화 예술인 컨설팅 강화 필요

2.4. 문화접근성 강화로 지역문화 격차해소

- 지방문화원은 각 자치구별로 1개소씩 모두 5개소 운영되고 있으며, 문화의 집은 4곳 중 3곳이 북구에 밀집되어 있으며, 동구와 남구, 광산구에는 문화의 집이 운영되고 있지 않아 지역 간 편차가 큼

- 지역 청소년들의 문화 활동을 지원하기 위해 설립된 청소년 문화의 집은 총 5개소로 이 중 서구에 4개소가 밀집되어 있고, 나머지 한 곳은 동구 학동에 소재해 있으며, 남구와 북구, 광산구에서는 청소년 문화의 집을 운영하고 있지 않음
- 지역 간 문화정책의 불균형과 장르 중심의 예술지원 정책으로 인한 문화접근성 차단
- 지역별 주민요구에 부응하는 생활맞춤형 문화시설의 미비하며, 문화 공간 및 시설의 구별 격차로 인한 문화혜택 불균형이 나타남
- 지역 균등배분 및 주민들의 생활 속에서 누구나 참여할 수 있는 생활밀착형 문화 인프라가 요구되며, 지역 특색을 살린 문화시설과 프로그램 지원의 필요성 증대

2.5. 지역문화 가치 발굴을 통한 창조문화산업 발전

- 광주가 보유하는 대한민국 정신문화 가치 보존 및 관광자원화 필요
- 아카이브 구축을 통한 통합적 향토문화 자원 관리 시스템 구축
- 미향 광주 이미지에 걸 맞는 한식의 세계화 추구 및 아시아문화교류의 장 조성 필요
- 지역 출신 예술가들의 추모 활동을 통한 업적 및 정신 계승 요구
- 전통문화 계승자의 예술 활동 기회 보장 및 시민향유 공간 확대 필요

2.6. 지역문화 유산의 창조적 활용을 통한 지역경제 활성화

- 문화재로는 국가지정문화재 17점, 市지정 문화재 112점, 등록문화재 12점과 같이 총 141점을 보유하고 있으나, 지역문화유산의 효과적 보존과 활용을 위한 전문 인력 부족
- 지역문화 유산의 창조적 활용을 위해 지역문화유산의 차별성을 부각시킬 수 있는 정책 및 프로그램 개발, 지역문화유산의 관광자원화를 통한 지역경제 활성화 필요

〈 표3-86 〉 광주광역시 문화재 현황

(단위 : 점, 개)

구분	합계	국가 지정								시 지정					등록 문화재
		소계	국보	보물	사적	명승	천연 기념물	중요 무형 문화재	중요 민속 자료	소계	유형 문화재	무형 문화재	기념물	문화재 자료	
총계	141	17	1	7	2	1	2	1	3	112	29	22	24	7	30
동구	26	6		5			1			15	6	2	3		4
서구	11									11	4	2	1		4
남구	36	2		1				1		31	7	9	6	3	6
북구	42	8	1	1	1	1	1		3	31	9	7	7	3	5
광산구	26	1			1					24	3	2	7	1	11

출처: 광주광역시 홈페이지-문화예술진흥과-자료실- 문화재현황 (2014.09 기준)

2.7. 지역대표 문화 브랜드 부재와 문화예술산업의 열세

가. 지역대표 문화 브랜드의 부재

- 아시아문화중심도시를 표방하고 있으나 명실상부한 지역 대표 문화 브랜드를 발굴·육성하는데 소극적이고 가시적인 성과 역시 미미하여 뚜렷한 도시브랜드가 부재함
- 도시브랜딩 전담 부서가 행정체계 내에 존재하지 않아 통합적 도시 브랜딩 전략이 추진되지 못하고 있음
- 매년 수백개의 브랜드성 문화행사들이 개최되고 있으나, 내용과 형식이 중복된 행사들이 많고, 재원을 주로 관지원에 의존하고 있으며, 운영부실과 성과 관리 미비로 대표축제 브랜드 개발에 실패하고 있음
- 기존의 브랜드들에 대한 정비와 통합 과정을 거쳐 광주문화를 대표 하는 문화브랜드 정립이 절실하며, 새로운 브랜드 발굴이 필요함

나. 문화예술 산업의 열세

- 문화예술 산업 분야에서 고급인력 확보의 어려움을 호소하고 있고, 수도권으로 고급인력이 유출되면서 지역의 문화예술 산업 진흥에 제약이 되고 있음
- 예술기업 육성을 통해 창제, 유통, 홍보 및 판매가 원스톱으로 가능한 민간주도형 문화생태계 구축 필요
- 지역문화콘텐츠 제작 인프라 강화 및 콘텐츠 클러스터 구축 필요

2.8. 품격 있는 아시아문화중심도시 조성

가. 아시아문화전당 연계 사업의 부족

- 아시아문화전당의 거점 역할 및 도시 확산을 위한 연계사업의 필요성 증대
- 아시아문화전당 연계 사업에 대한 공동사업 예산 미확보 및 공동사업의 경험 부재

나. 아시아문화중심도시 사업의 관광적 요소 취약

- 기존에 추진된 아시아문화중심도시 관련 사업들은 주로 문화교류, 문화·경제, 평화예술등 문화중심의 국가 균형발전과 분권화를 실현하는 미래형 지역발전의 모델을 제시하는 등의 통합적 시각이 강하여 세부적인 관광적 요소가 부족함
- 기본 조성방안 및 각 사업들에 대해 관광요소를 적용하여 아시아 문화중심도시의 관광산업의 활성화 방안 수립이 필요함

2.9. 노령화, 생산인구 감소, 다문화사회 등 사회구조의 변화

가. 초 고령사회 진입으로 인한 저성장 시대 돌입

- 인구증가의 정체와 노령인구의 급속한 증가 추세로 초 고령사회에 진입하면서 경제활동 가능인구가 감소하고, 노인부양비가 증가함에 따라 경제성장에 부정적 영향 초래
- 특히 광주의 재정자립도는 전국 및 광역시 평균과 비교했을 때 하위 수준에 있어, 문화예술 진흥을 위한 정책 시행에 제약요인으로 작용

나. 다문화 사회로 인한 사회적 갈등 심화

- 다문화가정, 외국인 노동자 급증에 따른 문화적 이질감으로 사회적 갈등과 부작용이 커지고 있어, 타 문화에 대한 이해를 통해 갈등을 해소할 수 있는 문화적 접근 필요

3. 실천계획

3.1. 지역문화 역량 강화를 통한 문화로 꽃 피우기

가. 지역맞춤형 문화 전문 인력 양성

(1) 생애·경력 맞춤형 문화 인적자원 종합지원시스템 구축

- 생애주기(Life Cycle)에 따른 차별화된 지역문화인력 양성 지원시스템 구축
- 지역문화 전문 인력의 능력과 경력에 따라 맞춤형으로 지원하는 재능경로제도(Talent Pathway Scheme) 운영
- 지역문화 인력들을 분야별, 생애단계별, 경력별로 체계적으로 지원·관리하는 지역문화 인적자원센터(RCHRC, Regional Cultural Human Resource Center) 설립

(2) 지역문화 전문 인력 양성 체계 구축 및 프로그램 개발

- 지역특성과 지역수요, 지역생애주기(PLC: Place Life Cycle)에 걸 맞는 맞춤형 지역문화 전문 인력 양성을 위한 지역특성화 문화학교 모델 개발 및 운영
- 지역문화 전문 인력(문화예술창작, 문화매개, 문화기획, 문화경영, 문화여가·복지, 문화콘텐츠·브랜드 전문 인력) 양성기관 지정 및 전문 인력 인증제·자격증제 추진
- 교육현장과 문화예술시장의 유기적 관계 형성을 위한 산학협력체계 구축

(3) 문화기능 및 잠재력을 갖춘 지역문화 발굴·창조

- 문화 분야는 시설 확충보다 기능 및 잠재력 측면의 자생력을 갖추도록 문화인력 지역 정착 지원 등 지역문화 발굴·창조에 역점 추진
- 고향 정착 아티스트 레지던시 사업, 문화기획자와 문화예술경영자 지역문화사업 참여 지원 등 예술가와 문화매개인력의 고향 및 지역 정착 지원제도 도입
- 지역예술가 ‘창작+향유 세트(set)’ 활동지원 시스템 개발을 통해 안정적으로 창작과 시민문화향유 연계 활동 지원

나. 청년들이 살고 싶은 청년문화도시 조성

(1) 청년문화 플랫폼 도시 조성

- 아시아와 광주지역 청년 작가들의 아시아 미래 세대 청년문화 네트워크 구축
- 청년들이 지속적으로 만나고 소통할 수 있는 청년문화 플랫폼 조성
- 전국의 청년문화기획자와 축제전문가들이 매년 정기적으로 모이는 ‘청년문화기획자페스티벌’ 개최
- 광주광역시 청년위원회의 효율적 구성을 통한 청년문화네트워크와 거버넌스 구축

(2) 지역문화 청년 인력 발굴 지원

- 지역문화 활용 청년 창작 지원 사업 및 프로그램 개발
- 청년 창작 컨설팅 및 사업자간 네트워크 형성 지원
- 지역문화 청년 인턴제도 시행으로 지역문화 전문가와 청년 인턴간의 교육 연계 지원

(3) 청년문화거리 및 공간 조성

- 청년센터, 청년의 거리, 청년문화특화지구 등 청년을 위한 특화거리와 공간 조성
- 청년문화거리와 공간을 중심으로 한 청년축제 개최

다. 지역문화생태계 구축

(1) 선 순환하는 지역문화 생태계 구축

- 지역문화생태계 지표 개발 및 진단
 - 지역문화의 현황 및 실태에 대한 정확한 조사를 위한 다양한 유형의 지역문화지표 개발과 평가시스템 구축
- 도시발전계획 수립 시 문화적 관점의 통합적 도시문화계획 수립
 - 도시 및 지역발전계획 수립 시 문화 계획적 관점이 반영된 정책 추진 및 유형별 가이드라인 개발 보급
 - 도시 및 지역개발의 문화계획 전문가 참여 확대 추진

- 지역문화 공동창조 플랫폼 구축
 - 도시문화정책의 통합적 계획·실행을 위해 네트워크와 파트너십, 거버넌스와 과정 설계, 공간·인력·콘텐츠 클러스터링 지원
 - 지역 특성에 맞는 공간, 인력, 콘텐츠 중심의 창조적인 플랫폼 구축 및 지원

(2) 지역 문화예술인과 기관 활동 역량 강화

- 지역문화예술인 지원 컨설팅 강화
 - 지역문화 관련 정보 제공 및 전문컨설팅을 제공하는 지역문화컨설팅 지원 기관 운영 및 지역문화진흥자문단 구성
- 지역문화예술 기관과 단체 역량 및 소통·교류 네트워크 강화
- 지역문화단체 및 문화기업, 지역문화협동조합 등 설립·운영 지원을 위한 ‘문화지원센터’ 구축
 - 지역문화 관련 문화예술기업 육성 및 지원

(3) 걷기 좋은 마을길 시스템 구축과 문화거리 조성

- 지역(마을) 전체의 ‘걷기 좋은 마을길 시스템(Walkable Trail System)’ 구축과 공간디자인
- 문화자원의 분포도와 주민들의 이동양식, 마을길 시스템을 활용한 공간스토리텔링이 반영된 지역별 문화의 거리 조성

(4) 주거문화 다양성 보전을 위한 문화마을 조성

- 전통이 남아 있는 마을들을 중심으로 한 주거문화다양성 시범문화마을 조성
- 아파트 중심의 획일적인 주거커뮤니티 문화를 극복하고, 다양한 주택 유형을 선택해 살아가고 저렴한 공공주택서비스(적정형 주택)를 받을 수 있도록 지원하고 컨설팅해주는 ‘주거문화다양성 지원센터’ 조성

라. 지역문화 가치 발굴

(1) 광주정체성 기반 광주 학 정립

- 광주의 가치와 정체성, 광주다움과 광주스타일 등 광주문화를 종합적으로 연구하고 관련 자원 아카이빙과 정보를 공유하는 ‘광주 학 센터’ 혹은 ‘광주 학 연구소’ 설립

- 광주 학 시리즈 출간, 광주 학 시민네트워크, 광주정신 아카데미 등 광주 학 진흥 사업 및 프로그램 지원
- 광주정체성을 담은 소규모 주제별 박물관, 문학관, 문화관, 도서관 설치 운영

(2) 지역문화 역량 강화를 통한 문화 인프라 구축

- 문화회랑 구축을 통한 문화관광 시너지효과 창출
 - 무등산 남도피아(광주호 일원)~무등산~지산유원지~아시아문화전당~푸른길공원~송암(실감콘텐츠)



< 그림3-25 > 문화관광회랑

(3) 지역대표 문화예술인 계승사업 추진

- 전통문화 및 대중문화 분야에서 업적이 뛰어난 지역 출신 대표 인물 발굴
 - 정율성, 임방울, 박용철, 김현승, 김정호, 한류스타
- 기념·추모·계승 공연전시 및 예술교육 프로그램 개발 및 시민 문화 향유 공간 조성
 - 추모제·기념제, 생가복원, 문학관, 기념거리 조성, 원로예술가 레지던시 등 계승사업 추진 및 지원

(4) 광주 아카이브 플레이스와 광주 역사박물관 조성

- 광주 지역문화와 문화자원 및 콘텐츠를 집대성한 광주 아카이브 플레이스 조성
 - 지역민의 이야기와 지역 역사를 아카이빙하고 전시하는 마을박물관 조성
- 광주 문화를 종합적으로 홍보할 수 있는 도시박물관 성격의 ‘광주역사 박물관’ 조성

3.2. 지역문화 격차 해소를 통한 문화로 옷 입히기**가. 생활문화 진흥 시스템 구축****(1) 지역 생활문화시설 거점 조성을 위한 생활문화센터 조성 확대**

- 지역 내 유휴시설 및 기존 시설의 전체 혹은 일부 공간의 리모델링을 통한 주민 생활밀착형 문화공간 조성

(2) 생활문화 진흥 생활문화 거버넌스 구축

- 생활문화 진흥 관련 정책과 제도들을 정비하고, 생활문화를 통합적으로 지원하는 생활문화진흥 정책 컨트롤 타워 마련
- 생활문화와 예술의 창조적 결합 프로그램을 마련하는 ‘생활문화예술 협의회’ 구성

(3) 생활문화공동체 형성 및 활동 지원 강화

- 주민 주도 자생적 생활문화 형성 및 운영 활성화 지원
- 생활문화 참여 확산을 위한 생활문화축제 및 생활문화동아리 페스티벌 개최 지원

나. 생활맞춤형 미래지향 문화기반 조성**(1) 지역문화 수요 조사와 생활문화지도 작성**

- 지역문화 관련 지역민 수요조사의 정례화
- 생활문화 관련 다양한 정보를 제공하는 ‘생활문화지도’ 작성 및 온라인 원스톱 정보공유 시스템 구축

(2) 생활·지역 맞춤형 문화시설 조성과 지역문화 서비스 강화

- 인구특성과 라이프스타일, 지역커뮤니티의 특성과 유형에 따른 생활·지역 맞춤형 문화시설의 균형적 확충과 문화서비스 프로그램 지원
- 문화기반 시설의 생활문화시설 기능 강화 및 프로그램 등 지원
- 무장애 문화기반 시설, 유니버설 디자인 도입, 저성장시대 심플 라이프(simple life)와 슬로 라이프(slow life)를 지원하는 문화토양 개발 등 미래사회를 준비하는 문화기반 마련
- 지역정체성(역사, 공간, 산물, 인물 등)에 조응하는 문화프로그램 개발과 마을 장인, 마을 예술가 발굴 지원

다. 문화접근성 향상 및 문화장애 해소**(1) 문화접근성 장애 해소**

- 문화향유와 접근성에 장애가 되는 문화장애요소(경제, 시간, 육체, 정보, 사람장애 등) 해소 사업 추진
- 문화 기반시설의 프로그램 다양성 확보 및 찾아가는 문화 활동 활성화
- 문화 환경 취약지역 선정을 통한 문화격차 해소

(2) 문화예술치유 메카 도시 및 지역특화 사업 추진

- 문화예술치유(미술, 음악, 연극, 무용, 원예·화훼 치유 등) 메카 도시 광주 프로젝트 및 유형별 특화사업 추진
- 재난사고, 성폭력, 학교폭력 피해자 등을 대상으로 맞춤형 문화예술 치유 프로그램 운영

(3) 시민 문화체험 및 향유 능력 향상

- 시민들의 문화체험과 학습 및 문화해득력 확산 사업 추진
 - 강좌, 캠페인 등을 통한 문화적 삶 공유
 - 시민 문화 나눔, 문화품앗이 등을 통한 문화일상화 프로그램 강화
- 시민 문화향유와 창조 프로그램 발굴 및 지원
 - 시민 주체 동아리 등에 대한 재정, 인력, 공간, 장비 지원 등 제도화
 - 지역 간, 마을 간, 세대 간 교류 활동의 장려 및 지원

(4) 소외·취약 계층 문화여가복지 사업 다각화

- 소외·취약계층과 지역의 문화여가와 문화복지사업 다각화
 - 지역사회 내 문화다양성 증진 관점의 무지개다리 사업 지원
- 100세 시대에 걸 맞는 고령층 문화 창조·향유 사업 추진
 - 지역 어르신을 문화교육 수혜자에서 지역문화 창조자·전승자로 육성하고, 일자리 창출과 여가기회를 증진하는 사회참여 프로그램 확대

라. 지역문화 역량강화를 위한 문화 인프라 구축**(1) 광주공항 이전적지를 활용 문화콘텐츠 공간 조성**

- 다양한 문화·관광·교육·레저·쇼핑 등이 결합된 미래지향적 첨단복합 단지 개발
- 다양한 놀이, 즐길거리, 볼거리, 먹거리, 쇼핑이 융합되는 공간으로 조성
- 대한민국에서 가장 오래된 군 공항을 기억할 수 있는 메모리얼 에어파크 조성

(2) 송암산단 재생을 통한 문화콘텐츠산업 인프라 구축

- 첨단실감콘텐츠 제작클러스터가 조성되면 광주는 국립아시아문화전당의 아시아 문화자원을 활용한 콘텐츠 제작 및 유통
- 광주전남공동혁신도시에 이전한 문화공공기관(한국콘텐츠진흥원, 한국문화예술위원회, 한국방송통신전파진흥원)의 네트워크를 활용한 콘텐츠 수출 및 공동제작 유치 활동
- CT연구원이 개발한 차세대 원천기술의 지속적인 상용화 추진 등 혁신클러스터 역할 분담과 협업이 가능한 문화산업 삼각벨트가 형성돼 첨단과학과 문화가 결합, 경제적 가치가 창출되는 문화 창조 융합 도시로 도약
- 창조콘텐츠 제작센터 건립, 크리에이티브 콘텐츠, 플라자(유통교류) 건립
 - 위치/기간 : 남구 송하동 송암산단 일대
 - 규 모 : 약 52,000㎡

3.3. 지역문화 발굴 창조를 통한 문화로 밥져먹기

가. 지역(마을)별 전통문화행사 활성화 및 상설화

(1) 마을문화지도와 지역전통문화지도 작성

- 지역(마을)의 특성과 정체성을 정립하고, 특색 있는 문화자원들을 정리하는 장소 정체성 맵 형태의 마을문화지도(마을지) 작성
- 지역별 특성과 정체성을 잘 보여주는 전통문화의 핵심 주제와 내용을 선정하고, 그 주제의 문화적 활용 현황과 문제점, 잠재력과 가능성을 진단하는 ‘지역 전통문화 지도(Place Traditional Culture Map)’ 작성

(2) 전통축제 브랜딩 전략 수립

- 지역(마을)의 핵심 전통문화 주제와 행사를 선정하고, 기존 전통문화 축제 현황을 파악하여, 축제성과 지역성이 결합된 지역 대표의 전통 축제브랜드가 되도록 축제브랜딩 전략 수립
- 전통문화와 현대문화(다문화, 청년문화 등)를 결합한 통용합형 전통 문화거리축제를 지역별로 상설화하고, 광주 전통문화 페스티벌 개최를 통해 관광컨벤션 효과 창출

나. 아시아문화전당 주변 문화산업 집적화 정책 추진

- 문화 창의 산업지구 : 문화산업 융합 활성화를 위한 특구 조성
- 예술의 거리 활성화 : 공동예술 두레마당 건립 (예술품 창업 기능)
- 충장미디어 프론티어 : 충장미디어 산업센터 건립 (미디어 산업 유치)

다. 지역문화유산의 창조적 활용

(1) 지역문화유산 보존·활용 네트워크 구축

- 지역문화유산의 종합적·체계적 보존 및 활용을 위한 정책 하모니타워 (harmony tower) 조성 및 유관 기관 네트워크 구축
- 광주 고유의 한문화(K-culture) 자원과 콘텐츠 발굴
- 지역명소들을 연계하여 관광활성화를 통한 역사문화거점 조성
 - 산수동, 지산동 등

(2) 지역문화유산 콘텐츠 개발 및 관광자원화

- 지역문화유산의 특성을 창조적으로 재해석한 미래지향적이고 차별화된 콘텐츠를 개발하고 문화관광자원으로 활용
 - 광주 민주화 50주기 대비 윤상원 열사의 민주정신을 공동체정신으로 승화하여 계승 발전한 기념사업 추진 등
 - 배동신 미술관 건립 및 배동신 거리 조성
- 문화유산의 장소성을 활용한 공간 계획적 연계 콘텐츠 및 관광자원 개발

(3) 근현대 역사 문화공간 및 유휴 공간의 창조적 재생

- 근현대 역사문화지도를 작성하고, 유휴시설을 중심으로 지역문화자산과 연계한 복합문화공간으로 재생
- 근현대 역사문화공간을 활용한 지역문화거점으로서 ‘지역문화융성센터’ 설립
- 원도심의 문화적 재생을 통한 지역가치 향상

라. 지역문화콘텐츠 홍보 강화**(1) 지역문화 콘텐츠 맵 작성**

- 지역별 특성과 정체성을 담은 지역문화콘텐츠를 선정하여 안내하는 ‘지역문화 콘텐츠 맵(Place Culture Contents Map)’ 작성

(2) 대중교통과 공공시설물을 활용한 지역문화콘텐츠 홍보

- 광주의 특화 대중교통인 518번 버스, 419번 버스, 1187번 버스, 시티투어버스, 문화지하철, 고속버스, 광주브랜드택시 등을 지역문화 콘텐츠 홍보채널로 활용
- 버스정류장, 유스퀘어 터미널, 광주공항, 광주송정역, 지하철역사, 투어버스 정류장 등 대중교통 관련 공공시설물을 지역문화콘텐츠 홍보 채널로 활용

(3) KTX-행복생활권 관광 상품 연계사업 추진

- KTX 역사를 중심으로 주요 관광지 및 시설 간 연계 수송체계를 구축하고, 이들 시설과 연계한 다양한 관광루트 및 문화관광 상품을 발굴하여 외부 관광객을 유인

- 시티투어버스(예향코스, 미향코스, 의향코스)
- 문화관광패스(권역내 관광·문화시설을 일정기간 내 무제한 이용 가능한 통합패스 발권)
- 열차관광패스(유레일패스 발권으로 지하철, 버스 등 일정기간동안 무료나 요금할인 효과)

(4) 창조적 관광홍보·안내시스템 구축

- 아시아문화전당 아시아관광안내센터, 광주송정역 호남광역관광 안내센터, 광주 종합관광안내센터, 커뮤니티 관광안내센터 등 관광안내 범위와 역할을 체계화한 관광안내센터 종합시스템 구축
- 아시아문화관광 포털 시스템과 관광홍보물 통합디자인 시스템 구축

(5) 아시아문화전당권과 연계한 문화콘텐츠산업 추진

- 국립아시아문화전당 개관과 함께 전당주변 방치된 공·폐가를 활용하여 문화방, 문화 민박촌 조성으로 문화디자인, 생산, 유통 등 복합적 문화공간 조성하여 문화전당과 연계성 강화
 - 국내외 문화전당 방문자에게 지역 역사·문화·정체성을 고려한 광주다움 도시특성 표현
 - 문화예술 활성화 프로그램 개발로 볼거리 제공과 서남동 일원 인쇄출판을 도심형문화사업 육성

마. 지역문화 브랜드 정립

(1) 삼향(예향, 의향, 미향) 광주 대표 브랜드 구축

- 지역을 대표하는 문화브랜드로서 예향 브랜드, 의향 브랜드, 미향 브랜드로 이루어진 삼향 광주브랜드 개발
- 남도예술, 시가문화, 광주음악 등 광주 대표 문화예술을 활용한 예향 브랜드 개발
 - 의병항쟁, 동학, 학생독립운동, 4·19혁명, 5·18민주화운동 등을 활용한 의향브랜드 개발
 - 광주5미와 상추튀김, 주먹밥, 우리 밀 등 광주 특화음식의 세계화를 위한 미향브랜드 개발

(2) 무등산국립공원 문화관광 활성화

- 등산객의 이용행태를 고려한 테마별 등산코스 개발 등을 통한 무등산 둘레길(무돌길)을 브랜드화
 - 등산길, 산책길, 드라이브길, 산악자전거길, 일반자전거길, 생태관광버스길 등 각 구간과 스토리텔링을 결합해 차별성 부여
- 무등산 권역별 특성을 고려한 테마 관광코스 개발

(3) 지역 대표 축제 정립

- 광주비엔날레, 세계김치문화축제, 5·18민주화운동 기념행사, 아시아 문화전당 페스티벌 등 기존의 광주를 대표하는 축제이벤트를 종합적 관점에서 재편하여 지역문화를 대표하는 세계적 수준의 지역대표축제로 정립

(4) 지역문화브랜드 정립

- 송암산단 재생을 통한 문화콘텐츠 인프라 구축
- 광주형 특화·힐링음식 권역, 광주호 일원 생태문화타운 등 조성

(5) 도시브랜딩 통합지원 체계 구축

- 도시브랜딩 전략을 수립하고 지역문화브랜드를 육성·지원하는 도시브랜딩 전담조직(도시브랜딩본부, 도시브랜딩지원센터 등)을 마련해 통합지원 체계 구축
- 광주의 도시슬로건, 도시캐릭터, 도시색채, 도시글자체, 문화브랜드 등 통합적 도시브랜드 개발 및 도시브랜딩·마케팅 추진

바. 지역 특화 창조문화산업 발전**(1) 지역문화콘텐츠 개발 및 제작 인프라 강화**

- 지역 특성에 맞는 창조경제 모델 구축 및 지역문화콘텐츠 개발
- 지역문화콘텐츠 제작 인프라 강화 및 광주창조경제혁신센터 연계 문화사업 추진
- 첨단창조문화산업 강화를 위해 첨단실감 콘텐츠 제작 클러스터 조성

(2) 문화예술기업과 커뮤니티 아트비즈니스 육성

- 문화예술 사회적 기업, 협동조합, 1인 창조기업 등 문화 분야 사회적 경제 육성
- 예술로 지역을 살리는 커뮤니티 아트 비즈니스 육성
- 광주공항 이전 적지를 활용한 문화콘텐츠 공간 조성

(3) 문화관광 특화 브랜드와 관광산업 육성

- 아시아문화전당, 광주비엔날레 등과 연계한 예술관광(art tourism) 브랜드 확립
- 저성장시대에 걸 맞는 미래지향적인 공정여행, 생활관광 브랜드 개발

3.4. 지역문화 교류 나눔을 통한 문화로 입 맞추기**가. 지역행복생활권 구축을 통한 지역문화 교류****(1) 빛고을 중추도시 생활권 모델 개발**

- 광주와 인근 도시를 연계한 빛고을 중추도시 행복생활권 모델을 개발하고 생활권 선도 사업 발굴 추진
- 지역행복생활권 발전협의회 체계적 운영

(2) 창조지역 사업 개발 추진

- 지역행복생활권과 연계한 창조지역·창조마을 사업 개발 추진
- 지역문화자원을 활용한 문화도시·문화마을 사업 추진

나. 문화도시 교류 네트워크 구축**(1) 국내외 문화도시 간 교류 프로그램 개발**

- 유네스코 창의도시 네트워크 구축 및 교류 프로그램 개발
 - 유네스코 미디어아트 창의도시 플랫폼 구축 등 유네스코 창의도시 네트워크에 가입한 도시들 간의 교류 프로그램 개발

- 유네스코 문화유산도시 네트워크 구축 및 교류 프로그램 개발
 - 판소리, 518기록물, 무등산 지질공원 등 유네스코에 등재된 광주의 문화유산과 관련된 세계 도시들과의 네트워크 및 교류 프로그램 개발
- 동아시아문화도시, 코리아문화수도 등 국내외 다양한 문화도시 간 교류 프로그램 개발

(2) 자매도시 확대 및 문화교류 프로그램 개발

- 도시 특성에 걸 맞는 자매도시 확대 및 문화교류 프로그램 개발
- 광주와 대구의 달빛민주동맹(광주 윤상원 열사-대구 전태일 열사) 추진, 광주와 제주의 오월사월 동맹(광주 5·18-제주 4·3) 추진 등 국내외 도시의 민주·인권·평화 문화교류 프로그램 개발

다. 문화자치 추진 체계 구축

(1) 지역문화주체 역량 강화

- 지역문화진흥의 핵심주체인 지역문화재단, 문화원 등 문화기관 역량 강화
- 지역 문화분권에 기반을 둔 지역문화기관 및 단체 운영의 투명성, 자율성, 독립성 강화
- 문화적 가치 확산을 위한 문화행정 역량 강화 및 통합문화정책 시스템 정착
 - 문화의 효용성과 가치가 사회경제적 영역으로 확대되고 있는 상황에서 문화 행정부서와 타 부서 간 통합적 협력 행정체계 구축

(2) 지역문화 네트워크와 거버넌스 체계 구축

- 지역문화기관과 단체 간 협력 네트워크 구축 및 문화기관협의체 운영
- 자율과 협력의 문화자치 실현을 위한 지역문화 거버넌스 구축
 - 행정기관, 문화기관, 시민사회 등이 참여하는 문화 거버넌스 체계를 구축함으로써 지역사회의 문화역량을 결집하고 지역을 중심으로 하는 정책파트너십을 구축
- 문화 거버넌스 관점의 문화정책 및 사업 평가
 - 문화 거버넌스의 실질적 가동과 지역문화주체들의 협업 역량을 높이기 위해 문화정책이나 사업을 문화 거버넌스 관점에서 평가하기 위한 지표 개발 운영

3.5. 지역문화 한류 품격을 통한 문화로 기세우기

가. 품격 있는 아시아문화중심도시 조성

(1) 아시아문화전당과 연계한 문화권 사업 추진

- 아시아문화전당과 연계한 7대 문화권 사업 지속 추진
 - 문화전당권, 문화교류권, 시각미디어문화권, 전승문화권, 교육문화권, 신과학권, 문화경관·생태환경보존권 사업 마스터플랜 수립
- 아시아문화예술 활성화 거점 프로그램 운영
 - 문화예술 생산·유통·소비 활성화와 문화 명품거리 조성을 위해 예술의 거리, 대인시장, 청년거리 등 문화전당 주변 일원을 중심으로 아시아문화예술 활성화 거점 프로그램 운영
- 아시아문화전당과 연계한 아시아문화혈관길(ACC Trail, 아시아문화전당과 연결된 18개의 길), 오월길(518 Road), 문화전당둘레길(문화전당-금남공원-사직공원-양림동-푸른길), 광주폴리길, 도심트레일 등을 종합한 ‘아시아문화트레일(Asia Culture Trail) 개발’

(2) 아시아문화중심도시 핵심 사업 지속 추진

- 문화적 도시환경 조성
 - 광주 이미지 상징 도시경관 및 공공디자인 조성
 - 아시아문화전당과 연계한 지역문화예술단체 대상 창작스튜디오 조성
 - 지역문화자산의 개발 및 물적 인프라 구축
 - 아시아문화전당과 연계한 문화벨트 구축 및 문화거리, 문화방, 문화민박촌 등 중소거점 연계
- 문화교류도시 역량 및 위상 강화
 - 국제기구, 국가기관, 문화도시, 문화예술단체, 문화예술가, 시민단체 등과의 지속가능한 문화교류·협력 모델 발굴 추진
 - 아시아 각국 문화예술기관과의 협력을 통해 아시아문화전당 활용 사업 발굴
- 문화 전문 인력 양성 및 시민주체 문화도시 조성 사업 추진
 - 아시아문화중심도시 조성 사업의 주민 참여형 프로그램 기획과 독립적 자율적 프로그램 운영 체제 정착
 - 시민생활 밀착형 인프라 구축으로 시민들의 삶의 질 제고

- 기초예술 진흥 및 문화·관광산업 육성
 - 전통문화에서 현대예술에 이르는 광주 지역 기초예술 역량 강화
 - 음악, 공예, 디자인, 게임, 첨단영상, 에듀테인먼트 등 문화산업 5대 콘텐츠 집중 육성
 - 문화예술공연 육성을 위해 사직국제문화교류타운 조성(사직공원)
 - 문화중심도시 광주와 여타 지역을 연계하는 관광자원 개발
 - 아시아문화전당과 KTX 연계 문화관광 활성화
 - 무등산권 문화생태 관광코스와 관광상품 개발: 가사문화권 연계한 무등산 생태문화 휴양타운 조성
 - 호남 정신문화의 메카인 월봉서원과 민주·인권·평화 정신의 산실이자 아시아 문화교류·협력 네트워크 중심인 아시아문화전당과 연계하여 관광자원화
- 아시아문화중심도시 위상에 걸 맞는 창조행정 체계 구축
 - 한국을 대표하는 문화중심도시로서 통합적 문화계획 추진 및 이를 위한 문화부 시장 제도, 문화전문직 공무원 제도, 문화예산 대폭 확대 등 문화행정체계 구축
 - 광주·전남공동혁신도시(빛가람혁신도시) 문화기관과 광주지역 문화기관 협의체 구성 및 네트워크 구축

나. 아시아를 대표하는 세계 속의 인권도시 실현

(1) 민주·인권·평화의 광주정신의 세계화 및 대한민국 정의문화 수도 조성

- 시민의 인권을 보호하고 증진하기 위한 포괄적인 인권 증진 체제를 구축하는데 역점을 두고 인권제고-인권규범-인권정책들이 긴밀하게 연계되어 시민들의 생활 속 인권을 개선하고 혁신적인 인권도시 모델을 정립해 인권도시로서 위상을 제고
- 민주·인권·평화의 광주정신과 5·18민주화운동의 오월정신을 세계인들과 공유하는 대한민국을 대표하는 정의문화수도(Justice Culture Capital) 조성
 - 세계 인권도시 포럼 개최, 인권관련 국제기구, 회의 및 단체 가입 확대, 5·18 민주화운동 기록물 유네스코 세계기록유산 등재에 따른 아카이브 구축 등

다. 한국을 대표하는 지역문화 한류 광주 브랜드 개발 및 구축

(1) 유네스코 광주문화유산 한류 브랜드 개발

- 세계적인 문화자산으로 평가 받거나 유네스코 유산으로 등재 혹은 추진 중인 광주의 자원들(무등산, 5·18기록물, 미디어아트, 김치, 신창동 선사 유적지, 고싸움놀이 등)을 한류를 대표하는 광주문화 브랜드로 개발

- 광주정신과 오월정신의 장소들을 연결한 오월길과 아시아인권 로드, 무등산 옛길과 무돌길, 광주 푸른길, 빗고을 산들길을 한문화(K-Culture)를 대표하는 광주 대표 길 브랜드(K-Road)로 조성

라. 지역맞춤형 신규 문화재원 발굴

(1) 지역문화기금 조성 및 운영 체계 개발

- 아시아문화예술기금 조성 등 다양한 지역문화기금 운영체계 개발
- 지역문화 크라우드 펀딩(crowd funding) 플랫폼 및 프로그램 개발
- 커뮤니티 아트 비즈니스와 연계한 ‘커뮤니티 아트펀드’ 개발
- 지역문화 기업메세나 활성화 및 지역특성화 매칭 펀드 지원 사업 추진

(2) 문화기부 브랜드 개발

- 문화예술 기부 문화 확산을 위한 기부캠페인 및 기부브랜드 개발
- 민간기부, 공간기부, 재능기부 등 다양한 형태의 민간 재원 발굴 및 투입 유도 브랜드 개발

마. 빗고을 중추도시권(지역생활권) 지역발전 특화전략

(1) 지역 문화역량 강화 및 특성화 발전 지원

- 광주, 나주, 장성, 담양, 화순, 함평 등 지자체별로 구축된 문화예술 콘텐츠의 교류 및 융·복합을 통해 양적·질적 성장기회 모색
- 국립아시아문화전당 및 광주비엔날레를 중심으로 한 문화·예술·관광 클러스터 구축

(2) 생태·자연환경의 보존 및 활용

- 도시민의 농촌·농업에 대한 이해와 인식 개선을 위해 나주, 장성, 담양, 화순, 함평 등과 연계 농촌·농업체험교육 기회 제공
- 영산강 등 생활권내 공유 자연자원을 매개로 한 교류기회 제공

제5장

환경의 보전과 관리

1. 계획목표 및 계획과제

1.1. 계획목표

“쾌적하고 안락한 청정도시 광주 실현”

1.2. 계획과제

가. 기후변화에 대응한 저탄소 녹색도시 조성

■ 제안사유

- 기후변화에 대응하기 위하여 온실가스 감축을 통해 자원과 환경을 보전하는 도시시스템으로 전환하기 위한 도시모델 필요
- 대기질 개선을 위해 기상여건 및 바람길을 고려한 도시계획 수립 필요

■ 세부내용

- 녹색개념을 적용한 도시공간의 창출로 삶의 질 제고
- 도시열섬 현상에 대응하는 바람길 확보방안 마련
- 기후변화에 대응하는 교육·홍보 및 인프라 기반 구축

나. 다양한 환경의 정책·제도 마련

■ 제안사유

- 수도 공급에 대한 유수율 제고 및 장래 수자원 부족에 능동적 대처를 위한 수자원 활용의 효율성 강화 필요
- 인구증가와 산업발달로 폐기물 발생량은 증가하여 폐기물 재활용 정책 및 기술개발 촉진 필요
- 인구, 자동차 증가, 발전용량 증가 등으로 효율적 에너지 관리에 대한 정책 필요

■ 세부내용

- 수도 운영에 관한 선진화 및 효율적 관리체계 구축
- 폐기물 발생량 저감 및 폐기물의 재활용을 통한 자원순환형 도시 정책 구축
- 에너지 자급 및 다양화를 통한 대응역량 강화

다. 풍요로운 자연환경 조성 계획

■ 제안사유

- 야생동물 보호 및 생태계 보호 등 지역 여건을 고려한 자연환경 개선 방안 필요
- 도시 녹지공간 확대 등 친환경 녹색도시 구현 필요

■ 세부내용

- 녹지 확충 및 옥상녹화 등을 통한 친환경적 관리방안 수립
- 도시 숲 조성을 위한 홍보 강화 및 시민참여 유도

2. 현황과 변화과제

2.1. 기후변화 대응에 따른 저탄소 시범도시 조성

- 온실가스 배출저감 대책으로 수송 및 교통 관리 대책에 대한 우선 순위와 기후변화에 대응한 사회기반 인프라 구축 필요
- 산업단지 및 기후변화에 따른 주변 오염물질의 환경 위해성을 완화시키는 녹지와 대기 오염물질의 정화기능을 높일 수 있는 도시환경이 필요
- 대기오염물질 총량관리제 강화를 위한 총량대상 사업장 확대 및 최적방지시설 강화
 - 지역별 경제상황에 따른 사업장의 활동 증가 등을 고려하여 배출 허용량 할당

- 전 세계적으로 기후·환경 변화로 인한 자연재해의 발생 횟수와 피해액이 지속적으로 증가하는 추세
 - 기후변화로 인한 전 세계 피해액이 연간 1.2조 달러(전 세계 GDP의 1.6%)로 추정
- 폭우·폭염 등 이상기온 빈발, 자연생태계 급변 등 주변 지역에 대한 기후변화 영향 심화로 생활 속 온실가스를 줄이는 정책 필요

【파리협정⁶⁾ 전·후의 정부 동향】

■ 국가 온실가스 감축목표 확정(2015. 6월)

- 정부는 2030년 국가 온실가스 감축목표를 배출전망치 대비 37%로 결정하고, 이를 유엔기후변화협약 사무국에 제출



〈 그림3-26 〉 2030년 온실가스 감축목표

- 경제성장률, 유가, 산업구조 등 주요 경제변수들을 고려 했을 때, 우리나라의 온실가스 배출량은 2020년 782.5백만톤, 2030년 850.6백만톤에 이를 전망

■ 2030 에너지신산업 확산전략 (2015. 11월)

- 에너지신산업 생태계 조성을 위해 에너지 프로슈머⁷⁾ 시장 전국 확대, 전력시스템 효율 제고, 국민 체감형 전기차 환경 조성 등 추진

■ 제2차 국가 기후변화 적응대책 확정(2015. 12월)

- 녹색성장위원회는 기후변화 피해를 최소화하고, 위기를 기회로 활용하기 위한 20개 부처 합동의 제2차 국가 기후변화 적응대책(2016~2020)을 심의·확정

6) 파리협정(Paris Agreement) : 파리협정은 2020년 만료되는 '교토의정서'를 대체할 신(新) 기후체제. 195개 선진국과 개발도상국 모두가 온실가스 감축에 동참하기로 한 최초의 세계적 기후 합의

7) 에너지 프로슈머(Energy Prosumer) : 에너지를 생산(production)·소비(consumer)하고, 이를 판매까지 할 수 있는 방식 또는 여기에 참여하는 당사자

【전 세계 모든 국가에 적용되는 새로운 기후변화 대응체제】

■ 신기후변화체제(POST-2020) 출범

- 제21차 기후변화당사국총회(COP21)는 교토의정서를 대신할 새로운 국제기후규범으로 파리협정 채택
- 파리협정에는 온도상승 제한 목표, 온실가스 감축 이행 등의 내용 포함
- 법적 구속력 등에 대해서는 이견이 있지만, 향후 가장 강력한 국제 기후규범이 될 것이며, 이로 인해 국내 신재생에너지 산업의 메카로 도약중인 광주·전남의 역할이 더욱 중요

■ 장기적인 온도상승 제한 목표, 국가별 온실가스 감축 이행

- 금세기 내에 지구 평균기온 상승폭을 산업화 이전 대비 1.5°C까지 제한
 - 금번 COP21에서는 지구 평균기온 상승폭을 기존 목표인 2°C보다 강화된 1.5°C 이하로 제한하기 위해 모든 회원국이 노력하기로 합의
- 국가별 기여방안(NDC, Nationally Determined Contributions)을 토대로 온실가스 감축을 추진하고, 5년 단위로 이행실적 평가
 - 모든 회원국은 자발적으로 5년 단위의 감축목표를 설정하며, 매년 상향된 목표를 제시해야 함.
 - 선진국은 절대량 기준, 개발도상국은 절대량 또는 배출전망치 기준을 토대로 감축목표 설정
 - 2023년부터 매 5년마다 온실가스 감축 이행실적을 UN에 의무적으로 보고

■ 2020년 이후 가장 강력한 국제 기후규범

- 파리협정은 회원국 모두가 참여하는 실질적인 글로벌 기후변화 협정이라는 긍정적인 평가 이면에, 법적 구속력이 부족
- 기존의 지구 평균기온 상승 제한 목표를 2°C에서 1.5°C 이내로 강화
- 저탄소경제로의 전환이 빠르게 진행될 것으로 전망됨에 따라 국내 신재생에너지 산업 메카로 발돋움하고 있는 광주의 역할이 더욱 중요

2.2. 대기오염배출 이동 오염원에 대한 관리강화

- 대기오염물질은 대부분이 도로이용 오염원에서 배출되고 있어 자동차 오염원을 줄이기 위해 천연가스자동차 보급, 자동차배출 가스 저감 장치부착 등을 추진하는 등의 노력으로 대기 질은 좋아질 것으로 보이나 시민의 환경 질에 대한 욕구가 상승되어감에 따른 대책 마련이 필요
- 시민건강이나 환경에 관한 위해를 예방하기 위해 지속가능하고 관리 보전하기 위한 대책 및 기준이 필요함

〈 표3-87 〉 대기오염물질 배출량

(단위 : ton)

구 분	계	자동차	난방	산업	건설기계 등	유류·유기용제	폐기물 처리	기타
계 (비 율)	47,542 (100%)	16,414 (35%)	6,917 (15%)	1,799 (4%)	4,365 (9%)	13,537 (28%)	545 (1%)	3,965 (8%)
아황산가스(SO ₂)	934	7	835	35	13	-	42	2
이산화질소(NO ₂)	11,123	4,584	2,652	1,236	2,504	-	96	51
총먼지(TSP)	679	224	82	5	128	-	3	237
일산화탄소(CO)	16,342	9,598	3,121	373	1,197	-	13	2,040
휘발성유기화합물 (VOCs)	16,326	1,354	86	124	266	13,537	385	577
암모니아(NH ₃)	1,131	217	33	17	12	-	1	851
미세먼지(PM10)	545	224	70	5	128	-	2	116
초미세먼지(PM2.5)	459	206	38	4	117	-	3	91

자료 : 국립환경과학원, 대기오염물질 배출량 통계, 2014

- 시민건강이나 환경에 관한 위해를 예방하고 대기환경을 적정하고 지속가능하게 관리·보전하기 위하여 정부와 광주시는 「환경정책기본법」 과 「광주시 대기환경보전조례」 를 통하여 대기환경기준 설정
 - 환경정책기본법 시행령 별표1 대기환경기준은 초미세먼지(PM2.5) 기준에 대하여 명시되어 있으나 광주광역시는 초미세먼지(PM2.5)에 대하여 대기 환경보전조례로 대기환경기준을 지정중에 있음

〈 표3-88 〉 대기환경기준

항 목	기 준			측정방법
	구 분	국가 (2015.1.1)	광주광역시 (2015.1.1)	
아황산가스 (SO ₂)	연간평균치 24시간평균 1시간평균치	0.02ppm이하 0.05ppm이하 0.15ppm이하	0.01ppm이하 0.04ppm이하 0.12ppm이하	자외선 형광법 (Pulse U.V. Fluorescence Method)
일산화탄소 (CO)	8시간평균치 1시간평균치	9ppm이하 25ppm이하	5ppm이하 15ppm이하	비분산적외선 분석법 (Non-Dispersive Infrared Method)
이산화질소 (NO ₂)	연간평균치 24시간평균치 1시간평균치	0.03ppm이하 0.06ppm이하 0.10ppm이하	0.03ppm이하 0.06ppm이하 0.10ppm이하	화학 발광법 (Chemiluminescence Method)
미세먼지 (PM-10)	연간평균치 24시간평균치	50 μ g/m ³ 이하 100 μ g/m ³ 이하	50 μ g/m ³ 이하 100 μ g/m ³ 이하	베타선 흡수법 (β -Ray Absorption Method)
초미세먼지 (PM-2.5)	연간평균치 24시간평균치	25 μ g/m ³ 이하 50 μ g/m ³ 이하	-	중량 농도법 또는 이에 준하는 자동 측정법
오 존 (O ₃)	8시간평균치 1시간평균치	0.06ppm이하 0.1ppm이하	0.06ppm이하 0.1ppm이하	자외선 광도법 (U.V Photometric Method)
납 (Pb)	연간평균치	0.5 μ g/m ³ 이하	0.3 μ g/m ³ 이하	원자흡광 광도법 (Atomic Absorption Spectrophotometry)
벤젠 (benzene)	연간평균치	5 μ g/m ³ 이하	5 μ g/m ³ 이하	가스크로마토그래피 (Gas Chromatography)

비고 : 1. 1시간 평균치는 999천분위수(千分位數)의 값이 그 기준을 초과하여서는 아니 되고, 8시간 및 24시간 평균치는 99백분위수의 값이 그 기준을 초과하여서는 아니 된다.
 2. 미세먼지는 입자의 크기가 10 μ m 이하인 먼지를 말한다.
 3. 초미세먼지는 입자의 크기가 2.5 μ m 이하인 먼지를 말한다.

2.3. 수자원 확보의 어려움에 따른 체계적인 수자원 관리

- 도시화 및 산업화의 증가로 용수 사용량은 증가하고 있으나 이에 대한 수자원 확보의 어려움에 직면

- 지하철 유출수를 화장실 세정수나 청소용수 정도로 사용하고 나머지는 하수도로 흘러 보내고 있는 실정 이므로 하천유지용수나 도로 청소용수로 사용하는 방안을 고려 필요

〈 표3-89 〉 하천수질오염도(BOD)

(단위 : mg/l)

지 점	년 도	중권역 목표기준	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13
			광주천	방학교 (광주천1)	Ⅲ등급 (5이하)	1.9	1.6	1.1	1.5	2.1	2.5	3.3	6.7	3.8	5.1
	평촌교 (광주천2)	Ⅲ등급 (5이하)	12.1	11.3	14.7	8.9	9.2	8.0	4.8	5.0	4.3	5.1
영산강	용산교 (우치)	Ⅲ등급 (5이하)	2.6	2.4	2.4	2.9	2.6	3.4	3.1	3.4	2.7	2.8
	황룡강3 (송정취수장)	Ⅱ등급 (3이하)	4.2	4.4	2.9	2.6	2.8	3.0	2.3	2.2	2.8	2.3
	학산교 (광산)	Ⅲ등급 (5이하)	8.7	7.9	7.0	7.1	5.8	6.0	5.0	5.9	5.1	4.7

자료 : 광주광역시, 환경백서, 2014

2.4. 우수율 제고의 한계

- 광주시는 매년 상수 및 하수관거의 개량과 보수가 이루어짐에 따라 꾸준하게 우수율이 향상되고 있어, 향후에는 우수율 증가폭이 둔화될 것으로 예상

2.5. 물 절약과 재활용 관심 증대

- 환경보전과 수자원의 효율적 측면에서 물 재활용에 관한 시민의 관심을 높일 수 있도록 이에 대한 지원과 교육시스템 등을 구축

2.6. 생산·공급체계 개선 필요성 증대

- 상수원수의 수질오염에 대한 불안감 증대로 고도처리의 필요성이 증가 되고 있으므로 관망과 수질측정망을 현재의 단순한 공급구역의 분할 및 수질감시 수준에서 수질관리 및 우수율 관리는 물론이고 원격제어를 통한 서비스 균등화를 구현할 수 있는 블록시스템으로 개선

〈 표3-90 〉 광주시 상수도 급수현황

(단위 : 명, %, 톤/일, l/일/명)

구분	급수대상 총인구	급수인구	보급률	시설용량	급수량	1일1인당 급수량
2009	1,445,828	1,424,025	98.5	780,000	454,403	319
2010	1,467,996	1,459,175	99.4	780,000	466,000	319
2011	1,477,570	1,469,466	99.5	780,000	475,131	323
2012	1,483,708	1,476,306	99.5	780,000	471,353	318
2013	1,488,467	1,481,922	99.6	780,000	477,202	322
2014	1,492,948	1,486,976	99.6	780,000	471,050	317

자료: 광주광역시, 통계연보, 각년도(외국인포함): 환경부, 상수도통계, 각년도
* 급수대상 총인구 : 통계연보, 외국인 포함인구

〈 표3-91 〉 광주시 하수관거보급률(2013)

구분	총면적	배수구역 면적	처리구역 면적	하수관거		
				계획	시설	보급률
계	501.18	202.6	146.4	5,068,640	4,168,413	82.2
동구	49.20	18.2	9.48	514,103	348,176	67.7
서구	47.78	34.2	24.05	856,024	801,165	93.6
남구	61.02	22.5	13.46	557,314	436,643	78.3
북구	120.30	50.9	39.25	1,513,377	1,269,259	83.9
광산	222.88	76.8	60.16	1,627,822	1,313,170	80.7

자료: 광주광역시, 통계연보(2014)

2.7. 신재생에너지 생산 분야의 다원화 필요

- 신 재생에너지 생산량은 타 시도에 비하여 매우 낮은 편으로 폐기물 에너지가 대부분을 차지하고 있어 타 신 재생에너지분야를 다양하게 투자 및 개발하여 신 재생에너지의 비율을 보다 높일 필요성이 있음

2.8. 시민의 교육 및 홍보를 통한 시민참여 요구 증가

- 폐기물이 해마다 증가하고 있으므로 재활용 및 포장 폐기물에 대한 적극적인 교육과 홍보를 통해 소비단계에서 폐기물을 축소
- 쓰레기 문제해결을 위한 시민협의회 등 시민참여기구 신설검토

3. 실천계획

3.1. 기후변화에 대응 저탄소 녹색도시 조성 및 에너지 절약

가. 신재생에너지의 도시

(1) 탄소중립도시 조성을 위한 모니터링 시스템 구축

- 탄소중립도시 조성을 위한 계획 수립 및 이행계획 평가
- 탄소중립도시 조성을 위한 배출원별 발생량 DB구축 및 활용

(2) 건물의 에너지 수요관리 및 신재생에너지 이용 확대

- 신축건물의 신재생에너지 의무비율 및 대형건물 에너지 소비 총량제 강화
- 녹색 건축물 확대를 위한 제도 및 지원

(3) 저에너지 소비형 생활권 조성 및 공간구조 구축

- 건물별 에너지 소비 관리 및 LED조명 보급 확대
- 저에너지 소비형 생활공간 구조 구축

나. 녹색산업으로 잘 사는 도시

(1) 저탄소형 고부가가치 산업 육성

- 저탄소형 산업구조 전환 지원
- 광융합 기반 녹색산업 육성을 위한 지속적인 연구개발 지원

(2) 신재생에너지 관련 산업 육성

- 태양열 시스템 보급 확대 및 태양광 발전 관련 산업 활성화
- 신재생에너지 연구기술 개발 기반 구축
- 녹색일자리 창출을 위한 정책 개발 및 추진

(3) 친환경 자동차 보급 및 인프라 구축

- 전기자동차 보급을 위한 2차 전지 관련 산업 육성
- 수소·연료전지 자동차 보급을 위한 기반 마련

(4) LED 도시조성을 위한 관련 산업 육성 및 보급 활성화

- LED 도시조성을 위한 연구기술 개발 지원
- 공공 및 민간부문 LED 조명 보급 및 설치 확대

다. 생태순환 도시계획·건축의 도시**(1) 건축물 옥상 공간 녹색화**

- 옥상녹화를 통해 자투리 공간의 활용성을 높이고 도심경관을 개선
- 공공기관 옥상 녹화를 통해 옥상녹화 보급 활성화

(2) 걷고 싶은 친환경 녹색거리 조성

- 관광지 및 유적지 진입로, 옹벽 등 도시 시설에 시설별 특성에 맞는 녹화를 진행하고 이를 통해 도심 경관을 개선
- 도시 미관 저해 요소가 되는 구조물을 찾아 예술 작품을 설치함으로써 미관을 개선하고 시민들이 즐겨 찾을 수 있는 공간으로 조성

라. 녹색 공공교통의 도시**(1) 녹색자전거 네트워크 확대 및 자전거 문화 구현**

- 자전거 전용도로 확충을 통해 자동차 통행을 억제하고 탄소 절감
- 도시철도와 연계한 자전거 무료대여를 통해 승용차 이용 억제

(2) 보행환경 조성

- 보행환경 개선을 통해 증대된 보행통행에 대한 탄소 저감과 보행과 연계되는 대중교통 이용 증대를 통해 탄소저감
- 도시미관 저해 요소가 되는 구조물을 찾아 예술작품을 설치함으로써 미관을 개선하고 시민들이 즐겨 찾을 수 있는 공간으로 조성

(3) 간선 급행버스체계(BRT) 구축 및 대중교통 전용지구 조성을 통한 대중교통 활성화

- 간선 급행버스체계(BRT) 시스템을 통해 승용차 없이 통행이 수월하도록 하여 승용차 운행으로 인한 탄소 발생을 절감

- 대중교통전용지구추진을 통해 대중교통 뿐 아니라 자전거 및 보행의 편의를 바탕으로 승용차 이용억제, 탄소배출 감소

(4) 도시철도 2호선을 통한 녹색교통수단 확보

- 광주시 녹색교통 분담률을 기준으로 도시철도의 운영을 통한 목표 수단 분담률은 15.9%로 증가
- 도시철도를 포함한 대중교통 수단에 대한 의존율이 높아지고 있어 도시철도2호선 제공으로 교통수단의 다양화 및 첨단화 모색 필요

마. 빗물 재활용을 통한 물 절약 도시

(1) 빗물이용시설 확대를 통한 물 절약과 탄소배출 저감

- 제도적 개선을 통한 빗물이용시설 의무 대상 확대
- 빗물이용시설 설치 및 운영 시 재정적 지원확대를 통한 시설 설치 유도

(2) 중수도 및 하수처리수 재이용을 통한 물 절약

- 중수도 시설 확대를 통한 물 절약
- 하수처리 재이용 확대를 통한 물 절약

바. 폐기물 감축을 통한 자원순환형 도시

(1) 효율적 수거시스템 구축과 폐가전제품 등 자원순환센터 설치

- 정기적으로 소형 전기·전자제품의 수거활성화를 위하여 행사 및 캠페인을 실시함으로써 자원재활용에 대한 의식을 고취
- 폐가전제품 등에서 유가의 금속을 뽑아내 재활용하는 도시 광산차원의 자원순환센터 설치

(2) 생활폐기물 에너지화 사업

- 자원회수시설의 지속적 성능개선을 통한 소각용량을 증대하고 자원 회수시설 확보 추진
- 지역의 생활폐기물을 장기적이며 안정적으로 처리할 수 있도록 폐기물 매립장과 소각장 증설 필요

사. 시민참여 유도를 통한 기반구축

(1) 온실가스 저감 대책의 교육·홍보

- 기후변화에 대한 인식을 높이고 온실가스 저감 목표에 대한 공감대 형성을 위한 교육과 홍보
- 에너지효율기기 보급 및 에너지절약 운동 시민참여 등 적극적 추진

(2) 기후변화대응 기반구축

- 온실가스 배출원별 배출량 분석이 필요하며 이를 위한 표준적인 방법론과 지침 개발과 중앙정부에서는 통계의 분류체계와 기준을 일치시키고 온실가스 배출량 통계작성을 지원할 수 있는 기반을 구축

(3) 기후변화대응 실효성 확대

- 기후변화는 다양한 이해당사자를 포함하고 있으며 온실가스 저감을 위해서는 지역의 여건과 특성에 맞는 프로그램 개발
- 지역 특성에 맞는 교통수요관리 프로그램 개발 및 교통수요관리 조례제정, LED 신호등 교체 사업의 확대 등 에너지 저소비형 도시 구조로의 전환이 필요
- 산업부문은 자발적 협약을 확대하고 기존공단과 계획산업단지의 특성을 고려하여 에코타운 등 생태산업단지를 적극적으로 도입

(4) 기후변화대응 종합계획 수립

- 광주광역시의 일차적인 온실가스 배출저감 대책은 기본적으로 비산업 부문의 에너지 소비 감소대책과 수송 및 교통 관리 대책에 우선순위를 두어야 할 것으로 분석
- 온실가스 감축에 필요한 사회의 인프라 구축은 향후 2030년 까지 진행될 것으로 보이며 이는 대부분 화석연료의 효율증가 및 절약에 관한 정책수립

(5) 광주광역시 국제기후환경센터 운영설치

- 국제기후환경센터를 설립하여 타 광역시보다 한발 앞선 기후변화대응을 위한 다양한 연구와 자문 기능을 수행하고 아울러 각국에서 일어나는 사례를 소개하고, 온실가스 저감에 대한 국가의 협상도 뒷받침

(6) 중장기적으로 탄소배출권 확보

- 향후에 탄소배출권은 기업유치의 면허증으로 작용할 것이므로 광주광역시도 탄소배출권을 많이 확보하면 그만큼 좋은 기업들을 유치
- 중국과 북한 등의 녹화사업을 통해서 확보할 수도 있지만 다양한 기술개발을 통해서도 가능(탄소포집 및 저장시설 건립 등)

(7) 청정개발체제(CDM)⁸⁾ 기업지원 및 시범사업 실시

- 태양광, 풍력과 조력, 재생에너지, 매립지 가스, 바이오매스, 에너지 사용의 효율화 등 다양한 방면에서 가능하므로 이를 개발하는 기업들을 지원하고 자체적으로 시범사업을 우선 실시

(8) 도시 열섬현상에 대응한 바람길 확보

- 일정규모 이상 공동주택 건립 시에 영산강, 광주천, 무등산 등 하천·산지에서 불어오는 바람통로 확보를 위해 건축물 배치 등을 고려

아. 에너지 절약 관리방안**(1) 에너지 절약과 녹색생활 실천**

- 그린 홈 사업의 대량보급 및 실수요자 중심의 체제 개편
- 저탄소 녹색아파트 선정 및 지원 추진

(2) 기후변화 대응기반 구축

- 산업·발전부문 배출권거래제 시범사업 추진
- 실제 감축실적과 모의 배출권거래를 평가해 정부 포상 및 우수자 인센티브 지급

(3) 신재생에너지 보급 확대 및 산업육성

- 산학연계의 R&D센터 설립 및 신·재생에너지 기술자 양성
- 에너지효율화를 위해 led, 태양광발전, 지열 등의 이용을 추진하고 신재생 에너지 실증센터 및 연구단지 조성

8) 청정개발체제(CDM) : 기후변화협약의 궁극적인 목표달성에 기여하며, 동시에 교토의정서 3조에 따른 선진국의 온실가스 배출감축의무 달성을 돕는 개발체제

3.2. 다양한 환경의 정책·제도 마련

가. 대기환경계획

(1) 종합적인 대기환경 정보관리 시스템 구축

- 대기환경오염물질의 모니터링 강화
 - 대기오염 및 인체 악영향을 미칠 수 있는 유해성 대기오염물질의 측정 강화 및 측정망 보완이 필요

(2) 사업장 대기오염물질 관리강화

- 사업장 배출허용기준의 강화에 따른 지속적인 배출지도 실시
- 이동 배출원 관리 강화 및 저공해 자동차 보급 활성화 촉진

(3) 운행 자동차의 저공해화 추진

- 운행 자동차의 배출가스 정밀검사의 확대와 사후관리를 강화하고, 출고 후 운행 중인 자동차의 보증기간 내 배출허용기준 만족 여부를 검사하여 자발적 리콜 제도를 활성화 하는 사후 인증제도 도입
- 자동차 정밀검사, 수시검사, 원격측정장치, 자동차 배출가스 관련 부품의 리콜자료 등을 통합적으로 관리할 수 있는 정보시스템 구축 및 운영
- 자동차 배출가스 상시 감시시스템(원격측정장치)의 도입

(4) 친환경적인 교통 통합정책 추진

- 친환경적인 교통 수요 관리
 - 대기질 개선에 기여하는 저공해 자동차, 배출가스 저감장치 부착 자동차에 대한 교통 혼잡 통행료 및 교통유발부담금 할인, 면제 실시가 필요함.
 - 버스전용차선은 압축천연가스(CNG), 매연저감장치(DPF) 부착 시내버스만 운행할 수 있도록 제도적인 유도정책 실시
- 저탄소 명품도시 실현을 위한 그린 바이크 시티(Green Bike City) 조성
 - 자전거 타기 좋은 기반시설 구축
 - 자전거를 편리하고 안전하게 이용할 수 있는 제도 마련
 - 자전거 이용 시민 붐 조성을 위한 각종 활성화 프로그램 개발

나. 수질보전방안

(1) 수요관리를 통한 건전한 물이용 체계 강화

- 산업의 발달로 생활수준이 향상되고 또한 상수원 또한 오염이 날로 심화되고 있어 체계적인 관리 필요
- 용도별 수자원확보방안의 다양화를 통한 건전한 물이용 방안 강구

(2) 상수원 수질보전 강화

- 수중 폭기시설의 운영, 인공습지의 설치 사업이 지속적 추진
- 주암호, 동복호 상수원 보호구역내 지역주민들의 상수원 보호에 적극적인 협조 유도

(3) 기후변화 적응을 위한 물 관리 종합계획 마련

- 물 관리 부문 영향 및 취약성 평가
 - 기후변화에 따른 이수, 치수, 하천환경, 수질 등
 - 기후변화에 따른 유형별 홍수 및 가뭄발생 시나리오 수립
- 기후변화 물 관리 적용 프로그램
 - 기후변화에 대비한 수자원계획 수립 및 안정적 용수공급
 - 홍수에 강한 지역 수 환경기반 조성
- 기후변화에 따른 물 환경관리 대책
 - 홍수에 따른 비점오염원 관리 강화
 - 기후변화로 인한 하천 및 호소 수질 악화 관리 대책 마련

(4) 안전한 먹는 물 공급 확대

- 지속적인 상수도 확충 계획을 통해 수자원 접근성이 떨어지는 지역에 안정적인 물 공급체계 마련
 - 안정적인 수돗물 공급을 위해 노후관로 갱생 및 관로 복선화 추진
 - 취수원, 정수장, 배수지, 관로, 수도꼭지 수질 자료 등을 연계한 수질 모니터링 실시로 수돗물 안전성 강화
 - 먹는 물 수질관리 지속 추진: 미규제 미량 유해물질 모니터링 지속적 추진 및 하천호소 공공수역의 수질 및 수생태계 상태의 정기적 모니터링 시행

다. 상수도계획

(1) 관리방향

- 선진 물 관리를 통한 안정적 용수관리와 깨끗한 수돗물 공급
- 신규 오염물질 적극 대처와 마시는 물의 믿음 강화
- 수요가 많은 대형 건축물에는 중수도 도입과 하수처리수의 재이용을 유도
- 기존 시가지에 대하여는 노후 관을 지속적으로 교체하여 무수율을 최소화
- 안정적인 상수원 확보와 상수도 관리의 현대화 및 수도 사업 경영 체계 개선을 통해 2030년 상수도보급률을 99.74%로 제고

(2) 상수도 수요추정

- 상수도 수요는 2030년을 목표로 수립한 『광주시 수도정비기본계획』을 수용
- 목표년도 2030년에 필요한 용수수요량은 703,576m³/일로 추정됨

(3) 사람 중심의 상수도 정책마련

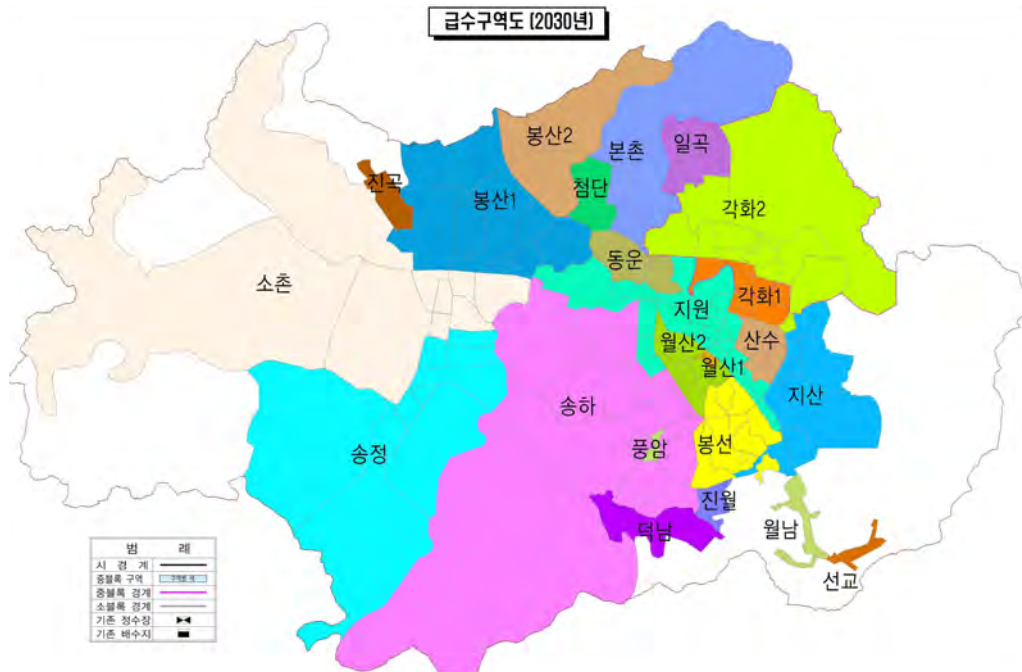
- 수요자 중심의 상수도 서비스 개선을 통한 수돗물 품질 만족도 제고
- 수돗물 불신해소로 상수도 행정의 신뢰성 회복
- 효율적 물 관리체계의 확립과 물 절약 운동의 지속적인 추진
- 기후변화 재해취약성분석 결과를 활용하여 안전한 수도공급을 위한 방지대책 수립

(4) 맑은 물 생산을 위한 정수설비 개선

- 상수도관 정비, 정수장간 급수계통 통합 등 공급 계통 정비
- 고도정수처리시설 설치 및 노후정수 시설 개수, 정비의 시스템화
- 정수장 시설의 진단을 통해 기존 정수공정의 문제점을 파악하고 정수처리시설의 개선을 통하여 정수효율을 높임

(5) 수요관리 중심의 정책으로 전환

- 양적위주의 정책에서 수질의 질적 관리 및 수요자 중심의 상수도 종합시스템 구축
- 절수·절약 및 빗물이용, 중수도 도입 등 효율적 수요관리



〈 그림3-27 〉 상수도 급수구역

라. 하수도계획

(1) 관리방향

- 하수처리의 선진 고도화 추진
 - 하수관거정비 사업 및 소규모 마을하수도 시설 설치
 - 2단계 오염총량관리 추진
- 시민이 행복한 맑은 수 환경 구축
 - 하수처리수 재이용
 - 빗물관리시스템 정착 및 빗물이용시설 확대의 중수도의 활용 방안
- 고도처리를 위한 하수처리시설 설치 및 공정 개선
- 하수도보급률은 현재 98.7%에서 2030년 99.2%로 제고

(2) 하수도 수요추정

- 하수발생량은 『광주시 하수도정비기본계획』을 수용
- 지하수유입량은 일 최대 생활 오수량의 10% 적용
- 2030의 하수발생량은 713,241m³/일로 추정

(3) 물 순환 시스템 전환

- 투수성포장, 우수관, 저류지, 하수종말처리장 등을 통한 물 순환체계 구성, 하천생태계의 재생 및 수자원의 재활용을 통한 자원절약도모
- 중수도 시스템 도입 등 종합적인 검토를 통해 중수도의 지역순환 방식의 도입으로 자원관리의 효율성 추구

(4) 노후화된 하수시설의 현대화

- 부분 시설 지하화 및 노후시설의 단계별 교체, 수선, 하수처리공정개선 등 실행
- 시설노후화로 현재 고장 또는 불량 발생하여 방류수 수질이 현저히 저하되었으므로 대수선 및 현대화를 통해 방류수 수질기준 확보

마. 자원순환형 폐기물 관리**(1) 지역 맞춤형 자원순환 정책 추진**

- 지역맞춤형 자원순환 정책 추진
 - 지역 특성에 맞는 자원순환 정책 개발 및 추진(지역 자원순환 혁신)
 - 지역 자원순환 지표개발(정책추진 관련 지표, 시민참여 지표 등)
- 주민참여 활성화
 - 주민들의 참여자극 프로그램 개발(주민참여에 대한 적극적인 인센티브 및 홍보 필요/지역 자원순환 리더 개발 등)

(2) 음식물류 폐기물 감량화 및 자원화 추진

- 음식물 쓰레기 종량제 실시
 - 음식물의 생산, 유통, 소비단계에서 쓰레기 발생을 근원적으로 줄이고 배출되는 음식물쓰레기는 배출 단계별로 수거체계 구축하고 점진적으로 공공처리시설을 최대한 확충 할 계획
- IT 기반 지역 폐기물관리의 혁신
 - 폐기물유통정보 자동관리시스템(RFID) 기반 폐기물 관리(음식물 쓰레기, 대형 폐기물 등)
 - 정확한 배출량을 측정하여 수수료 부과 등 통계관리가 가능한 음식물 쓰레기 관리시스템 구축으로 저탄소녹색성장에 기여

- 자원화 및 감량화 추진
 - 다량배출사업장 감량 의무 강화
 - 다량배출사업장의 음식물폐기물 처리 준수 사항에 대한 이행 여부를 지속적으로 지도 점검하고 사업자들에게 해당 사업장의 규모에 적합한 량을 배출하도록 행정지도를 해 나갈 계획

(3) 유해폐기물의 적정관리 체계구축 마련

- 유해폐기물의 적절한 관리
 - 유해폐기물의 적절한 관리를 위해서는 업체 현황파악이 선결
 - 배출항목 및 수거항목도 폐페인트, 폐형광등, 폐건전지, 폐의약품, 농약류 등으로 다양하게 지정하고, 단기적으로 특정 회수 일을 정하여 운영하는 등 탄력적인 회수체계를 구축
- 폐형광등 및 폐건전지 수거체계 개선
 - 신축 공동주택의 경우 분리수거함 설치를 의무화하는 등 분리수거함 설치 지역을 확대
 - 대형건물, 사업장과 같이 비가정계 다량 배출원에 대한 특별관리 프로그램을 운영하며 재활용 위탁을 의무화하고 지도점검을 강화하고 효율적인 통합 수거 체계 방안 마련

3.3. 풍요로운 자연환경 조성계획

가. 야생생물 보호활동 전개

- 야생 동·식물 보호사업 및 밀렵·밀거래 단속강화
 - 보호구역 지정
 - 야생동·식물 피해예방시설 설치
 - 부상 야생동물 전문구조 치료기관 선정 및 구조치료비용 지원
- 보호인식 제고 및 홍보활동 강화
- 야생동물 보호를 통한 자연생태계 균형 유지
- 시민의 쾌적한 자연환경 및 생활환경 조성

나. 바이오툼 조사 및 업그레이드

- 바이오툼 조사와 지도화를 병행해서 현재까지 연구된 생물종과 주요 생태계를 GIS DB화하는 생태계 종합 데이터베이스 시스템 구축
- 지속적인 업데이트를 통해 각종 개발사업 등에 신속하게 대처
- 바이오툼 지도의 갱신
 - 상시갱신 : 민원신청 또는 시민참여를 통한 상시정보 수집, 전문가 집단의 정기적 현장 조사를 통한 자료 검증
 - 정기갱신 : 일정한 주기로 바이오툼 지도를 정기 갱신하는 것을 원칙으로 하되 도시계획 또는 환경계획 수립주기와 연동을 고려

다. 공공시설물 녹화

- 도시 속 큰 나무 가꾸기 : 상징가로 및 도로 절절점, 간선도로에 접하는 공공공간 등에 대교 목으로 자랄 수 있는 나무 식재
- 구조물 녹화 지침 수립 : 녹화대의 소재와 디자인의 개선
- 공공시설의 녹지량 제고를 위해 경계시설 투과성 확보, 담장허물기와 공개정원 조성
- 기존의 정형화되고 권위적인 공공기관의 외부 녹지공간 개선
- 학교 숲 조성 및 가꾸기

라. 옥상녹화 등 입체적인 시가지 녹화

- 공공시설의 옥상개방 및 녹화 기법 도입, 바이오툼 조성
- 간선도로변 방음벽 녹화 시 지형 보강 및 식재기법 다양화
- 간선도로의 고가도로 및 교량 하부의 녹화
- 학교건물의 옥상녹화 및 생활타리 조합형 경계 시설화

마. 녹화의 보급과 주민참여 유도

- 도시 숲 가꾸기 리더 육성과 운영 프로그램 시행
- 푸른길공원의 시민헌수 및 가족, 단체 정원 조성
- 문화예술행사와의 연계된 문화적 도시녹화 이벤트 추진
- 시가지지역내 생산녹지 공유화와 주민참여에 의한 이벤트 마련

3.4. 신(新)기후변화 협약 이행 및 대응

가. 기후변화 대응기반 마련

- 2030년 국가 온실가스 감축목표가 정해짐에 따라 광주광역시 차원의 중기 감축목표 설정 필요
- 국내·외 상황을 고려해 2030년과 2050년 기준의 온실가스 감축 이행을 위한 중장기 로드맵을 수립하고, 5년 단위로 이행실적 평가
 - 광주는 기 수립된 '기후변화대응 종합계획(2016~2020), 탄소중립도시 광주 2050'을 점검하고, 금번 파리협정 내용을 반영한 수정계획 수립

나. 온실가스 감축 효율화

- 광주·전남공동혁신도시와 연계한 에너지밸리 조성, 차별화된 에너지신산업군 발굴 등을 통해 에너지신산업 허브로 조성
- 전기자동차 생산기반 구축, 대중교통 확대 보급, 충전인프라(공공급속충전기 등) 확충 등 친환경자동차 도시 조성
- 신재생에너지 생산·소비·판매 활동을 전문적으로 지원하는 에너지 사회적 협동조합 육성
- 국제기금을 활용한 해외 온실가스 감축활동 지원 및 해외시장과의 탄소거래

다. 기후변화 적응 역량 강화

- 생태 공간 확충, 생물종 다양성 확보 등 생태가치 증진
 - 무분별한 신재생에너지 개발사업의 확대 방지를 위해 사전환경성 검토 강화
- 기후변화 적응품종 및 재배기술 개발을 통한 농업 경쟁력 강화
 - 지역의 토양 및 기후 특성에 맞는 최적 재배기술 개발·보급
- 기후변화로 인한 시민 건강보호 및 재해요인 저감
 - 대기오염물질(초미세먼지(PM2.5), 황사 등) 감시시스템 고도화 및 환경성질환(아토피, 비염, 천식 등) 예방관리 강화
- 안정적인 수자원 확보 및 건전한 물 순환 기반 조성
 - 친환경배수체계 조성, 투수층 면적 확대 등 건전한 물 순환 체계구축

3.5. 계획지표

가. 상수도 지표

< 표3-92 > 상수도 수요지표

(단위 : 명, %, ℓpcd, m³/일)

구 분		2015년	2020년	2025년	2030년	
인 구(명)		1,472,199	1,550,000	1,650,000	1,700,000	
보 급 률(%)		99.61	99.72	99.73	99.74	
급수인구(명)		1,469,446	1,545,815	1,645,545	1,695,580	
급수원단위 (ℓpcd)		368	376	379	388	
계 획 급수량 (m ³ /일)	계	소 계	590,166	644,612	676,332	703,576
		광주시	590,166	641,543	670,194	694,807
		광역	-	3,069	6,138	8,769
	생활 용수	소 계	559,449	602,194	623,193	646,887
		광주시	559,449	602,194	623,193	646,887
		광역	-	-	-	-
	공업 용수	소 계	29,510	40,704	51,425	54,975
		광주시	29,510	37,635	45,287	46,206
		광역	-	3,069	6,138	8,769
	기타 용수	소 계	1,207	1,714	1,714	1,714
		광주시	1,207	1,714	1,714	1,714
		광역	-	-	-	-

주: 계획원단위는 생활용수 기준임, 광역용수는 빛그린산단 용수량이며 화순광역정수장에서 공급

나. 하수도 지표

< 표3-93 > 하수도 수요지표

(단위 : 명, %, ℓpcd, m³/일, 개소)

구 분	2015	2020	2025	2030	
인 구(명)	1,472,199	1,550,000	1,650,000	1,700,000	
하수도 처리율(%)	98.7	99.0	99.1	99.2	
배수구역내 인구(명)	1,456,021	1,534,500	1,635,150	1,686,400	
생활오수 원단위 (ℓpcd)	일 평 균	264	268	272	276
	일 최 대	330	335	340	345
공장폐수원단위(m ³ /ha·일)	24,632	32,074	35,230	37,078	
생활오수량(m ³ /일)	496,377	546,575	580,118	605,329	
공업지역 면적(km ²)	24.69	24.69	29.6	29.6	
공장 폐수량(m ³ /일)	32,074	35,230	37,078	37,843	
지하수유입량(m ³ /일)	49,638	54,659	58,011	60,533	
하수발생량(m ³ /일)	587,625	646,000	684,743	713,241	
공공하수처리장(개소)	9	9	9	9	

다. 에너지원 수요지표

〈 표3-94 〉 에너지원별 수요지표

구분	단위	계획지표			
		2015	2020	2025	2030
석유	toe,%	819,650(32.4)	888,129(32.5)	951,603(32.4)	1,017,529(32.5)
전력	toe,%	729,070(28.8)	789,382(28.8)	845,813(28.8)	898,662(28.8)
도시가스	toe,%	618,534(24.4)	669,510(24.5)	718,571(24.5)	764,715(24.5)
LPG	toe,%	289,306(11.4)	309,611(11.3)	334,049(11.4)	358,914(11.5)
무연탄	toe,%	31,924(1.3)	28,831(1.1)	28,313(1.0)	26,438(0.8)
신재생	toe,%	43,724(1.7)	50,397(1.8)	54,772(1.9)	60,213(1.9)
합계	toe,%	2,532,208(100.0)	2,735,860(100.0)	2,933,121(100.0)	3,126,471(100.0)

자료)광주광역시 기후변화대응 종합계획(2015~2020)

라. 부문별 에너지 지표

〈 표3-95 〉 부문별 에너지 수요지표

구분	단위	계획지표			
		2015	2020	2025	2030
산업부문	toe,%	435,409(17.3)	494,077(18.1)	531,481(18.1)	577,177(18.5)
수송부문	toe,%	952,975(37.9)	1,027,050(37.5)	1,104,809(37.7)	1,183,482(37.9)
상업부문	toe,%	463,636(18.4)	519,992(19.0)	552,890(18.8)	588,237(18.8)
가정부문	toe,%	592,760(23.6)	619,111(22.6)	664,999(22.7)	694,970(22.2)
공공기타부문	toe,%	69,426(2.8)	75,629(2.8)	78,942(2.7)	82,605(2.6)
최종에너지소비	toe,%	2,514,206(100.0)	2,735,859(100.0)	2,933,121(100.0)	3,126,471(100.0)

자료)광주광역시 기후변화대응 종합계획(2015~2020)

마. 빗물이용시설 지표

〈 표3-96 〉 빗물이용 시설 이용 지표

구분	단위	계획지표			
		2015	2020	2025	2030
사용수량	m ³ /일	1,280	10,000	-	50,000
탄소배출저감효과	kg/일	425	3,320	-	16,600

자료)탄소중립도시 광주 2050계획연구

바. 중수도 및 하수도 이용지표

〈 표3-97 〉 중수도 및 하수도 재이용 지표

구분	단위	계획지표			
		2015	2020	2025	2030
중수도 사용수량	m ³ /일	1,280	10,000	-	50,000
하수처리수 재이용율	%	2	10	-	20
탄소배출 저감량	kg/일	-	6,640	-	26,560

자료)탄소중립도시 광주 2050계획연구

사. 온실가스 감축량 지표

〈 표3-98 〉 온실가스 감축목표량

구분		적극적 감축노력	점진적 감축노력	탄소중립 이행	
		'16 ~ '20년	'21년 ~ '30년	'30년 ~ '50년	
목표년도		2020년	2030년	2050년	
목표년도 배출전망치		10,042천톤	12,892천톤	탄소중립도시 달성	
목표년도 배출허용량		7,029천톤	7,735천톤		
감축 목표	감축량	3,013천톤	5,157천톤		
	감축률	BAU	30%		40%
		10년대비	19.66%		11.6%
목표년도 1인당배출량		인구수	1,550천명		1,700천명
		1인당배출량	4.53	4.55	

자료)광주광역시 기후변화대응 종합계획(2015~2020), 주) 정부 2030년 국가 온실가스 감축 목표 BAU 37%

제6장

경관 및 미관

1. 계획목표 및 계획과제

1.1. 계획목표

“여유와 활력이 공존하는 품격을 지닌 문화경관 창조도시”

1.2. 계획과제

가. 산지·수변경관의 보전육성을 통한 매력적인 시가지 경관 형성

■ 제안사유

- 광주의 정체성 있는 자연경관인 무등산, 영산강, 광주천 등과 시가지와의 조화로운 경관 계획 필요
- 광주천 및 영산강, 무등산 등 하천과 산지에서 불어오는 쾌적한 바람이 도심지를 관통할 수 있도록 경관차원의 다양한 방안 요구

■ 세부내용

- 시가지의 배경을 이루는 산지형 녹지의 경관보전
- 수변공간의 개방감 보전 및 휴식의 장(場)화
- 영산강변의 개방감 및 바람길 관리

나. 주택 시가지의 생활 편리성이 조화를 이룬 경관형성

■ 제안사유

- 과거 건축물 높이와 밀도가 낮았던 시기에는 상대적으로 주변산지의 스카이라인이 도시경관의 통일적 요소가 되지만 건축물의 층고가 높아지면서 조망이 개방된 도시공간이나 스카이라인의 요구 증가

■ 세부내용

- 지역의 자연, 공원·녹지와 연계한 고밀도 주택지 경관의 관리

- 도심 구릉주택지의 보전 및 일반저층주택지 경관의 관리
- 도심의 무계획적 밀집시가지 경관관리

다. 지역특성을 활용한 경관 형성

■ 제안사유

- 역사·문화, 주민의 생활상 등 지역의 고유한 특성과 요구를 고려하여 광주시의 정체성·독창성 확보
- 보전대상지로 역사문화자원이 남아있는 지역, 우수한 자연생태계가 보전된 지역, 광주시의 대표적 수변, 상징적 건물이나 구조물 등 보전·유지

■ 세부내용

- 도심재생과 연계한 도심부 역사문화경관의 관리
- 산업단지 리모델링과 연계한 경관의 관리
- 시민과 협동을 통한 연도 및 도로공간의 정비
- 지역특성을 활용한 거점경관의 관리

2. 현황 및 변화과제

2.1. 도시정체성 강화를 통한 도시경쟁력 확보

- 광주다운 도시 정체성을 구축하고 아름답고 품격 있는 도시이미지를 형성함으로써 도시경쟁력 확보
- 광주의 정체성 있는 자연경관으로는 무등산, 영산강, 광주천, 운천지, 풍암호수 등이 있으나 광주천 주변 시가지와의 조화에 대한 개선 필요
- 역사문화경관으로는 국립아시아문화전당, 충장로, 5·18기념문화센터, 비엔날레 전시관, 예술의 거리 등이 있으나 구 광주 교도소 및 도심의 사라진 역사에 대한 개선이 필요

- 시가지 경관으로 푸른길공원, 중외공원, 금남로·충장로 등 구도심, 버스터미널, KTX 송정역사, 챔피언스필드, 월드컵경기장 등이 제시되고 있으나 사동·구동·월산동의 도심지 구릉주택지, 금남로·충장로 등의 도심상업지 등에 대한 개선이 필요
- 도시발전의 패러다임이 양적 팽창에서 질적 수준의 향상으로 변화함에 따라 시민들의 도시경관에 대한 관심이 증가하고, 도시의 매력 향상 및 도시경관 개선이 도시경쟁력과도 직결된다는 공감대가 형성
- 광주는 ‘광주다움’을 느낄 수 있도록 문화와 자연이 중심이 되는 도시 이미지 형성을 통하여 광주의 도시경쟁력을 갖추어 나가야 함.
- 국립아시아문화전당 개관에 따른 양림동 근대역사문화지구·푸른길공원·광주공원·사직공원의 문화거점, 영산강·항룡강 등을 가치 향상 추구
 - 시 전체, 지구 내에서 생활을 영위하는 가운데 축척된 시가지내 공간시설에 대한 다양한 기억들의 보전

2.2. 시민참여의 확대를 통한 지속 가능한 경관관리

- 경관계획을 통한 경관관리 방향 및 체계의 틀 마련도 중요하지만 주민의 자발적 참여와 공감대 형성 이전에 규제 중심의 경관관리 정책으로는 지속적인 경관관리 한계 발생
- 이에 따라 경관협정 및 주민협정, 주민참여형 지구단위계획 등 도시공간의 보전·관리 및 형성에 있어 시민들의 참여를 적극적으로 유도하는 제도와 지원계획이 마련되어 향후 주민들은 경관을 실제 접하고 느끼는 주체로서 원하는 경관을 스스로 가꾸고 만들어 이를 통해 해당 지역의 정체성을 확립해 나가는 주체가 될 것으로 전망
- 개개인의 가치관보다 시민 모두가 공유할 수 있는 객관적 가치의 획득을 앞당길 수 있도록 경관계획이 수립될 필요

2.3. 주변과 조화되는 가로경관 및 시가지경관의 관리

- 일반적으로 시가지 경관의 문제는 주변과의 조화를 고려하지 않는 건축물 디자인에 의한 것으로 디자인 수준을 높일 필요가 있음. 특히 이질적인 경관을 형성하고, 주변 지역과의 소통을 단절시키는 나홀로 아파트 등의 건설을 지양함

- 원도심의 아시아문화전당의 옥상녹화와 금남로, 상무신도심의 평화공원과 시청로, 푸른길공원의 축선을 활용한 경관상징축의 정비와 주변지역의 식재 노력을 통한 녹지 네트워크 등 매력적인 상업·업무 경관 형성 추구
- 구릉지의 저층 단독주택은 가급적 현재의 주택유형을 유지하도록 하며, 주거환경 개선과 관련한 다양한 대책을 마련한 경관정책 추진
- 과거 건축물 높이와 밀도가 낮았던 시기에는 상대적으로 주변산지의 스카이라인이 도시경관의 통일적 요소가 되지만 건축물의 층고가 높아지면서 조망이 개방된 도시공간이나 스카이라인의 요구 증가

2.4. 도시열섬에 대응하는 자연환경 경관의 도시 관리

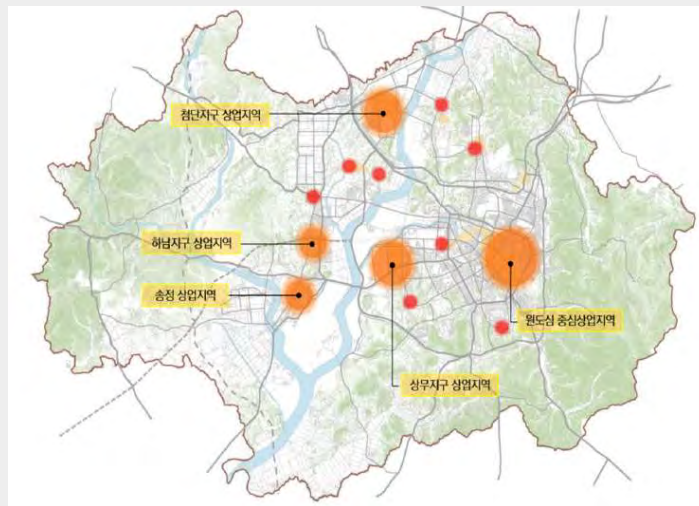
- 영산강, 황룡강, 풍영정천 주변에 고층형 아파트 단지가 건설되면 아파트 단지 위주로 개발되는 우려가 있으므로 조망, 지형, 도시구조 등 영산강 및 주요지천의 구간별 여건과 특성을 반영하여 높이기준 및 통경축 확보 필요성 대두
- 광주천 및 영산강, 무등산 등 하천과 산지에서 불어오는 쾌적한 바람이 도심지를 관통할 수 있도록 다양한 방안 검토
- 무등산을 위시 광주시의 38.0%를 차지하는 임야의 윤택한 자연환경이 만들어 내는 경관에 대한 종합적인 보존대책 마련
- 광주다움의 근간인 최고봉인 무등산(1,187m) 조망이나 지역의 조망 형태에 대해 배려한 경관의 형성

2.5. 도심 주거지경관에 대한 창조적 접근을 통한 지역재생

- 신시가지와 주거환경 격차해소를 위해 기성 시가지(구 도심부)에서 정비사업(재개발·재건축 등)의 추진은 구도심부 경관의 급격한 변화 초래
- 노후주택의 개별적 갱신·재축 등에 따른 주위와 형태·구조·색상이 상이한 건축물 증가는 조망 시 면적(面的)인 부조화의 요인이 되고 있음
- 기성 시가지의 공(폐)가·공점포·공실 증가, 건축물 노후화에 따른 경관 성능 및 활기·활력의 저하는 지역 이미지를 저해하는 요인으로 주민 참여 도시재생사업과 연계한 활력·활기 및 경관의 연속성 창출을 위한 유도 필요

【도시구조 측면에서 본 광주 경관특성】 9)

- 도시 축을 형성하는 원도심, 상무, 하남 등의 주변은 공공시설이나 대규모 상업시설, 업무시설, 고층아파트 등의 입지가 진행
- 상업·업무지는 일상적 생활을 영위하는 공간이자 경제활동의 중심지로 국립아시아문화전당(이하 ACC로 약칭)에서 서측으로 정비된 금남로·충장로, 구광주역을 중심으로 남북으로 정비된 도로, 광주역에서 남서방향으로 방사형으로 정비된 원도심의 연도 주변 상업지는 광주시의 기성 상업중심지로서 중·고층 건축물이 많고 변화함과 활력을 지닌 공간이라는 경관상 특징이 있음
- 시가지 확대에 부응한 상무신도심, 하남의 상업업무 밀집지역은 건축물의 심플함, 격자형 가로구조, 건축물 전면의 공개공지 등에 의한 차별함을 지닌 경관을 연출
- 상무, 첨단, 하남의 상업지 주변을 에워싸듯 건축된 중·고층의 주거 및 공공시설 혼재지역에서는 공공시설 주변의 공개공지의 디자인이나 담장 허물기·녹화담장 등에 배려가 이루어진 양호한 경관을 형성하는 곳도 적지 않음
- '90년대 이후 시가지의 외연적 확장에 따른 도시공간구조, 생활권의 변화에 대응하기 위한 다양한 기능을 상정한 지역중심의 설정은 향후 시가지의 개성·매력을 높일 수 있는 경관형성 요인으로 등장



〈 그림3-28 〉 광주 경관특성

9) 자료출처 : 2030 광주광역시 도시경관계획(안). p.57.

3. 실천계획

3.1. 산지·수변공간의 보전육성을 통한 매력적인 시가지 경관 형성

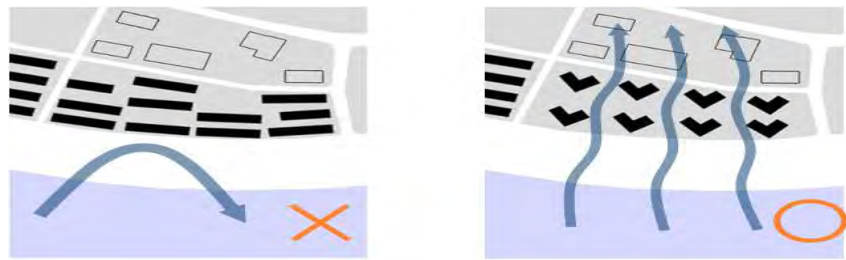
가. 시가지의 배경을 이루는 산지형 녹지의 경관보전

- 광주의 대표적인 경관자원인 무등산, 영산강, 광주천 등과 인접한 지역은 주변 조망거점에서 통경 축과 지역민의 접근성이 확보될 수 있도록 건축물의 색채·형태·배치·주변 오픈 스페이스와의 연계 고려
- 시가지 경관과 도시주변 자연경관의 단절 줄이기
- 도시 내 자연보전 및 육성을 위한 인식형성과 시민참여 활동지원
- 시가지 내부 산지형 녹지경관의 보존·육성과 녹지 네트워크화 노력
 - 산지능선의 자연스런 흐름을 저해하는 건축물 높이 유도
 - 무등산 자락의 경관을 저해하는 색, 디자인의 건축물이나 광고물 억제
 - 구릉지에 보행자를 위한 소광장·휴게공간 정비 및 보행자 시선을 고려한 연도건축물의 개구부·출입구 등 디자인 유도·관리방안 마련
- 국립아시아 문화전당권 보호전망권의 최고 높이(42m), 무등산 자락의 2순환도로와 연결한 경관중점관리지역의 지속 관리
- 무등산은 광주의 상징적인 조망임과 동시에 군왕봉, 장원봉, 향로봉, 자주봉 등의 무등산 산세경관 또한 광주시의 경관특징을 부여하는 곳으로 시가지에서 주변 산지에 대한 조망을 양호한 상태로 유지하기 위해 관리가 필요한 곳에 ‘무등산 녹지 중점경관관리구역’으로 지정하여 관리

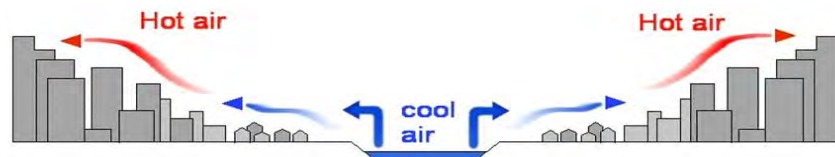
나. 영산강 등 강변의 스카이라인 및 바람길 관리

- 영산강, 황룡강, 광주천에서의 도심 열섬현상 방지를 위해 하천 주변 고층 건축물 및 병풍형 아파트 지양할 수 있도록 하천경계로부터 일정거리에 대한 경관관리 방안 마련
- 하천의 규모, 자연성, 유하지역의 특성을 고려한 수변구역별 건축물 높이 및 스카이라인, 입면적, 입면차폐도 기준으로 관리하고 통경축과 바람 길을 고려한 경관관리

- 구 도심지역을 유하하는 광주천 주변지역을 따라 대상(帶狀)의 정비(예정) 구역으로 지정된 구간에 대한 스카이라인 관리 등
 - 하천 주변부 일정규모 및 높이의 건축물에 대하여 건폐율, 입면적 제한, 대지경계선에서의 이격 거리 등과 같은 입체적인 관리기법을 통해 수변경관의 개방감 확보
- 시가지 내·외부의 조망, 바람길 등과 같은 환경, 시민에게 편안함과 휴식을 제공하는 귀중한 레크레이션 공간으로 영산강의 개방적 특성의 보전·보호 및 유하지역의 특성과 조화를 이룬 경관유도가 필요
- 영산강·황룡강의 좌우 하천경계에서 500m 범위를 ‘중점경관관리구역’으로 지정하여 관리
- 수립중인 2030년 도시경관계획 등에서 위와 관련한 다양한 경관관리 방안검토 필요



< 그림3-29 > 시각회랑 및 바람길을 고려한 건물배치



< 그림3-30 > 하천변 건축물 높이를 고려한 열섬현상 완화

다. 수변공간의 개방감 보전 및 휴식의 장(場)화

- 친수지구 내 체육시설 주변의 하천 숲 조성
- 수변 생산녹지 내 공장형 건축의 경관관리
- 친근한 친수공간 보전·활용과 주변녹지와 연계한 수변·녹지 네트워크화
 - 제방도로·수변도로의 식재 강화 및 하천사행·곡선부의 저수로 수변선 보전 및 주변지역의 하천 숲 조성
 - 영산강, 황룡강 등 생태환경이 우수한 습지지역 정비는 가급적 억제하고 주변지역 복원에 노력하고 생태교육의 장으로 활용

3.2. 주택시가지의 생활 편리성과 조화를 이룬 경관 형성

가. 고밀도 주택지 경관의 관리

- 고밀주택지와 주변지역간의 환경 격차 해소
- 기 책정된 지구단위계획 등과 연계한 양호한 시가지의 정비
- 주거지 경관의 특성인 획일적이고 단조로운 경관을 개선하기 위해 건축물의 배치나 형태를 다양화하고 건축물간의 상호 조화를 이루도록 유도
- 시각적 개방감을 최대한 확보하도록 건축물 개방지구 및 사각배치 방법 등의 개방감 확보를 위한 다양한 방안 검토
- 상업지역내 주거용도의 고층건축물이 입지함에 따라 도시경관상 문제점을 해소 할 수 있는 제도를 시민공감대 형성을 통해 마련
 - 용도높이규모(건폐율/용적률) 등 건축물 기본적 형태를 규정하는 도시계획의 지역지구제, 형태·의장 등을 법정기준으로 설정하는 「경관법」의 경관계획·경관지구 등 제도
 - 가로구역별 건축물 높이제한, 상업지역의 용도·용적제 등

나. 구릉지 및 일반저층주택지 경관의 관리

- 기반시설이 비교적 양호한 노후 단독주택지는 주민이 자발적으로 주택개량을 추진할 수 있도록 제도적 지원 방안 마련
 - 소방도로의 확보와 보행환경 개선을 위해 점진적인 도로 확폭, 주차장 확보, 보차 분리형 동선 계획 등을 통하여 주거지의 특성과 형태가 최대한 유지될 수 있도록 정비사업 추진 유도
 - 양호한 대표적인 지역은 첨단·수완지구가 위치한 광산구 쌍암동·산월동·장덕동·수완동, 남구 노대동·행암동, 서구 치평동·풍암동, 동구 윤림동 등
- 기반시설이 부족한 노후 단독주택지역은 주거지의 역사적 보존가치와 지형적 특성을 고려하여 정비사업 등을 추진할 때 주거지의 근본적인 환경개선이 이루어 질 수 있는 주거지 체질개선 추진
 - 기반시설 확보와 근린생활시설의 집중화를 통한 생활 편의성 향상을 유도할 수 있도록 방안 마련
 - 대표적인 지역으로는 남구 방림동·월산동, 서구 화정동·농성동, 북구 우산동, 광산구 운수동 등

- 특히, 자연지형을 최대한 고려한 지형 순응형 개발을 통하여 주변경관 및 주거지 특성과의 조화를 고려한 개발을 유도
- 도심 보행 네트워크 정비, 도심쉼터, 소규모 도시정원 사업 등 느린 경관(Slow Landscape) 사업의 지원
- 고밀주거지가 인접한 경우 상권 확대를 위해 상권개발이 수월한 단독주택지의 상업화가 우려되므로 양질의 주택지를 유지·보존하도록 체계적인 조성계획의 수립이 필요
- 푸른길공원과 연계한 저층주택지에 대한 환경공생주택 등 현대 주택시가지 정비의 가치 달성 체계, 지역이 계승해야 될 시가지 자치의 재정립 등을 주제로 현상설계를 통해 주택지경관 형성 마련

3.3. 지역특성을 활용한 경관형성

가. 도심부 역사문화경관의 관리

- 국립 아시아문화전당권역의 가로경관, 신축 건축물의 경관형성을 위한 디자인 컨트롤
 - 지구단위계획에 의하여 도로의 개방감 확보를 위한 건축한계선, 벽면지정선 지정 등
 - 건축물 입면녹화를 활용한 인접지역과 보행·녹지 네트워크 구축
 - 보호전망권(근경, 중경)은 최고높이 42m 초과 시 경관위원회 심의
 - 무등산을 배경으로 KT 건물과 조선대 공과대학 건물, 정비 사업을 통한 공동주택 등 이 지역의 고층건물로 스카이라인 저하
 - 무등산의 스카이라인을 감안하면서 향후 고층건물군의 형성가능성을 고려하여 건축물 높이를 무등산 7부 능선으로 제한
- 도심재생과 연계한 경관구조의 정비 : 공원, 가로녹지, 연결녹지의 확보
- 지구단위계획과 연계한 느린 경관(Slow Landscape) 사업 : 도심 보행네트워크 경관 정비, 도심쉼터사업, 소공원 도시정원 사업
- 도심의 아시아문화중심도시(ACC)와 사직공원-양림지구-광주공원을 잇는 광주의 역사전통 및 문화특성에 의해 시민이 애착을 갖고 있는 곳으로 도심재생사업, 다양한 문화·관광 사업과 연계하여 문화수도로써 역량을 표출할 수 있는 경관형성이 필요한 곳에 'ACC 중점 경관 관리구역'으로 지정하여 관리

나. 공업지 경관의 관리

(1) 산업단지 리모델링과 연계한 경관관리

- 산업단지는 리모델링을 계획하여 오픈스페이스 확보, 식재유도 및 안전하고 쾌적한 보행공간의 창출
- 질 높은 디자인에 의한 공공시설의 정비와 경관형성 가이드라인 작성

(2) 자연을 활용한 경관형성

- 산업단지 내부의 주요간선가로에서 중·원경의 하천, 산지 및 공원녹지, 주택지 등과 시각적 연계성 및 조화에 대해 배려한 경관형성

(3) 수변과 근접한 지역의 경관관리

- 수변과 인접한 공장부지에서 오픈스페이스 확보 및 녹화 추진

(4) 쾌적하고 매력적인 공업지 경관형성

- 연도경관에 대한 배려 및 기업·공장 이미지를 높일 수 있는 공장 건축, 출입구, 투시형 펜스 등 질 높은 디자인에 대한 모색

다. 간선도로축 및 연도경관의 관리

(1) 도로상에서 양호한 시야와 쾌적한 전망에 대한 배려

- 도로공간의 연속성확보를 위한 가로수 식재 등 수경형성에 노력
- 대지 규모에 따른 오픈스페이스의 확보 및 식재 등에 대한 배려
- 연도의 안내 표지판 등 가로 시설물, 야간조명, 상점 안내를 위한 오브제(object) 등은 경관을 배려한 심플하고 주변과 일체화된 시설디자인이 되도록 노력

(2) 중점구간의 연도경관의 규제·유도

- 무등산을 위시하여 담양의 불태산·병풍산, 제2순환도로변의 산지에 의한 자연의 깊이감을 감지할 수 있는 구간에서는 건축물·광고물 등의 입지심의, 형태·외관의 규제·유도 방향 모색
- 연도건축주의 적극적 참여에 의한 연도경관관리 체계의 수립

(3) 주요 간선도로 연도변의 불법 주정차·위법 광고물의 단속 강화

- 시민의 의식계몽 노력과 더불어 중점적으로 불법 주정차·위법 광고물 단속 강화

(4) 고밀주택, 노선상업 등의 용도혼재지역 관리

- 상이한 토지이용이 일어나는 경계부분의 완충공간 확보, 주차장 등 시설이용자에 대한 배려 등 환경 레벨업 대책마련

라. 거점경관의 관리

- 도시철도 2호선 예정역사 주변에서의 경관형성을 위한 시책의 전개
- 백운교차로의 입체보행광장 정비
- 광역교류 거점에 부합하는 랜드 마크나 스카이라인 형성(송정역세권)
 - 황룡강의 뛰어난 생태수변환경, 호남고속철도의 개통에 따른 KTX송정역사 정비 등 부도심으로서 지역 간 교류 거점에 걸 맞는 경관형성
 - 방문객을 배려한 활력과 개방적 느낌의 구획도로 연도경관 형성
 - 시가지 형성·발전 등 스토리텔링을 활용한 문화적 경관 형성
- 황룡강의 뛰어난 생태수변환경, 호남고속철도의 개통(2015.4.1)에 따른 KTX 광주송정역 정비 등 부도심으로서 지역 간 교류 거점에 걸맞은 경관형성을 도모할 필요가 있는 곳에 ‘송정역세권 중점경관 관리구역’으로 지정하여 관리
- 경관관리구역의 구체적인 관리 및 운영방안은 ‘도시경관계획’에서 구체화
 - 중점경관관리구역의 관리 및 형성방향
 - 경관설계지침(디자인, 오픈스페이스, 경관시뮬레이션, 용도, 건축물 배치, 형태, 외관, 높이, 옥외 광고물 등 구역별로 차등 적용)
- 도시관리계획 반영이 필요한 사항은 경관 및 미관지구 지정 등 검토

제7장

공원 · 녹지

1. 시민이 만든 계획목표 및 계획과제

1.1. 계획목표

“사람과 동식물이 함께 숨 쉴 수 있는 광주”

1.2. 계획과제

가. 동식물이 공존하는 도시 숲과 푸른 길 조성

■ 제안사유

- 도심 속 녹지공간을 사람만을 위한 녹지공간이 아닌 동식물이 함께 누릴 수 있는 생태환경 복원

■ 세부내용

- ‘제2의 푸른 길’ 조성 추진, 시민 1인 1나무 심기 등 시민이 직접 참여하여 도심 숲 조성 추진

나. 공원과 녹지가 연결되는 생태로 만들기

■ 제안사유

- 사람만을 위한 공원이 아닌 동식물이 모두 함께 행복한 도심 속 녹지공원을 만들고자 함

■ 세부내용

- 기존 공원 구간들을 연결하여 동물들도 다닐 수 있는 생태 통로, 생태공원으로 조성, 도심 속 작은 공간들을 테마별 ‘포켓 공원’으로 조성

다. 시민이 참여하는 생태하천 광주천 만들기

■ 제안사유

- 광주천의 생태계를 복원하고 광주시민들이 숨 쉬고 자연을 느낄 수 있는 도심 속 공간으로 복원

■ 세부내용

- 광주천 생태복원화하여 돌길, 모래길, 바람길, 텃밭, 꽃밭길(해바라기) 등으로 조성, 자연을 체험할 수 있는 ‘그린 캠핑장’ 및 ‘체험학습장’ 조성

라. ‘사람(人)+자연(自然) 축제’ 개최

■ 제안사유

- 광주의 자연 환경을 대표하는 공간에서 자연의 소중함을 느끼고 자연과 함께 할 수 있는 참여형 환경 축제를 개최하여 광주의 대표적인 환경축제로 발전시킴

■ 세부내용

- 무등산, 광주천변, 자연생태공원 등 도심 속 자연공간에 시민참여형 환경축제 공간 마련, 자연, 환경 관련 지역 축제 벤치마킹 및 어린이부터 시민까지 함께 하는 시민체험행사



〈 그림3-31 〉 계획목표 및 계획과제에 대한 논의를 하고 있는 환경·녹지분과 모습

2. 현황과 변화과제

2.1. 장기미집행 공원 해제에 따른 공원녹지 확보 난관

- 2020년 장기미집행 도시공원 해제에 따라 도시공원면적의 전반적인 축소와 시민 1인당 공원면적 공급의 저하가 예상됨
- 주거지 개발을 통한 민간공원조성 외에는 경제적 타당성이 떨어지는 여건에서 공원녹지의 환경기능(이산화탄소 흡수, 도심열섬완화, 바람길 형성, 미세먼지 차단 등)과 민간공원 추진방향이 상충됨
- 대형 미조성공원은 실질적으로 지역 주민들에게 도시자연공원으로 이용되고 있어서 해제되거나 축소될 경우 공공복지와 여가, 건강 차원에서 위협적인 요인이 됨
- 미조성된 공원에 대해서는 2030년까지의 재정계획과 연계하여 연도별 체계적인 조성 계획을 공원·녹지기본계획에 반영 필요
- 북구와 서구의 경우 법적기준을 상회하거나 근접하지만 각각 47%와 68%에 달하는 미조성공원이 대형공원에 해당되어 지역 내 지표 충족 차원이 아닌 전체 도시기반으로서의 관점이 요구됨

〈 표3-99 〉 도시공원 결정 및 조성 현황

구 분	지정		조성		미조성		조성율(%)		
	개소	면적(m ²)	개소	면적(m ²)	개소	면적(m ²)	개소	면적	
생활권 공원	근린공원	122	16,167,803	94	5,813,619	28	10,354,183	77.1	36.0
	어린이공원	395	801,543	259	616,788	136	184,755	65.6	77.0
	소공원	70	86,090	19	10,046	51	76,044	27.1	11.7
주제 공원	역사공원	6	190,462	6	190,462	-	-	100	100
	문화공원	2	11,546	2	11,546	-	-		
	수변공원	3	576,732	3	576,732	-	-		
	모지공원	5	1,805,190	5	1,805,190	-	-		
	체육공원	3	68,809	3	68,809	-	-		
계	606	19,708,115	391	9,093,132	215	10,614,983	64.5	46.1	

자료 : 2015 광주광역시 공원녹지 현황 (조성 중인 공원은 조성 현황에 포함)

〈 표3-100 〉 5개 구별 공원현황

구분	공원결정		미조성율(%)		시민 1인당 면적(㎡)	계획대비 충족율 (%)	법적대비 충족율 (%)	
	개소	면적(㎡)	개소	면적				
합계	결정	606	19,708,115	38.8	53.9	6.09	0.46	1.15
	미조성	235	10,614,983					
동 구	결정	44	330,542	56.8	25.8	2.41	0.18	0.40
	미조성	25	85,218					
서 구	결정	103	4,503,567	20.4	68.2	4.59	0.35	0.77
	미조성	21	3,070,596					
남 구	결정	83	1,947,339	54.2	58.1	3.69	0.28	0.62
	미조성	45	1,131,131					
북 구	결정	162	8,456,003	37.0	46.9	9.93	0.75	1.66
	미조성	60	3,967,035					
광산구	결정	214	4,470,664	39.3	52.8	5.20	0.39	0.87
	미조성	84	2,361,003					

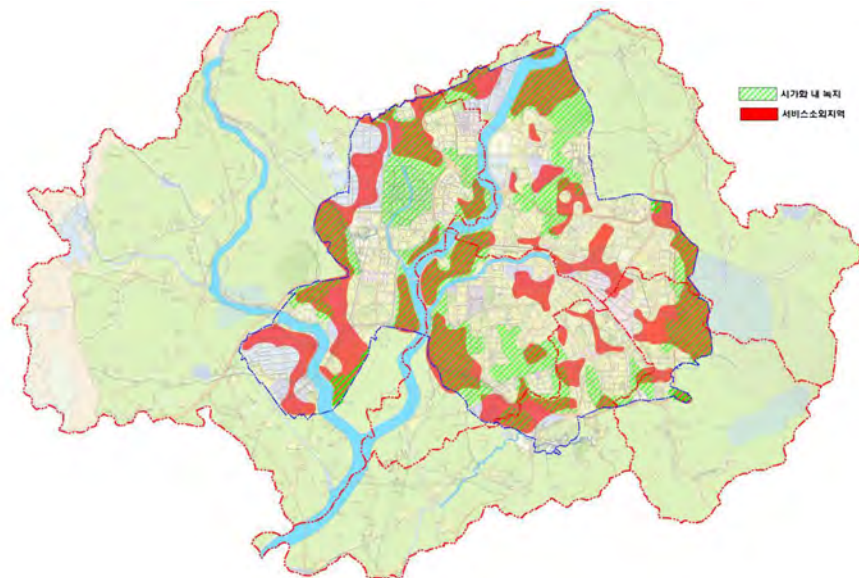
1. 계획대비 : 시민1인당 계획(2025 공원녹지기본계획) 면적인 13.2㎡에 대한 충족율

2. 법적 대비는 법적 최소기준 6.0㎡에 대한 충족율

2.2. 공원녹지의 단절과 양극화

- 도시공원의 중심유형인 생활권공원(근린공원)의 주요 확보 수단을 도시개발(택지개발이나 재개발)지구의 조성형 공원에 의존하면서 양적으로 최소기준에 그치며 도시기반시설로서의 역할이 약함
- 고층 주거단지 경관계획과 지구 내 공원녹지 배치계획 초기단계에서의 연계가 부족하여 물적 경관요소에 비해 상대적으로 공원녹지의 존재가치를 발휘하지 못함
- 중로 이상의 도로와 고층화된 공동주택 개발에 의해 대형공원(중앙공원, 중외공원, 일곡공원 등)의 녹지축과 경관연속성이 단절됨

- 도시 내 자연녹지와 생산녹지의 시가화 잠식으로 녹지네트워크 기반이 점차 파편화되는 반면 시가지 주변 보존녹지의 생태자연도는 점차 개선되는 양극화가 심화되고 있음
- 시민 1인당 조성공원 면적 평균은 6.09㎡로 법적 최소기준 6.0㎡를 상회하지만, 동구 2.41㎡, 서구 4.59㎡, 남구 3.69㎡, 북구 9.93㎡, 광산구 5.20㎡로서, 북구 외에는 기준 미만이며 계획지표(2025 공원녹지기본계획)의 자치구간 차이가 큼
- 공원의 법적 설치기준(근린공원은 반경 500m, 어린이공원과 소공원은 반경 250m)에 의할 때 도시지역내 공원서비스 수준에서는 신안동, 중흥동, 임동, 지산동, 광천동 등에서 소외지역이 나타나며 학교 녹지나 문화시설 등이 대체되는 편이지만 하남, 평동, 첨단, 송암공단 등 공업지역 일대에서는 광범위한 서비스 소외지역 분포를 보임
- 도시 주변의 자연생태축과 도시 내의 공원 녹지 등은 다양한 형태의 네트워크(Blue network, Green network, Greenway 등)로 연결되도록 하고 자연환경현황 및 지형 등을 최대한 반영하여 환경 생태적으로 개발
- 지역 간 공원녹지 서비스 편차가 심하므로 이를 해결하기 위하여 지역별 균형 있는 공원 녹지 면적을 확보토록 노력



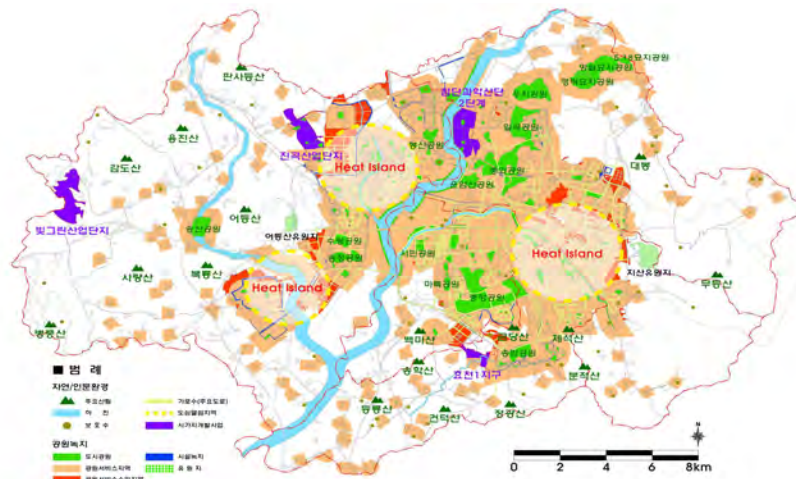
〈 그림3-32 〉 공원서비스 소외지역 분포

2.3. 공원녹지의 질적 수준 제고와 생물종 다양성의 문제

- 도시정비 및 도시개발 차원에서 공원우선(park first) 정책과 지역 도시마케팅 차원에서 수준 높은 공원을 매개로 한 전략적 접근 부족
- 근린공원에 요구되는 다양한 역할을 증생활권 규모에서 배분할 필요가 있으며 운동공간 등 시설형 공원과 녹지생태형 공원의 분리 및 시민수요를 반영한 특화, 맞춤 공원계획이 필요함
- 조경 수목 수급이나 관리를 기준으로 단순한 수종 위주로 녹화가 이루어져 다양성이 낮고 다층적 숲 구조가 형성되지 못함

2.4. 기후변화에 대응하는 녹지 조성방식과 수종의 문제

- 시설녹지에서 가장 높은 비율을 점하는 완충녹지는 환경적 기능뿐 아니라 도시경관으로 역할을 하지만 생육기반이나 폭원상 도시 숲으로서 기능을 발휘하기에 불충분함
- 가로수 성장에 대비한 폭과 충분한 투수성 환경이 조성되지 않아 도로경계석과 포장재 균열 발생 및 잎과 열매 등이 많은 수종은 시민 민원 야기
- 중앙분리대 녹지 조성 비율이 낮아 광폭 도로에 의한 복사열과 도심 열섬화를 유발하며 도시가로 경관 축을 형성하지 못함
- 가로수는 일부 수종에서 다양해졌지만 지구온난화 및 복사열 증가, 환경오염에 대응하는 수종개발이 요구됨



< 그림3-33 > 시가지와 공원·녹지 현황종합

3. 실천계획

3.1. 푸른 도시의 인프라가 되는 공원 만들기

가. 숲과 물을 기반으로 지속가능한 공원녹지 구현

(1) 도시 녹지축 보전 전략 수립

- 환상녹지축 보전을 위해 미집행 대형공원을 민간공원 조성사업으로 추진하여 도시자연공원구역 네트워크로 연결
- 도로, 농경지, 택지 및 산업단지 개발에 의해 단절된 외환상 녹지축 및 켜기형 녹지축 단절구간에 생태통로 계획
 - 최소 25m 폭 이상(가능한 한 50m 이상), 바닥은 흙이나 자갈, 낙엽 등을 이용하여 자연 상태와 유사하게 조성
 - 생태통로 펜스나 방음벽은 최소 2m높이로 설치하고, 반사가 적은 친환경 소재를 사용하며, 충분한 교목과 관목림을 식재하여 동물이동
 - 각화동 호남고속도로 도동고개 구간, 일곡동 삼각산-한새봉 연결구간, 운암동 호남고속도로 중외공원 단절구간, 동림동 중외공원-운암산 연결구간, 진월동, 용산동 제석산 단절구간

(2) 동식물이 공존하는 도시 숲과 물 순환도시 속의 공원

- 정기적인 시가지 주변 산의 생태조사를 바탕으로 도시공원의 생물서식환경 지표 모니터링
- 저습지와 저류지를 생태적으로 복원하고 보전용지와 도시공원으로 중복 결정하여 도시생태공원으로 주제공원화
- 도시 주변 산 자락의 물길보전과 도시하천 개복 추진
 - 장군봉-두암동 배수장 소하천 확장 보전
 - 한새봉 농업생태공원 자락 일대의 샘, 물길 회복
 - 용봉천, 동계천 복개하천 회복

(3) 기후변화 대응을 위한 공원녹지

- 도시 열섬화 방지, 바람길 조성, 탄소저감 등 기후변화에 대응하기 위해 공원녹지계획과 공공청사, 학교, 주거단지, 주변 산 보전녹지와 생산녹지, 옥상녹화를 통합적으로 계획

- 도로 및 도시개발, 경작, 과도한 답압¹⁰⁾에 의한 훼손녹지 복원
 - 소나무군락 복원모델 적용지역 : 산불 및 경작에 의해 훼손된 지역을 대상으로 하며 기존 소나무는 존치하고 외래수종과 소나무와 경쟁관계에 있는 교목류 제거 뒤 교목 층에는 소나무를 우점 종으로, 관목 층에서는 국수나무, 병꽃나무를 우세 종으로 함
 - 낙엽활엽수군락 복원모델 : 주요 낙엽참나무숲으로 산불 및 인위적인 경작 등에 의해 훼손된 지역을 대상으로 낙엽활엽수혼효림 복원을 목표로 하고, 우점 종을 중심으로 단순화하여 식재가 용이하도록 하며, 교목 층에는 갈참나무를 우세 종으로, 관목 층에는 덜꿩나무, 국수나무를 우세 종으로 함

나. 도시개발사업에 있어서 공원녹지 우선 정책 실현

(1) 공원녹지 우선 도시계획 및 관리

- 공공계획 미래상이나 비전 설정에서 공원녹지 부문의 우선순위 제고와 이를 위한 공원녹지 정책 지원
- 환경녹지 부분과 타 부문의 소통을 위한 총괄적, 선행적 협의 의무화
- 민간사업 및 공공사업에 녹색인프라 유형분류 코드부여 및 등급평가

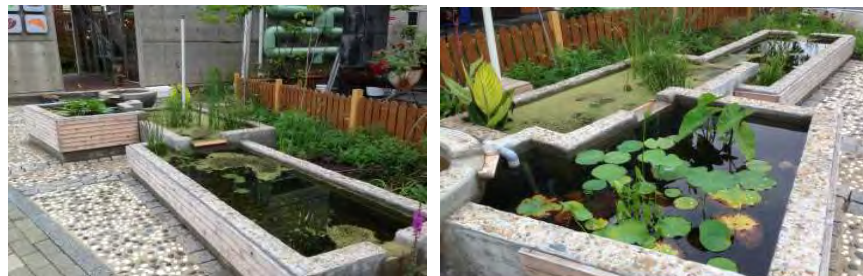
(2) 각종 도시개발사업 시 지구통합형 공원녹지계획 수립

- 도시개발 사업지구 내에서 개별공원계획과 조경계획 차원을 넘어 인접지구 및 기존 도시공간의 맥락을 고려한 통합적 공원녹지, 경관계획 수립
- 공원서비스 소외지역에 대한 광역 공원녹지계획 적용
 - 공원서비스 소외 기개발지 : 평동3차 일반산업단지, 남구도시첨단산업단지
 - 개발예정지 : 남구 일반산업단지, 광주연구개발특구 첨단3지구, 마록동 탄약고 이전적지 일원, 군 공항 이전적지 등
- 도시 내 이전적지를 활용한 공원계획
 - 영외탄약고 및 종축장 일원(0.36km²)
- 도시 내 공공, 군사시설 이전 후 부지활용에 있어 공공적 합의 부족과 사회적 갈등을 해결하기 위해 공공계획화 및 잠재력 조사
 - 이전적지 활용에 대한 사회적 공감대 형성을 위해 공공계획화 그룹 운영
 - 잠재력 조사-설계공모-시민공유워크숍 등 단계별 공유화 과정

10) 답압 : 인간, 가축, 중장비 등에 의해 가해진 압력으로 토양이 다져지는 현상

(3) 저영향개발(LID : Low Impact Development) 기법을 적용한 도시 관리

- 환경성능을 중시한 공원녹지 조성. 관리
 - 저영향개발요소를 도입한 공원녹지계획지침 수립
 - 공원조성계획 수립 시 저영향개발요소 의무화
- 도로, 주차장 등 공공시설의 저영향개발기법을 적용한 개조
 - 도심에서 빗물정원(rain garden) 등 요소 도입과 재생에너지 복합 시설화
 - 마을 만들기 등 주민참여형 사업에 있어 저영향개발요소 보급 유도



< 그림3-34 > 빗물정원 도입사례(위 : 북구 일곡동, 아래 : 동구 동명동)

다. 산지유역 유형별 산지관리 방향

< 표3-101 > 산지유형별 산지관리 방향

유형	산지관리방향
도시형	• 보전산지를 중심으로 파편화된 산지의 생태적 연결성을 담보하면서 산지의 생활환경보전 기능의 형성·제고
도시주변형	• 도시용지 수요에 대한 계획적 대응과 도시의 확장에 따른 도시충격을 완화시키는 점이적 관리
산야형	• 도시의 확장에 따른 도시충격을 완화시키는 점이적 관리 • 산지의 산림복지 기능을 통한 지역경제활성화 기여 및 대규모 산지 개발에 대한 선제적 대응
주요산줄기인접형	• 산림생태계·경관자원의 절대적 보전을 토대로 산지자원을 활용한 산림복지 기능의 형성·제고

자료 : 산지관리지역계획(2014~2017), 광주광역시

3.2. 건강도시와 마을공동체 형성을 위한 공원 복지

가. 장기미집행 도시공원에 대비한 정책 다양화

(1) 재정계획 극대화 노력과 시민공감대 마련

- 시 재정에 의한 자체적인 공원 확보를 최우선 목표로 설정하고 도시 개발정책의 우선순위 조정
- 공원녹지 확보의 사회적 공론화와 시민에게 알리기 위한 홍보 노력

(2) 대응방안의 입체화

- 광주 산수경관 주제의 도시정체성과 도시생태연결, 도시환경에 대한 기능 및 시민공감대를 바탕으로 도시공원 추진노력 지속
- 기업의 사회공헌을 유도하여 공원녹지 기금에 대해 세제혜택 제공
- 민간공원¹¹⁾ 도입과 환경, 경관, 주민접근성 공공성 확보를 우선으로 지역규모의 공원녹지 배분계획 수립
- 「도시공원 및 녹지 등에 관한 법률」 상의 국가 도시공원 지정기준을 고려한 기 지정 공원의 확장 및 연결 등 대응방안 마련 필요

(3) 공원만족도 제고

- 공원해제, 민간공원 개발에 따른 공원면적 축소를 대비해 현실적인 공원서비스 기준 설정
- 양적 지표 중시에서 실질적 만족도 제고를 위한 질적 지표 개발

나. 고령화 사회에 대비한 생활권 공원녹지 서비스 수준 강화

(1) 공원복지 지수 도입과 공원녹지 기반의 삶의 만족도 제고

- 사회문화적 변화를 고려한 공원복지 지수 개발
- 공원분포에 따른 지역별 삶의 만족도 조사
 - 공원녹지서비스의 지표 조사에 근거한 만족도 조사 및 거버넌스 실천사업추진
- 기초자치단체의 도시공원 관리예산과 공원이용 프로그램 강화

11) 민간공원 조성 특례사업 : 공원조성이 어려운 부지를 민간 사업자와 손잡고 공동 개발하는 공원조성사업

(2) 일상생활 공간에서 시민이 실감하는 공원녹지 실천사업

- 걸어서 10분 이내에 공원에 접근할 수 있는 1마을 1공원 실현
 - 일상생활에서 활용 가능한 도보권 공원정비와 조성
 - 어린이공원에 생활권 단위의 생태놀이터, 커뮤니티공원 개념 도입
- 어린이와 가족 중심형 공원시설 및 프로그램 우선
 - 지구중심 공원에 가족친화형 공간 도입(대형 풀밭, 지형놀이터와 놀이 숲, 물놀이장, 숲 자전거)
 - 경관몰입형(Landscape Immersion Zoo) 개념을 적용한 우치동물원 리노베이션과 해설 및 운영관리에 거버넌스 체제 도입
 - 노거수(老巨樹)와 노거수급 도시 내 특징수종을 보존하고 주변지역을 마을공원화
- 네트워크형 공원녹지 활성화 시책 도입
 - 하이킹, 조깅, 자전거 타기, 자전거 택시 투어, 전동카트 이동 서비스

3.3. 시민과 함께 만들어가는 공원녹지**가. 공원녹지 거버넌스 육성****(1) 광주 초록도시 거버넌스 운영**

- 공원녹지의 이용활성화를 위하여 기존 활용상태 및 미래 수요 분석을 바탕으로 공원녹지 이용프로그램 수립
 - 생태체험·스포츠·공연 등 다양한 공원 프로그램 도입
 - 시민을 대상으로 다양한 공원 활동(시설) 아이디어 공모
 - 식물을 활용한 이벤트 개최 및 기부시설물에 의한 특색 부여
- 초록도시 거버넌스와 함께 공원운영전략 수립
 - 자치단체(수목과 일반시설관리) + 공원녹지 관련 비영리단체(이용프로그램) + 주민그룹, 동호회 협의체(지정된 공원 내 특정시설)
- 공원 거버넌스 모델사업을 통해 공원운영 방향 모색
 - 푸른길공원 비지터센터(탐방지원센터) 운영 시범사업
 - 일곡공원 농업생태공원지구 등 공원을 거점으로 하는 새로운 주민활동과 사회적 자본을 발굴하여 공원녹지 거버넌스로 육성

(2) 마을 만들기와 공원녹지를 결합한 공원공동체 육성

- 지역기반의 소규모 공원녹지를 중심으로 마을 만들기 활동과 주민 주도형 관리가 이루어질 수 있도록 보전활동 지원
- 공원과 도시 숲을 거점으로 활동하는 숲 사랑, 숲 지킴이 활동을 지원하고 마을생태교육과 연계

나. 공원을 통한 사회적 일자리와 경제적 의제 발굴

(1) 공원녹지 거점의 사회적 자본 육성

- 시민 가드너¹²⁾, 어린이공원 놀이가이드 등 공원녹지 관련 사회적 자본 육성
- 도시농업마스터, 공원해설사, 도시 숲 해설사 등 공원녹지기반의 활동 조직화

(2) 공원녹지의 경제 의제화

- 주차료 수입이 발생하는 공원운영에서 지역주민 녹색일자리 창출
- 민간 위탁형 공원 수익사업 검토
 - 파크레스토랑, 카페, 캠핑장, 꿈의 놀이터, 풋살 그라운드

다. 시민이 가꾸는 문화정원도시 실현

(1) 정원도시 정책과 제도마련

- 자치구별 지방정원¹³⁾ 지정과 지원
 - 관련 조례제정과 도시정원 전담부서 설치
- 도시재생지역과 정원협정제도 도입
- 공공정원 조성관리의 거버넌스화
 - 정원지원센터, 초록도시 거버넌스, 마을 공동체 지원센터 협력구조 마련
 - 시민 가드너 양성 아카데미에 의한 인증제도 운영
 - 자치구별 시민가드너 100명 육성

12) 시민가드너 : 정원에 대한 시민 관심을 높이고 시민 스스로 꽃과 나무를 심어 정원을 조성·관리할 수 있는 역량을 가진 시민

13) 지방정원 : 지방자치단체가 조성·운영하는 정원

(2) 도시와 마을활성화를 위한 공공정원 조성 지원

- 생활정원과 생활권 공공정원
 - 공공청사 주민 센터, 커뮤니티센터, 작은 도서관, 문화센터 등
- 상가 활성화를 위한 테마정원, 야시장 정원
- 버스킹¹⁴⁾과 같은 가로공연, 문화적 거점을 위한 퍼포먼스 가든¹⁵⁾

3.4. 도시의 경쟁력을 강화하는 공원녹지**가. 도시녹화 수준 개선****(1) 도시녹화 확대 계획**

- 가로녹지 업그레이드
 - 광주시 가로수 수종갱신 추진
 - 도심 열섬화 완화를 위한 가로수 전정지침 개발
 - 가로수 단절지역 연결사업 추진
 - 도로에 그늘을 형성할 수 있는 중앙분리대 녹지 30km 실현
- 도시경관 중점경관관리지역을 중점녹화지구로 통합계획
 - 담장 허물기 신청 시 자투리 공간 정원화 사업 지원
 - 도로 교통섬, 도로변 자투리땅에 지역특색을 살린 공공정원 조성
 - 옥상녹화, 구조물 녹화

(2) 대표적인 가로경관 형성

- 어메니티 가로수길 만들기
 - 유림숲길 복원사업
 - 도심가로 가로 숲길 보전을 위한 경관협정과 가로수경관 직불개념 도입
 - 광주 백년숲길¹⁶⁾ 지속관리
- 도심의 주요 거점에 규모 있는 공공정원과 수경시설을 설치하여 랜드마크로서의 기능과 더불어 도시의 어메니티 경관 형성

14) 버스킹 : 길거리에서 행해지는 공연

15) 퍼포먼스 가든 : 정원 및 공원에서 관중들에게 자신을 표현하는 예술행위 장소

16) 광주 백년숲길 : 영산강, 황룡강 제방길 주변에 나무와 꽃을 심고 편의시설을 조성해 시민들이 자주 찾는 산책로를 조성하는 사업(총연장 : 44km)

나. 다양한 생활방식과 문화적 수요에 대응하는 공원의 특화

(1) 새로운 도시 세대와 라이프 스타일을 반영하는 주제공원 다양화

- 건강공원, 생태학습공원, 반려동물 공원 조성
- 도시농업공원 조성과 대형 공원 내 도시농업지구 조성
- 도시농업교육 프로그램 및 도시생태공원 체험프로그램 운영

(2) 건강도시를 위한 도시림 조성

- 시민의 건강과 휴양, 치유 목적의 도시림 조성
- 도로, 건물, 철도 주변 소규모 자투리 공간을 활용하여 누구나 쉽게 다가갈 수 있는 녹색 짙지 숲 조성을 통한 주민 쉼터 및 소통의 장소로 활용

(3) 주민 맞춤형 공원녹지 계획

- 어린이공원이나 마을의 자투리 녹지와 같은 과제에 대해 주민 워크숍을 통한 주민주도형 리노베이션 계획 수립
- 공모에 의한 공원 재생사업 예산 사업 및 지원행정조직 구축
- 마을의 노거수(老巨樹), 비보 숲 보전을 위한 노거수문화공원 추진전략과 관리매뉴얼 수립

다. 유원지 계획

- 도시계획으로 관리되고 있는 유원지는 지산유원지와 어등산유원지 2개소가 있으며, 또한 도시공원으로서 북구의 우치근린공원 내 패밀리랜드와 중외근린공원의 어린이대공원지구가 유원지와 유사한 기능을 수행하고 있음
- 현재 지산유원지는 시설노후화 및 사업시행자 부재로 인해 일부시설들이 폐업 또는 영업중단 상태에 있고, 대상지의 약 75%가 수림이 양호한 급경사인 개발불능지로서 수익성 창출이 어려운 실정으므로 개발 불능지를 유원지 면적에서 단계별로 제척하여 지산유원지 활성화 도모

- 변경내용 : 0.930km² → 약 0.819km²

라. 공원녹지계획

- 금회 신설되는 공원은 2개소(약0.4km²)로 마루동 영외탄약고 및 종축장 일원 국·공유지의 난개발을 방지하고 쾌적한 도시환경을 조성하고자 약0.36km²를 근린공원으로 지정하고, 무등산권의 생태문화자원을 활용하고 지역사회와의 소통과 협력을 바탕으로 안전하고 건강한 탐방에 기여코자 무등산 생태문화공원 약0.04km²를 문화공원으로 지정

< 표3-102 > 공원 세부 변경 내역

구 분	면 적(km ²)		변경 내역	비 고
	기 정	변 경		
1	마루동 탄약고 일원	- 0.36	신설	영외탄약고, 종축장 일원
2	북구 충효동 805번지 일원	- 0.04	신설	무등산 생태문화공원

- 2025년 도시기본계획의 전체공원 총589개소(28.30km²)에서 금회 신설되는 공원 2개소(약0.4km²)를 반영하여 2030년 전체공원은 총591개소(28.70km²)로 변경되었음
- 하지만, 2020년 7월 일몰제 도래에 따른 장기간 미조성 된 일부 공원의 해제가 불가피한 실정으로 2030년 전체공원 총591개소(28.70km²) 유지는 현실적으로 어려움이 예상됨
- 이에, 2030년 공원지표상 공원지정면적을 20.40km²(감 8.30km²)로 조정하여 제시하였으며, 해제대상공원은 접근성, 공원 소외지역, 집행가능성 등을 종합적으로 분석한 후 다양한 의견 수렴 절차를 거쳐 공원녹지기본계획, 도시 관리계획재정비 수립 등을 통해 단계별로 선정 및 해제추진 필요



< 그림3-35 > 공원녹지계획도

3.5. 계획지표

〈 표3-103 〉 푸른도시 실현의 인프라가 되는 공원녹지

구분	지표	단위	2015	2020	2025	2030
숲과 물 기반의 지속가능한 공원녹지 구현	도시숲네트워크 지수(생태연결 공원면적)	km ²	0	1.0	2.0	3.0
도시개발사업에서 공원녹지우선정책 실현	저영향개발지수 빗물정원조성면 적(개소)	m ² (개소)	2,000 (5)	3,000 (10)	5,000 (100)	10,000 (200)

* 광주시청사 빗물시설사업(2015) 및 광주지속가능발전협의회와 빗물정원 지원사업 등(2009~)

〈 표3-104 〉 건강도시와 마을공동체 형성을 위한 공원 복지

구분	지표	단위	2015	2020	2025	2030
고령화 사회에 대비한 생활권 공원녹지 서비스 수준 강화	1인당 공원조성면적	m ² /명	6.09	7.0	9.5	12.0

〈 표3-105 〉 시민과 함께 만들어가는 공원녹지

구분	지표	단위	2015	2020	2025	2030
공원녹지거버넌스 육성	공원이용 프로그램 참가자수	명/1년	1,200	2,500	5,000	10,000
공원을 통한 사회적 일자리와 경제 의제 발굴	시민가드너수	명	0	100	250	500
시민이 가꾸는 문화정원도시 실현	공공정원 관리면적	m ²	2,000	5,000	10,000	20,000

* 5개 공원에서 이루어진 광주시 공원이용프로그램(2015년) 기준

〈 표3-106 〉 도시의 경쟁력을 강화하는 공원녹지

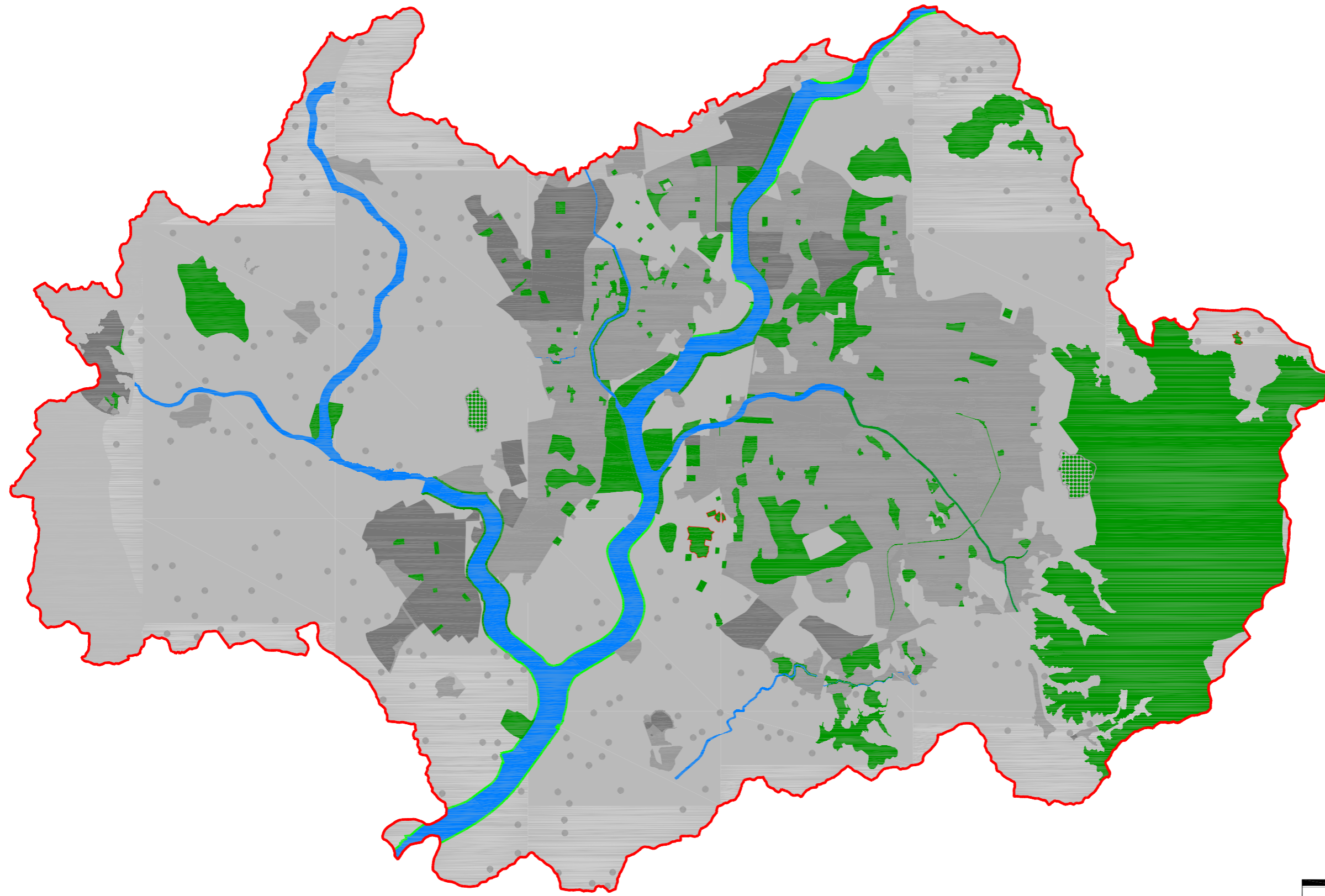
구분	지표	단위	2015	2020	2025	2030
도시녹화의 질적개선	중앙분리대 가로수 녹지대 길이	km	2.3	5	15	30
다양한 생활방식과 문화적 수요에 대응하는 공원의 특화	도시농업공원(농 업공원지구)수*	개소	2	10	15	20

* 중앙공원내 도시텃밭 및 일곡공원(한새농농업생태공원) 기준

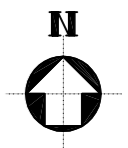
〈 표3-107 〉 단계별 공원 지표 설정

지표	단위	현황	목표년도			
		2015	2020	2025	2030	
인구수	만명	147.5	155.0	165.0	170.0	
공원지정면적	km ²	19.71	18.6	19.8	20.40	
1인당 공원지정면적	m ² /명	13.36	12.0	12.0	12.0	
공원조성면적	km ²	8.57	11.16	15.84	20.40	
1인당 공원조성면적	m ² /명	6.09	7.0	9.5	12.0	
공원조성률	%	46.1	61.2	80	100	

공원·녹지 구상도



- 행정구역
- 공원(기정)
- 신 설
- 연결녹지
- 이 천
- 유 원 지



제8장

방재 및 안전

1. 계획목표 및 계획과제

1.1. 계획목표

“사람중심의 안전·안정·안심도시 실현”

1.2. 계획과제

가. 도시의 고도화에 따른 재해취약지역 근본대책 수립

■ 제안목적

- 도시지역 내 건물과 시설물의 대형화·고밀화·노후화·불투수지역의 확대 및 저지대 홍수터 개발, 지하공간의 확대 등으로 대형재난의 잠재성 증가
- 도시개발 및 정비 시 토지자원의 희소성으로 안전에 대한 근본적인 대책 마련

■ 세부내용

- 기후변화에 대한 재해취약성 분석을 시행하고, 분석 결과를 고려한 재해 예방형 도시계획을 수립
- 도시 관리, 지구단위계획 등 도시계획 수립 및 개발사업 시행 시 가이드라인으로 활용

나. 종합적인 방재정보기반 구축

■ 제안목적

- 방재 및 안전계획 수립을 위한 재난정보가 유형별로 구축되어 있기는 하나 통합적인 정보기반 구축 및 활용 필요

■ 세부내용

- 재난·재해 유형별 구분 및 관리를 통한 신속하고 체계적인 재해방재 대책 수립(화재, 교통사고, 풍수해, 재난사고, 원전사고, 지진사고 등)

다. 다양한 재해에 대한 고려 및 사전방재 개념 시행

■ 제안목적

- 여름·가을철 태풍 및 호우에 의한 풍수해에 치중한 방재대책 수립으로 다양한 기후변화에 대응하는 방재계획 수립 필요
- 재난 발생 시 대응 및 복구계획에 치중하여 사전에 재해를 예방하고 분석할 수 있는 근본적인 방재시스템 구축

■ 세부내용

- 선제적 재난·재해 단계별 재난관리체계 구축
- 과거 재해이력이 있는 지역의 지속적인 점검 및 사전예방대책 마련

라. 통합적이며 연계성 있는 재난관리체계 필요

■ 제안목적

- 재난관리단계의 측면에서도 예방, 대비, 대응, 복구 등 특정한 측면에 중점을 둔 개별적인 대책이 아닌 분야별·부처별로 연계된 통합적인 재난관리체계가 필요

■ 세부내용

- 사람중심의 안전·안정·안심도시 인프라 구축을 위해 재해/재난 위험 지역에 종합적인 도시방재 행정체계와 안전한 도시 인프라 관리체계를 구축

마. 자율과 책임에 기반을 둔 안전의식 함양

■ 제안목적

- 재난발생 시 행동요령을 미숙지하거나 미준수하는 등 안전에 대한 문제의식이 부족하고 자율과 책임에 기반을 둔 방재관리역량 도모

■ 세부내용

- 재해대응 전문 인력 교육 및 양성을 통해 재해 상황 발생 시 신속한 재해 대응능력 제고

2. 현황과 변화과제

2.1. 새로운 도시방재 패러다임

- 기후변화에 따른 자연재해의 돌발성이 두드러지고 있으며 예측하기 어려움
- 기후변화 영향에 따라 도시에서 발생하는 홍수 등 재해 규모가 대형화되어가고 있는 추세
- 도시는 홍수, 폭설, 폭염 등 다양한 재해, 새로운 위험에 노출
- 2005년부터 2014년까지 광주시의 수해에 의한 피해액은 약 533억원이며, 이 기간 중 침수면적은 208.6ha, 건물 피해액 11.5억원, 농경지 피해액 1.1억원, 공공시설 피해액은 68.6억원임

〈 표3-108 〉 풍수해피해 총괄

(단위 : 명, ha, 천원)

구분	사망 및 실종	이재민	침수 면적	피해액				
				계	건물	농경지	공공시설	기타
2005	-	620	5.95	30,802,893	165,000	-	537,156	30,100,737
2006	-	8	-	195,000	45,000	-	150,000	-
2007	-	9	-	593,623	75,000	-	68,976	449,647
2008	-	89	-	-	-	-	-	-
2009	-	125	202.3	2,839,191	120,000	78,193	2,629,131	11,867
2010	-	157	-	339,727	45,000	29,079	-	265,648
2011	-	1	-	125,341	600	-	-	124,741
2012	-	123	-	18,446,175	702,000	6,563	3,470,901	14,266,711
2013	-	-	-	1,966	-	1,966	-	-
2014	-	-	-	82	-	82	-	-
계	-	1,132	208.25	53,343,916	1,152,600	115,801	6,856,164	45,219,351

자료 : 2005~2014 재해연보(국민안전처)

2.2. 재해예방능력 및 재난안전교육 시급

- 지식기반형 재해관리체계가 미흡하고 재해관련 담당 공무원은 타 행정업무와 재해관리업무를 병행함으로써 재해관리가 형식적으로 이루어지고 있으며, 잦은 보직순환으로 전문성 결여
- 주요시설물 안전관리에 대한 일제조사 및 정기·수시 안전점검 등 기후변화에 따른 방지대책이 필요

2.3. 인위적 재해 증가

- 테러, 방화 등 대규모 인명피해를 유발하는 사회적 재해가 증가하고 있으며 그 범위와 강도가 심해지고 있음
- 현대 도시공간의 비인간성과 고립성 등의 특징으로 우발적인 범죄가 증가하며 사전에 제어할 수 있는 수단이 부족

〈 표3-109 〉 광주시 재난사고 총괄

(단위 : 건, 명)

구분	총계	화재	산불	폭발	도로교통	환경오염	기타사고
건수	9,190	1,002	16	1	8,169	1	1
인원	13,425	26	-	1	13,392	-	6

자료 : 광주광역시 통계연보, 2015

2.4. 재난안전관리체계 구축 시급

- 재난종합상황실의 재난상황에 대한 통합관리가 필요
- 재난·재해위험 예측을 위한 시뮬레이션 등의 도입으로 사전에 재해 재난을 방지
- 재난관리 및 정보 공유를 위한 유관기관의 교류체계 미흡

2.5. 시민안전의식 고취 및 주민신고의 활성화 필요

- 각종 범죄 및 재난에 대한 교육을 매년 하고 있으나 청소년범죄 및 재난에 대한 적극적 신고 필요
- 시민 안전의식 함양을 위한 안전문화운동 등이 필요

3. 실천계획

3.1. 도시정보시스템을 통한 종합적 재해재난관리 체계구축

가. 유형별 재해·재난 관리체계 구축

(1) 화재

- 노후 건축물 밀집지역, 재래시장 등은 방화지구 지정하며, 도시 주요 지점에 연소 방지기능을 가진 수림대 조성 화재 확산 방지를 위한 완충녹지 공간 확보
- 대형화재 발생 시 원활한 급수체계 확립으로 피해를 최소화하며, 화재취약지역중심으로 소방용 시설 보강
- 소방서와 소방파출소 등의 소방기관 증설, 소방장비의 현대화 추진, 소방요원을 확충하고, 소방차 진입이 용이하도록 소방도로 정비

(2) 교통사고

- 고가차도, 지하차도, 육교 등 도로시설물에 대한 정기적인 안전점검 실시, 교통안전시설의 지속적인 확충과 현대화, 교통관리체계의 개선 등 교통사고 예방대책 강구

(3) 풍수해

- 수해 위험이 높은 하천변에 대해 천변 정비 및 수해조절기능 설치
- 각종 도시개발사업에 따른 불투수층 증가로 우수 유출량 증대, 침투 유출량 증대 등 수해 위험성에 대비하기 위하여 하천주변 급경사지의 완충녹지 조성 및 저류시설, 투수성포장, 침투시설 등 우수유출 저감시설 확충

(4) 재난사고

- 재난사고로부터 시민의 안전 및 보호를 위한 공공시설, 공공장소 및 옹벽, 축대, 도로, 교량, 하수도 등 재해위험 요인이 있는 시설물의 안전점검 강화
- 건축물 안전하고 예방을 위하여 노후 건축물에 대해 정기적 안전관리실태 점검
- 대규모 공사장 및 공사장 주변 방재대책 수립

(5) 지진사고

- 지진발생이 우려되어 특별히 예방대책을 마련하여야 할 필요가 있는 지역에 대해 제도적 피난대피 및 안전관리 강화

나. 재해 예방·응급·복구 대책의 재난관리체계 구축**(1) 재해예방대책**

- 재해 발생 시 동원 가능한 인력, 조직의 활용정도 파악, 긴급 상황 대처와 복구를 위한 사용가능한 물자 등 구비 및 신고체계의 일원화
- 시민의 안전 확보와 안전한 활동을 위하여 긴급 피난처 확보 및 대피시설에 대한 정기적인 점검 실시

(2) 재해응급대책

- 모든 정보의 수집 및 전달 망을 확충하고 신속한 응급구조 및 구명 활동을 위한 기관 간 상호협력, 파견요청 계획 등 체계적 수립
- 119 구조대 및 구급대의 인원 및 시설을 확충하고 생활권별 적정 배치

(3) 재해복구대책

- 재난재해 피해로 인해 생활기반을 잃어버린 시민들에게 생활의 안정과 신속한 복구를 위해 생활필수품과 임시거처 마련
- 대규모 재해에 대한 의연품 등이 피해자들에게 신속하고 직접적으로 전달하도록 함
- 재해 발생 시부터 종료 시까지 전반적인 기록을 통해 재해복구계획 수립 및 복구를 시행하며, 향후 재난관리체계의 평가, 방재계획의 수정계획 작성 시 참고자료로 사용

다. 종합적인 도시방재 행정체계구축

- 효과적인 재해예방과 재난현장의 다양한 정보제공으로 방재활동 능력의 향상을 도모하기 위해 재해관리에 관한 종합전산망 구축
- 지역별 재해발생가능성을 감안 종합 방재훈련을 실시하고 관련기관의 방재업무 담당자들에게 방재교육을 정기적으로 실시
- 지역주민의 방재의식 고취를 위한 방재교육 및 홍보 강화로 방재인력의 전문화 유도

라. 원전사고 방재대책 체계 구축

(1) 원전 누출사고 예방하기 위한 위기관리 활동

- 광주시민 생활과 밀접한 원전 및 방사성폐기물에 대한 사고단계별 안전관리대책 수립
- 방사능방재 인프라 및 정보공유 시스템 구축

〈 표3-110 〉 원전 누출사고 위기관리 활동

사고단계	조치내용
예방단계	<ul style="list-style-type: none"> • 지역 방사능방재계획 수립·시행 • 원전 안전성 확보를 위한 유관기관 공조체계 구축 운영
대비단계	<ul style="list-style-type: none"> • 방사능방재 시설·장비 구축 및 사고 등급별 대응조직 운영 <ul style="list-style-type: none"> - 환경방사선 감시기 운영(전남대, 남구청, 광산구청) - 사고 등급별 대응조직 운영 • 원전 안전분야(방사능누출) 매뉴얼 운영 정비 및 교육훈련
대응단계	<ul style="list-style-type: none"> • 상황접수·전파 <ul style="list-style-type: none"> - (최초 인지 보고) 한빛원전 → 원안위, 원자력안전기술원, 지자체 등 • 초동조치 <ul style="list-style-type: none"> - (1단계) 광산구·서구·북구 : 풍향방향에 따라 동구, 남구, 나주, 담양 지역으로 소개 - (2단계) 전 시민 : 풍향방향에 따라 전남 원거리 지역으로 소개 • 대응조치 <ul style="list-style-type: none"> - 시 방사능방재대책본부 운영 및 비상경보 취명·전파, 대피·소개 및 구호소 운영
복구단계	<ul style="list-style-type: none"> • 오염지역 제염 및 농수축산물 유통통제 지원 • 수습·복구 장비·인력·물자 지원 • 방사성물질 회수 및 처리, 방사 전 비상진료센터 운영 • 방사능 영향평가 후 정상조건 회복 시 대피주민 복구 결정

(2) 방사선 비상단계별 대응조치

〈 표3-111 〉 방사선 비상단계별 대응조치

대응절차	조치내용
주민 보호조치	• 주민보호조치 : 옥내대피→소산→호흡기방호→갑상선방호→음식물 섭취제한
옥내대피	• 옥내대피는 가정 귀가대피를 원칙으로 하며, 가정대피가 용이하지 않을 경우, 외부와 차단된 구조물 대피 유도
주민소개	• 방사능재난이 발생하고 피폭선량이 기준 이상인 경우 구호소로 주민 소개 실시
구호소 설치 및 운영	• 구호소는 에너지(전력, 도시가스) 및 상하수도 시설이 완비된 학교 중심 설치
갑상선 방호	• 배포는 합동방사선비상진료센터 및 동 주민 센터(소개 시에는 구호소)에서 실시
음식물 섭취제한	• 1단계(음식물 오염상황 조사), 2단계(음식물 섭취 제한조치)
오염구역 설정 및 출입통제	• 오염현장을 직접 목격하거나 환경방사능 탐사결과 비정상적으로 높은 방사능지역을 오염구역으로 설정

(3) 복구단계별 대응조치

〈 표3-112 〉 복구단계별 대응조치

복구절차	조치내용
비상시 환경 모니터링	<ul style="list-style-type: none"> 무인 환경방사선 감시기 설치현황 광주지역 : 3개소(전남대학교, 광산구청, 남구청)
비상진료 활동	<ul style="list-style-type: none"> 광주광역시 방사선 비상진료센터 설치
방사능 오염 제염	<ul style="list-style-type: none"> 제염작업 준비(1단계)→인체제염 실시(2단계)→차량 및 장비 제염 실시(3단계)
방사성물질 회수 및 처리	<ul style="list-style-type: none"> 방사성물질 회수 및 처리준비(1단계)→방사성물질 회수 및 처리(2단계)→방사성폐기물 수거 및 처리(3단계)
방사성폐기물 처리	<ul style="list-style-type: none"> 방사성폐기물 처리담당자(안전대책반)는 수집된 폐기물을 종류, 방사능 준위 및 체적에 따라 분류 처리
방재요원 방사선 피폭관리	<ul style="list-style-type: none"> 피폭관리요원은 개인의 방사선피폭관리 자료를 기록 관리
주민 거주지 복귀	<ul style="list-style-type: none"> 제염이 끝난 거주지로 주민을 복귀 조치

(4) 광주·전남 협업계획

〈 표3-113 〉 광주·전남 협업계획

대응절차	조치내용
공동협업계획	<ul style="list-style-type: none"> 협업체계는 각 시도 지역 방사능방재대책본부별로 구성
방재대책본부 운영	<ul style="list-style-type: none"> 양 시도는 지역방사능방재대책본부 구성원의 비상연락망을 사전 점검하고 필요 인력을 원전사고 비상대책에 필요한 사무 및 통신설비를 확보하고 상호지원 양 시도는 방사능 피해가 적거나 미비할 경우에도 시·도의 구호물자, 의료구호 등의 요청이 있을 경우 최대한 지원 가능한 범위 내에서 적극 지원
주민보호조치	<ul style="list-style-type: none"> 양 시도는 적색비상발령단계부터 공동 협력 지원체계를 구축 노인, 장애인, 아동, 산모 등에 대한 특별한 대피·소개대책을 세우고 이주민에게 생필품 등을 지원
안전관리	<ul style="list-style-type: none"> 주민 소개 시 양 시도는 소개로와 구호소에 인력 배치 및 운영 등 상호 지원 양 시도는 주민이동 수송차량 부족 시 운수업체에 통보하여 동원 차량을 우선 배차 지원
환경감시	<ul style="list-style-type: none"> 한국원자력안전기술원, 전남도, 한빛원전에서 운영 중인 환경방사선 감시 정보 하고 광주시와 상호 공유
의료 구호	<ul style="list-style-type: none"> 양 시도는 갑상선 방호약품이 부족 시 상호 지원 방사선 비상진료 병원과 응급진료 체계를 확보
대 시도민 홍보	<ul style="list-style-type: none"> 양 시도 대변인은 원전사고 발생원인, 피해현황, 언론 모니터링 보도내용을 확인하여 신속히 홍보
방사능 사고조사 등	<ul style="list-style-type: none"> 방사선원 누출사고 시 초동비상진료, 방사선 사고조사에 상호 협조 양 시도는 사후복구에 필요한 인력과 장비물자 등을 상호지원

마. 지진발생시 방재대책 체계 구축

(1) 지진발생시 단계별 대응조치

- 기존 시설물에 대한 단계적 실태조사 및 지도·감독
- 기관별·기능별 지진대비 중앙교육 및 전파체계 구축
- 단계별 행동요령 적용 세부절차와 제반 조치사항 규정
- 재난상황 정보 전달체계 보강 및 확충

〈 표3-114 〉 지진발생시 단계별 대응조치

단계	조치내용
예방단계	<ul style="list-style-type: none"> • 다중이용·공공시설 및 화재 위험시설의 점검·정비 지원 • 내진 설계기준 적용실태 지도·감독강화 • 각종 시설물에 대한 지진재해 경감을 위한 대책 수립 • 지역 자율방재조직 구축 지원 및 각종 매뉴얼 작성 활용
대비단계	<ul style="list-style-type: none"> • 응급대응체계 및 비상연락체계 정비 • 대피체계 및 대피장소, 재난 예·경보체계 구축 정비 • 대규모 인명피해 위험이 높은 공공시설의 비상대처계획 수립
대응단계	<ul style="list-style-type: none"> • 지진 대응 활동체계 확립 및 주민에 대한 재난 예·경보 신속전파 • 피해상황 및 수습체계 구축 • 관기관간 상호협력 체계 구축을 통해 구조·구급 및 의료대책, 청소·방역·실종자 처리대책 구축
복구단계	<ul style="list-style-type: none"> • 피해조사 및 복구지원, 시설복구 또는 집단이주 등 적절한 복구방안 강구

(2) 지진발생 규모별 대응조치

〈 표3-115 〉 지진 규모별 대응 조치사항

단계	조치내용
규모 2.9이하	<ul style="list-style-type: none"> • 상황실에서 별도 대응 불필요
규모 3.0~3.9 (1단계)	<ul style="list-style-type: none"> • 유관기관 전파 • 관련 공무원들에게 상황전파 • 방송위원회 및 각 방송사에 자막방송 요청
규모 4.0~4.9 (2단계)	<ul style="list-style-type: none"> • 시 재난안전대책본부 비상근무 실시 • 유관기관 전파관련 공무원들에게 상황전파 • TV 자막방송 요청
규모 5.0 이상 (3단계)	<ul style="list-style-type: none"> • 시 재난안전대책본부 비상근무 실시 • TV 재난방송 요청

3.2. 기후변화에 대비하는 안전예방대책 수립

가. 재해취약성 분석에 따른 재해유형별 저감대책 수립

- 광주시 전체에 대한 「도시 기후변화 취약성 분석방법 매뉴얼(국토해양부, 2012. 6)」에 따른 기후변화에 따른 재해취약성 분석 결과 값을 토대로 도시관리계획 및 개발계획 수립 시 대상지에 대한 재해 검토 및 방재계획 수립 근거자료로 활용될 수 있도록 함

(1) 재해취약등급을 고려한 도시계획 수립방향

〈 표3-116 〉 재해취약등급

구분	주요 내용
I 등급	<ul style="list-style-type: none"> • 토지이용대책 및 제한, 지역여건을 고려하여 방재지구 지정 적극 검토 • 도시계획시설 및 건축물 설치 제한 검토 • 도시계획시설 및 건축물을 활용한 방재대책 수립 • 저영향개발(LID) 기법 도입 검토 • 방재시설(하천, 하수도 등) 기준 강화 및 확충
II 등급	<ul style="list-style-type: none"> • 지역특성을 고려하여 도시계획시설 및 건축물 설치 제한 검토 • 도시계획시설 및 건축물을 활용한 방재대책 수립 • 저영향개발(LID) 기법 도입 검토 • 방재시설(하천, 하수도 등) 기준 강화 및 확충
III 등급	<ul style="list-style-type: none"> • 지역특성을 고려한 방재시설 (하천, 하수도 등) 기준 강화 및 확충 • 현행 방재기준에 적합한 방재시설 정비 및 유지관리
IV 등급	<ul style="list-style-type: none"> • 현행 방재기준에 적합한 방재시설 정비 및 유지관리

(2) 하천재해 저감대책

- 호안유실, 제방붕괴, 제방도로 피해 등 하천재해 유형에 따른 저감대책 마련

〈 표3-117 〉 하천재해 저감대책

구분	저감대책
호안유실	<ul style="list-style-type: none"> • 만곡부 호안 보강 및 시설물 이설
제방붕괴	<ul style="list-style-type: none"> • 홍수량 변동을 고려한 제방의 재평가 • 천변저류 및 지체 공간 조성으로 침투 홍수 경감
제방도로피해	<ul style="list-style-type: none"> • 정기적 안전점검에 의한 사면 붕괴 방지 대책 강구·시행

(3) 내수재해 저감대책

- 내수침수 재해 원인으로는 관거관련, 외수위 영향, 우수유입시설, 빗물펌프장시설 등으로 구분되어지며, 유형에 따른 저감대책 마련

< 표3-118 > 내수재해 저감대책

구 분	저 감 대 책
관거관련 문제로 인한 피해	<ul style="list-style-type: none"> • 확률 강우량 적정산정을 통해 시설 용량 확대 • 배수계통 취약부분의 정기적 관리
외수위 영향으로 인한 피해	<ul style="list-style-type: none"> • 교량 주위 만곡부 보강/교대와 도로 접속부 강화 • 외수에 인접한 도로, 산책로 노면에 홍수방지턱 설치
우수유입시설 문제로 인한 피해	<ul style="list-style-type: none"> • 빗물받이 증설 및 개량 • 지역 내 투수면 비율 증가 • 정기적인 빗물받이 청소
빗물펌프장시설 문제로 인한 피해	<ul style="list-style-type: none"> • 빗물 펌프장으로의 유입시설이나 배수시설 유지관리 • 다양한 침수 상황에 대비 빗물펌프장 운영 대책수립 및 숙지 • 확률강우량 적정 산정 및 외수위 고려를 통해 빗물펌프장 설치 및 확대

(4) 사면재해 저감대책

- 낙석·사면 붕괴에 인한 사면취약지 매물, 절개지·경사면 등의 배수처리시설 불량에 의한 사면붕괴, 옹벽 등 토사방지시설의 미비로 인한 피해, 사고관리부족으로 인한 피해 가중 등에 대한 저감대책 마련

< 표3-119 > 사면재해 저감대책

구 분	저 감 대 책
낙석 및 사면붕괴로 인한 사면붕괴지 매물	<ul style="list-style-type: none"> • 정기적 안전점검, 방지대책 강구 및 시행 • 지역 특성을 고려한 사면안정공법을 도입·적용
절개지, 경사면 등의 배수처리시설 불량에 의한 사면붕괴	<ul style="list-style-type: none"> • 정기적인 사면의 배수처리 기능 점검 • 사면활동범위 인접공사 준공시 안전에 대한 안정성 검토요건 강화 • 사면재해 피해 우려지역은 강우특성을 고려해 배수로 시설기준 강화 및 지침 개발
옹벽 등 토사방지시설 미비로 인한 피해	<ul style="list-style-type: none"> • 정기적인 옹벽이나 토사방지시설의 배수 효과 점검 • 지반강도 특성을 고려한 적정 보강공법 지정·시공
사고관리부족으로 인한 피해 가중	<ul style="list-style-type: none"> • 도로 측부에 완충공간의 설치 검토 • 원격탐사, GIS, 지표조사 등을 통해 데이터베이스 구축

(5) 토사재해 저감대책

- 산지침식 및 홍수피해, 하천시설물피해, 도시지역 내수 침수, 하천통수능 저하, 저수지의 저수능 저하 및 이·치수 기능 저하, 하구폐쇄로 인한 홍수위 증가, 농경지 피해 등에 대한 저감대책 마련

〈 표3-120 〉 토사재해 저감대책

구 분	저 감 대 책
산지침식 및 홍수피해	<ul style="list-style-type: none"> 산사태 피해지역, 벌목지역, 산불피해지역 등 비상시 사면 보호공, 침사지 등에 대한 비상대책 마련 장기적인 산지침식 및 홍수피해 대책 마련
하천시설물 피해	<ul style="list-style-type: none"> 자연재료 이용 및 유로 유지 등 제방보강 실시 계곡수, 하천복, 직상류부 등 저류지 기능을 겸할 수 있는 침사지 설치
도시지역 내 침수	<ul style="list-style-type: none"> 토사유출량 고려 유입구의 규격 및 간격 결정 침사지 등의 토사 및 잡플레거에 용이한 시설 도입 및 관리실시
하천통수능 저하	<ul style="list-style-type: none"> 홍수 전·후시기 고려 정기적 준설계획 수립 적정 모형 이용 장기 토적량과 단일 호우에 대한 토사유입량의 합리적 산정으로 일정간격 보 설치
저수지의 저수능 저하 및 이·치수 기능 저하	<ul style="list-style-type: none"> 저수지의 설계 시 적정 모형을 이용한 토사유출량 산정 저수지 및 이수시설에 대한 정기적인 계측 및 준설방안 수립
하구폐쇄로 인한 홍수위 증가	<ul style="list-style-type: none"> 하천유송 토사량 감소를 위한 사방시설 설치 정기적인 계측 및 준설방안 수립
농경지 피해	<ul style="list-style-type: none"> 신속한 배수가 이루어 질수 있도록 배수로 계획 및 정기적 정비 계곡수 유입부 등에는 저류지의 기능을 겸하는 침사지 설치

(6) 바람재해 저감대책

- 강풍에 의한 피해, 건조풍이나 조풍에 의한 피해, 빌딩 풍해에 대한 저감대책 마련

〈 표3-121 〉 하전재해 저감대책

구 분	저 감 대 책
강풍에 의한 피해	<ul style="list-style-type: none"> 간판이나 건물 부착물의 결착 강화, 안전한 위치로 이동 노후 혹은 재래식 주택 유지·보수 및 개량 공사 계획·실시 차량 대피, 위험우려 가설물 철거, 대형 건설 장비의 결착 강화 도로 시설물은 풍압에 강한 형태를 갖도록 시설 기준을 마련 및 시행 태풍 내습 시 피해 우려 도로 사전 통제
건조풍이나 조풍에 의한 피해	<ul style="list-style-type: none"> 질소비료의 과다 사용 지양, 3요소 비료 골고루 시비 사전 살수 준비를 통해 신속한 농작물 염분 제거 낙엽발생 시 전적과를 실시, 비료는 새 순이 나올 때까지 지양 건조풍이나 조풍 발생 이전 농작물에 대해 주요 병해 사전 동시 방제 실시
빌딩 풍해	<ul style="list-style-type: none"> 평상시 건물 부착물 결착에 대한 주기적인 점검실시 노후 되거나 방치된 건물 부속 시설 철거 및 보수 철저한 비산먼지 관리 대책 수립 도심 내 공기 오염을 최소화할 수 있는 대책 수립·시행

나. 재해예방형 도시계획을 통해 안전한 도시 방재계획 수립

- 재해취약지역의 영향저감을 위해 토지이용-기반시설-단지조성-건축물을 연계한 다중재해방어 체계와 도시의 모든 구성요소가 위험을 분담하는 종합방재시스템 구축
- 재해취약성 분석 결과 취약등급이 높게 나온 취약지역에 대해서는 보전용지로 전환하는 것을 원칙으로 하되 개발이 불가피한 지역에 대해서는 재해예방대책 가이드라인 제시



〈 그림3-36 〉 재해예방형 도시계획 수립 절차

- 폭우재해 관련 취약지역에 대한 재해예방대책 가이드라인

〈 표3-122 〉 폭우 재해예방대책 가이드라인

구분	기본방향
토지이용	<ul style="list-style-type: none"> • 하천변 저지대, 급경사지 주변 등 폭우취약성이 높은 지역은 오픈스페이스 배치, 이격(완충녹지·공원·오픈스페이스 확보 등) 등의 토지이용대책을 통해 근원적 재해위험 해소 - 취약성이 가장 높은 지역은 녹지 등 오픈스페이스 용지 - 안전지역에 주거용지 배치 - 완충지역에는 상업용지, 공공시설용지 배치 및 재해저감대책 마련
기반시설	<ul style="list-style-type: none"> • 산지부와 도시부 경계지역 도로하부 저류지 설치 • 폭우취약지역 공원 내 저류지 설치 • 폭우취약지역 주변의 선 큰 광장, 공공시설, 지하 저류조, 광역도로변 생태수로 설치
건축물	<ul style="list-style-type: none"> • 폭우취약지역 내 건축물 필로타·차수판 설치 • 하천범람 대비 건축물 배치 및 이격 • 산사태 취약지역 건축물 이격 • 폭우취약지역 주변 생태연못, 옥상정원, 블록형 투수포장 및 주변보다 낮은 저류형 주차장 설치

〈 표3-123 〉 재해예방사업의 범위

구 분	기본방향
국가안전관리 기본계획	<ul style="list-style-type: none"> · 치산치수사업(댐개발 하천개수 사방 임도 및 조림 등) · 재해예방대책(통수단면부족교량개선, 재해위험지구 정비 등) · 기술개발(자연재난방재기술개발, 종합정보시스템 구축 및 운영 등)
재해백서	<ul style="list-style-type: none"> · 재해취약시설에 대한 철저한 사전 점검정비 · 재해예방 및 응급조치를 위한 방재물자 등의 사전확보·비축 · 이재민 수용, 인명구조 등 신속한 대응태세 확립 · 인력동원 및 방재정보 전달체계 구축 · 재해 사전대비 추진사항 전산화 구축
수해방지대책 백서	<ul style="list-style-type: none"> · 유역종합치수계획 수립 및 하천유역관리체계 구축 · 재해위험요인 조기제거 · 하천시설물 유지 및 관리 강화 · 하천시설물설계기준 등 정비 · 수해방지사업 효율화를 위한 제도개선 · 재해대응 및 복구체계개선 · 범국민적 수해대응체계 확립

라. 재해에 안전한 도시개발 추진

- ‘기후변화재해취약성분석’ 내용을 바탕으로 구역 내 재해위험지역 편입 시 저감대책을 이행토록 하여 사업시행으로 인한 제 영향 최소화 도모

〈 표3-124 〉 도시개발 추진전략

구 분	비구조적 대책	구조적 대책
개발전	<ul style="list-style-type: none"> · 방재시설 현황 파악 · 방재체계계획 수립 · 교육훈련계획 수립 · 관련기관 협조체계 수립 	<ul style="list-style-type: none"> · 배수구역별 가배수로 설치 · 배수구역내 임시침사지 겸 저류지 설치
개발중	<ul style="list-style-type: none"> · 절·성토 비탈면 활동 등 사면 안정 · 대책 수립 · 침사지 관리자 지정 · 수방체계 확립 · 상시 배수시설의 점검 및 관리(하천 시설 등) 	<ul style="list-style-type: none"> · 방재시설 점검 · 사면 보호공(식생 구조물) · 사면배수공, 낙석 방지공 · 침사지 준설(우기전 5월, 우기후 토적 상태에 따라 수시준설) · 수방장비 비축(흙가마니 등) · 배수구역내 영구저류지 설치
개발후	<ul style="list-style-type: none"> · 종합적인 재해대책의 수립 완료 · 방재시설인 저류지와 하천구조물들의 유지관리 보고체계 및 협조체계 확립 · 절·성토 사면의 유지관리 체계 확립 	<ul style="list-style-type: none"> · 유지관리, 안전 펜스설치 · 저류지 준설(우기전 5월 정기준설, 토 적상태에 따라 수시 준설) · 저류지는 홍수기 때 반드시 공간 확보 · 배수시설, 하천시설 점검 · 퇴적물 제거

- 개발지역에 산지·구릉지 포함 시 지형훼손을 최소화 하고 환경 친화적 공간 조성
- 저지대 개발은 가급적 자연배수가 되도록 계획하되, 불가피한 경우 우수지를 충분히 확보하고 우수지의 기능이 최대한 발휘되도록 계획
- 하천을 포함한 개발사업 시 하천방재환경의 확대와 치수·이수기능 확보를 위해 토사발생 억제, 토사유출 억제, 유출 토사량 조절 등을 위한 침사지 설치
- 수해 및 상습 침수 예상지는 가급적 운동장·공원 등 오픈스페이스로 확보하고 침투시설을 설치하여 수해 시 피해가 최소화되도록 토지이용계획 수립

마. 광주 온도 1도 낮추기 프로젝트 추진

(1) 1단계

- 시책발굴 및 시민, 전문가 등 토론회 개최, 시민 의견수렴
 - 다양한 분야의 전문가 의견, 실행력을 확보할 수 있는 공무원 의견 및 시민의 의견을 정책에 반영하여 계획 수립

(2) 2단계

- 광주온도 1도 낮추기 프로젝트 종합계획 수립
 - 기후변화 관련 전 분야의 시민 실천 녹색생활 종합계획 수립
- 도심기온 저감을 위한 녹색공간 확보
 - 옥상녹화, 클루프, 친환경 그린텃밭
- 친환경 에너지 사용 확대를 위한 친환경버스 지원
 - 수소전기버스 노선 및 충전방식 논의
- 폭염대비 보행자 안전을 위한 공간 마련
 - 폭염쉼터, 쿨링포그 시스템
- 시민참여 확산을 위한 탄소은행제 확대
 - 탄소은행제 인센티브 확대, 탄소은행제 참여항목(주행거리, 음식물쓰레기) 신규 도입
- 미세먼지 절감 종합대책 수립
 - 경유차 저공해사업 추진, 천연가스자동차 보급추진, 클린로드시스템 구축

- 음식물쓰레기 배출지도 관리시스템 구축·운영
 - 음식물쓰레기 발생량 시각화한 배출지도 관리시스템 구축
 - 지역별 배출량 비교·분석으로 음식물쓰레기 체계적 관리·감량

(3) 3단계

- 광주온도 1도 낮추기 시책 및 종합계획을 통해 도출된 세부실행과제 추진
 - 도시계획, 기후, 에너지, 공원 등 기후변화 관련분야의 협업과 협치를 통한 시책 추진

3.3. 지속적인 생활안전 교육과 방재안전에 대한 인식고취

가. 안전한 사람 중심 광주를 위한 시민의식 함양 방안 마련

- 종합안전체험관 건립을 통한 재난, 공항사고 등에 대비한 시민안전 체험 학습기회 확대 및 방재인식 제고
- 안전교육 교재를 유형별/연령대별로 적절하게 개발하여 안전에 대한 대처방법에 쉽게 접근할 수 있도록 활용

나. 시민참여형 자율방재조직의 지원 및 협력

- 안전분야 전문기술과 자격을 가진 민간자원 조직을 마련하여 재난/재해 시 신속히 전문가 의견을 수렴할 수 있는 기반 마련
- 시민이 자율적으로 참여하는 지역 자율 방재단 조성 지원 및 협력 추진

다. 생활안전 취약계층 및 지역 안전프로그램 도입

- 저소득층 및 어린이, 여성 등 사회의 취약계층을 우선적으로 배려하기 위한 프로그램의 신설 및 지원
 - 범죄 취약시간대 아동·여성 안전 귀가 프로그램 등
 - 학교폭력(성폭력, 가정폭력 포함) 예방 프로그램 개발 및 교육
- 고령화 사회 구조 진입에 따른 노인안전에 대한 수요 증가에 따라 찾아가는 안전, 안심서비스 등 맞춤형 지역 안전프로그램 도입
- 장애인, 독거노인, 이주여성 등의 119 생활구조, 구급서비스 강화를 위한 119 간편 신고 서비스 구축

3.4. 도시계획을 통한 방재계획 실현

가. 재해위험지역에 대한 토지이용 관리

- 재해 및 재난 위험지역에 대해 재해예방을 위해 방재/방화지구 지정 및 운영
 - 풍수해 침수 등으로 인하여 재해의 위험이 예상되는 지역
 - 지반이 약하여 산사태·지반붕괴의 위험이 예상되는 지역
 - 지진발생이 우려되어 특별히 예방대책을 마련하여야 할 필요가 있는 지역
- 재해위험지역 내 개발행위 시 도시계획위원회 등 충분한 재해위험 요인 검토를 통해 제도적 안전관리 강화
- 재해위험지역을 포함하는 개발사업 시행 시 사전재해영향성검토의 이행여부에 대한 지속적 관리·감독 및 사후 평가를 통해 재난 가능성 저감

나. 도시재생사업과 방재계획 연계

- 과거 재난 이력 및 위험요인 조사 등을 통해 필요시 방재지구 지정을 검토하고, 도시재생사업 및 기반시설정비사업과 연계를 통해 안전성 제고
- 노후·불량주택 등 재해에 취약한 도시구조형성 지역의 도시 및 주거환경정비 사업 추진 시 구조적 안전성 향상과 기반시설 정비를 통한 방재안전계획 수립

다. 기반시설의 방재 안전성 제고

- 공원·녹지, 도로, 광장 등 도시계획시설 결정시 재해예방 및 피해방지를 위한 역할에 주목하여 충분한 사전검토 필요
- 학교, 공원 등 지역커뮤니티를 중심으로 지역방재거점을 형성하여 각종 오픈스페이스의 공간적 네트워크 구성

라. 도시환경설계를 통한 생활안전기반 확충

- 신규 개발 및 도시재생 사업 추진 시 놀이터, 지하주차장, 보행자 도로 등 공용공간에 대한 가시권을 최대한 확보하여 ‘자연적’ 감시가 이루어질 수 있도록 건축물 배치 및 색채, 조경계획, 동선계획, 공공시설물 계획 수립

- 허용되지 않는 출입을 통제하는 ‘접근통제’가 이루어 질 수 있도록 동선 계획, 조정, 구조물 계획 수립
 - 인적이 드문 공원의 외곽은 투시형 울타리 등을 설치하여 사람의 출입 통제
- 공공장소는 지역주민의 활동을 활성화할 수 있도록 다양한 시설과 행사 유치하여 자연적 감시 강화
- U-City 계획을 통한 일원화된 도시통합정보센터 운영
 - 방법, 교통, 환경을 위한 CCTV 통합관리
 - CCTV 실시간 모니터링을 통해 범죄 및 재난 사전예방

마. 사람중심의 안전, 안정, 안심 도시 조성을 위한 종합적인 시스템 및 기반구축

- 아동·여성보호 지역연대 중심의 지역사회 안전망 구축, 보육시설의 공공성 확대, 어린이 활동공간 위해성 관리·점검
- 안전에 대한 관심, 아이와 여성이 안심할 수 있는 도시전반의 재설계가 필요
- 안심하고 이용할 수 있는 어린이집을 위한 관리 내실화로 보육의 공공성 강화
- 방법, 안전 취약지역에 대한 문화공간 조성 필요
- 여성·아동보호 지역사회 안전망 구축
 - 여성의 편의와 안전을 고려한 주차공간 조성 사업 : 여성의 활동이 이루어지는 공간에 집중 확대 필요, 공영주차장 여성전용 주차구역 확보
 - 여성권익 증진 교육 프로그램 확대 실시 : 가정폭력·성폭력 피해자들에 대한 상담 및 프로그램 제공, 성폭력 예방 및 대처방법을 위한 통합 교육 실시
 - 교통약자 보호구역 정비사업 및 안전시설물 정비 : 어린이보호구역 및 노인 보호구역 설정 및 관리, 교통안전시설물 정비 및 확충
 - 방법·불법행위 단속 등 다용도 CCTV 통합관제센터 운영 : 비상벨 개보수, 방법용 CCTV 및 비상벨 안내판 등
 - 밤길 안전지킴이 활동 강화 : 자율방범대 야간 순찰 활동 개선, 여성과 어린이 등 밤길 안전귀가 서비스, 치안기관과 원활한 협조체계 구축

제9장

경제 · 산업

1. 시민이 만든 계획목표 및 계획과제

1.1. 계획목표

“지속가능한 일자리 창출과 지역자원으로 순환하는 경제도시”

1.2. 계획과제

가. 창의적 인재육성을 통한 일자리 창출

■ 제안사유

○ 인성과 창의적 교육정책을 통해 청소년들의 지속가능한 일자리를 창출

■ 세부내용

○ 교육환경조성, 다양한 인재육성 지원책 마련, 실리주의 교육시스템 구축, 청년창업 교육 등 지원제도 마련

나. 지역의 특색을 고려한 관광자원 개발

■ 제안사유

○ 광주만의 볼거리·먹거리 등 광주가 가진 자원을 활용하여 지역 경제 활성화

■ 세부내용

○ 관광객 유입 인프라 구축, 광주-전남 연계한 관광패키지 개발, 청년 일자리 순환시스템 마련

다. 환경 친화적 에너지 산업 육성을 통한 경제 활성화

■ 제안사유

○ 자동차밸리, 에너지밸리와 연계한 친환경 산업육성 필요

■ 세부내용

○ 전기버스, CNG버스 등 친환경 대중교통수단 보급, 수소·전기자동차 가정 보급화, 태양광 장치 보급 상용화하여 에너지를 직접 생산·소비 하는 구조마련

라. 자동차산업 육성으로 제조업 르네상스 선도

■ 제안사유

- 친환경자동차 등 신성장 동력 서비스 사업 지원과 일자리 창출 필요

■ 세부내용

- 자동차부품클러스터 조성으로 친환경 자동차 융합전장부품산업 및 중견규모의 특수자동차 완성차 업체 육성

마. 창조문화융합지구 조성을 통한 디지털문화 산업 활성화

■ 제안사유

- 신성장 동력 발굴을 통한 글로벌 경쟁력 강화 필요

■ 세부내용

- 아시아문화전당과 연계하여 창조문화융합지구 조성을 통한 일자리 창출 및 디지털문화 산업 육성

바. 지역특화 소상공인 성장지원을 통한 자생력 강화

■ 제안사유

- 매력 있고 활력이 넘치는 전통시장 육성과 네트워크 강화 필요

■ 세부내용

- 소상공인에 대한 지역밀착형 종합지원 시책마련 및 상생의 동반 성장 전략으로 골목경제 활성화



< 그림3-38 > 계획목표 및 계획과제에 대한 논의를 하고 있는 경제분과 모습

2. 현황과 변화과제

2.1. 저출산, 고령화로 인한 국내 경제 산업 환경변화

- 광주광역시의 경제활동참가율은 2014년에 60.4%로 전국 평균인 62.4%에는 미치지 못했지만 2007년에 58.8%에서 지속적으로 증가해 왔음
- 한편 전남은 2014년에 62.8%로 전국평균보다 높지만 2007년에 64.7%에 비해 감소하는 추세임
- 경기침체와 실업률 증가, 취약한 산업구조 등의 경제·환경 변화로 고용 없는 성장의 구조화 및 임금격차 확대 등으로 인한 사회적 문제를 해결할 필요성이 대두
- 저출산, 고령화로 인한 지역 활력 저하 등 사회적 환경의 변화가 심화되고 있음
- 전통적 뿌리산업 대부분이 중소기업체로서 공장시설 낙후 및 기업 경영난으로 인해 기업경쟁력 저하
- 뿌리산업 관련 종사자의 노령화 및 신규 인력투입 부족에 따른 기술 전수 미흡으로 뿌리산업 구조 취약
- 산업과 기업 중심의 시장경제 편향에서 벗어나 다함께 공생할 수 있는 상생의 사회적 경제를 활성화하여 일자리를 확대해 나가는 전략이 필요

〈 표3-125 〉 경제활동참가율 변화 추이

(단위 : %)

구분	전국	광주광역시	전라남도
2007	61.8	58.8	64.7
2008	61.5	58.5	64.8
2009	60.8	58.6	64.9
2010	61.0	59.0	63.4
2011	61.1	58.4	63.3
2012	61.3	57.8	63.6
2013	61.5	58.7	63.0
2014	62.4	60.4	62.8

자료 : 통계청, 광주광역시, 전라남도 각 통계연보

2.2. 일자리 창출을 위한 기업유치 및 육성정책 변화

- 전국의 취업자 수는 2014년에 2,559만 9천명으로 나타났으며, 광주의 취업자 수는 73만 6천명으로 나타났으며, 광주는 전국대비 취업자 비중은 2.88%를 차지하였음
- 한편 전국의 청년 취업자 수는 387만명이며 광주는 11만 9천명의 청년 취업자가 있는 것으로 나타났으며, 광주는 전국 대비 청년 취업자 비중은 3.07%를 차지하였음
- 광주의 취업 수는 2005년에 전국대비 2.71%를 차지하였으나 2014년에는 2.88%를 차지하여 취업자 비중은 0.17%가 증가함
- 한편 청년 취업 수는 2005년에 전국대비 2.81%를 차지하였으나 2014년에는 3.07%를 차지하여 취업자 비중은 0.26%가 증가함

〈 표3-126 〉 취업자 수 및 청년취업자 수 변화추세
(단위 : 천명, %)

구분	취업자수			청년취업자수		
	전 국 (A)	광주광역시 (B)	비율 (B/A)	전 국 (A)	광주광역시 (B)	비율 (B/A)
2005	22,856	619	2.71%	4,450	125	2.81%
2006	23,151	619	2.67%	4,270	116	2.72%
2007	23,433	633	2.70%	4,202	114	2.71%
2008	23,577	638	2.71%	4,084	114	2.79%
2009	23,506	647	2.75%	3,957	116	2.93%
2010	23,829	664	2.79%	3,914	119	3.04%
2011	24,244	670	2.76%	3,879	116	2.99%
2012	24,681	685	2.78%	3,843	114	2.97%
2013	25,066	708	2.82%	3,793	111	2.93%
2014	25,599	736	2.88%	3,870	119	3.07%

자료 : 2015년도 광주시 산업통계연보, 통계청

- 일자리 창출을 위한 기업유치 및 육성정책 추진 필요
 - 창의적 아이디어 사업화와 중소·중견기업의 성장 지원을 통해 지역경제 확산과 창조경제 활성화를 견인
- 기업경쟁력 강화를 위한 기술개발, 디자인, 마케팅, 경영컨설팅 등 다양한 기업지원체계 강화 필요

2.3. 문화산업 활성화를 위한 서비스산업 선도 필요

- 한편 광주광역시의 고용자수는 전국추세와 유사하게 2차산업과 3차산업의 인구가 지속적으로 증가하는 추세를 보이고 있음

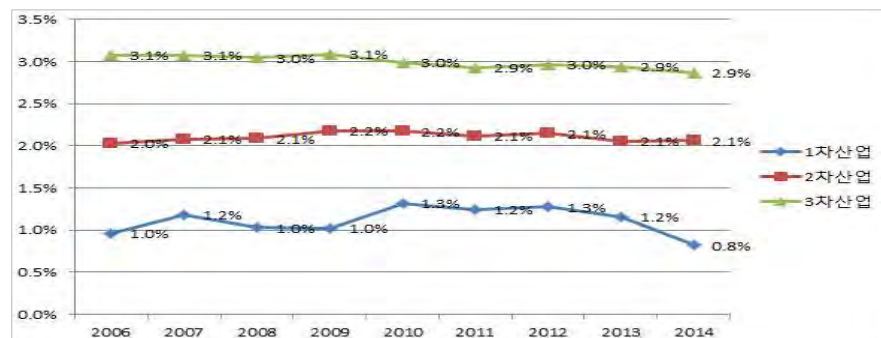
〈 표3-127 〉 산업별 고용인구 변화추이

(단위 : 천명)

구분	1차산업			2차산업			3차산업		
	전국	광주	전국대비비중	전국	광주	전국대비비중	전국	광주	전국대비비중
2006	31.1	0.3	1.0%	3,359.2	68.3	2.0%	12,045.4	370.8	3.1%
2007	33.7	0.4	1.2%	3,352.7	69.8	2.1%	12,557.4	386.4	3.1%
2008	29.1	0.3	1.0%	3,295.7	68.7	2.1%	12,963.4	395.0	3.0%
2009	29.4	0.3	1.0%	3,286.5	71.6	2.2%	13,502.2	416.9	3.1%
2010	30.4	0.4	1.3%	3,434.1	74.6	2.2%	14,182.5	424.2	3.0%
2011	32.2	0.4	1.2%	3,603.4	76.4	2.1%	14,457.6	423.1	2.9%
2012	31.4	0.4	1.3%	3,730.7	80.1	2.1%	14,807.2	439.4	3.0%
2013	34.5	0.4	1.2%	3,818.1	78.6	2.1%	15,320.9	450.1	2.9%
2014	36.5	0.3	0.8%	3,973.7	81.9	2.1%	15,889.6	455.6	2.9%

자료 : 통계청, 전국사업체조사, 해당연도

- 전국적으로 서비스산업의 비중이 높아 가는 산업경제의 서비스화가 진행되고 있는 가운데 전국대비 서비스산업의 비중이 감소하고 있음
- 이것은 전국적으로 서비스산업의 비중이 높아가는 가운데 광주광역시의 서비스산업의 기능이 약화되고 있는 것으로 의미함
- 반면 제조업이 전국에서 차지하는 비중은 2006년에 2%대였던 것이 2010년에 2.2%로 증가했다가 2014년에 2.1%로 감소하고 있음



〈 그림3-39 〉 광주광역시 전국대비 산업별 고용인구의 변화추세

- 광주광역시는 금융, 상업이 활성화된 서비스형 산업구조를 이루고 있으며, 여타 광역시 중에서 제조업비중이 빠른 속도로 증가하고 있으나 최근 전국대비 서비스산업의 산업비중은 약화되고 있음
- 아시아문화전당과 문화산업을 연계한 인근지역의 새로운 신사업 창출로 서비스산업의 고부가가치화와 지속가능한 일자리 창출 필요

2.4. 자동차산업 육성으로 제조업 르네상스 선도필요

- 자동차산업의 전국 종사자수는 2013년도에 35만 7,808명으로 나타났으며, 광주의 종사자수는 1만 4,774명으로 나타나 전국대비 비중이 4.13%임
- 전국의 부가가치액은 2013년에 56조2,096억원으로 나타났으며, 광주의 부가가치액은 3조9,002억원으로 나타나 전국대비 비중이 6.94%임
- 종사자 1인당 부가가치액은 전국이 1억 5,700만원인데 광주는 2억 6,400만원으로 나타나 전국평균에 비해 상대적으로 상당히 높게 나타남
- 특히 광주의 종사자 1인당 부가가치액은 2005년 이후 지속적으로 증가하는 추세로 나타남
- 광주 자동차부품산업은 차체, 새시, 의장 등 대물류 중심의 부품산업과 지역전략산업인 광산업, 가전산업의 발달로 전장부품산업이 지역 부품산업을 선도
- 친환경자동차 융합전장부품산업 육성을 통한 특수자동차, 자동차 부품 제조업과 서비스업의 새로운 일자리 창출 필요

〈 표3-128 〉 자동차산업의 변화추이

(단위 : 명, 억원, 백만원)

구분	종사자수(명)			부가가치액(억원)			종사자1인당 부가가치액(백만원)	
	전국	광주	전국대비 비중	전국	광주	전국대비 비중	전국	광주
2005	281,445	12,090	4.30%	335,431	17,806	5.31%	119	147
2006	297,995	12,102	4.06%	375,335	24,724	6.59%	126	204
2007	299,762	12,369	4.13%	396,905	25,072	6.32%	132	203
2008	278,158	12,439	4.47%	389,052	25,387	6.53%	140	204
2009	278,550	12,930	4.64%	371,508	24,085	6.48%	133	186
2010	303,318	12,762	4.21%	470,100	26,387	5.61%	155	207
2011	326,121	13,551	4.16%	526,778	37,856	7.19%	162	279
2012	340,080	14,486	4.26%	547,773	34,530	6.30%	161	238
2013	357,808	14,774	4.13%	562,096	39,002	6.94%	157	264

자료 : 2015년도 광주시 산업통계연보, 통계청

2.5. 아시아문화전당 육성으로 관광 진흥 잠재력 성장

- 전체 주요관광지 통계를 이용한 지자체별 현황을 살펴보면, 광주는 2013년에 335만명에서 2015년에 519만명으로 증가하였음
- 2015년에는 광주유니버시아드대회가 있어 주요 관광지의 방문객수가 전국 주요 관광지의 방문객에 1.54%를 차지한 것으로 나타남
- 타 산업 분야의 콘텐츠 및 자원과의 창조적 결합·복합화를 통한 아시아 문화전당과 문화산업을 연계한 인근지역의 새로운 신사업창출 필요

〈 표3-129 〉 주요관광지 방문객 추이

(단위 : 천명, %)

지역	2013		2014		2015	
	방문객	비율	방문객	비율	방문객	비율
서울	16,864	3.17	17,830	5.68	16,082	4.78
부산	28,628	5.37	7,101	2.26	5,707	1.70
대구	18,355	3.45	6,176	1.97	6,568	1.95
인천	15,664	2.94	2,799	0.89	2,885	0.86
광주	3,352	0.63	1,930	0.62	5,188	1.54
대전	8,606	1.62	4,937	1.57	4,801	1.43
울산	14,952	2.81	1,683	0.54	1,821	0.54
세종	540	0.10	552	0.18	585	0.17
경기	61,726	11.59	59,233	18.88	63,698	18.94
강원	51,713	9.71	37,507	11.95	35,686	10.61
충북	36,556	6.86	11,511	3.67	18,282	5.43
충남	25,119	4.72	17,521	5.58	18,732	5.57
전북	41,632	7.81	29,070	9.26	29,660	8.82
전남	70,377	13.21	33,359	10.63	39,688	11.80
경북	58,968	11.07	37,143	11.84	35,565	10.57
경남	63,080	11.84	28,529	9.09	34,368	10.22
제주	16,593	3.11	16,912	5.39	17,079	5.08
전체	532,724	100.00	313,794	100.00	336,394	100.00

자료 : 관광지식정보시스템(<http://tour.go.kr/>)

2.6. 사회적 기업 성장전략을 통한 골목경제 활성화

- 주요 사회적 경제조직은 사회적 기업, 협동조합, 마을기업, 자활기업 등을 포함
- 인구십만명당 사회적 경제조직의 사업체수는 40.8개로 전국에서 가장 많은 것으로 나타남
- 서비스산업에서 소상공인이 차지하는 비중이 높아 좋은 일자리 비중이 낮아져 서비스산업의 고부가가치화 시급하며, 소상공인에 대한 지역 밀착형 종합지원 시책 필요
- 사회적 기업, 협동조합, 마을기업, 자활기업 등 상생동반 성장전략으로 골목경제 활성화

〈 표3-130 〉 사회적 경제조직의 사업체 현황

(단위 : 개소, 천명, %)

지역	사회적기업	협동조합	마을기업	자활기업	합계	인구	인구십만명당 사회적 경제수
서울	231	1,725	92	133	2,228	10,103	22.1
부산	79	349	75	95	638	3,519	18.1
대구	54	273	78	63	479	2,493	19.2
인천	71	188	55	50	373	2,903	12.9
광주	56	435	52	60	602	1,476	40.8
대전	33	241	47	14	360	1,532	23.5
울산	43	130	26	17	222	1,166	19.0
경기	189	982	162	168	1,492	12,358	12.1
강원	65	306	94	78	533	1,544	34.5
충북	64	196	69	72	399	1,579	25.3
충남	54	211	87	69	423	2,062	20.5
전북	84	364	88	102	634	1,876	33.9
전남	58	240	109	69	506	1,906	26.6
경북	75	262	87	100	516	2,701	19.1
경남	61	223	90	92	454	3,350	13.6
제주	32	81	26	14	161	607	26.5
세종	2	27	12	7	49	156	31.4
합계	1,251	6,233	1,249	1,203	10,069	51,328	19.6

주 : 사회적 기업은 인증 사회적 기업만 정리함

자료 : 인증 사회적 기업(2014년말 기준, 한국사회적기업진흥원), 협동조합(2014년말 기준, 한국사회적기업진흥원), 마을기업(2014년말 기준, 행정자치부), 자활기업(2014년말 기준, 보건복지부), 인구(2014년말 기준, 통계청 주민등록인구), GRDP(2014년 기준년가격, 통계청), 지역개발연구소(2015)

2.7. 광주·전남공동혁신도시 연계에 따른 에너지산업 변화

- 에너지산업의 전국 종사자수는 2013년도에 12만 8,915명으로 나타났으며, 광주의 종사자수는 2,566명으로 나타나 전국대비 비중이 1.99%임
- 종사자 1인당 부가가치액은 전국이 1억 3,400만원인데 광주는 1억 6,200만원으로 나타나 전국평균에 비해 상대적으로 높게 나타남
- 특히 광주의 종사자 1인당 부가가치액은 2005년 이후 계속해서 증가하다 정체된 추세에 있음
- 광주는 정체되어 있는 에너지산업의 활력을 불어넣기 위해 한국전력 이전으로 혁신도시와 연계를 통한 에너지산업벨트를 설정하여 미래 먹거리 지역특화산업 육성 필요

〈 표3-131 〉 에너지산업의 변화추이

(단위 : 명, 억원, 백만원)

구분	종사자수(명)			부가가치액(억원)			종사자1인당 부가가치액(백만원)	
	전 국	광 주	전국대비 비중	전 국	광 주	전국대비 비중	전 국	광 주
2005	146,135	2,015	1.38%	101,065	1,282	1.27%	182	243
2006	101,770	1,715	1.69%	108,972	1,527	1.40%	299	326
2007	95,019	2,001	2.11%	84,373	2,104	2.49%	285	385
2008	92,554	2,007	2.17%	113,129	3,314	2.93%	363	490
2009	99,207	2,098	2.11%	117,596	3,042	2.59%	364	489
2010	109,051	2,480	2.27%	154,837	3,935	2.54%	422	578
2011	119,564	2,949	2.47%	170,912	3,940	2.31%	470	507
2012	121,497	2,803	2.31%	185,261	3,971	2.14%	457	479
2013	128,915	2,566	1.99%	173,125	4,150	2.40%	425	492

자료 : 2015년도 광주시 산업통계연보, 통계청

2.8. 연대와 협동의 사회적 경제 활성화

- IT기술의 발달과 빅데이터의 등장 등 기술진보는 기존에 볼 수 없었던 새로운 부가가치를 창출하는 새로운 일자리 창출 및 다양한 형태의 경제 공동체의 활성화를 가져올 것으로 전망됨
- 기존의 경쟁 및 성장 강조 패러다임에서 벗어나 다함께 생존하고 발전해 나갈 수 있는 공동체적인 경제 체제인 사회적 경제에 대한 필요가 더욱 증대 될 것으로 전망됨

3. 실천계획

3.1. 창의적인 인재 육성을 통한 일자리 창출

가. 기존 주력산업의 창의적인 융복합 산업 생태계 형성을 통한 일자리 창출

(1) 융복합 연계한 창의산업 발굴 및 사업화 생태계 구축

- 가전, 금형, 디자인, 생체 의료용 산업, 초 정밀가공산업 등 주력산업의 창의산업에 미디어기술, 예술 등 다양한 융복합을 통한 연계 강화
- 주력 제조업과 서비스업, 미디어를 기반으로 한 문화예술 창의산업 간 연계 및 융합을 통해 새로운 시장을 창출하고 제품 및 서비스의 고부가가치화를 통한 양질의 일자리 창출
- 자동차, 광산업, 에너지 등의 양질의 일자리 창출을 위한 창의산업 발굴과 융복합 서비스의 제공을 위한 실효성 있는 산업육성 지원 체계 구축을 통한 사업체 경쟁력 강화
- 중소기업 및 선도벤처기업과 연계한 중간지원조직에 의한 멘토링 강화 및 글로벌 창업의 활성화 지원

(2) 첨단산업의 혁신역량 강화와 고부가가치화를 통한 일자리 창출

- 광주의 가공조립형 산업과 기초소재형산업의 혁신역량강화를 통한 다양성과 지역에서 창업기반 확충
- 특정 산업분야의 선별을 통한 집중적 육성방식에서 미디어기술(빅데이터, 클라우드 등)과 예술 등 다양한 창의산업들이 융합화가 활성화 될 수 있는 상생 산업생태계 조성을 통한 일자리 창출
- 산업융합시대의 창조경제가 활성화시키기 위한 다양한 분야의 연구 자원과 자유로운 연구 환경을 보유한 대학의 핵심역량과 연계한 첨단산업의 경쟁력 강화

(3) 노후산단의 재생을 통한 주력산업 및 뿌리산업의 경쟁력 강화

- 노후산업단지 주력산업의 경쟁력강화
 - 하남노후산단의 시범적 구조고도화 사업을 연계한 산학융합지구조성을 통해 주력산업의 기술경쟁력 강화
 - 연구개발 혁신 및 융복합 역량 강화를 통한 노후 산업단지의 경쟁력 강화

- 노후산단 지속적인 근로환경개선 사업 추진
- 기존 노후 산업단지의 재생을 통한 구조고도화사업 추진 : 근로환경개선(Quality of Working Life) 개선사업 추진 → 스마트혁신 산업단지로 개편
- 창의산업과 연계를 통한 첨단산업 및 뿌리산업의 고부가가치화 지원과 일자리 창출
 - 구조고도화를 통해 창조경제의 거점 조성
 - 뿌리산업 제조업 종사자에 대한 인력수급에 대한 실태조사와 제조기반을 유지할 수 있도록 임대자금 지원, 경영컨설팅 등 다양한 지원프로그램 제공
- 표면처리산업의 집적화단지 조성을 통한 뿌리산업의 경쟁력 강화

나. 대기업을 연계 강화를 통한 양질의 일자리 창출

(1) 대기업 및 중견기업의 연계 강화를 통한 지속적인 일자리 창출

- 대기업의 해외기업이전에 따른 기존생산시설의 고부가가치화 연계 지원 강화와 맞춤형 일자리 창출
- 대기업 및 중견기업에 청년일자리 창출과 이에 따른 연계 프로그램 및 정책지원 체계 마련
- 대기업과 연계된 중소벤처기업에 대한 R&D 및 기술상용화 지원을 확대
- 대기업과 관련 중소벤처기업은 특정분야에 전문성에 기반하여 융복합 부문에 대한 산학연관 협력을 통한 융합기술 부문의 지원을 강화
- 대기업 및 중견기업과 연계한 자동차 및 전자부품소재산업에 대한 창업 맞춤형 사업화 지원
- 대기업의 유망 신사업의 공동기술 개발사업 추진 등 공동사업 확대, R&D 자금지원, 관련분야 우수 기술자의 발굴 및 고용지원 등 다양한 지원방안을 마련

(2) 외국인 투자유치와 해외유턴 대기업 및 중견기업 유치

- 외국인 투자유치를 위한 인센티브 강화와 외국인 투자기업의 경쟁력 강화를 위한 사업 서비스지원체계 구축
- 해외 진출기업의 국내 복귀(U턴)수요에 부응하고 우량 해외진출 기업의 국내복귀 유도를 통한 산업기반을 강화

- 해외유턴 중견기업 유치와 지원체계 강화를 통한 새로운 일자리 창출
- 외국인 투자 중소기업의 현장애로사항을 대학교수, 전문가, 기업 등이 연계하여 신기술 및 신제품 공동기술을 개발하고 산업디자인 개발 지원을 통해 신제품 개발 촉진

다. 미래 신성장 동력의 맞춤형 서비스산업 일자리 창출

(1) 에너지벨리 및 친환경차부품클러스터 등 신 성장 동력의 맞춤형 첨단지식서비스산업 일자리 창출

- 한국전력 등 광주·전남공동혁신도시 이전기관과 이전·창출 기업의 니즈에 부응하는 맞춤형 서비스산업 일자리 창출
- 투자진흥지구를 활성화를 통해 디지털콘텐츠 산업의 육성과 경쟁력 강화
- 에너지 및 친환경차부품클러스터 등 신성장 동력산업에 따른 맞춤형 지식서비스산업의 인력양성과 일자리창출

(2) 미래 신성장 동력의 지원서비스산업의 고부가가치화 도모를 통한 일자리 창출 지원

- 마이스산업(Meeting, Incentive, Convention, Exhibition : MICE) 및 디지털콘텐츠산업 이전·창출 기업의 니즈에 부응하는 지원서비스 산업을 통한 맞춤형 일자리 창출 지원
- 친환경차부품클러스터 등 신성장동력 산업의 관련 사업서비스의 맞춤형 지원과 일자리 창출
- 에너지신산업벨트 구성에 따른 관련된 사업서비스 사업 강화를 통한 일자리 제공 지원
- 아시아문화전당, 송암 실감콘텐츠제작 클러스터 등 지역문화를 활용한 일자리 창출

(3) 일자리 창출을 통한 4차 산업혁명 주도

- 광산업, 첨단금형산업, 친환경자동차 부품클러스터, 디자인산업 등 4차 산업혁명과 관련 깊은 산업과 기술 보유
- 광주·전남공동혁신도시와 광주 R&D특구라는 혁신거점을 바탕으로 IoT 및 실감미디어산업 등 첨단기술 R&D확대 가능

3.2. 차세대 에너지산업 육성을 통한 경제 활성화

가. 분산형 에너지관리산업을 통한 신성장 동력 육성

- (1) 신재생에너지 분산전원과 마이크로그리드 확대를 통한 시장창출과 스마트그리드 및 에너지 정보통신기술(ICT) 지원을 통한 육성
 - 에너지 정보통신기술(ICT) 융합연구센터 설립 및 산업 거점 형성
 - 스마트 & 마이크로그리드(Smart & Micro Grid) 벤처 비즈니스 육성 추진
- (2) 도시형 스마트 & 마이크로그리드(Smart & Micro Grid) 사업 육성을 위한 국제 표준화 모델 연구개발과 단위 실증 국가사업 추진으로 지역내 신산업 육성
 - 도시형 스마트 & 마이크로그리드 표준모델 기술 및 시스템개발
 - 소규모 에너지관리 플랫폼 비즈니스 모델개발

나. 4차 산업혁명 시대를 대비한 융합형 에너지신산업 육성

- 광주·전남공동혁신도시를 중추거점으로 신재생에너지 중심의 에너지신산업 집중 육성
 - 심부지열, 태양광 등 기 육성중인 신재생에너지산업에 가상 물리시스템(Cyber Physical System : CPS)¹⁷⁾ 접목으로 실시간 에너지 생산 및 송배전 제어
- 인공지능 네트워크 기술이 필수적인 스마트그리드(Smart-Grid)산업 및 에너지저장(ESS)산업 병행 육성
 - 신재생에너지 특성상 공급의 불규칙성을 안정화할 제어(스마트그리드) 및 에너지저장(ESS) 기술개발 필요

다. 중·대용량 에너지저장시스템 구축 및 육성

- (1) 대용량에너지 저장시스템의 핵심소재 개발을 위한 기술개발과 실증단지 구축
 - 에너지저장시스템(ESS)연구센터 설립
 - 중대용량 에너지저장 시스템 국가실증사업 추진

17) 가상 물리시스템(CPS) : 물리적인 실제 시스템과 사이버공간의 소프트웨어를 통합하는 시스템으로 실생활에 사용되는 IoT보다는 좀 더 규모가 큰 에너지, 운송 시스템 등에 적용되는 기술

- 중대용량 전력저장 원천기술 및 효율적 에너지저장시스템 구축을 위한 원천소재 개발과 기술 사업화

(2) 다양한 에너지 소스원(수소 등)을 이용한 중·대용량 에너지저장 시스템 분야의 실증 인증 인프라 조성 및 산업육성

- 중·대용량 에너지저장시스템 실증·인증 인프라 조성
- 고부가가치 차세대 에너지저장시스템 개발
- 친환경 신재생에너지 분산발전과 자동차 등의 타 산업 연계를 통한 동반발전

라. 에너지신산업 관련 에너지 융복합 소재부품 산업 육성

- 스마트 & 마이크로그리드 산업의 핵심소재부품 산업육성
 - 에너지 융복합 소재부품 연구센터 설립
 - 에너지 융복합 소재부품 기업유치를 위한 인센티브 강화
- 스마트 & 마이크로그리드 산업의 특화를 위한 전력관리 및 분산발전 관련 융복합 부품 기술개발 지원
 - 전력 ICT 센서부품 및 모듈개발
 - 분산발전 신재생에너지 요소소재 및 부품개발

마. ‘혁신도시-대촌-송정역-첨단’을 연계하는 ‘에너지신산업벨트’ 설정

- 에너지신산업 육성의 중심 인프라로서 혁신도시 에너지벨리와 광주 의 기존 에너지 융복합 클러스터를 연계 할 신규 인프라 구축 필요
- 에너지신산업 관련 신규 인프라 집적단지 구축 필요
- 혁신도시와 에너지벨리를 연계할 상생발전의 중심 산업단지 요구

(1) 남구 도시첨단(대촌 일원)

- 남구지역에 에너지산업 특화 혁신산업단지의 조성
- 기업지원 클러스터, R&D 클러스터, 산학융합 클러스터 및 실증연구 단지로 구성

- '전력에너지산업 지원센터', '한국전기연구원 분원' 등 공공기관 산하 에너지 R&D 연관기관 및 에너지 산업지원 기관 이전·설립
- 에너지산업 테스트베드 구축을 위한 MG실증연구단지 설치
- 기술 선도형 중소기업 및 거점 대기업 유치를 통한 에너지혁신 산단 구축
- 광주과학기술원, 전남대학교, 조선대학교 등의 산학캠퍼스 설립
- 자족도시로서의 성장·발전을 위한 정주환경 조성

(2) 투자선도지구(송정역 일원)

- 수도권과의 접근성이 유리한 평동공단과 황룡강 사이 부지의 장점을 살려 지역특화산업인 친환경자동차산업 및 에너지산업 전지기가 될 수 있도록 조성
- 광주송정역 주변 교통 인프라 확충
 - 광주송정역 복합환승센터 개발과 센터가 주변시설 및 교통수단과 유기적 연계가 가능토록 하여 광주 송정역 이용객 편의를 도모
 - 역사 앞 노후건축물 밀집지역에는 택시 및 버스베이 등을 조성하여 도심 방향으로 교통소통이 원활히 될 수 있도록 개선
- 관광산업 육성으로 역 주변 활성화 도모
 - 남도의 맛과 정체성을 알리는 아시아음식문화지구를 조성하고, 1913 송정역 재래시장과 특화된 현대식 건축물이 어울린 융합적 개발로 관광형 시장으로 육성하고 광주 및 호남권 전역으로 파급효과 기대

(3) R&D연구특구(첨단1지구 일원)

- 연구특구는 전략 유치업종 및 첨단업종 육성을 통해 호남 광역경제권 발전의 허브역할 담당
- 기존 산업단지와의 연계를 강화하며, 지역발전을 선도하는 전략산업을 육성하기 위해 에너지신산업벨트 연계를 통한 에너지 인프라 직접 단지 도입과 접근성을 고려한 광역교통체계 구축
- 연구개발특구내 기 조성된 산업단지(첨단1)와 나노산단과의 산업간 연계를 강화하고, 광주시에서 육성중인 에너지산업(혁신도시)과 연계를 통해 연구기반 인프라 조성 및 산업·연구 및 지원시설용지의 공급을 통해 지역산업 및 기업 활동의 활력을 증진

- 산·학·융합 클러스터 구성
 - 에너지 관련 주요 기업 및 대학 산학캠퍼스와 기업연구소 등 유치로 비즈니스 교류 협력센터 집적 클러스터로 육성
 - 클러스터 기능 : 에너지 전략산업의 현장 중심형 산·학·융합 교육시스템 도입, 입주기업 근로자에 대한 평생교육 등의 인력양성과 비즈니스, 교류 협력 공간으로 활용, 기업연수 공간, 정주환경 제공 등

3.3. 자동차산업 육성으로 제조업 르네상스 선도

가. 친환경차부품클러스터 등 융합전장부품산업 육성

- 빛그린산단 등 미래 친환경차부품클러스터 사업 육성
- 친환경자동차 융합전장부품 기업육성 및 업종전환 지원
 - 가전 및 전자산업과 연계한 친환경자동차 전장품 업종 전환 유도
- 친환경자동차 융합전장부품 생산지원 및 혁신역량 강화
 - 미래 선도기술 확보 및 기술개발을 위한 전장부품 개발지원
- 융합전장부품 인증 및 제품화 일괄 시험 지원
- 차량경량화기술, 가공, 생산 지원체계 구축 및 지원
 - 자동차 경량화를 통한 친환경자동차 시장 주도

나. 중견규모의 특수자동차 완성차업체 육성

- 중견규모의 완성차기업 육성
 - 재난 구난차, 특수 보안차량, 군용전술차량, 경찰차, 소방차, 캠핑카, 푸드카, 청소차 등을 포함한 특수차량 생산 특성화 단지 조성
- 애프터 마켓 부품산업 육성을 통한 튜닝산업 선도 집적화 단지 조성
 - 자동차 튜닝산업 육성으로 영세 카센터 업종전환 유도
 - 애프터 마켓 육성으로 자동차 부품업체 생산성 향상 및 수출 지원
- 튜닝기술과 애프터마켓(Auto After Market)¹⁸⁾ 기술 확보로 차세대 자동차 조립생산 역량강화

18) 애프터마켓(Auto After Market) : 자동차를 구입하면 그 이후 차를 유지하는데 필요한 모든 품목들이 거래되는 곳

다. 자동차부품 중소기업 제조혁신 지원

- 뿌리산업(금형, 용접, 열처리, 도장, 주조, 단조)의 스마트화 지원
 - 자동차부품산업 육성을 통한 제조업 제조혁신
- 중소기업의 업종별, 생산품목별 협력체계 강화로 글로벌 경쟁력 지원
- 경량금속 등을 포함한 난공재 가공 혁신기술 지원
- 자동차부품 중소기업 생산성 향상과 고품질 제품 생산을 위한 스마트 공장 지원

라. 지역 산업지도 및 포지셔닝을 통한 산업경제의 지속발전 가능한 체계구축

- 기초광역단체별 특성화 산업 연계를 통한 시너지 효과 극대화
 - 지역자원 활용 자동차산업의 지속발전 전략 수립
- 동구, 남구, 북구, 광산구, 서구의 산업경제 지도를 작성하여 부품산업육성 연계망 구축
 - 지역 내 기초광역단체와 연계 협력 사업 체계 구축
- 기초광역단체별 산업특성을 친환경자동차부품산업과 연계하여 관련 산업 동반성장 체계 구축
 - 지역 내 기초광역단체별 특성화 산업 육성

마. 전통 주력 자동차부품 중소기업 경쟁력 강화 지원

- 고품질 고내구성 및 고 신뢰성 부품 생산지원으로 시장점유율 확보 지원
 - 역내 부품 조달율 60%이상 달성
 - 내연기관부품 중소기업의 제조혁신, 기술혁신을 통한 규모의 경제달성 지원
- 해외 부품시장 공급지원 체계 구축
 - 내연기관 부품생산 중소기업의 친환경 자동차부품 기술개발 및 생산 협동조합 구축으로 글로벌 경영환경 조성지원
- 글로벌 부품기업과의 협력 네트워킹 구축
 - 수익 창출원(Cash cow)인 내연기관 부품산업과 친환경자동차 부품산업을 연계한 동반 성장 지원

3.4. 창조문화융합지구 조성을 통한 디지털문화산업 활성화

가. 아시아문화전당 주변에 문화산업 융합크리에티브 지구 조성

- 창조문화융합지구¹⁹⁾ 조성을 통한 문화산업의 창조융합비즈니스 활성화(아시아문화전당주변)
 - 기존 건물을 활용하여 IT/CT기업 집적, 교육 및 R&D 인프라를 구축
 - 정보통신기술(ICT) 문화융복합디지털센터 조성
 - 문화디지털 융복합기술을 활용한 3D프린팅 산업기반 조성
 - 신개발이 가능한 지역은 IT/CT산업을 지원하기 위해 방송, 영상산업 인프라, 비즈니스 인프라, 유통·소비 인프라를 구축하기 위한 복합몰(ICT Park Mall) 조성
- 유네스코 미디어아트 창의도시 플랫폼 AMT(Art and Media-Technology) 센터²⁰⁾ 조성
 - 유희 부지를 활용(빛고을시민문화관 전면 현 주차장 부지)해 유네스코 미디어아트 창의도시 플랫폼 AMT(Art and Media-Technology)센터 개발
 - 융복합 연구 랩(Art and ICT)으로서의 적극적 협업(collaboration)지원
 - 유네스코 미디어아트 8개국 9개 도시(2016 현)에 연결시켜 줄 플러그 역할
 - 작가-스타트업간 긴밀한 협업 지원
 - 미디어아트 창작스튜디오(50) 및 이와 연계한 비즈니스라운지 지원
 - 교류와 소통의 요소가 결합된 게스트하우스(20) 설계
- 도시재생사업과 연계하여 주변 관련 시설들과 연계 강화
 - ※ 유네스코 창의도시 지정 현황
 - 지정분야 : 7개 분야(문학, 음악, 민속공예, 디자인, 영화, 미디어아트, 음식)
 - 지정현황 : 전 세계 54개국 116개 도시(2016기준)
 - 미디어아트 지정현황 : 8개국 9개도시

- ▶ 2008년 : 리옹(프랑스)
- ▶ 2013년 : 앙기앵레벵(프랑스), 삿포르(일본)
- ▶ 2014년 : 광주(한국), 다카르(세네갈), 린츠(오스트리아), 텔아비브(이스라엘), 요크(영국)
- ▶ 2015년 : 오스틴(미국)

19) 창조문화융합지구 : 새로운 융복합 문화 콘텐츠의 기획, 제작, 소비, 산업화에 이르는 선순환 시스템을 기반으로 한 자생적인 창작 생태계를 구축함으로써 문화융성 재도약의 기반을 마련하는 프로젝트

20) AMT센터 : 미디어아트를 미래 성장동력으로 육성하기 위해 조성하는 창의도시 핵심기구,

나. 미디어 창의파크 조성

- 아시아문화전당의 창조력이 미디어아트를 매개로 광주 전역으로 확산 될 수 있는 벨트형 창의파크 필요
- 기존의 특정구역 중심의 테마파크 개념이 아닌, 미디어아트(Media Art)²¹⁾를 시민생활속에 체감 할 수 있도록 일상의 도시공간 전체를 특정테마의 갤러리존으로 구성한 권역별·테마별 미디어파크 조성
 - 국립아시아문화전당 권역 : 문화전당 상징 조형탑 '천년의 빛'건립
 - 금남로·충장로 권역 : 빛의 로드 조성
 - 사직공원 권역 : 광주미디어아트 전망타워 및 창의랜드 조성
 - 광주공원 권역 : 빛의 숲 조성
 - 광주천권역 : 미디어아트 리버벨트 조성
 - 권역별 거점 ; 미디어아트 미니 테마파크 조성

다. 정보통신기술(ICT) 문화융복합디지털센터 조성(아시아문화전당 주변)

- 아시아문화전당 주변에 문화콘텐츠산업 연계 청년 창작공간 조성
 - 복합문화센터(KT&G 상상나무마당 온라인 + 오프라인)
 - 복합문화센터 운영 사례 : 논산, 춘천, 홍대
- 디지털콘텐츠 청년창업공방
- 실감미디어 교육체험, 게임 및 애니메이션 콘텐츠 시현 및 비즈니스 공간
- 사물인터넷(IoT)²²⁾ 기술체험 및 사업화

라. 4차 산업혁명 시대를 대비한 맞춤형 IoT 연구개발 추진

- 아시아문화전당 사물인터넷(IoT) 선도사업 추진
 - 아시아문화전당을 찾는 관람객의 실시간 위치인식 시스템 개발 및 실증 데이터 확보
 - 아시아문화전당 기반의 14개 이상 대규모 안전/체험/편의 서비스 구축 및 빅데이터 분석 플랫폼 개발

21) 미디어아트(Media Art) : 미디어 아트는 사진, 전화, 영화 등의 발명 이후 이런 신기술들을 활용하는 예술. 새로운 화학, 기계 등의 기술을 사용한 새로운 매체 기술을 사용하는 예술로 정의되고 있음

22) 사물인터넷(IoT) : 센서와 통신 칩을 탑재한 사물(事物)이 사람의 개입 없이 자동적으로 실시간 데이터를 주고받을 수 있는 물리적 네트워크

마. 문화디지털 융복합기술을 활용한 3D프린팅 산업기반 조성

- 3D프린팅²³⁾ 디자인콘텐츠 생태계를 위한 디자인 유통 플랫폼 구축
 - 3D프린팅 공정은 모델링*, 프린팅, 후처리의 3단계로 구성
 - 모델링은 CAD 등 디자인SW 또는 3D스캐너를 통한 3차원 디지털 도면 제작하고 후처리는 서포터 제거, 연마, 염색, 표면재료 증착 등 최종 상품화를 위한 마무리 공정
- 3D프린팅은 기존 산업의 패러다임을 변화시켜 주력산업의 고부가가치화, 기업 제조경쟁력 강화를 촉진할 핵심 기술
- 디자인 콘텐츠 제작 전문가 부족 및 B2B중심의 디자인 유통으로, 일반 사용자는 3D프린팅용 콘텐츠에 접근하기 어려운 실정
- 3D프린팅 디자인콘텐츠 생태계를 위한 디자인 유통 플랫폼 구축
- 이를 통해 전국 대학·연구소·TP 등이 유통플랫폼을 형성하여 3D프린팅 관련 인프라를 활용할 수 있도록 온라인 정보제공 시스템 구축
- 3D프린팅의 문화융복합기술을 통한 수요 연계형 성장기반 조성
 - 문화융복합 분야에 新비즈니스 모델 발굴·선정 및 사업화 지원
- 문화융복합분야에 아이디어 발굴 및 선정을 민간·공공부문으로 나누어 추진하고 제품·서비스에 대한 아이디어 및 사업계획을 공모하여 BI(Business Idea) 발굴·선정
 - 디자인유통플랫폼·포털을 통한 홍보지원, 시험생산 지원, BI지원기관 연계 추진
 - 3D프린팅용 콘텐츠의 생산·유통을 위한 기반환경 조성
- 중앙정부 부처(미래부, 중기청, 특허청, 중진고 등)의 지원정책을 연계한 창업 및 글로벌 진출의 연계 강화
 - 창업사업화·여성창업지원(중기청), 창업자금융자(중진공) 및 창조타운·SW 전문창업기획사, 창업중소기업 세계감면 프로그램 등 연계 추진
 - 미래부의 3D프린팅 SW원천응용기술 확보 등 정보통신기술(ICT) 융합기술 개발에 연계 기능 강화
 - 특히 인터넷·모바일 연계 및 다양한 형태로 융합하거나 서비스화 할 수 있는 지능형 SW기술개발에 적극적 지원

23) 3D프린팅 : 디지털 디자인 데이터를 이용, 소재를 적층(積層)하여 3차원 물체를 제조하는 프로세스를 지칭



〈 그림3-40 〉 3D프린팅 디자인 유통 플랫폼 개념도

출처: 국가과학기술심의회(2014) 3D프린팅 산업발전전략(안)

3.5. 지역의 특색을 고려한 관광자원개발

가. 광주·전남관광자원 연계 마이스산업(MICE) 허브기반 구축과 관광산업 활성화

- 지하철과 연계한 숙박 및 쇼핑 등 MICE복합지구 조성
- 마이스산업(MICE)²⁴ 관점에서 광주의 권역별 잠재력 및 핵심자원 조사와 네트워크 형성
- 광주의 MICE산업 육성을 위한 김대중 컨벤션센터와 연계한 수요 창출기능 강화
- 지역별 관광 핵심자원의 발굴과 연계를 통한 관광자원의 다양화 추진
- 고차서비스 기능의 집적과 연계를 통한 수요창출 유도
- 특화음식개발과 특화 비즈니스지구 조성

나. 광주형 특화음식개발 및 무등산 권역 힐링음식 권역조성

- 건강기능성 납도 맛 힐링음식 식단 개발 지원
 - 맛 중심의 음식에서 건강을 증진하는 기능성 건강 식단개발
- 자연과 함께 어우러지는 건강 체험 힐링 기숙타운 조성
 - 맛 중심의 음식에서 건강을 회복하고 유지하는 건강 맛 고장 브랜드 강화
 - 미병상태에서 건강한 생활로 회복하는 프로그램개발

24) 마이스산업(MICE) : 기업회의(Meeting), 포상관광(Incentives), 컨벤션(Convention), 이벤트와 박람회(Events & Exhibition)를 융합한 새로운 산업을 말함

- 문화, 놀거리, 휴식, 먹거리가 어우러진 체험형 건강마을 조성
 - 자연생활과 함께 건강을 담보하는 건강 테마마을 조성
 - 동구 내 대형병원, 아시아문화전당, 무등산과 연결한 고품위 정주환경 조성
 - 광산구, 북구, 남구 농가의 기능성 작물재배 지원으로 부농집단 형성 지원
- 무등산과 연계한 문화관광회랑 구축(가사문학관~아시아문화전당)
- 무등산의 상징성과 광주호 주변자원을 활용한 생태문화휴양타운 조성으로 해외관광객·정주형관광객의 유입을 통한 주민소득원 창출

3.6. 연대와 협동의 사회적 경제 활성화

가. 공공시장의 확대 및 사회적 금융기반 마련

(1) 사회적책임조달제 도입

- 사회적 기업 모태펀드, 사회투자기금 등 사회적금융의 활성화를 위한 지원역량 구축하고, 시범사업 등을 통해 실현가능한 모델을 개발
- 기존 정책자금 외 민간기금, 지역재단, 시민투자 등과의 협력을 통해 금융자원을 효과적으로 운용

(2) 공공시장 확대

- 공공시장의 확대를 위해 사회적 가치평가체계 마련, 계약제도 정비, 공공구매 목표제 이행을 위한 행정지원체계 구축 등의 제도적 기반을 마련
- 전략적 공공시장의 개발을 통한 유효수요 창출

나. 사회적 경제 조직에 대한 성장단계별 맞춤형 지원 제공

(1) 유형별로 특화된 성장 지원체계 구축

- 협동조합형, 일자리 제공형, 사회 서비스형 등 유형별로 특화된 신규 사회적 경제 조직 발굴체계를 강화
- 일자리 창출, 사회혁신 모델 개발, 사회적 경제 규모 확대 등 각 의제별로 다각적이고 효과적인 지원체계를 제시

(2) 협동조합 중점육성으로 협력적 지역공동체 복원

- 지역 공동체 및 지역 연대구조의 활성화를 위해서는 전략적 사회적 경제 부문을 육성할 필요가 있음
- 지역 공동체 및 지역 경제 회복에 효과가 큰 분야와 사회문제 해결을 위해 꼭 필요한 영역 분야의 협동조합을 집중 육성하여 안정적 일자리 확대에 기여함
- 지역과 동네 단위의 보육 협동조합, 협동조합형 주택공급방식을 통한 커뮤니티 복원, 전통시장 및 소상공인 협동조합, 은퇴자 협동조합 등을 확산함

다. 협치적 거버넌스 제도화 및 중간지원 기능 강화**(1) 공공부문과 시민사회 간 신뢰 기반의 협치 구조 공식화**

- 매년 사회적 경제 공동목표를 설정하고, 연단위 평가를 통해 정책 일관성 유지 및 발전방안을 도출하는 노력을 공식화
- 통합적 민관 거버넌스를 구축하기 위한 시 실무부서와 사회적 경제 정책협의체 간의 민관회의를 정례화 함

(2) 사회적 경제 지원센터 운영

- 사회적 경제 지원센터 운영을 통해 광역단위 중간지원기능을 강화하고, 자치구 단위의 지원센터 및 지역특화사업단을 설치하여 중간지원 인프라를 구축함.

(3) 사회적 경제 영역에 공동의 사회복지 서비스 기능과 역할 위임

- 사회복지서비스 위탁은 사회복지 서비스를 내실화하고 사회적 경제 조직을 활성화하는데 기여
- 사회복지 서비스의 전달체계를 개선하기 위한 정부와 사회적 경제 조직 간의 협약을 추진함
- 지역 내에서 사회적 경제 조직이 사회복지 서비스를 담당함으로써, 지역 내 구체적인 대상에 대한 맞춤형 서비스 확대 및 대상자의 고립과 관계 단절 등을 방지

라. 사회적 경제 인재육성 및 새로운 일자리 창출

(1) 사회적 경제 인재의 역량강화

- 광주시의 교육인프라와 연계하여 지원하고, 사회적 경제 온라인 구인구직시스템을 개발하여 운영

(2) 사회적 경제 인재육성 로드맵 제시

- 사회적 경제 인재 육성 로드맵 제시를 통해 중장기 인재육성 방향을 구체화하고, 분야별 심화교육과정 개발, 학습동아리 지원 등을 통해 시민역량을 강화

3.7. 지역특화 소상공인 성장지원을 통한 자생력 강화

가. 소상공인에 대한 지역밀착형 종합지원 시책마련

- 브랜드 개발, 프랜차이즈 체계 구축, 지역·업종별 상인단체 협업 등 영세자영업의 자생력 제고를 위한 협업화 사업을 적극 발굴하여 시행
- 전통시장, 소상공인 밀집지역을 대상으로 소상공인진흥지구 지정 및 지원 방안을 마련
- 문화, 관광, 전통, 쇼핑이 어우러지는 융합시장 육성

나. 상생의 동반성장 전략으로 골목경제 활성화

- 골목상권 입지에 있어서 대형유통업체 출점을 제한하고 골목상권에서는 중소유통업체간 경쟁이 이루어지도록 시장 환경을 조성
- 전통시장, 기업형 슈퍼마켓(SSM : Super super market)²⁵⁾에 대한 규제는 영세소상공인의 보호를 위해서라기보다는 다양한 형태의 공존을 통한 산업생태계의 활성화
- 지역별로 유통업 상생발전협의회 등을 운영하여 자율적으로 지역의 다양한 업종 및 임대가 공존할 수 있도록 함으로써 다양한 경제주체들의 상생발전을 도모

25) 기업형 슈퍼마켓(SSM) : 대형 유통 그룹이 3,000㎡ 이하의 직영점이나 가맹점 형태로 운영하는 기업형 슈퍼마켓

다. 매력 있고 활력이 넘치는 전통시장 육성과 네트워크 강화

- 전통시장을 문화관광·전통쇼핑이 함께 어우러지는 융합시장으로 육성하여 경쟁력을 증대
- 시장의 전통 및 주변 문화자원과 연계하여 시장가치를 극대화하고 이미지를 쇄신하는 지역 특화형 명소화 전략을 추진
- 전통시장 및 소상공인 협동조합 활성화와 네트워킹 강화를 통해 공동구매, 공동물류, 시설현대화 등을 자발적으로 추진할 수 있도록 지원
- 전통시장 내 청년상인육성을 지원시스템 도입을 통한 활성화 전통시장 활성화
- 전통시장 간에 협의체를 구성하여 상생 네트워크 강화와 전통시장의 매력 강화 및 활성화를 위한 상인들 간의 학습 및 지식 공유체계 형성 지원

3.8. 빛고을 중추도시권(지역생활권) 지역발전 특화전략

가. 생활기반 확충

(1) 지역 활력 증진 사업 추진

- 지역의 매력도 증진을 위한 물리적 환경 개선
- 지역주민의 개발역량 강화 및 공동체 회복
- 마을기업 육성을 통한 지역사회 발전의 공헌

(2) 주민체감 생활 인프라 확충 및 공유

- 생활권 내 시설물의 공동 활용을 통한 비효율성 제고
- 일상에서 쉽게 접근 가능한 생활 편의시설 및 서비스 개선·보완
- 지역 내 (생산)경제활동 관련 인프라의 개선·보완

(3) 지역 주도의 협력·발전체계 구축

- 도·농 교류기회 제공을 통한 지역간 이질감 완화 및 개발역량의 시너지 효과 제고

- 생활권간·생활권내 자치구 간 협업을 위한 네트워크 구축
- 지역내 대학 및 연구기관을 중심으로 지역발전을 위한 씽크탱크(Think Tank)구축

(4) 생활권 간 연계교통·물류망 확충

- 생활권 주민 간 일상적인 교류와 시설공간 활용을 위한 대중교통 체계 개선
- 생활권 지자체간 산업, 경제 활동의 교류를 위해 교통 및 물류망의 신규·추가 구축

나. 일자리창출을 통한 지역경제 활력제고

(1) 일자리 창출 중심의 지역산업 육성

- 광주, 나주, 장성, 담양, 화순, 함평의 맛·멋 등 지역자원 및 인프라를 기반으로 한 특화산업의 육성
- 나주 혁신도시의 조성 과 공공기관 이전 등 기회 요인의 적극 활용

(2) 지역과학기술 기반 확충

- 지역산업의 발전을 견인·지원하고 지역의 연구개발 역량을 성장시킬 선도사업의 집중 육성
- 암 치료에 특화된 화순 전남대병원 등 선진화된 의료기술 및 시설을 중심으로 한 의료기술 클러스터 구축

(3) 지역 관광산업 육성

- 광주, 나주, 장성, 담양, 화순, 함평의 관광자원을 연계해 더 많은 볼거리·즐길거리의 향유가 가능한 관광 상품개발
- 광주의 국제행사 추진역량과 나주, 장성, 담양, 화순, 함평 지역의 쾌적한 자연환경을 연계해 대규모 관광객 유치 위한 사업 기획
- KTX 전면 개통에 부응해 수도권 관광객 유인을 위한 시·군별 홍보·마케팅 활동을 연계하여 추진

(4) 농어촌 일자리 확충

- 기존 영농 방식의 과학화, 고차원화를 통해 더 많은 부가가치 및 고용창출

다. 교육여건 개선 및 창의적 인재 양성 분야**(1) 초·중·고 교육여건 개선**

- 원격강의 등 스마트 교육환경 구축으로 도·농 교육서비스의 격차 완화
- 기존 교육시설의 양적 확대와 서비스의 질적 제고

(2) 능력중심의 지역인재와 기업의 선순환 성장

- 구직·구인 간 괴리를 완화하기 위한 산업인재 양성

(3) 100세 시대 평생학습체제 구축

- 자기 개발을 통한 삶의 질 제고와 지역발전에 기여를 위한 교육 프로그램 개발·보급

라. 지역문화 융성 및 생태 복원 분야**(1) 지역 문화역량 강화 및 특성화 발전 지원**

- 생활권 지자체별로 구축된 문화예술 콘텐츠의 교류 및 융·복합을 통해 양적·질적 성장기회 모색
- 호남권의 예향·의향·미향 등 인문정신문화를 계승 및 발전시키기 위한 체계 구축
- 국립아시아문화전당 및 광주비엔날레를 중심으로 한 문화예술·관광 클러스터 구축

(2) 문화격차 해소

- 생활권 및 생활권내 자치구간 차별 없는 문화향유 기회 제고
- 지역주민의 건강증진을 위한 생활체육의 보급 활성화

(3) 생태·자연환경의 보존 및 활용

- 일상에서 접근 가능한 생태·자연환경 조성으로 자연 친화적인 삶의 향유와 이에 대한 관리를 생활화
- 도시민의 농촌·농업에 대한 이해와 인식 개선을 위한 농촌·농업체험 교육 기회제공
- 영산강 등 생활권 내 공유 자연자원을 매개로 한 교류기회 제공
- 놀이공간이 부족한 어린이·청소년들을 위한 자연친화적공간 조성

마. 사각 없는 지역 복지·의료 분야**(1) 지역 맞춤형 복지 지원**

- 가정형편 등으로 인해 문화향유 기회가 적은 청소년을 위한 다양한 문화사업 시행
- 장애인·여성·노약자 등 사회적 약자를 고려한 생활편의시설의 확대 보급

(2) 취약지역 공공의료체계 정비

- 고령화 사회로의 진입, 다문화사회 도래 등 사회적 여건변화에 대비한 의료체계 구축
- 응급환자의 골든타임 확보 등을 위한 응급의료체계 개선
- 생계 등의 이유로 병원이용이 쉽지 않은 근로자를 위한 질병예방 활동 강화

3.9. 계획지표

〈 표3-132 〉 창의적인 인재 육성을 통한 일자리 창출(전국대비 총 종사자 비중)

구분	단위	계획지표			
		2015	2020	2025	2030
일자리 창출 (고용률)	%	58.6	60.0	61.0	62.0

〈 표3-133 〉 차세대 에너지산업 육성을 통한 경제 활성화(생산액)

구분	단위	계획지표			
		2015	2020	2025	2030
에너지 산업 경제 활성화 (부가가치액 전국대비비중)	%	2.4	3.4	4.4	5.4

〈 표3-134 〉 자동차산업 육성으로 제조업 르네상스 선도(생산액)

구분	단위	계획지표			
		2015	2020	2025	2030
자동차산업 경제 활성화 (부가가치액 전국대비비중)	%	6.94	8.0	8.5	9.0

〈 표3-135 〉 창조문화융합지구 조성을 통한 디지털문화산업 활성화

구분	단위	계획지표			
		2015	2020	2025	2030
디지털문화산업 활성화 (종사자수(문화콘텐츠+디자인))	명	1,945	2,500	3,000	3,500

〈 표3-136 〉 지역의 특색을 고려한 관광자원개발(관광객)

구분	단위	계획지표			
		2015	2020	2025	2030
관광자원 개발 활성화 (방문자)	만명	518	550	600	700

〈 표3-137 〉 연대와 협동의 사회적 경제 활성화

구분	단위	계획지표			
		2015	2020	2025	2030
사회적 경제 활성화 (사회적 경제조직의 사업체 비중)	%	0.54	2.00	3.00	4.00

〈 표3-138 〉 지역특화 소상공인 성장지원을 통한 자생력 강화(매출액)

구분	단위	계획지표			
		2015	2020	2025	2030
지역특화 소상공인 성장지원을 통한 자생력 강화	-	지원방향 연구	지원계획 수립	시범사업 추진 및 확대	관리/운영

제10장

사 회 복 지

1. 시민이 만든 계획목표 및 계획과제

1.1. 계획목표

“전 생애별 교육을 통해 만들어 가는 맞춤형 복지도시”

1.2. 계획과제

가. 생애주기별 복지교육을 위한 시설 확충

■ 제안사유

- 누구나 손쉽게 교육에 접근하고 복지정책과 대상들을 가깝게 만나고 이해 할 수 있는 프로그램들을 담당할 교육시설 확충 필요

■ 세부내용

- 마을별 공간과 시설 마련 통해 마을 공동체 기여 및 노인, 청소년 등의 관련 시설을 분리하지 않고 함께하는 복합 시설로 통합·폐교, 공공기관이 보유한 공간들을 복지 교육 및 소통이 가능한 공간으로 활성화

나. 기업과 지역사회가 함께 하는 일자리 창출

■ 제안사유

- 복지를 정부와 행정만이 담당하는 것이 아니라 기업과 지역사회가 함께 하고, 특히 시혜적·소극적 복지가 아니라 노인의 능력과 생산성을 최대한 활용하여 행복하고 의미 있는 노후생활을 유도하고 실버산업의 활성화를 위한 일자리 창출 필요

■ 세부내용

- 기업의 지역사회 기여와 사회 참여 활성화의 기회로 활용하고 지역 기업의 노인세대 채용 시 인센티브 지원 방안 마련 및 노인세대에 적합한 노인 일자리 창출

다. 문화복지 실현을 위한 인프라 구축

■ 제안사유

- 사회적 약자들의 문화권 보장과 문화도시 지향을 위한 인프라 필요

■ 세부내용

- 통합 문화이용권 확대, 문화복지 조례제정, 아시아문화전당과의 연계 다문화지원 강화, 문화복지 전담인력의 양성

라. 장애인의 자립생활 보장

■ 제안사유

- 인권도시에 맞는 노멀라이제이션(Normalization)²⁶⁾ 실현 필요

■ 세부내용

- 편의시설 확대 및 장애인자립생활센터 지원 강화, 다양한 그룹홈 제공, 중간시설 활성화

마. 복지정책 추진 과정에 사회 구성원 간 소통을 위한 다양한 프로그램 추진

■ 제안사유

- 복지 정책과 서로 다른 대상들에 대해 이해할 수 있는 소통과 교육 프로그램 필요

■ 세부내용

- 생애별 다양한 복지 대상(다문화, 한 부모 가정, 장애 등)들에 대한 이해와 소통을 위한 교육 프로그램 개발 및 실시



〈 그림3-41 〉 계획목표 및 계획과제에 대한 논의를 하고 있는 복지분과 모습

26) 노멀라이제이션(Normalization) : 고령자나 장애인이라도 젊은이나 정상인과 함께 어울려 대등한 인간으로서 더불어 사는 사회가 정상적이라는 사고방식이다

2. 현황과 변화과제

2.1. 생애주기별 복지교육을 위한 시설 공급 필요

- 복지 시설의 양적인 증대로 인해 자치구간의 편차가 감소될 것이며, 무엇보다 복지의 시각이 변화되는 점을 인식하여 질적 수준 향상 필요
- 그러므로 누구나 상시적으로 이용 가능한 시설 재구축 및 다양한 복지교육을 위한 기반을 조성하고, 생애주기별(아동, 청소년, 청년, 중년, 노년) 복지교육 프로그램 개발 및 실시

2.2. 사회취약계층을 위해 기업과 지역사회가 함께 자립기반 확충

- 사회 취약계층 및 1인 가구, 고령화 사회 도래에 따른 노인 일자리 부족 등 인구구조 변화에 대응하기 위해 기업과 지역사회가 함께 실현하는 일자리 창출 시스템 부족
- 일자리 창출을 위해 기업의 지역사회 기여와 사회 참여 활성화의 기회로 활용하고, 지역의 사회적 필요를 충족하는 마을기업 육성 및 취약계층에 적합한 일자리 창출 지원 확대
- 장애인 및 사회 취약계층의 경제 활동 증진 및 경제적 자립기반 확충

2.3. 다양한 생애주기별 복지프로그램 변화

- 1인 가구 증가, 고령화 등 인구구조 변화에 대응한 복지서비스 및 복지 프로그램 확충 전략 필요
- 다양한 복지 대상(다문화, 한 부모 가정, 장애 등)들에 대한 이해와 소통을 위한 교육 프로그램 개발 및 실시

2.4. 문화복지 실현을 위한 인프라 구축

- 소외계층별 문화격차 심화로 문화소외 계층이 늘어남에 따라 문화 소외 계층별 맞춤형 문화복지 제공 및 일상 속 문화복지 실현 정책 발굴

3. 실천계획

3.1. 생애주기별 복지교육을 위한 시설 확충

가. 누구나 상시적으로 이용 가능한 시설 재구축

(1) 지역사회복지 커뮤니티 조성

- 경로당 및 주민자치센터(주민행정복지센터) 등의 탄력적 운영을 통한 지역사회 복지 거버넌스 강화
 - 개방적인 운영으로 지역사회공동체 회복 및 복지교육 프로그램 확대
 - 다양한 복지교육수요에 효과적으로 대응
- (가칭) ‘광주복지교육공간조정위원회’ 설치하여 기존 시설의 효율적 재활용 시스템 마련
 - 활용할 수 있는 복지교육공간의 재조정을 위한 컨트롤 타워역할
 - 이용 가능한 생활권에 복지교육시설 확보하고 재조정하여 생애주기별 복지교육 실현
 - 공공복지교육시설과 민간복지교육시설의 연계
 - 종합적인 복지교육시설을 구축하여 지역의 센터 기능 강화

나. 다양한 복지교육을 위한 기반 조성

(1) 인터넷 웹사이트를 통한 복지교육의 구현

- (가칭)가상복지교육원의 설립
 - 물을 두지 않고, 정보시스템(Intranet)에 기반을 둠
 - 언제 어디서나 원하는 복지교육서비스를 쉽게 제공 받을 수있음
 - 거동이 불편한 고령자, 중증장애인 등의 복지교육 수요를 충족 가능
 - 시간적 제약이 많은 직장인과 학생 이용
 - 웹사이트는 복지교육 이용자와 커뮤니케이션이 효과적이며 피드백이 용이.
 - 새로운 교육정보를 수시로 제공할 수 있고 비용 절감 가능
 - 전문적인 복지교육서비스를 제공할 수 있음
- 광주복지재단 복지자원 온라인 공유방 「복지공간」의 정착 및 활성화
 - 시민에게 유익한 복지정보나 복지관련 소식들을 실시한 전달
 - 공공과 민간복지기관들의 적극적인 관심과 참여 필요

- 복지영역 뿐만 아니라 보건, 고용 등 맞춤형 복지서비스들이 공유될 수 있게
유관기관의 적극적인 참여 필요
- 무·유형의 다양한 복지자원을 공유하여 지역사회 복지역량강화 지원

다. 고령화 대비 복지기반시설 확충을 통한 노인복지 실현

- 고령화 대비 종합병원을 인구 7만명당 1개소 (21개→24개), 병·의원을
1만명당 1개소(945개→1,020개) 확충
 - 신규단지 조성시 노인전문병원, 암센터, 각종 난치병 전문병원 등 유치
- 재능기부자와 재능수혜자를 연결하는 역할을 수행하는 전문인력 양성
(재능기부코디네이터)
- 고령화, 1인가구 등 인구구조 변화에 대응한 복지서비스 지원체계
마련

3.2. 기업과 지역사회가 함께 하는 일자리 창출

가. 기업의 지역사회 기여와 사회 참여 활성화의 기회로 활용

(1) 민관협력 네트워크를 통한 양질의 사회적 일자리 창출

- 고령자를 대상으로 정신적·육체적 건강, 편익, 안전을 도모하기 위한
상품 및 서비스를 제공하는 고령친화산업을 활성화하여 고용 창출 효
과를 높임
 - 공공과 민관의 역할 분담을 기초로 한 민간 중심의 고령친화 산업 적극 육성
 - 베이비붐 세대의 대두와 노인의 소비지출 및 의료비 증가에 따른 고령친화
산업 클러스터 구축이 요구됨
- 전문 인력 양성
 - 고객의 노후 건강관리법, 자손과의 인간관계, 노후설계 등에 대해 상담하고
관련 정보를 제공하는 노년 플래너 양성
 - 일본은 주택수리 사업을 전문화하기 위해서 리폼헬퍼, 맨션리폼매니저,
증개축상담원, 복지주거환경코디네이터 등 유자격자를 활용하고 있는데
적극적 검토 필요
- 서비스 시장 형성 가능성이 높은 분야를 발굴, 수요자의 구매력을 보전
함으로써, 지속가능한 사회서비스 시장 형성 및 일자리 창출 도모

나. 지역의 사회적 필요를 충족하는 마을기업 육성

- 낙후지역의 주민의 삶 개선 및 주민이 참여하는 마을기반의 사업체 확산 필요
- 전통시장·구도심 활성화 사업 및 공공부문 위탁사업 등
 - 지역자원 및 특화브랜드 개발·홍보 등 커뮤니티 마케팅 추진
 - 지역관광, 농촌체험(서창일대), 전통공예 등 지역특화 아이템 발굴·추진
 - 지역축제, 주민자치센터 프로그램, 학교급식 등을 지역주민 주도의 사업으로 확대 활용

다. 취약계층에 적합한 일자리 창출

(1) 인적자본 형성을 통한 예방적 복지 실현

- 양극화에 따른 중산층 감소, 근로빈곤층 문제 해소를 위한 사회적 경제연계 모델사업 발굴지원
 - 돌봄 서비스(영유아, 아동·청소년, 장애인, 다문화, 노인)의 활성화
- 근로취약계층의 고용시장 참여 확대를 위한 사회적 경제 적극 육성
 - 맞춤형 사회적 경제 교육 강화를 통한 사회적 경제 전문 인력 양성
 - 특화된 사회적 경제 연계 모델사업 발굴지원

라. 반려동물 관련 산업 육성을 통한 일자리 창출

(1) 반려동물요양원의 설치 인프라 구축

- 인간과 동물의 고령화에 따른 반려동물의 관련 산업 규모 급신장 - 2015년 국내 반려동물 관련 산업 규모 약 2조원, 2020년 약 8조원 규모로 성장 전망 (농림축산식품부)
 - 동물간호사(수의 테크니션) 인력 양성
 - 동물매개치료사 및 반려동물행동상담원 양성 및 간호견 육성

(2) 반려동물의 주간보호센터/단기보호센터 설치 인프라 구축

- 독신가구 및 맞벌이 가정의 증가에 따른 필요성 확대
- 여행 및 여가활동의 증가

마. 사회취약계층의 경제적 지원 시스템**(1) 사회취약계층의 경제 활동 증진**

- 지역공동체 일자리사업 추진(마을기업 육성, 공공근로사업 추진)
 - 마을기업 육성 사업 : 주민공동체 활성화를 통해 지역 내 실업 및 지역문제를 해결 할 수 있는 생산적인 사업을 발굴, 추진함으로써 지속가능한 자립경영 공동체로의 기반 조성
- 지역맞춤형 일자리 창출 사업
 - 비영리단체와 컨소시엄을 구성하여 고용노동부 공모 신청 등
 - 취약계층의 실업해소를 위한 지역공동체 일자리 사업 : 지역현안사업과 연계 할 수 있는 공공부문의 사업 및 생산성 있는 사업을 우선으로 하고, 경제적 여건이 어려운 실직자를 대상으로 선발하여 저소득 실업자에 대한 일자리 제공과 생계지원으로 사회안전망 구축
- 수요자 중심 계층별 맞춤 취업특강

(2) 맞춤형 여성일자리 창출

- 경력단절여성의 일자리 창출
- 경력단절 여성을 위한 취업박람회, 찾아가는 취업정보센터(취업알선)
- 직업능력 개발 지원

바. 모든 세대(실버, 경력단절, 다문화) 경제 자립 기반 확충

- 모든 세대가 경제 자립기반을 확충 할 수 있도록 실버세대와 다문화 가정 등의 일자리 창출과 제도적 기반 마련에 중점을 둠
- 실버세대 경제기반 확대
 - 노인일자리 전담기관 구축, 사업장의 고용 연장 지원, 공공기관 일자리 창출
- 다문화가정 경제기반 확충
 - 공동체분야 일자리 창출, 다문화가정의 일자리 창출, 직업능력 개발 지원

사. 장애인의 경제적 자립 기반 확충

- 장애인이 독립적으로 재할하여 경제적 어려움과 사회적 소외로부터 벗어날 수 있는 자립기반 확대 할 수 있는 정책 수립

- 장애인 채용 확대
 - 장애인 공무원 채용 확대, 민간기업 장애인 고용 확대
- 장애인 직업재활시설 확대
 - 장애인 직업능력 개발 지원, 장애인복지일자리 및 장애인 행정도우미 배치, 장애인 직업재활시설 운영에 따른 지도·감독

3.3. 생애주기별 복지·교육 프로그램 개발

가. 생애주기별(아동, 청소년, 청년, 중년, 노년) 복지·교육 프로그램 개발 및 실시

(1) 광주복지재단과 연계하여 생애주기별 복지 빅데이터의 구축 및 활용

- 2015년 광주형 복지모델 창출을 위해서 설립된 광주복지재단의 빅컨트롤타워 기능을 활용하여 빅데이터 기반 구축
 - 사회복지 분야 빅데이터 전문가 양성
 - 정확한 욕구분석에 기반 한 프로그램 운영
- 빅데이터 분석에 근거하여 복지수요 예측 및 광주복지행복지수 개발
 - 영역별 세분화된 지수를 개발

(2) 교육복지 및 평생교육, 무크의 활성화

- 교육복지 지원체계를 정비하여 교육복지지수 개발 및 정보DB 구축
- 온라인을 통해서 누구나, 어디서나, 원하는 강의를 무료로 들을 수 있는 온라인 공개강좌 서비스인 무크(MOOC : Massive Open Online Course)²⁷⁾를 이용하여 광주형 복지교육 프로그램 정립

(3) 광주복지재단이 준비 중인 시민복지교육의 적극적인 지원체계 필요

- 시민이 주체적으로 정보를 알고 복지를 누릴 수 있도록 시민대상 복지교육 추진
- 생애주기별 시민복지교육 실시_기본적인 복지권리 교육 외 대상별 특화교육
 - 아동·청소년 대상 : 복지전반에 관한 기초적인 교육 자유학기제와 연계

27) 무크(MOOC) : 온라인 대중 공개수업을 뜻하는 것으로 세계적 석학들의 강의를 무료로 접하고 질의응답, 과제, 토론 등 '쌍방향 학습'이 이뤄지는 것이 장점

- 청년 : 나눔과 인권, 중년·노년 : 나눔, 인권, 웰다잉
- 중년·노년 대상 마을활동가(리더) 양성 교육으로 사회 일원으로 자존감 향상 지원

나. 다양한 복지 대상들에 대한 이해와 소통을 위한 교육 프로그램 개발 및 실시

(1) 따뜻한 복지공동체 실현을 위한 재능기부 강화

- 재능기부를 영역별로 세분화하여 적극적인 시민참여 유도
- 재능기부자와 재능수혜자를 연결하는 역할을 수행하는 재능기부코디네이터(Talent Donation Coordinator)²⁸⁾ 양성
- 재능기부자와 재능수혜자를 연결하는 역할을 수행하는 전문 인력 양성(재능기부코디네이터)

(2) 대상 및 계층별 맞춤형 서비스 강화

- 지역 맞춤형 사회서비스 개발을 통한 복지 사각지대 해소
 - 다문화가정, 한 부모가정, 탈북자, 고령인, 장애인 등 사회취약계층
- 다양한 특성과 수요에 부합하는 차별적인 서비스(mass customized services)를 주도적으로 발굴·집행함으로써 지역주민이 체감하고 만족하는 사회서비스 제공
- 탈북자 및 고령인 등이 사회에 안정적으로 정착 할 수 있는 경제적 지원 및 맞춤형 복지서비스 프로그램 개발 등 지원정책 마련

3.4. 문화복지 실현을 위한 인프라 구축

가. 문화권에 기초한 문화복지 지향

(1) 문화복지의 가치 실현

- 문화복지의 이론적 근거인 문화권(cultural rights)을 보장하기 위한 문화·복지프로그램 적극적 도입
 - 행정복지센터 및 경로당 등의 활용

28) 재능기부코디네이터(Talent Donation Coordinator) : 재능기부자와 재능수혜자들을 연결하는 역할을 수행. 기부자와 수혜자를 연결하는 각종 시스템과 프로그램을 기획하여 운영

- 문화소외계층 유형에 따른 문화향유 보장
 - 문화복지 정책 기준선(guideline) 설정 : 최저 문화복지 기준 설정 및 문화복지정책 연계
 - 소득계층별 문화격차 축소 및 문화소외계층별 맞춤형 문화복지 제공
 - 지역공연단체, 공연장 등과 연계 드레스 리허설 시 문화소외 계층 관람 지원

(2) 능동적 문화복지의 실현

- 시민이 문화복지 활동에 주체가 되고 공동체 상호간의 협력적 관점에서 추진
 - 일상 속 문화복지 실현 : 문화복지 서비스 전달체계 확립, 문화복지 재능기부 활성화
 - 다문화가족 문화복지 축제개발 지원
- 다양한 문화복지 욕구를 반영한 문화복지 동아리사업 발굴 및 지원
 - 지역 및 직장 문화복지 장려 정책 추진

나. 문화복지 실천을 위한 전문 인력의 양성

(1) 문화복지 전달서비스의 활성화

- 문화복지 전달체계 속에서 문화복지의 수요자와 공급자를 매개로 역할을 수행하는 문화복지사, 문화복지시설 전문 관리자 등을 양성
 - 문화복지사, 문화여가사 등
- 은퇴자들이 문화복지의 멘토로 참여할 수 있는 제도적 방안 확보
 - 세대간 교류 및 소통 활성화

3.5. 생애주기별 복지 지원 시스템 마련

가. 장애인의 이동권 및 자립생활 보장

(1) 장애인의 삶의 질 향상

- 배리어 프리(barrier free)²⁹⁾
 - 주택이나 도로 등에서의 물리적 장벽뿐 아니라 자격과 시험 등을 제한하는

29) 배리어 프리(barrier free) : 장애인 및 고령자 등의 사회적 약자들의 사회 생활에 지장이 되는 물리적인 장애물이나 심리적인 장벽을 없애기 위해 실시하는 운동 및 시책

제도적이고 법률적인 장벽, 텔레비전이나 신문 등 커뮤니케이션의 문화정보 전달 장벽, 차별과 편견 그리고 장애인 자신의 의식상 장벽까지 제거하자는 움직임으로까지 확대

- 광주형 장애인복지서비스 개발
 - 복지, 교육, 의료, 고용, 문화 등 분야별 장애인복지서비스 연계 강화
- 장애 유형별 상호 협력체계 구축

(2) 장애인의 자기결정권 존중

- 가칭 장애인자립생활지원협의체 구성
 - 장애인 생활시설과 장애인자립생활센터, 장애유형별 단체 등이 참여
 - 장애인자립생활지원협의체 지원 조례 제정
- 지역사회에서 살 수 있는 기반 조성
 - 탈 시설 중장기계획을 수립하고 지원
 - 장애인주거복지 중장기계획을 수립하고 지원

나. 사회취약계층의 녹색복지와 사회 협력망 구축

- 삶의 질을 보장하고 인간다운 생활과 안정된 삶이 실현되는 광주구현
- 에너지 취약계층의 발굴과 지원
- 사회복지 정보관리 강화, 에너지 취약계층에게 소득과 관계없이 건강하고 안정된 생활을 유지할 수 있도록 DB구축을 통해 지속적인 관리

다. 통일대비 이민 지원시스템 구축

- 남북통합문화센터 건립, 미래행복통장 본격 추진, 탈북민 창업·취업 지원 등을 통해 '통합형 정착 지원체계'를 구축
- 민간 통일준비학교 지원 등을 통해 탈북청소년을 미래 통일주역으로 양성
- 남북교류협의회와 긴밀히 협력해 통일의 시대에 대비하고 인도적 지원 사업은 물론 스포츠교류 등 지원체계 구축

제11장 보건 의료·교육·물류·정보통신·공공시설

1. 보건 의료

1.1. 현황과 변화과제

가. 시민을 위한 보건 의료 정책의 미흡

- 고령화 사회가 진행되고 있는 반면 노령인구 증가에 대비한 노인 전문병원 등의 특수병원은 부족한 실정임
- 시민의 보건 의료 욕구가 질병의 치료에서 질병의 예방과 건강유지 쪽으로 바뀌고 있음에도 불구하고, 전체 시민을 위한 보건 의료 정책은 크게 미흡

나. 사회복지와 공공 의료의 연계 부족

- 보건소에 대한 주민의 욕구는 가족계획사업, 영유아에 대한 예방접종 등에서 노인의 건강관리, 재가 의료복지 등으로 변화되고 있어 시민의 욕구에 맞게 공공 의료의 역할 재정립 필요
- 전체 의료기관의 대부분이 민간영역이고, 의료인력 또한 대부분 민간인이기 때문에 공공 의료기관의 성격이 모호해지고 있어 이를 보다 명확히 할 필요가 있음

다. 보건 의료 전달 체계의 미확립

- 인구의 고령화와 만성 질환자의 증대로 인하여 장기 입원 환자가 많고, 고가의 장비와 의료 인력이 신속하고 집중적으로 투입되어야 하는 응급 환자와 중환자를 위한 의료 시설이 부족함
- 시민들은 사소한 질병에도 큰 병원을 찾는 등 의료 기관간의 역할 분담이 확립되어 있지 않고, 종합 병원의 경우 낮은 의료 수가를 이유로 건강보험 수가에 의한 진료보다는 지정 진료를 유도하여 환자의 경제적 부담을 가중시킴

라. 의료수요를 고려한 보건·의료 서비스 확대 필요

- 광주광역시 의료기관은 종합병원 21개소를 포함하여 1,960개소, 병상수는 33,402개이고 의사, 간호사 등 의료 인력은 20,575명이 근무하고 있음
- 1인가구 증가, 고령화 등 인구구조 변화에 대응한 의료시설 확충하여 의료복지 사각지대 해소

〈 표3-139〉 의료기관 현황

(단위 : 개소, 병상)

구분	계	종합병원	병(의)원	특수 병원	치과병(의원)	한방병(의원)	부속 의원	요양 병원
의료기관	1,960	21	945	2	571	374	6	41
병상수	33,402	6,817	11,306	379	5	4,420	-	10,475

자료: 광주광역시 통계연보 2015

1.2. 실천계획

가. 종합병원의 확대 및 의료시설의 균형적 설치

- 종합병원, 병원, 의원, 보건소, 보건지소의 적절한 균형설치 유도
- 종합병원은 생활권별 인구규모에 따라 1~2개소를 배치하고 병원 및 의원을 체계적으로 배치하여 진료체계 확립
- 종합병원은 인구가 늘어나는 광산구, 송정 등 외곽지역에 정책적으로 유치
- 종합병원의 유치에 병원의 입지와 지리적 문제를 해결하기 위해 종합병원 분원설치 유도
- 지역주민이 적은 지역은 보건소 확충을 통한 의료시설 설치유도

나. 의료보건 프로그램의 활성화 및 지역과의 연계

- 의료복지는 지역사회 특성을 고려하여 중앙집권적·획일적인 것에서 탈피하여 운영주체인 지방자치체의 주체성 및 주민의 주체성에 근거하여 운영

- 보건의료의 연대 및 제휴를 통하여 지역보건활동, 재가복지 활동에 진전을 꾀하고 보건시설, 의료시설, 복지시설 등의 체계적인 정비 유도
- 지역 의료시설 지역적 불균형 문제 해결 및 의료 첨단화를 통한 지역과의 보건복지 연계 프로그램의 개발
- 건강한 학교, 직장 만들기 프로그램 개발

다. 노령화 사회에 대비한 의료서비스 개선 유도

- 노인 인구의 의료체계 강화 및 서비스 제공을 위한 노인특화병원, 노인요양시설, 노인전문병원 등 설치
- 장애인을 위한 장애인전문병원 유치 및 한방종합병원 유치
- 노인 도우미 간병전문교육 실시를 통한 노인 간호전문 인력육성

라. 사회적 약자를 위한 의료서비스 지원·확대

- 장애인, 거동이 불편한 노인들을 위해 도시형 방문보건센터 및 지정 방문 의료 서비스 등 특정기능을 강화한 특화보건소 설치
- 의료비 보조 및 감면혜택 지원
- 보건소 지원확대를 통해 기존의 소극적 보건소 역할 탈피
 - 무료건강검진, 질병 예방과 치료, 물리치료, 재활 등 포괄적인 서비스 제공
 - 사회적 약자를 포함한 지역보건의료센터로서의 실질적 역할 담당

마. 국제적 경쟁력을 갖춘 의료보건 서비스 공급 및 의료·관광산업의 활성화 유도

- 외국인(중국, 일본 등) 의료관광객의 유치로 부가가치 창출
 - 웰빙형 콘텐츠를 포함한 의료서비스 수립 및 원스톱 의료관광시스템 개발
- 광주지역 환자의 역외 유출 방지
 - 서울·수도권과 차별화된 의료 서비스 제공계획 수립
 - KTX개통에 따른 광주와 화순(전남대학교 병원) 등의 연계로 의료관광도시로서 각 분야별 우수하고 숙련된 의료진 보유 계획 수립

- 빛고을 중추도시권(지역생활권) 지역발전 특화전략
 - 지역 생활권내 장애인·여성·노약자 등 사회적 약자를 고려한 생활편의시설의 확대 보급
 - 광주, 나주, 장성, 담양, 화순, 함평 등 응급환자의 골든타임 확보 등을 위한 응급의료체계의 개선
 - 광주, 나주, 장성, 담양, 화순, 함평지역 생계 등의 이유로 병원이용이 쉽지 않은 근로자를 위한 질병예방 활동 강화

바. 의료 수요를 고려한 보건·의료 서비스 확대

- 공공의료기관 확충 및 진료체계 개선을 통해 보건·의료 서비스의 질적 수준을 제고
- 의료서비스 개선을 위해 사회복지 서비스와의 연계를 강화

사. 모든 세대간 건강증진 서비스 확대

- 공공의료복지 확대를 통한 사각지대 없는 건강증진 서비스 확대
- 사회 취약계층에 대한 의료서비스 지원체계 강화
- 보건소의 지역보건의료자원 확충 및 역량강화

아. 계획지표

- 종합병원은 인구 7만명당 1개소, 병원은 인구 1만명당 1개소, 의원은 인구 2천명당 1개소를 기준으로 이용권역을 고려하여 확충
- 병상수는 인구 70인당 1개, 의사는 인구 300인당 1인으로 계획

〈 표3-140 〉 보건의료 지표

구분	단위	2015	2020	2025	2030
계획인구	명	1,472,199	1,550,000	1,650,000	1,700,000
종합병원	개소	21	22	23	24
병·의원	개소	945	968	994	1,020
병상수	병상	17,656	19,866	22,076	24,285
1병상당 인구수	명	83	78	75	70
의사1인당 인구수	명	458	396	348	300

주 : 보건복지통계연보, 광주광역시 통계연보 2015

2. 교육

2.1. 현황과 변화과제

가. 시설 정비 및 교육 내실화를 통한 교육 경쟁력 제고

- 원도심 노후 교육시설로 인한 교육환경 저하로 인한 경쟁력 확보 학교시설 정비를 통한 교육 경쟁력 제고 필요
- 원도심 지역의 노후 교육시설을 지속적으로 정비함으로써 양호한 교육여건을 마련하고, 신·구시가지간 교육시설 격차를 해소 및 교육 경쟁력 강화 실현

나. 경쟁력 있는 글로벌 인재 양성 시스템 구축

- 특성화된 전문교육을 강화하여 창의적인 인재를 양성하는 교육도시로서의 여건을 마련함과 동시에 첨단산업유치 등으로 활발할 산업 활동과 연계한 산·학·연 기반구축으로 다가올 미래에 대비할 수 있는 창의적 인재 교육 필요

다. 배려와 나눔을 기반으로 하는 보편적 교육복지 확대

- 교육의 공공성 확보 및 사회적 통합 측면에서 지역간 교육격차 해소를 위해 도서지역 및 낙후지역의 교육인프라를 확충하고, 공공지원을 확대함으로써 모두에게 따뜻한 교육복지 실현
- 저소득층, 소외계층 등을 대상으로 하는 교육복지 서비스를 확대 실시하여 교육양극화를 해소함

라. 시민의 평생학습 환경 조성

- 고령화 사회에 대비한 평생교육 프로그램 수요가 증가하는 추세로 광주시민의 평생학습을 위한 여건 조성이 필요
- 다양한 수요에 대응하는 맞춤형 평생교육 프로그램 확대 제공하고, 지역 대학 및 교육·문화·복지 등의 공공시설을 연계 활용하는 평생 교육 지원시스템을 구축

2.2. 실천계획

가. 원도심 교육여건 개선

- 상대적으로 교육여건이 열악한 원도심 지역의 교육인프라 정비·확충을 통해 교육 경쟁력을 제고
- 낙후된 원도심 지역에 대한 지속적인 교육환경 개선을 통해 지역간 교육 격차를 해소

나. 글로벌 인재육성을 위한 교육 인프라 다양화

- 글로벌 인재양성 체제를 구축함으로써 지역의 국제화 역량을 제고함
- 과학과 예술, 인문학 등 다양한 분야가 융합된 전문·심화 교과 운영을 통한 창의적 인재 양성을 도모
- 글로벌 도시로의 잠재력을 제고하고, 지역의 미래 인재양성을 위한 다양한 교육인프라를 구축
 - 지역대학 특성화 및 산학협력 선도대학 육성
 - 자동차, 에너지, 전지 관련 특성화 고교 확대를 통한 지역의 미래 인재 육성

다. 교육기반 선진화 및 교육환경 개선

- 수업시간에 인터넷을 통한 정보 수집 및 토론이 가능한 기반시설 구축·확대
- 교육보조기구(인쇄물, 구체물, 각종 게임, 영상매체자료, TV방송프로그램, 시청각 기재 등) 구비
- 학교 냉난방 시설, 급수시설, 화장실 시설 개선
- 학생들의 학습능력 고취를 위한 학습 분위기 조성 프로그램 개발 및 청소년 교육가치관 교육

라. 시민 수요에 대응하는 맞춤형 평생교육 서비스 지원

- 일과 학습이 어우러진 평생교육 서비스를 구축하고, 시민 수요에 부합하는 맞춤형 평생교육 프로그램을 제공함

- 청년, 여성, 고령자 등의 취업지원을 위한 직업능력개발 평생학습을 강화함
 - 노인 및 중·장년층의 재취업, 경력단절여성의 재취업, 청년 취업 등 맞춤형 취업지원을 위한 직업교육훈련 프로그램 제공

마. 교육시설과 교육환경 개선

- 학교 신·증축 및 개·보수 시 친환경건축(친환경 에너지, 건물내부 친환경 마감재 사용 등)을 일반화하여 쾌적한 교육환경 제공
- U-City 계획과 연계한 학교의 U-학교화 추진으로 미래형 학교모델 구축과 유비쿼터스 학습 인프라 구축으로 다양한 학습기반 마련
 - 유비쿼터스 시대에 부합하여 언제, 어디서나, 누구나 편리한 방식으로 지식과 정보를 습득할 수 있는 학습 환경을 제공
- 스마트교육에 따른 교육 과정과 교육환경 구축
- 학교 경계선상에 충분한 식재를 함으로써 주변의 소음을 차단하고 녹지공간을 휴식 장소로 제공
- 수준별 맞춤학습, 논술캠프, 독서교육지원시스템, 스포츠클럽 등 다양한 교육프로그램을 개발하여 학교의 특성화 및 다양화 유도

바. 사회취약계층 교육 서비스 기반 확대

(1) 사회취약계층의 평생교육 서비스 기반 확대

- 학습소외계층 프로그램 운영 : 사회취약계층, 다문화가정, 경력단절 여성, 노인전문교육 등
- 지역 평생교육 프로그램 확대·개편 : 생활문화프로그램(야간, 주말 확대 운영),

(2) 장애인 평생학습 지원 체계 구축

- 장애인 평생학습프로그램 구축과 연계 및 정보화 교육 실시
- 장애인 접근 용이성과 지역적 형평성 고려한 교육기관 설치

사. 계획지표

〈 표3-141 〉 교육시설 계획지표

구 분		2014	2015	2020	2025	2030
총 계획인구 (명)		1,475,884	1,472,199	1,550,000	1,650,000	1,700,000
초등 학교	취학인구비율 (%)	6.3	6.2	5.2	4.9	4.6
	학생수 (명)	93,163	91,276	80,600	80,850	78,200
	진학률 (%)	100	100	100	100	100
	학급당학생 (명)	23	23	22	21	20
	학급수 (학급)	3,989	3,969	3,664	3,850	3,910
	학교수 (개교)	152	152	156	158	160
중학교	취학인구비율 (%)	4.2	4.1	4.6	4.0	3.5
	학생수 (명)	61,684	60,360	71,300	66,000	59,500
	진학률 (%)	100	100	100	100	100
	학급당학생 (명)	32	32	30	29	28
	학급수 (학급)	1,905	1,886	2,377	2,276	2,125
	학교수 (개교)	88	88	90	92	94
고등 학교	취학인구비율 (%)	4.4	4.3	4.5	3.6	3.2
	학생수 (명)	65,636	63,937	69,750	59,400	54,400
	진학률 (%)	100	100	100	100	100
	학급당학생 (명)	35	35	32	30	28
	학급수 (학급)	1,893	1,809	2,180	1,980	1,943
	학교수 (개교)	67	67	68	70	71

주 : 광주광역시 교육청 홈페이지 학교현황, 광주광역시 통계연보 2015

3. 물류

3.1. 현황과 변화과제

- 수출입 규모 증가, 주력 광산업 및 자동차, 가전 등 생산규모 증가, 정책적 생산도시기반조성으로 물류수요 지속 증가
- 정보통신기술 발달과 도시 내 물류체계 변화 및 수요자 욕구 확대, 고속·대량수송욕구 확대 등 물류시스템의 첨단화 요구
- 광주권 거점 물류체계 조성과 글로벌화 된 기업 활동에 대응한 인프라 조성 필요

〈 표3-142 〉 물류 시설현황

구 분	부지면적(m ²)	물류기능
풍암물류단지	377,164.0	기계공구, 화훼, 농수산물
각화동농산물시장	56,206.9	농산물
광주화물터미널	35,794.0	화물터미널
컨테이너물류시설	25,131.0	임곡역외 (기존송정역 부지 포함)

자료 : 광주광역시 통계연보, 각년도

- 화물통행량은 기준연도 광주광역시 통행량이 276,101대/일이고 전국 통행량이 7,771,649대/일로 전국통행량 대비 점유율이 3.55%임

〈 표3-143 〉 화물자동차 규모

(단위 : 대/일)

구 분	광주시 통행량		전국 통행량		구성률(%)	
	발생	도착	발생	도착	발생	도착
화물자동차 1일통행량(2014년)	139,481	136,620	3,885,824	3,885,824	3.59	3.52
계	276,101		7,771,649		3.55	

자료 : 광주광역시 통계연보, 각년도

- 주요문제점 및 계획과제
 - 미래 친환경 자동차단지 등 물류수요 증가가 예상되나 관련 기반구축 미흡
 - 도시 공간 구조변화 및 교통망의 변화에 따른 기존 물류시설 기능 재편
 - 광주권 주변 광역물류시설과의 연계된 인프라 구축
 - 추가적인 수요에 대비한 적정 물류단지 정비 필요
 - 도시물류체계 변화(다빈도, 소량배송 및 신속 등)에 대한 기반시설 및 정보 체계 구축

3.2. 실천계획

가. 정비방향 설정

- 광역물류 기반조성 및 미래 친환경 자동차단지의 물류 인프라 구축
- 호남권 광역 물류기반 및 대도시권 물류네트워크 강화를 통한 거점 기능 확보
- 장래 도시 비전에 대응하는 물류체계 및 물류 경쟁력 확보
- 물류서비스 변화에 대응 정보통신 및 시설의 글로벌화
- 다빈도, 소량운송 및 문화, 여가, 환경 등 사회변화에 대응한 현대화된 물류정비(택배 및 퀵서비스 등)
- 물류기반정비는 ‘광주광역시 지역물류기본계획(2012)’의 주요내용과 최근 물류동향을 고려 정비

〈 표3-144 〉 광주광역시 지역물류발전계획(2012) 중점 추진과제

구분	인프라 및 공동물류분야	
주요 추진과제	<ul style="list-style-type: none"> • 산업단지 연계 교통망 구축 • 하남역 CY터미널 구축지원 • 도심물류공동화 사업 추진 • 화물조업공간 개선 	<ul style="list-style-type: none"> • 산업별 맞춤형 물류체계구축 • LCL화물 공동물류센터 구축 • 노인 및 사회소외계층 일자리 확보(물류관련) • 친환경 물류시범사업

자료 : 광주광역시 지역물류발전계획 (2012)

나. 장래물동량 규모 예측

- 국가교통DB자료에 의한 광주시의 유출입 물동량은 2030년에 51,257.4 천/년 통행에 이를 것으로 예측되어 연평균 2.54%증가 예상

〈 표3-145 〉 광주광역시 총 유출입 물동량 전망

(단위 : 천톤/년, %)

구분	2014년	2015년	2020년	2025년	2030년	증가율(%) (‘14~30)	
광주	발생	21,241.8	21,704.3	24,172.4	26,921.1	30,327.8	2.58
	도착	14,822.6	15,170.9	17,038.8	19,136.7	20,929.6	2.49
계	36,064.4	36,875.2	41,211.2	46,057.8	51,257.4	2.54	
전국권 체계	1,713,147.9	1,746,563.0	1,923,673.1	2,118,743.0	2,348,449.6	2.28	
구성율 (광주/전국)	2.11	2.11	2.14	2.17	2.18	-	

자료 : 국가교통DB 자료 및 광주지역 물류기본계획 연도보정

- 광주광역시 내부 물동량은 2014년 13,327.3천/년 통행에서 2030년 13,833.5천/년 통행으로 예측되었음
- 다음은 광주광역시 내부 물동량 추이 전망임

〈 표3-146 〉 광주광역시 내부 물동량 추이 전망

(단위 : 천톤/년)

구분		2014년	2015년	2020년	2025년	2030년	비고
동구	유입	383.2	388.5	415.8	445.1	491.2	
	유출	922.4	939.3	1,028.1	1,125.4	1,243.9	
서구	유입	1,237.6	1,259.0	1,371.8	1,494.8	1,647.5	
	유출	1,353.0	1,376.8	1,501.8	1,638.1	1,803.9	
남구	유입	412.5	418.6	450.6	485.1	527.1	
	유출	685.3	698.3	767.2	842.9	938.0	
북구	유입	1,451.4	1,474.0	1,592.2	1,719.8	1,876.6	
	유출	1,700.2	1,731.9	1,899.9	2,084.2	2,314.7	
광산구	유입	3,128.9	3,003.1	2,445.9	1,992.0	2,872.0	
	유출	2,052.7	1,837.9	1,057.4	608.3	118.6	
계		13,327.3	13,127.3	12,530.7	12,435.7	13,833.5	

자료 : 국가교통DB 자료 및 광주지역 물류기본계획 연도보정

- 광주광역시 총 화물차 통행량은 2014년 280,495통행/일에서 2030년 339,964통행/일로 증가

〈 표3-147 〉 장래 화물차 통행량 수요예측

(단위 : 통행/일)

구분		2014년	2015년	2020년	2025년	2030년	증가율(%)	
							'14~20	'20~30
총화물차 통행량	발생	141,700	143,777	154,627	164,311	171,678	1.47	1.05
	도착	138,795	140,834	151,488	161,016	168,286	1.47	1.06
계		280,495	284,611	306,115	325,327	339,964	1.47	1.05

- 광주광역시 장래 철도화물 수요예측결과 2014년 528,451통행/일에서 2030년 655,179통행/일로 증가

〈 표3-148 〉 장래 철도화물 통행량 수요예측

(단위 : 통행/일)

구분		2014년	2015년	2020년	2025년	2030년	증가율(%)	
							'14~20	'20~30
철도 통행량	발생	165,230	168,895	188,477	205,125	219,310	2.22	1.53
	도착	363,222	366,512	383,417	413,453	435,869	0.91	1.29
계		528,451	535,407	571,894	618,578	655,179	1.33	1.37

- 광주광역시 장래 항공화물 수요예측결과 2014년 24,257통행/일에서 2030년 35,937통행/일로 증가

〈 표3-149 〉 장래 항공화물 통행량 수요예측

(단위 : 통행/일)

구분		2014년	2015년	2020년	2025년	2030년	증가율(%)	
							'14~20	'20~30
항공 통행량	발생	17,702	18,213	20,998	23,526	26,226	2.89	2.25
	도착	6,555	6,744	7,775	8,712	9,711	2.89	2.25
계		24,257	24,957	28,773	32,238	35,937	2.89	2.25

다. 수요대응 최적 물류처리 인프라 구축

- 하남역 컨테이너 터미널 건설지원을 통한 도시물류체계 정비
- 경전선 복전철화 사업 국가사업 추진 지원 및 철도 네트워크
- 광주~완도 고속도로, 제3순환도로 등 기간망도로 조기추진으로 물류 개선 유도
- 광주시내, 시외지역 산업단지 연계 도로망 확충사업

라. 신규 물류단지 조성에 따른 네트워크(Network) 기능 정비

- 철도 연계 복합 화물터미널 기능 개선 필요, 산단 및 화물발생거리와 최소거리 지역에 조성
- 기존 송정역 컨테이너 야드(CY : container Yard)이전에 따른 진곡·하남산단 물류 연계 네트워크정비(철도인입로)
- 하남물류단지 및 하남역 컨테이너터미널 건설에 따른 네트워크 정비 방안(A=416,094m²)
 - 기존교통망 : 제1·2순환도로, 국도대체 우회도로, 평동산단진입로 연계
 - 장기교통망 : 제3순환도로 및 광역도로망 연계, 산업단지간 연계도로망

마. 기존 물류단지 정비 및 육성

(1) 각화물류

- 추가 확장, 개발여건 어려움 : 도시공간 구조상 기능 확대 제약
- 현재 기능(화물터미널, 농산물도매시장) 범위에서 광역물류기능 강화
 - 문흥 분기점(JCT : Junction)계획, 광역화물 처리 시스템 및 시설 현대화
- 주변 토지이용 및 주변지역 배치로 기존 시설의 복합개발 등 개발 추진 필요

(2) 품암물류

- 5개 물류시설 입지, 광주시내 물류유통 기능 담당
- 미조성(지원시설)부지의 조성여부검토 및 제척 등 탄력적 조정 필요

바. 도시 내 물류 정비

(1) 허브 앤 스포크(Hub & Spoke)³⁰⁾ 체계의 물류위계 추진

- 하남, 품암, 각화 : 거점도시 물류터미널 육성
- 허브(Hub)터미널을 중심으로 각 생활권별 택배 및 퀵서비스 스포크(spoke) 센터 및 소규모 화물운송센터 설치



〈 그림3-42 〉 물류체계 허브 앤 스포크(Hub & Spoke) 구상

(2) 도시물류인프라구축

- 화물조업 환경개선을 위한 화물조업 주차장 시설기준 마련 및 제도정비
- 도시부 조업 주차장 확보 및 공동관리 방안 마련
- 화물차 주차공간 확보를 위한 주차장 추가조성 및 유희부지 주차공간 확보 사업 추진

30) 허브 앤 스포크(Hub & Spoke) : 각 지점에서 발생하는 물량들을 중심이 되는 한 거점(허브)에 집중시킨 후, 각각의 지점(스포크)으로 다시 분류하여 이동시키는 시스템을 의미

(3) 공영화물차고지 조성 사업

- 도시물류체계 개선 및 물류비용증가 대비, 도심혼잡 감소 및 사고 감소 목적
- 기존 공영화물차고지 외 추가로 산단 주변에 설치한 후 신규 물류단지와 연계
- 화물차 박차, 도심주차 문제, 주요 물류센터 접근, 수송거리단축 및 연계성 고려 권역별 지역 설치
- 공영 화물차고지 사업은 국비지원 사업으로 민자 유치 및 국비 확보 후 추진

사. 산업 및 수출입 물류 지원**(1) 산업물류 지원 기반 구축**

- 주요산업별 맞춤형 물류지원
 - 자동차산업지원체계 강화
 - 광주지역 주요산업별 물류지원체계 구축
- 중소기업 조달물류체계 구축

(2) 소량컨테이너화물(LCL : Less than Container Load) 공동 물류센터 건설

- 중소기업 및 창업기업, 수출기업의 조달물류와 수출입 지원을 위한 소량컨테이너화물(LCL : Less than Container Load) 공동물류센터 건설추진(광주시 물류기본계획에 제시)
- 소규모 물류의 공동 집배송을 통한 지역산업 경쟁력 제고

아. 친환경 녹색물류 정비**(1) 철도수송 강화**

- 녹색물류 실현을 위해 화물차수송 최소화, 광역물류 철도수송체계 전환 (철도수송 1회 = 화물차 8톤 125대분)
- 이를 위한 진곡산단의 물류단지 조성 및 철도노선 연계 (하남역 컨테이너 터미널)

- 물류비용 감소를 위해 철도수송 유도, 운임할인제를 통한 철도수송 유인책 수립

(2) 도시 내 배송경로 단축 (다빈도 수요대응 체계)

- 허브터미널 → 지역 거점센터 → 수요자로 이어지는 통합네트워크 시스템 구축 및 지원
- 도시 내 이동 화물차량 소형화 및 저공해 차량 전환 유도(압축천연가스(CNG : Compressed Natural Gas), 전기차 등 이용유도)

(3) 기존 물류시설 및 신규시설 친환경시설 조성

- 기존시설 태양광 발전시설 병행설치, 지역 주민이용 생태공원 조성
- 친환경 녹색물류 정비
 - 철도 수송 수단분담률 확대
 - 도심 내 배송경로 합리화(다빈도 수요 대응)
 - 기존 물류시설 친환경, 신재생에너지 시설 정비
 - 기타 도시물류 현대화

(4) 친환경 물류서비스 추진

- 소지역, 밀집지역 중 평지지역 자전거 택배시스템 도입
- 친환경 물류 자동차 도입(정부지원) : 전기차, 클린디젤차
- 친환경 자동차 인프라구축(전기차 충전소)
- 친환경자동차 인센티브 발굴(주차비 할인, 에코포인트)

(5) 공동 물류화 사업 추진

- 시청 등 광주시내 주요 관공서 공동 물류화 사업 추진 후 지역별 확산
- 대형건물, 고층건물 공동 물류화 집배송시설 설치
- 지구단위별 공동 물류화 사업 추진(무인택배 보관함, 택배화물 집배송시설 등)

4. 정보·통신

4.1. 현황과 변화과제

가. 생활환경 변화에 대한 대응부족

- 정보통신 기술발달로 온라인 공간에서의 활동이 증가하고 있으나 이에 대한 대응능력 부족
- 행정시스템의 고도화 및 시민참여형 맞춤형 정보제공 시스템 개발로 행정과 시민간 교류 활성화 및 양방향 소통을 통하여 상호 기다리는 체제가 아닌 서로 찾아가는 시스템 구축

나. 글로벌 시장 진출의 필요성 증대

- U-city, IT기술의 발달로 글로벌 시장으로 수출 증대 및 지역경제 활성화를 위한 정보통신 관련 산업 육성의 필요성 증대

다. 유비쿼터스 환경 조성의 필요성 증대

- 정보·통신의 발달로 언제 어디서나 인터넷에 접속 가능한 유비쿼터스 환경 조성
- 도시기반시설과 첨단정보통신기술의 융합으로 시간·장소 제약 없는 유비쿼터스 제공 및 U-city 도시통합센터 구축으로 도시제반기능 혁신

라. 정보통신의 급속한 발전과 변화 예측의 어려움

- 정보통신 기술의 진보 속도가 빠르고 그 폭이 넓어 예측 및 대응이 곤란하여 양질의 서비스 제공 시스템 구축 필요
- 시·구의 홈페이지 콘텐츠 확충 및 지속적인 보완, 민원 자동처리 시스템을 구축

(3) 정보통신기술(ICT) 기반 전통시장 상거래 활성화 지원

- 소셜 네트워크 서비스(Social Network Service : SNS), 사물인터넷(Internet of Things : IoT) 이용한 정보안내 시스템 구축
- 판매시점 관리 시스템(Point Of Sales : POS)³¹⁾대체 비접촉근거리통신(Near Field Communication : NFC) 등 상거래지원 시스템 구축

다. 행복생활 분야**(1) 안전한 먹거리 관리체계 구축**

- 식중독 유발 바이러스 관련 진단 시스템 구축
- 병원체 발생 확산 빅데이터 분석 및 최적 예방대응체계 구축

(2) 더불어 사는 나눔 기부시스템 구축

- 빚고을 포인트 나눔 시스템 구축
- 구매 포인트 관리서비스 등과 연계
- 착한가게 인증마크 제도

(3) 다문화가정 스마트 지원 서비스

- 전자학습(E-Learning) 시스템 구축
- 스마트 커뮤니티 구축

라. 글로벌 문화관광 분야**(1) 도시여행 활성화를 위한 도심관광 기반 구축**

- 광주문화관광안내서비스 콘텐츠 재분류 및 검색 기능강화 등 고도화
- 홈페이지, 모바일 앱 문화관광 안내정보 언어권 확대
- 주요 관광지 외국어 오디오 해설서비스 콘텐츠 개발
- 옥외 전광판 설치로 정보 불평등 해소
 - 긴급의료정보, 주요 시정사항, 기상상황, 지역축제 등

31) POS는 금전등록기와 컴퓨터 단말기의 기능을 결합한 시스템으로 매상금액을 정산해 줄 뿐만 아니라 동시에 소매경영에 필요한 각종정보와 자료를 수집·처리해 주는 시스템으로 판매시점 관리 시스템

(2) 글로벌 MICE 클러스터 구축사업

- 통합행사 정보제공 시스템 구축
- 사물인터넷(IoT)기반 전시, 무전전자태그(RFID) 등 스마트기기 연동형 정보교환 서비스
- 컨벤션지역 내 숙박, 음식점 안내서비스

(3) 글로벌 메디컬 광주 구축사업

- 산학연 협의체 구성 및 글로벌 의료관광 플랫폼 구축
- 서비스 지원센터 운영

마. 초연결도시 분야**(1) 광역 교통정보시스템 구축**

- 통합교통정보 관제 센터 구축
- 대민통합 대중교통정보 제공 포털 구축
- 광주시와 인근 지역간 광역 버스정보시스템 구축

(2) 스마트 도시 재난관리시스템 구축 사업

- 지리정보시스템(GIS)기반 재난 관리시스템 구축
- 실시간 중계서버 및 재난현장 영상정보 기록장치 구축
- 스마트폰을 이용한 종합적인 원스톱 재난상황 모니터링

(3) IoT 기반 도시 주차 서비스 사업

- 주차관리 종합정보 시스템 구축 및 통합관제센터 연계시스템 구축



바. 스마트 인프라 분야

(1) 지리정보시스템(GIS)를 활용한 공공시설물 통합관리

- 공공시설물 관련 데이터를 담은 지리정보시스템(GIS) 행정지도 구축
- 센서 모듈 네트워크를 활용한 원격관리 및 모니터링
- 상수도 지리정보시스템 정확도 개선

(2) 도시통합관제시스템 구축

- 광주시 및 산하기관 관제센터 통합운영관리
- 관제센터 통합운영관리 방안 마련

(3) 통합인증체계 구축

- 광주시와 산하기관 정보시스템 통합인증체계 구축
- 인증관련 신기술 적용



사. 계획지표

〈 표3-150 〉 정보통신 시설 계획지표

구분	단위	2014년	2015년	2020년	2025년	2030년
계획인구	천명	1,476	1,472	1,550	1,650	1,700
계획가구	호	557,800	567,200	630,081	693,277	735,930
주택수	호	579,500	586,800	672,192	752,140	812,438
인터넷이용률	%	88.1	90.1	92.1	94.1	96.1
우체국	개소	75	75	70	65	60

5. 기타 공공시설

5.1. 현황과 변화과제

- 광주시의 공공시설은 보안시설인 경찰청 1개소, 경찰서 5개소, 파출소 46개소, 소방시설인 소방본부 1개소, 소방서 5개소, 119안전센터 22개소가 분포하며 법원·지원 3개소, 보훈청 1개소, 교육청 3개소, 세무서 3개소, 주민자치센터 95개소, 학교 673개소 등이 입지하고 있음
- 광주시의 공공시설은 인구비례에 의한 개소 수에서 전국 평균보다 낮은 편이며, 향후 복지사회로의 지속적인 발전에 따라 공공시설의 수요는 더욱 증가할 것이므로 인구증가와 공공서비스의 질적 향상 요구에 부합하는 공공시설의 증설이 필요

〈 표3-151 〉 공공시설 설치 현황

(단위 : 개소)

기관	시청	구청	의회	주민센터	경찰청	경찰서	파출소	소방본부	소방서	119 안전센터
개소	1	5	6	95	1	5	46	1	5	22
기관	법원·지원	등기소	검찰청지청	교도소	보훈청	교육청	학교	우체국관서	세무서	농수산물검사소
개소	3	1	2	2	1	3	673	75	3	1

자료 : 광주광역시 통계연보 2015



〈 그림3-43 〉 공공시설 위치 현황도

5.2. 실천계획

가. 공공시설 입지특성

- 공공시설은 공적결정(Public Decision)을 전제로 하기 때문에 반드시 입지의 효율성(Location Efficiency)만을 추구할 수는 없으며, 경우에 따라서는 형평성이 강조된 정책적 판단에 의해 입지가 결정될 수도 있고 이러한 경향은 지방자치제의 발전과 더불어 더욱 가속화 될 전망
- 공공시설의 입지결정은 사적시설의 입지와 달리, 주민의 욕구충족 서비스에 대한 접근기회의 평등·예산의 공정한 배분 등을 고려
- 따라서 공공시설 배치는 행정구역 단위를 기초로 한 생활권의 규모 및 인구유입에 따라 적정하게 배분 입지시키는 것이 중요

나. 공공시설 배치기준

- 행정동 단위로 근린생활권 중심지에 서비스 인구규모가 유사한 동사무소, 파출소, 우체국 등을 가급적 근접 배치함으로써 행정의 능률성과 이용의 편의성을 증대할 수 있도록 함
- 공공시설을 중심으로 각 생활권별로 입지되어야 할 각종 생활편익시설을 그 이용권과 접근성을 고려하여 상호 유기적으로 연계될 수 있도록 배치
- 수용대상시설은 각개의 기능과 특성이 발휘될 수 있도록 하고 시설의 고유기능 및 주변 토지이용을 고려하여 적절한 위치에 배치

〈 표3-152 〉 공공시설 계획기준

(단위 : 천명)

구분 \ 년도	국토 해양부	KIST	시정개발 연구원	국토 연구원	생활권별 배치기준		
					소	중	대
구청	-	-	1개소/구	-	-	-	○
동사무소	-	10-20	20-30	10-20	○	-	-
경찰서	-	-	1개소/구	-	-	-	○
파출소	10-20	30	20-30	10-20	○	-	-
소방서	10-20	-	2개소/구	-	-	-	○
소방파출소	-	-	80-100	20-40	-	○	-
우체국	-	-	20-30	-	-	○	-
전화국	-	-	1개소/구	-	-	-	○

자료 : 2025 광주도시기본계획 공공시설 계획기준

다. 장기미집행 도시계획시설 활성화 방안

(1) 장기미집행시설 관리방안의 필요성

- 도로·공원 등 도시계획시설로 결정된 후 10년이 지나도록 집행이 되지 않고 있는 장기미집행 도시·군계획 시설의 해제 등의 관리 방안 마련 필요
- 여건변화를 감안하여 현 시점에서 불합리하거나 집행가능성이 없는 시설들을 재검토하여 해제하거나 단계별 집행계획을 수립하여 토지 이용의 비효율성과 국민의 재산권 제한으로 인한 문제 해결 필요

(2) 장기미집행시설 해제 등 관리방안 마련

- 장기미집행시설 전체에 대한 현황조사를 통해 법적, 기술적, 환경적인 문제로 사업시행이 곤란한 장기미집행시설을 우선해제시설로 분류하여 해제절차 진행
- 우선해제시설을 제외한 모든 장기미집행시설에 대하여 필요성과 재정 수요의 추정 범위 내에서 투자우선순위를 정하여 단계별 집행계획을 수립
- 재정사업으로 집행이 곤란한 시설 중 민간투자사업과 연계 등을 통해 비재정적인 방법으로 집행이 가능한 시설은 별도로 검토하여 단계별 집행계획에 포함
- 해제되는 장기미집행시설에 대해서는 시설별로 설치목적과 기능을 고려하여 계획적 관리가 가능하도록 관리방안 마련
 - 용도지역·지구·구역 지정을 통한 대체 관리방안
 - 지구단위계획, 성장관리방안 등 계획적 관리방안
 - 개발행위허가 운영 기준, 지방도시계획위원회 심의기준, 개발사업 검토기준 등 인·허가 관리를 통한 계획적 개발을 유도하는 관리방안
 - 현황에 맞춘 시설 변경 또는 기타 관리방안
- 미조성 공원·녹지 관리방안
 - 공원 : 장기미집행 공원시설에 대해서는 적극적인 조성 및 집행계획을 수립하며, 민간개발을 유도함으로써 시민의 휴식 및 여가공간으로 조성
 - 녹지 : 미조성 상태의 시설녹지를 연차적으로 보상한 후 수목 식재 등의 녹화 사업을 통해 녹지를 조성해 각종 공해를 방지하고 주민의 쾌적성, 안전성 등을 제고하고 자연환경을 개선할 필요가 있음

라. 계획지표

- 공공시설 중 시청·법원·검찰청·세무서·등기소 등과 같은 광역적 이용이 필요한 시설은 지역의 중심지 기능을 담당하는 도시에 집중 분포 하도록 함으로써 이용객의 편리성을 제고
- 접근성, 편의성을 고려하여 경찰서·소방서·교육청 등 적정규모 분산 배치
- 일상생활과 밀접한 관련이 있는 동사무소·파출소·소방파출소 등은 근린생활권의 중심지에 입지토록 유도하여 생활권 내 주민들의 편리한 접근 및 지역의 중심지 기능을 담당토록 계획
- 우체국은 인터넷의 활성화에 따른 메일이용의 증가 및 생활권별 우체국의 통폐합 등의 사유로 감소할 것으로 전망

< 표3-153 > 공공시설 계획지표

구분	단위	2014년	2015년	2020년	2025년	2030년
계	개소	261	261	267	267	267
시청	"	1	1	1	1	1
법원	"	3	3	3	3	3
검찰청	"	2	2	2	2	2
등기소	"	1	1	2	2	2
경찰서	"	5	5	6	6	6
세무서	"	3	3	3	3	3
교육청	"	3	3	4	5	5
소방서	"	5	5	6	6	6
소방파출소	"	22	22	25	27	30
우체국	"	75	75	70	65	60
동사무소	"	95	95	95	95	95
경찰파출소	"	46	46	50	52	54

제4편 계획의 실행

2030
Gwangju City Master Plan

제1장 집행계획

제2장 중점실천전략사업 단계별계획

제1장

집행계획

1. 재정 진단

1.1. 재정계획 현황

1.1.1. 일반현황

가. 재정현황분석

- 2014년 현재 광주시 재정규모는 세입은 6,373,246백만원, 세출은 5,556,726백만원이며 2010년 이후 세입은 7.7%, 세출은 7.4% 각각 증가

〈 표4-1 〉 총재정규모 현황

(단위 : 백만원)

구분	예산현액	세입	세출	잉여
2010	4,692,084	4,748,167	4,175,423	572,743
2012	5,512,351	5,569,724	4,865,132	704,591
2014	6,258,872	6,373,246	5,556,726	816,520
년평균증가율(%)	7.5	7.7	7.4	9.9

자료 : 광주광역시 통계연보, 2015

- 2014년을 기준으로 광주시의 재정규모는 5,772,131백만원이며, 이중 일반회계는 5,381,558백만원으로 재정의 93.2%, 특별회계는 390,573백만원으로 6.8%로 구성
- 과거 5년간 연평균 예산증가율은 8.1%이며 이중 일반회계의 연평균 증가율은 8.6%, 특별회계의 연평균 증가율은 3.2%로 2012년을 제외한 기간에 지속적으로 증가

〈 표4-2 〉 일반·특별 예산결산

(단위 : 백만원, %)

구분	합계		일반회계		특별회계	
	재정액	증가율	재정액	구성비	재정액	구성비
2010	4,230,198	-	3,871,733	91.5	358,465	8.5
2011	4,708,389	11.3	4,261,537	90.5	446,852	9.5
2012	4,980,132	5.8	4,606,415	92.5	373,717	7.5
2013	5,534,325	11.1	5,153,285	93.1	381,040	6.9
2014	5,772,131	4.3	5,381,558	93.2	390,573	6.8

자료 : 광주광역시 통계연보, 2015

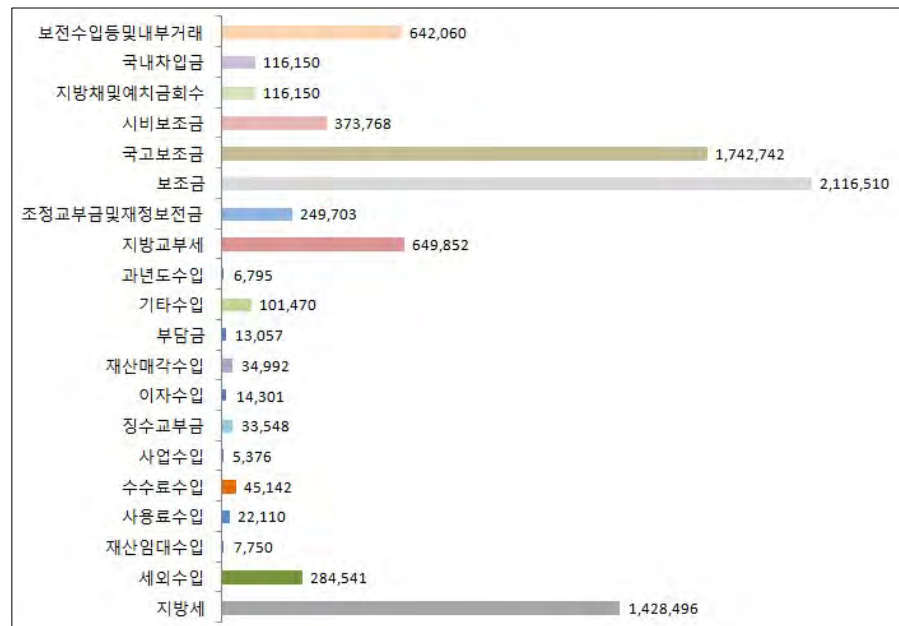
- 국세징수에 있어서 직접세가 전체의 53.5%를 차지하고, 간접세가 39.6%로 우위를 점유
- 직접세의 항목 중 소득세가 직접세의 59.2%, 법인세가 40.3%, 상속세가 0.8%, 증여세가 2.4%, 근로 장려금이 -2.7%를 점유
- 간접세 중 부가가치세가 간접세의 64.9%를 차지하고 주세가 33.9%, 개별소비세가 1.0, 증권거래세가 0.2%를 점유

〈 표4-3 〉 국세징수 현황

(단위 : 백만원)

시 점	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
합 계	1,599,687	1,555,423	1,752,192	1,939,093	2,174,926	1,450,760	
내 국 세	소계	1,561,445	1,513,691	1,627,567	1,882,159	2,107,426	1,390,145
	직접세	843,748	866,168	928,187	1,050,561	1,191,866	776,426
	간접세	663,180	563,267	607,411	730,970	843,518	574,683
	인지세	213	325	1,186	1,234	1,233	888
	과년도수입	54,304	83,931	90,783	99,394	70,809	38,148
방위세	-	8	-	-	6	-	
교육세	43,886	55,246	69,715	65,793	68,108	60,143	
농어촌특별세	8,269	9,405	14,397	10,182	12,985	6,331	

자료 : 광주광역시 통계연보, 2015



〈 그림4-1 〉 일반회계 세입결산 현황

나. 일반회계

(1) 세입구조

- 2014년 현재 일반회계의 세입은 보조금이 44.8%로 가장 높은 비교 순위를 차지하고 있으며 지방세, 지방교부세, 세외수입, 조정교부금 및 재정정보전금, 지방채 및 예치금회수 순으로 높은 비중을 차지

〈 표4-4 〉 일반회계 세입결산 현황

(단위 : 백만원, %)

구분	예산현액		결산		예산대결산비율
	금액	구성비	금액	구성비	
지방세	1,372,205	29.1	1,428,496	29.5	104.1
세외수입	236,215	5.0	284,541	5.9	120.5
지방교부세	638,499	13.6	649,852	13.4	101.8
조정교부금및재정보전금	229,034	4.9	249,703	5.2	109.0
보조금	2,110,961	44.8	2,116,510	43.6	100.3
지방채 및 예치금회수	123,350	2.6	116,150	2.4	94.2
합계	4,710,264	100.0	4,845,252	100.0	102.9

자료 : 광주광역시 통계연보, 2015

(2) 지출구조

- 결산액을 기준으로 세출 현황을 살펴보면 사회복지비가 전체의 39.5%로 가장 높고, 문화 및 관광비가 10.0%로 많은 비중을 점유
- 세출결산 결과 일반 공공행정 예산 대결산 비율이 93.0%로 나타남

〈 표4-5 〉 일반회계 세출결산 현황

(단위 : 백만원, %)

구분	예산현액		결산		예산대결산비율
	금액	구성비	금액	구성비	
일반 공공행정	486,719	9.0	452,727	9.3	93.0
공공질서 및 안전	41,376	0.8	35,782	0.7	86.5
교육	271,921	5.1	271,629	5.6	99.9
문화 및 관광	537,970	10.0	395,366	8.1	73.5
환경 보호	223,462	4.2	201,178	4.1	90.0
사회 복지	2,124,215	39.5	2,069,956	42.6	97.4
보건	99,067	1.8	94,723	2	95.6
농림해양수산	85,117	1.6	68,762	1.4	80.8
산업,중소기업	164,540	3.1	128,620	2.6	78.2
수송 및 교통	420,147	7.8	355,729	7.3	84.7
국토 및 지역개발	256,600	4.8	207,678	4.3	80.9
과학기술	28,394	0.5	14,712	0.3	51.8
예비비	55,496	1.0	-	-	-
기타	586,534	10.9	560,242	11.5	95.5
2014 합계	5,381,558	100.0	4,857,104	100.0	90.3

자료 : 광주광역시 통계연보, 2015

다. 특별회계

- 특별회계 항목은 크게 공기업인 상수도사업, 하수도사업, 지역개발 기금 와 기타 특별회계(이하 19개 항목)로 분류되고 총 22개의 세부 항목으로 구성
- 예산은 877,313백만원으로 예산규모대비 세입은 약 100%, 세출은 약 82.8%로 나타남

〈 표4-6 〉 특별회계 세입세출 현황

(단위 : 백만원, %)

구 분	예산	세입		세출	
		금액	구성비	금액	구성비
계	877,313	885,934	100.0	699,621	100.0
상수도사업	119,141	119,049	13.4	98,619	14.1
하수도사업	122,993	124,666	14.1	80,682	11.5
지역개발기금	166,638	178,422	20.1	154,316	22.1
의료급여기금	229,404	229,702	25.9	228,685	32.8
수질개선	8,679	8,630	1.0	8,584	1.2
풍영정천 유지 용수공급사업	7,432	7,238	0.8	174	0.0
장기미집행 도시계획시설 대지보상	1,485	1,495	0.2	66	0.0
기반시설	3,002	3,017	0.3	67	0.0
도시개발	24,841	15,752	1.8	10,675	1.5
택지개발사업	2,207	1,364	0.2	305	0.0
주택사업	1,956	1,946	0.2	342	0.0
교통사업	22,584	22,908	2.6	16,654	2.4
광역교통시설	6,115	6,012	0.7	3,155	0.5
학생회관이설사업	12,717	12,879	1.5	10,737	1.5
산업단지조성사업	39,045	39,050	4.4	30,493	4.4
중소기업육성기금	54,558	54,988	6.2	34,587	4.9
도시철도사업	11,891	11,933	1.3	4,826	0.7
농공지구조성	23	28	0.0	-	-
골재채취	62	61	0.0	61	0.0
주차장	38,849	43,095	4.9	13,644	2.0
대지조성	3,571	3,574	0.4	2,883	0.4
주거환경개선사업	120	125	0.0	66	0.0

자료 : 광주광역시 통계연보, 2015

라. 지방세부담

- 2014년 현재 지방세액은 총 1,428,496백만원으로 7.5%의 연평균 증가추이를 보이고 있으며, 외국인을 제외한 시민 1인당 조세부담액은 967,892원으로 전년대비 16.8%, 세대당부담액은 2,492,825원으로 전년대비 15.1% 증가

< 표4-7 > 지방세부담 현황

(단위 : 백만원, 명, 원)

시 점	지방세	인구(외국인 제외)	1인당 부담액	세대당 부담액
2010	1,077,113	1,454,636	740,470	1,991,428
2011	1,137,183	1,463,464	777,049	2,070,976
2012	1,202,985	1,469,216	818,794	2,165,442
2013	1,220,622	1,472,910	828,715	2,165,763
2014	1,428,496	1,475,884	967,892	2,492,825

자료 : 광주광역시 통계연보, 2015

1.2. 문제점 및 계획과제

- 후발지역으로서 도시기반시설이 낙후되어, 2차산업구조가 광역시 평균인 20.0%에 크게 못 미치는 11.29%로 세수 기반이 근원적으로 취약하고 재정자립도 36.8%로 광역시중 최하위로 열악한 여건임

< 표4-8 > 재정 자립도 현황

(단위 : %)

시 점	2010	2011	2012	2013	2014
광주시	45.9	42.0	41.1	40.1	36.8
동구	15.5	18.2	15.8	16.8	14.9
서구	22.1	23.6	24.5	24.5	20.6
남구	15.7	15.8	16.3	14.4	18.1
북구	15.8	18.7	17.1	16.8	15.4
광산구	19.3	23.1	23.2	22.3	19.8

자료 : 광주광역시 홈페이지 예산실 예산재정정보 2015

- 지방세 수입액 중 환경보호 26.0%, 사회복지 31.1%, 공공행정 22.1% 등에 많은 경비를 부담함으로써 가용재원이 구조적으로 열악한 실정임
- 도시기반시설 및 주차장 확충에 많은 세출을 하고 있어 재정 운영의 경직성이 지속되고 있고, 열악한 산업구조와 낙후된 도시기반시설로 지역경제의 영세성이 개발수요를 증폭시키고, 과중한 재정수요를 유발함으로써 투자재원 확충과 생산적인 재정운영이 절실한 형편임

2. 도시재정계획

2.1. 재정전망

가. 경상세입 전망

- 내수의 완만한 회복 등 국내경제 안정적 성장세 및 지방세입 확충을 위한 지방세 제도 개선효과 등으로 자주재원수입은 소폭 상승전망
- 민간소비 증가와 자산 가격 하락세 둔화로 자동차취득세, 지방소득세가 증가할 것으로 예상되며, 취득세인하율 보존에 따른 지방소비세 인상(부가가치세 6→11%)등으로 다소 증가할 전망
- 지방교부세는 내년 이후 경기회복세, 구조개혁 성과 가시화로 다소 증가할 가능성은 있으나, 국세수입 연평균 증가율 감소(5.9%→3.7%)에 따라 증가세 유지는 어려울 전망
- 정부의 공약가계부에 따라 복지 지출 분야, 안전 분야, 중소기업 지원 분야 등 국고보조금 증가 전망

나. 경상지출 전망

- 기초연금 등 기본적인 복지 투자 확대, 영유아보육, 다문화가족 종합 서비스 지원 체계구축 등 정부의 복지확대로 지방비 부담 지속 증가 전망
- 핵심 산업으로 3대 산업밸리 조성(자동차산업, 에너지산업, 문화콘텐츠사업) 및 송정역 복합환승센터 등 추진을 위해 재정수요 지속증가
- 2019 세계수영대회 개최, 도시철도 1호선과 연계한 도시철도2호선 건설추진에 따른 재정수요 대폭 증가 전망

2.2. 기본방향 및 계획목표

가. 기본방향

- 재정운영 기준강화 및 재정지출 자율통제로 건전재정운영 도모
- 일자리 창출 및 안전관리 기능강화 등 필요한 사업 우선 지원
- 중소기업 육성 및 지역경제 활성화 사업에 대한 재정지원 강화
- 지역발전특별회계(포괄보조금) 예산운용방식 적용
- 사업별 우선순위에 따른 예산 편성
- 사전 행정절차 미완료한 신규 사업 예산배분 금지

나. 계획목표

- 성과관리를 통한 재정사업 평가 및 대규모 주요투자사업 사전심사를 강화하여 합리적 재원배분
- 지방보조금 및 지방공기업, 출자·출연기관 관리강화
- 지역자원을 활용한 마을기업 등 지역공동체 단위 창업지원 확대
- 중소기업 수출지원 확대 등 중견기업 성장기반 마련
- 소상공인 간 협업 활성화, 전통시장 특성별 맞춤형 지원 및 온누리상품권 확대 등 지원

다. 재정 규모 전망

〈 표4-9 〉 재정수요추정

(단위 : 백만원)

구 분	2014년	2015년	2020년	2025년	2030년
합계	4,595,549	4,239,125	5,461,084	5,530,346	5,599,608
지방세	1,428,496	1,186,120	1,495,200	1,804,280	1,875,250
세외수입	284,541	428,179	471,145	514,111	557,077
지방교부세	649,852	593,300	658,400	723,500	788,600
보조금	2,116,510	1,936,882	2,329,418	2,044,906	1,998,504
지방채	116,150	94,644	506,921	443,549	380,177

자료 : 광주광역시 2016 중기지방재정계획

라. 예산의 효율적 운영

(1) 효율적인 자원조달 능력 확보

- 상당부문은 자체 세수 및 중앙정부의 재정지원에 의하여 충당
- 자원조달방안에는 지방채를 발행하는 방안, 해외자본시장을 활용하는 방안, 금융기관이나 민간으로부터 투자를 유도하는 방안, 해외 자본 시장을 활용 하는 방안, 금융기관이나 민간으로부터 투자를 유도하는 방안, 제3섹터 방식 등 여러 가지 방안이 강구될 수 있음

(2) 공유 재산관리의 합리화

- 공유재산의 경우에 효율적인 활용이 되지 않거나 적극적인 관리를 하지 않아서 방치되어 있는 경우가 많음.
- 공유재산의 관리 실태에 대한 정밀조사를 통해 공유재산의 적극적 활용이나 처분, 민간 위탁 등을 적극 추진함

(3) 민간위탁경영 확대

- 민간위탁경영은 시가 현실적으로 직면하고 있는 행정서비스 대상 영역 확대에 대비하고, 공공서비스 개선이나 공공사업 확대를 도모 하려는데 그 목적이 있음
- 따라서 민간위탁경영은 노하우 및 전문기술을 도입 활용함으로써 공공부문의 효율성을 제고시키고, 공익성을 유지하면서 조직 관리와 재정운영 등에 있어서 효율성을 제고하는데 이바지할 수 있는 방향으로 추진함
- 이를 위해 단순히 시의 직영이나 민자 유치 수준에서 탈피하여, 보다 종합적으로 수용 할 수 있는 제3섹터 방식으로서의 BOT (bulid-operate-transfer) 방식이나 기부채납 방식인 BLT (build-lease-transfer) 및 BTL(build-transfer-lease) 방식 등을 경영수익 사업 활성화를 위해 적극 도입토록 함
- 나아가 민간위탁 운영, 민관협력사업, 사업권 양여계약, 프로젝트 파이낸싱에 의한 투자, 민간 매각 등 다양한 민간부문의 참여를 유도 하는 것이 필요함

3. 단계별 투자계획

3.1. 기본방향

- 자주재원의 확충, 제원의 합리적 배분 및 투자효과 극대화를 통한 자립기반 구축
- 국가목표와 연계한 지역계획을 수립하고 지역계획 실현을 위한 지원을 강화하는 등 장기발전계획과 예산과의 연계강화
- 장기적인 도시개발추세에 따라 도시내외부에 나타날 환경변화에 합리적이고 능동적으로 대처할 수 있는 투자계획 수립
- 단계별로 계획을 수립하되 각 단계별로 변화요인 발생 시 사업계획을 수정·보완할 수 있도록 투자계획의 금융성 제고
- 투자우선순위를 결정하여 투자의 효율성을 높일 수 있도록 계획

3.2. 우선순위 결정기준

- 도시성장과 인구정착에 기여하고 도시발전에 파급효과가 큰 사업에 최우선적으로 투자
- 주민욕구를 충족하고 공공서비스의 질적 향상을 위해 필요한 사업
- 생활권 내 주민들이 공동으로 이용할 수 있는 시설물의 설치
- 도시규모에 비해 현저하게 부족한 시설물의 설치

3.3. 중점 투자방향

- 도시 미래상과 목표에 부합하며, 지역개발의 파급효과가 큰 사업
- 도시공간구조의 효율적 개편과 관련이 큰 사업
- 삶의 질을 향상하는 복지사회 구현을 위한 사업
- 아름답고 쾌적한 녹색성장과 연계되는 사업
- 편리하고 안전한 대중교통서비스 증진을 위한 사업
- 투명하고 합리적인 지방자치의 실현을 위해 필요한 사업

제2장 중점실천전략사업 단계별계획

1. 토지이용계획부문 주요사업

〈 표4-10 〉 토지이용계획부문 주요사업

구분	계획명	단계별계획			
		1	2	3	4
군사시설 등 대규모 이전적지 관리	• 마곡동 탄약고 이전지역 일원 (2.80km ²)		●	●	●
	• 광주송정역 KTX 지역경계 거점형 투자선도지구 (0.66km ²)		●	●	●
	• 선운 2지구 (0.39km ²)		●	●	●
	• 광주 군 공항 부지 (8.29km ²)		●	●	●
	• 평동 군 훈련장 이전적지 (2.46km ²)			●	●
산업단지	• 평동3차일반산단		●	●	●
	• 남구 도시첨단(지방)		●	●	●
	• R&D특구(첨단3지구)		●	●	●
	• R&D특구(신룡지구)			●	●
개발사업	• 원호사 상가 한옥단지 조성		●	●	●

2. 교통부문 주요사업

가. 사람중심의 교통정책 전환

〈 표4-11 〉 사람중심의 교통정책 전환 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
사람중심 교통정책	• 횡단보도 설치 기준완화(조례추진)		●	●	●
	• 시내버스 정류장 간격조정		●	●	●
	• 보행신호시간 조정		●	●	●
	• 보행우선구역, 전용구역 확대		●	●	●
	• 보행전용 신차운영구역 도입		●	●	●
	• 기존 육교철거 및 횡단보도 복원화		●	●	●
	• U-street 조성		●	●	●
교통약자 시설정비	• BF(Barrier Free)인증 확대 및 교통약자 시설 정비		●	●	●
	• 어린이보호구역 정비 및 Silver Zone 확대		●	●	●
	• Zone 30구역(생활도로구역) 확대		●	●	●
주차시설 정비	• 거주자 우선주차제도 도입		●	●	●
	• 공공주차장 추가 조성		●	●	●
	• 차없는 동네 조성		●	●	●

나. 친환경 녹색교통도시 기반구축

〈 표4-12 〉 친환경 녹색교통도시 기반구축 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
친환경 녹색교통도시 조성 정책	• 도시철도 2호선 조기 추진		●	●	●
	• 그린 카(Green Car) 정책 확대		●	●	●
	• 푸른 길과 광주천을 연계한 도심 올레길 조성		●	●	●
	• 녹색도로(Green Street)사업 추진		●	●	●
자전거 활성화 정책	• 차로 diet를 통한 자전거전용도로		●	●	●
	• X자형 자전거전용도로 Network 구축		●	●	●

다. 대중교통 중심도시 실현

〈 표4-13 〉 도시교통수단의 다양화 및 첨단화 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
대중교통 중심 정책	• 도시철도 2호선연계 시내버스노선 개편		●	●	●
	• BRT도입을 통한신교통수단 운영			●	●
시내버스 우선 정책	• 대중교통 전용지구 조성		●	●	●
	• 대중교통 전용지구 시차 운영		●	●	●
	• 대중교통 우선 정책 추진(버스전용 신호, 버스전용차로, 버스전용좌회전차로 등)		●	●	●
거점 환승센터 설치	• 광역환승센터(광주송정복합환승센터) 조기 추진		●	●	●
	• 도심환승센터(종합터미널 및 주요교통시설) 설치		●	●	●
	• 지역환승센터(생활권 거점) 설치		●	●	●
	• 도시철도 주요환승역(상무역, 백운광장, 남광주역 등) 거점 환승센터 설치		●	●	●

라. 미래형 첨단 교통인프라 구축

〈 표4-14 〉 주요 교통시설 정비

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
여객터미널	• 광천종합여객터미널의 기능 분산		●	●	●
	• 광천종합여객터미널의 도시철도2호선 연결		●	●	●
	• 시외 유출입축 간이버스정류장 정비		●	●	●
	• 주요 광역, 도심 환승센터 연계		●	●	●
철도역	• 광주송정역 : KTX 광역환승센터 개발 지역 환승거점		●	●	●
	• 광주역:기능전환에 대응 및 재생사업연계 환승체계구축, 주변 교통망 정비, 광주송정역간 셔틀열차 운행		●	●	●
공 항	• 서남권 거점공항 전환(광주→무안)에 따른 군 공항 이전			●	●
	• 군공항이전전 정책 추진(인천공항 직항, 중소규모 도시연계, 저가항공사(LCC)추가 운행, 소형, 자가 항공(PAV)전환 등		●	●	●

〈 표4-15 〉 광역교통체계 및 도시간선도로망 체계정비 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
고속도로건설 및 용량증대	• 광주~완도간 고속도로 개통			●	●
	• 광주 외곽(제3순환도로) 구축			●	●
	• 광주~고흥간 동남부 고속도로 계획			●	●
	• 호남고속도로(광산C~내장산C) 확장			●	●
	• 광주~고흥 고속도로 신설			●	●
	• 호남고속도로 도심통과구간 확장		●	●	●
광역철도 사업	• 호남고속철도 2단계(광주~목포) 추진		●	●	●
	• 경전선 변경(광주~노안~혁신도시~순천) 추진			●	●
	• 광주~환순 광역철도 신설			●	●
	• 광주~혁신도시 광역철도 신설			●	●
	• 광주하남~광주역 직선화(수서발 SR 광주역진입 연계)		●	●	●
국도의 확장 및 우회도로 건설	• 국지도 49호선(본덕~오산) 건설		●	●	●
	• 국도13호선(광주송정2교~나주시계) 확장		●	●	●
	• 국도1호선(광주용두~담양대전) 확장		●	●	●
	• 지방도734호선(광주하남~장성삼계) 확장		●	●	●
도시내부 간선도로망 정비	• 도시간선도로망의 구축(병목, 미연결, 미개설구간 단계적 확충)		●	●	●
	• 1순환도로 지선통제 및 입체화 등 시설사업 추진			●	●
	• 자동차 전용도로 추가지정(빛고을대로, 평동산단진입도로, 광주~무안, 광주~화순)		●	●	●
	• 광천사거리~지원IC 장기적 고속화추진(입체고가)			●	●

3. 도심 및 주거환경부문 주요사업

가. 도심 속 주거지 녹지공간 확보

〈 표4-16 〉 도심 속 주거지 녹지공간 확보 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
주거지 녹지 확대	• 주거지 내 녹지조성을 위한 생태면적률 운영지침 마련	●	●		
	• 건축물 및 시설물별 녹지가이드라인 적용시행		●		
녹색마을 조성 및 녹색주거 육성	• 마을단위 통합적 저탄소녹색마을 조성			●	
	• 기반시설 확충 및 개선		●	●	
	• 녹색주택의 활성화를 위한 인센티브제 시행		●	●	
	• 신재생에너지원을 주택에 설치하는 그린 홈 제도 실시		●	●	
	• 녹색건축인증 기반 조성		●	●	
	• 탄소은행제 시행 및 빗물재이용(중수도)사업추진		●	●	

나. 다양한 주거공간 정책·제도 마련

〈 표4-17 〉 다양한 주거공간 정책·제도 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
도심형 주택공급 관리기준 마련	• 도시형 생활주택 및 준주택 주거환경기준 마련		●	●	
	• 공폐가 및 노후 공동주택 리모델링 활성화 정책		●	●	●

다. 주민들이 소통하는 주거공동체 공간 조성

〈 표4-18 〉 주민들이 소통하는 주거공동체 공간조성 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
소통공간이 가능한 살기 좋은 주거공동체 조성	• 주거지 환경개선을 위한 다양한 주민협정 지원		●	●	
	• 대안주택 등 다양한 공유주택 확대, 지원프로그램 운영		●	●	

라. 주거복지의 강화

〈 표4-19 〉 주거복지의 강화 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
고령자 및 장애인을 위한 주택기준 마련 및 서비스 제공	• 공공임대주택을 중심 유니버설 디자인시범사업 추진		●	●	
	• 기존주택의 무장애시설(Barrier Free) 및 유니버설 디자인 주택 공급확대		●	●	
광주형 최저 주거기준 설정 및 주거비 지원	• 중앙정부의 최저 주거기준을 업그레이드 한 광주형 최저 주거기준 설정		●	●	

마. 도시재생 및 정비를 통한 도시 기능 회복

〈 표4-20 〉 도시재생 및 정비를 통한 도시 기능 회복 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
저기능 및 부적합 용도 산업단지 기능의 고도화	• 본촌산단 및 첨단산단 등 복합산업단지화 및 리모델링 사업		●	●	●
원도심 도시재생추진	• 원도심 중심시가지 정비		●	●	
	• 아시아 음식문화거리 및 음식 테마관광지구 조성		●	●	
	• 전일빌딩, 동부경찰서, 구 광주여고 등 개발가능지를 활용한 창조문화시설 도입			●	●
	• 대중교통전용지구 조성(아시아문화전당~금남로)			●	
테마가 있는 특화거리 조성	• 구 광주학생회관 주변으로 청소년을 위한 전용카페, 공연장, 전시실 등을 설치하여 청소년 활동거점 및 Culture Complex 조성			●	●
	• 전남대학교, 광주역, 북동성당을 연결하는 문화의 거리 조성		●	●	
	• 북동성당 주변의 근대역사문화의 거리, 김정호거리 등 지역명소화 추진		●	●	
	• 문화전당 주변에 꽃과 조명이 어우러진 거리 조성		●	●	
	• 문화전당~사직공원~양림동~푸른 길공원을 잇는 가로 정원 조성		●	●	
주거환경개선 및 마을공동체 재생	• 마을 공동체 활동의 지원과 마을공동체 협력센터(커뮤니티센터)의 건립 및 운영을 지원			●	●
	• 발산마을, 창조문화마을, 창조경제혁신센터 등의 재생 사업을 연계한 주거환경 개선			●	●
	• 푸른 길공원 및 백운광장 주변의 재생사업과 연계한 지역상권 활성화 및 주거환경 개선			●	●
	• 월산공원 주변과 지산유원지 주변의 양호한 도심경관을 고려한 주거지 재생 및 마을공동체 조성			●	●
	• 아시아창작스튜디오, 시립미술관 등의 문화활동 활성화와 연계한 주거환경 개선			●	●
	• 송정역 주변 재래시장과 송정떡갈비거리 등 지역자원을 활용한 주거지 재생 추진			●	●

4. 문화부문 주요사업

가. 지역문화 역량 강화를 통한 문화로 꽃 피우기

〈 표4-21 〉 지역문화 역량 강화를 통한 문화로 꽃 피우기 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
지역맞춤형 문화 전문인력 양성	• 생애경력 맞춤형 문화 인적자원 종합지원시스템 구축		●	●	
	• 지역문화 인적 자원센터(RCHRC, Regional Cultural Human Resource Center) 설립			●	●
	• 지역문화 전문인력 양성 체계 구축 및 프로그램 개발		●	●	
청년들이 살고 싶은 청년문화도시 조성	• 청년문화플랫폼 도시 조성			●	●
	• ‘청년문화기획자페스티벌’ 개최			●	
	• 청년센터, 청년의 거리, 청년문화특화지구 등 청년을 위한 특화거리와 공간 조성		●	●	
지역문화생태계 구축	• 지역문화 관련 문화예술기업 육성 및 지원하는 문화지원센터 구축			●	●
	• 걷기 좋은 마을길 시스템 구축과 문화거리 조성		●	●	
	• 주거문화다양성 보존을 위한 문화마을 조성 및 지원센터 조성			●	●
지역문화 가치 발굴	• ‘광주학 센터’ 혹은 ‘광주학 연구소’ 설립			●	●
	• 광주정체성을 담은 소규모 주제별 박물관, 문학관, 문화관, 도서관 설치 운영		●	●	
	• 광주 아카이브 플레이스와 광주역사박물관 조성			●	●

나. 지역문화 격차 해소를 통한 문화로 옷 입히기

〈 표4-22 〉 지역문화 격차 해소를 통한 문화로 옷 입히기 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
생활문화 진흥 시스템 구축	• 지역 생활문화시설 거점 조성을 위한 생활문화센터 조성 확대			●	●
	• 생활문화 진흥 생활문화 거버넌스 구축		●	●	
	• 생활문화공동체 형성 및 활동 지원 강화		●		
생활맞춤형 미래지향 문화기반 조성	• 지역문화 수요 조사와 생활문화지도 작성		●		
	• 생활지역 맞춤형 문화시설 조성과 지역문화 서비스 강화			●	●
문화접근성 향상 및 문화장애 해소	• 문화예술치유(미술, 음악, 연극, 무용, 원예화훼 치유 등) 메카 도시 광주 프로젝트 및 유형별 특화사업 추진			●	●
지역문화 역량강화를 위한 문화인프라 구축	• 광주공항 이전적지를 활용 문화콘텐츠 공간 메모리얼 파크 조성		●	●	
	• 송암산단 재생을 통한 문화콘텐츠산업 인프라 구축		●	●	●

다. 지역문화 발굴 창조를 통한 문화로 밥 저먹기

〈 표4-23 〉 지역문화 발굴 창조를 통한 문화로 밥 저먹기 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
지역(마을)별 전통문화행사 활성화 및 상설화	• 마을문화지도와 지역전통문화지도 작성			●	●
	• 전통축제 브랜딩 전략 수립		●	●	
아시아문화전당 주변 문화산업 집적화 정책 추진	• 문화창의 산업지구 : 문화산업 융합 활성화를 위한 특구 조성			●	●
	• 예술의 거리 활성화 : 공동예술 두레마당 건립 (예술품 창업 기능)		●	●	
	• 총장미디어 프론티어 : 총장미디어 산업센터 건립 (미디어 산업 유치)		●	●	
지역문화유산의 창조적 활용	• 광주 고유의 한문화(K-culture) 자원과 콘텐츠 발굴		●		
	• 광주 민주화 50주기 대비 윤상원 열사의 민주정신을 공동체정신으로 승화하여 계승발전한 기념사업 추진 등			●	●
	• 배동신 미술관 건립 및 배동신 거리 조성			●	●
	• 지역문화유산 콘텐츠 개발 및 관광자원화		●	●	●
	• 근현대 역사문화공간을 활용한 지역문화거점으로서 '지역문화융성센터' 설립			●	●
지역문화콘텐츠 홍보 강화	• '지역문화콘텐츠맵(Place Culture Contents Map)' 작성		●		
	• KTX-행복생활권 관광상품 연계사업 추진		●	●	
	• 관광안내센터 종합시스템 구축		●		
지역문화브랜드 정립	• 삼향(예향, 의향, 미향) 광주 대표브랜드 구축		●		
	• 무등산국립공원 문화관광 활성화		●	●	
	• 도시브랜드 통합지원 체계 구축				●

라. 지역문화 교류 나눔을 통한 문화로 입 맞추기

〈 표4-24 〉 지역문화 교류 나눔을 통한 문화로 입 맞추기 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
문화도시 교류 네트워크 구축	• 유네스코 창의도시 네트워크 구축 및 교류 프로그램 개발		●	●	
	• 유네스코 문화유산도시 네트워크 구축 및 교류 프로그램 개발		●	●	
	• 자매도시 확대 및 문화교류 프로그램 개발		●		

마. 지역문화 한류 품격을 통한 문화로 기 세우기

〈 표4-25 〉 지역문화 한류 품격을 통한 문화로 기 세우기 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
품격있는 아시아 문화중심도시 조성	• 아시아문화전당과 연계한 7대 문화권 사업 지속 추진		●	●	●
	• 문화예술공연 육성을 위해 사직국제문화교류타운 조성			●	●
	• 기초예술 진흥 및 문화관광산업 육성		●	●	●
	• 유네스코 광주문화유산 한류 브랜드 개발		●	●	●
	• 한국을 대표하는 지역문화 한류 광주 브랜드 개발		●	●	

5. 환경의 보전과 관리부문 주요사업

가. 기후변화에 대응 저탄소 녹색도시 조성 및 에너지 절약

〈 표4-26 〉 기후변화에 대응 저탄소 녹색도시 조성 및 에너지 절약 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
신재생에너지의 도시 도시	• 탄소중립도시 조성을 위한 배출원별 발생량 DB구축	●	●		
	• 녹색 건축물 확대를 위한 제도 및 지원		●		
	• 건물별 에너지 소비 관리 및 LED조명 보급 확대			●	
녹색산업으로 잘사는 도시	• 광융합 기반 녹색산업 육성을 위한 지속적인 연구개발 지원		●	●	
	• 녹색주택의 활성화를 위한 인센티브제 시행		●	●	
	• 신재생에너지 연구기술 개발 기반 구축		●	●	
	• 전기자동차 보급을 위한 2차 전지 관련 산업 육성		●	●	
	• 수소연료전지 자동차 보급을 위한 기반 마련		●	●	
	• LED 도시조성을 위한 연구기술 개발 지원			●	
	• 공공 및 민간부문 LED 조명 보급 및 설치 확대			●	
생태순환 도시계획 건축의 도시	• 공공기관 옥상 녹화를 통해 옥상녹화 보급 활성화		●	●	
빗물 재활용을 통한 물 절약 도시	• 빗물이용시설 설치 및 운영시 재정적 지원확대를 통한 시설 설치 유도			●	●
폐기물 감축을 통한 자원순환형 도시	• 도시 광산 차원의 자원순화센터 설치			●	
	• 폐기물매립장과 소각장 증설 필요		●	●	
시민참여 유도를 통한 기반구축	• 국제기후환경센터 운영설치		●	●	
	• 탄소배출권 확보를 위한 탄소포집 및 저장시설 건립		●	●	
	• 청정개발체제(CDM) 기업지원 및 시범사업 실시		●	●	
에너지 절약 관리방안	• 저탄소 녹색아파트 선정 및 지원 추진			●	●
	• 산업·발전부문 배출권거래제 시범사업 추진		●	●	
	• 신재생 에너지 실증센터 및 연구단지 조성			●	●

나. 다양한 환경의 정책·제도 마련

〈 표4-27 〉 다양한 환경의 정책·제도 마련 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
대기환경계획	• 종합적인 대기환경 정보관리 시스템 구축		●	●	
	• 자동차 배출가스 상시 감시시스템(원격측정장치)의 도입		●		
	• 저탄소 명품도시 실현을 위한 그린 바이크 시티 조성			●	
수질보전방안	• 기후변화 적응을 위한 물 관리 종합계획 마련		●	●	
	• 수중폭기시설의 운영, 인공습지의 설치 사업이 지속적 추진(상수원 수질보전 강화)		●	●	

〈 표4-28 〉 다양한 환경의 정책·제도 마련 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
상수도계획	• 안정적인 수도물 공급을 위해 노후관로 갱생 및 관로 복선화 추진		●	●	
	• 상수도관 정비, 정수장간 급수계통 통합 등 공급 계통 정비		●		
	• 고도정수처리시설 설치 및 노후정수 시설 개수, 정비의 시스템화		●	●	
하수도계획	• 하수관거정비 사업 및 소규모 마을하수도 시설 설치		●	●	
	• 2단계 오염총량관리 추진		●	●	
	• 빗물관리시스템 정착 및 빗물이용시설 확대의 중수도의 활용 방안		●	●	
자원순환형 폐기물 관리	• 지역맞춤형 자원순환 정책 추진		●	●	●
	• 음식물류폐기물 감량화 및 자원화 추진		●	●	
	• 유해폐기물의 적정관리 체계구축 마련		●	●	

다. 풍요로운 자연환경 조성계획

〈 표4-29 〉 풍요로운 자연환경 조성계획 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
야생생물 보호활동 전개	• 야생 동·식물 보호사업 및 밀렵·밀거래 단속강화		●	●	●
바이오툰조사 및 업그레йд	• GIS DB화하는 생태계 종합 데이터베이스 시스템 구축		●		
	• 바이오툰지도의 갱신		●		
공공시설물 녹화	• 담장허물기와 공개정원 조성		●	●	
녹화의 보급과 주민참여 유도	• 도시숲 가꾸기 리더 육성과 운영 프로그램 시행		●	●	●
	• 푸른 길 공원의 시민헌수 및 가족, 단체 정원 조성		●	●	
	• 문화예술행사와의 연계된 문화적 도시녹화 이벤트 추진		●	●	

6. 경관 및 미관부문 주요사업

가. 산지·수변공간의 보전육성을 통한 매력적인 시가지 경관 형성

〈 표4-30 〉 산지·수변공간의 보전육성을 통한 매력적인 시가지 경관 형성 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
시가지의 배경을 이루는 산지형 녹지의 경관보전	• 시가지 경관과 도시주변 자연경관의 단절 줄이기		●	●	
	• 시가지 내부 산지형 녹지경관의 보존육성과 녹지 네트워크화		●	●	
	• 무등산 자락의 2순환도로와 연계한 경관중점관리지역의 지속 관리		●	●	●
수변공간의 개방감의 보전 및 휴식의 장(場)화	• 친수지구 내 체육시설 주변의 하천 숲 조성			●	●
	• 수변 생산녹지 내 공장형 건축의 경관관리		●	●	
영산간 등 강변의 개방감 및 바람길 관리	• 통경축과 바람길을 고려한 경관관리		●	●	●
	• 하천경계로부터 일정거리에 대한 경관관리 방안 마련		●	●	●

나. 주택시가지의 생활편리성과 조화를 이룬 경관형성

〈 표4-31 〉 주택시가지의 생활편리성과 조화를 이룬 경관형성 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
고밀도 주택지 경관의 관리	• 기 책정된 지구단위계획 등과 연계한 양호한 시가지의 정비		●	●	
	• 상업지역내 주거용도의 고층건축물이 입지함에 따라 도시경관상 문제점을 해소 할 수 있는 제도 마련		●	●	
구릉지 및 일반저층주택지 경관의 관리	• 노후 단독주택지 주택개량을 추진할 수 있도록 제도적 지원 방안 마련			●	●
	• 도심 보행 네트워크 정비, 도심쉼터, 소규모 도시정원 사업 등 느린경관(Slow Landscape) 사업의 지원			●	●

다. 지역특성을 활용한 경관형성

〈 표4-32 〉 지역특성을 활용한 경관형성 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
도심부 역사문화 경관의 관리	• 국립 아시아문화 전당권역의 가로경관, 신축 건축물의 경관형성을 위한 디자인 컨트롤		●	●	
	• 도심재생과 연계한 경관구조의 정비		●		
	• 지구단위계획과 연계한 느린경관(Slow Landscape) 사업 - 도심 보행네트워크 경관 정비, 도심쉼터사업, 소공원 도시정원 사업				●
공업지 경관의 관리	• 산업단지내 주차환경정비와 개선		●	●	

〈 표4-33 〉 지역특성을 활용한 경관형성 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
간선도로축 및 연도경관의 관리	• 간선도로축~수경축 결절부의 경관관리와 접근성 제고		●	●	
거점경관의 관리	• 도시철도 2호선 예정역사 주변에서의 경관형성을 위한 시책의 전개		●	●	●
	• 백운교차로의 입체보행광장 정비		●	●	●

7. 공원·녹지부문 주요사업

가. 푸른 도시의 인프라가 되는 공원 만들기

〈 표4-34 〉 푸른 도시의 인프라가 되는 공원 만들기 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
숲과 물을 기반으로 지속가능한 공원녹지구현	• 미집행 대형공원을 민간공원 조성사업으로 추진하여 도시자연공원구역 네트워크로 연결		●	●	
	• 외환상 녹지축 및 썩기형 녹지축 단절구간에 생태통로 계획		●		
	• 저습지와 저류지를 생태적으로 복원하고 보전용지와 도시공원으로 중복 결정하여 도시생태공원으로 주제공원화				●
	• 장군봉-두암동 배수장 소하천 확장 보전			●	●
	• 한새봉 농업생태공원 자락 일대의 샘, 물길 회복			●	●
	• 용봉천, 동계천 복개하천 회복			●	●
도시개발사업에 있어서 공원녹지 우선 정책실현	• 영외탄약고 및 종축장 일원 공원조성(0.36km ²)		●	●	
	• 충효동 일원 무등산 생태문화공원 조성 (0.04km ²)		●		
	• 저영향 개발요소를 도입한 공원녹지계획시침 수립		●	●	
	• 도심에서 빗물정원(rain garden) 등 요소도입과 재생에너지 복합시설화		●	●	

나. 건강도시와 마을공동체 형성을 위한 공원 복지

〈 표4-35 〉 건강도시와 마을공동체 형성을 위한 공원 복지 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
고령화사회에 대비한 생활권 공원녹지 서비스 수준 강화	• 사회문화적 변화를 고려한 공원복지 지수 개발		●	●	
	• 도시공원 관리예산과 공원이용 프로그램 강화		●		
일상생활공간에서 시민이 실감하는 공원녹지 실천사업	• 걸어서 10분 이내에 공원에 접근할 수 있는 1마을 1공원 실현			●	
	• 어린이와 가족중심형 공원시설 및 프로그램 우선 개발			●	
	• 네트워크형 공원녹지 활성화 시책 도입		●		

다. 시민과 함께 만들어가는 공원녹지

〈 표4-36 〉 시민과 함께 만들어가는 공원녹지 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
공원녹지 거버넌스 육성	• 광주 초록도시 거버넌스 운영		●	●	
	• 푸른 길공원 비지터센터(탐방지원센터) 운영 시범사업		●	●	
공원을 통한 사회적 일자리와 경제적 의제 발굴	• 시민 가드너, 어린이공원 놀이가이드 등 공원녹지 관련 사회적 자본 육성			●	
	• 도시농업마스터, 공원해설사, 도시숲 해설사 등 공원녹지기반 의 활동 조직화			●	
	• 민간위탁형 공원 수익사업 검토		●	●	●
시민이 가꾸는 문화정원도시 실현	• 관련 조례제정과 도시경원 전담부서 설치			●	
	• 시민 가드너 양성 아카데미에 의한 인증제도 운영			●	●
	• 자치구별 시민가드너 100명 육성			●	●
	• 도시와 마을활성화를 위한 공공정원 조성 지원			●	

라. 도시의 경쟁력을 강화하는 공원녹지

〈 표4-37 〉 도시의 경쟁력을 강화하는 공원녹지 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
도시녹화수준개선	• 광주시 가로수 수종갱신 추진		●	●	●
	• 도심열섬화 완화를 위한 가로수 전정지침 개발		●		
	• 가로수 단절지역 연결사업 추진			●	●
	• 도로에 그늘을 형성할 수 있는 중앙분리대 녹지 30km 실현			●	●
	• 담장 허물기 신청시 자투리 공간 정원화 사업 지원		●	●	●
	• 도로 교통섬, 도로변 자투리땅에 지역특색을 살린 공공정원 조성			●	●
	• 벽면입체녹화, 구조물 녹화		●	●	
	• 유림숲길 복원사업			●	●
	• 광주 백년숲길 지속관리			●	●
다양한 생활방식과 문화적 수요에 대응하는 공원의 특화	• 건강공원, 생태학습공원, 반려동물 공원 조성			●	●
	• 도시농업공원 조성과 대형 공원에 도시농업지구 조성			●	
	• 도시농업교육 프로그램 및 도시생태공원 체험프로그램 운영		●	●	
	• 주민 워크숍을 통한 주민주도형 리노베이션 계획 수립			●	
	• 공원 재생사업 예산 사업 및 자원행정조직 구축			●	
	• 마을의 노거수(老巨樹), 비보숲 보전을 위한 노거수문화공원 추진전략과 관리매뉴얼 수립			●	

8. 방재·안전부문 주요사업

가. 도시정보시스템을 통한 종합적 재해재난관리 체계구축

〈 표4-38 〉 도시정보시스템을 통한 종합적 재해재난관리 체계구축 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
유형별 재해재난 관리체계 구축	• 화재취약지역중심으로 소방용 시설 보강		●	●	
	• 소방차 진입이 용이하도록 소방도로 정비		●	●	●
	• 교통안전시설의 확충과 현대화, 교통관리체계의 개선		●	●	
	• 저류시설, 투수성포장, 침투시설 등 우수유출 저감시설 확충			●	
	• 재해위험 요인이 있는 시설물의 안전점검 강화		●	●	
	• 노후 건축물에 대해 정기적 안전관리실태 점검		●	●	
	• 방사능방재 인프라 및 정보공유 시스템 구축		●	●	●
재해 예방·응급·복구 대책의 재난관리체계 구축	• 지진발생시 제도적 피난대피 및 안전관리 강화		●	●	●
	• 긴급 피난처 확보 및 대피시설에 대한 정기적인 점검 실시		●		
	• 119 구조대 및 구급대의 인원 및 시설을 확충하고 생활권 별 적정 배치		●		
종합적인 도시방재 행정체계 구축	• 재해관리에 관한 종합전산망 구축		●	●	
	• 방재교육 및 홍보 강화로 방재인력의 전문화 유도		●	●	●

나. 기후변화에 대비하는 안전예방대책 수립

〈 표4-39 〉 기후변화에 대비하는 안전예방대책 수립 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
광주 온도1도 낮추기 프로젝트 추진	• 광주온도 1도 낮추기 프로젝트 종합계획 수립		●	●	●
	• 도심기온 저감을 위한 녹색공간 확보		●	●	
	• 친환경 에너지 사용 확대를 위한 친환경 버스 지원		●	●	
	• 시민참여 확산을 위한 탄소은행제 확대		●	●	●
	• 미세먼지 절감 종합대책 수립		●	●	●

다. 도시계획을 통한 방재계획 실현

〈 표4-40 〉 도시계획을 통한 방재계획 실현 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
도시환경설계를 통한 생활안전기반 확충	• U-City 계획을 통한 일원화된 도시통합정보센터 운영		●	●	
사람중심의 안전, 안정, 안심 도시 조성을 위한 종합적인 시스템 및 기반구축	• 여성의 편의와 안전을 고려한 주차 공간 조성 사업		●	●	
	• 여성권익 증진 교육 프로그램 확대 실시		●	●	
	• 교통약자 보호구역 정비사업 및 안전시설물 정비		●	●	
	• 방법불법행위 단속 등 다용도 CCTV 통합관제센터 운영		●	●	
	• 밤길 안전지킴이 활동 강화		●	●	●

9. 경제산업부문 주요사업

가. 창의적인 인재 육성을 통한 일자리 창출

〈 표4-41 〉 창의적인 인재 육성을 통한 일자리 창출 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
기존의 주력산업의 창의적인 융복합산업 생태계 형성을 통한 일자리 창출	• 융복합 연계한 창의산업 발굴 및 사업화 생태계 구축			●	●
	• 하남 노후산단의 시범적 구조고도화사업을 연계한 산학 융합지구조성		●	●	●
	• 연구개발 혁신 및 융복합 역량 강화를 통한 노후 산업단지의 경쟁력 강화		●	●	●

나. 차세대 에너지산업 육성을 통한 경제 활성화

〈 표4-42 〉 차세대 에너지산업 육성을 통한 경제 활성화주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
분산형 에너지관리산업을 통한 신성장동력 육성	• 에너지 정보통신기술(ICT) 융합연구센터 설립			●	●
	• 스마트 & 마이크로그리드(Smart & Micro Grid) 벤처 비즈니스 육성		●	●	
	• 도시형 스마트 & 마이크로그리드 표준모델 기술 및 시스템개발			●	●
4차 산업혁명 시대를 대비한 융합형 에너지신산업 육성	• 빛가람혁신도시를 중추거점으로 신재생에너지 중심의 에너지신산업 집중 육성		●	●	
	• 인공지능 네트워크 기술이 필수적인 스마트그리드(Smart-Grid)산업 및 에너지저장(ESS)산업 병행 육성		●	●	
중·대용량 에너지저장시스템 구축 및 육성	• 에너지저장시스템(ESS)연구센터 설립		●	●	●
	• 중대용량 에너지저장 시스템 국가실증사업 추진		●	●	
에너지신산업 관련 에너지 융복합소재부품 산업 육성	• 에너지 융복합소재·부품 연구센터 설립			●	●
	• 에너지 융복합소재·부품 기업유치를 위한 인센티브 강화		●	●	●

다. 자동차산업 육성으로 제조업 르네상스 선도

〈 표4-43 〉 자동차산업 육성으로 제조업 르네상스 선도 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
친환경차부품클러스터 등 융합전장부품산업 육성	• 빛그린산단 등 미래 친환경차부품클러스터 사업 육성		●	●	●
	• 친환경자동차 융합전장부품 기업육성 및 업종전환 지원		●	●	●
	• 융합전장부품 인증 및 제품화 일괄 시험 지원		●	●	
	• 차량경량화기술, 가공, 생산 지원체계 구축 및 지원		●	●	

〈 표4-44 〉 자동차산업 육성으로 제조업 르네상스 선도 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
중견규모의 특수자동차 완성차업체 육성	• 중견규모의 완성차기업 육성		●	●	●
	• 애프터 마켓 부품산업 육성을 통한 튜닝산업 선도 집적화 단지 조성		●	●	●

라. 창조문화융합지구 조성을 통한 디지털문화산업 활성화

〈 표4-45 〉 창조문화융합지구 조성을 통한 디지털문화산업 활성화 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
아시아문화전당 주변에 문화산업 융합크리에이티브 지구 조성	• 창조문화융합지구 조성		●	●	●
	• 유네스코 미디어아트 창의도시 플랫폼 AMT(Art and Media-Technology)센터 조성		●	●	●
	• 미디어 창의파크 조성		●	●	●
	• 정보통신기술(ICT) 문화융복합디지털센터 조성		●	●	●
	• 아시아문화전당 사물인터넷(IoT) 선도사업 추진		●	●	

마. 지역특색을 도려한 관광자원개발

〈 표4-46 〉 지역특색을 도려한 관광자원개발 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
마이스산업(MICE) 허브기반 구축	• MICE복합지구 조성		●	●	
	• 특화음식개발과 특화 비즈니스지구 조성		●	●	●
광주형 특화음식개발 및 무등산 권역 힐링음식 권역조성	• 자연과 함께 어우러지는 건강 체험 힐링 기숙타운 조성			●	●
	• 문화, 놀거리, 휴식, 먹거리가 어우러진 체험형 건강마을 조성		●	●	
	• 무등산과 연계한 문화관광회랑 구축(가사문학권~아시아 문화전당)		●	●	
	• 무등산의 상징성과 광주호 주변자원을 활용한 생태문화 휴양타운 조성		●	●	

10. 사회복지부문 주요사업

가. 생애주기별 복지교육을 위한 시설 확충

〈 표4-47 〉 생애주기별 복지교육을 위한 시설 확충 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
누구나 상시적으로 이용 가능한 시설 재구축	• 지역사회복지 거버넌스 강화		●	●	●
	• '광주복지교육공간조정위원회' 설치			●	●
다양한 복지교육을 위한 기반 조성	• 가상복지교육원의 설립			●	●
	• 광주복지재단 복지자원 온라인 공유방·복지곳간의 정착 및 활성화			●	●

나. 기업과 지역사회가 함께 하는 일자리 창출

〈 표4-48 〉 기업과 지역사회가 함께 하는 일자리 창출 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
취약계층에 적합한 일자리 창출	• 돌봄서비스(영유아, 아동·청소년, 장애인, 다문화, 노인)의 활성화		●	●	●
	• 근로취약계층의 고용시장 참여 확대를 위한 사회적경제 적극 육성		●	●	
반려동물 관련 산업 육성을 통한 일자리 창출	• 반려동물요양원의 설치 인프라 구축			●	●
	• 주간보호센터/단기보호센터 설치 인프라 구축			●	●
사회취약계층의 경제적 지원 시스템	• 지역공동체 일자리사업 추진(마을기업 육성, 공공근로사업 추진)		●	●	
	• 경력단절 여성을 위한 취업박람회, 찾아가는 취업정보센터(취업알선)		●	●	
	• 실버세대 경제기반 확대			●	●
	• 다문화가정 경제기반 확충		●	●	
	• 장애인의 경제적 자립 기반 확충		●	●	

다. 생애주기별 복지 지원 시스템 마련

〈 표4-49 〉 생애주기별 복지 지원 시스템 마련 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
장애인의 이동권 및 자립생활 보장	• 광주형 장애인복지서비스 개발		●	●	
	• 장애인자립생활지원협의체 구성		●	●	
통일대비 이민 지원시스템 구축	• 탈북민 창업·취업지원 등을 위한 남북통합문화센터 건립			●	●

11. 보건의료·교육·물류·정보통신 주요사업

11.1. 보건의료부문 주요사업

가. 노령화 사회에 대비한 의료서비스 개선 유도

〈 표4-50 〉 노령화 사회에 대비한 의료서비스 개선 유도 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
노령화 사회에 대비한 의료서비스 개선 유도	• 노인인구의 의료체계 강화 및 서비스 제공을 위한 노인특화병원, 노인요양시설, 노인전문병원 등 설치		●	●	
	• 장애인을 위한 장애인전문병원 유치 및 한방중합병원 유치			●	●
	• 노인 도우미 간병전문교육 실시를 통한 노인간호 전문인력 육성			●	●

나. 사회적 약자를 위한 의료서비스 지원·확대

〈 표4-51 〉 사회적 약자를 위한 의료서비스 지원·확대 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
사회적 약자를 위한 의료서비스 지원·확대	• 장애인, 거동이 불편한 노인들을 위해 도시형 방문보건센터 및 지정방문 의료 서비스 등 특정기능을 강화한 특화보건소 설치		●	●	

다. 국제적 경쟁력을 갖춘 의료보건 서비스 공급 및 의료·관광산업의 활성화 유도

〈 표4-52 〉 국제적 경쟁력을 갖춘 의료보건 서비스 공급 및 의료·관광산업의 활성화 유도 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
의료·관광산업의 활성화	• 웰빙형 콘텐츠를 포함한 의료서비스 수립 및 원스톱의료 관광시스템 개발		●	●	●
	• KTX개통에 따른 광주와 화순(전남대학교 병원) 등의 연계로 의료관광도시로서 각 분야별 우수하고 숙련된 의료진 보유 계획 수립		●	●	

11.2. 교육부문 주요사업

가. 사회취약계층 교육 서비스 기반 확대

〈 표4-53 〉 사회취약계층 교육 서비스 기반 확대 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
교육 서비스 기반 확대	• 학습소외계층 프로그램 운영		●		
	• 지역 평생교육 프로그램 확대개편		●	●	
	• 장애인 평생학습프로그램 구축과 연계 및 정보화 교육 실시		●		
	• 장애인 접근 용이성과 지역적 형평성 고려한 교육기관 설치		●	●	

11.3. 물류부문 주요사업

가. 신규 물류단지 조성에 따른 Network 기능 정비

〈 표4-54 〉 신규 물류단지 조성에 따른 Network 기능정비

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
최적 물류처리 인프라구축	• 하남역 컨테이너 터미널 건설지원			●	●
	• 경전선 복전철화 사업 추진 철도 네트워크		●	●	●
	• 광주 시내, 시외지역 산업단지 연계 도로망 확충		●	●	●
네트워크 기능정비	• 기존 광주송정역 CY이전에 따른 진곡, 하남산단 물류 연계 네트워크 정비(철도 인입로)		●	●	●
	• 하남물류단지 및 하남역 컨테이너터미널 건설에 따른 네트워크 정비			●	●

나. 기존 유통물류단지 정비 및 육성

〈 표4-55 〉 기존 물류단지 정비 및 육성

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
각화 물류	• 현재 기능(화물터미널, 농산물도매시장) 범위에서 광역물류 기능강화(문흥JCT, 광역화물 처리 시스템 및 시설 현대화)		●	●	●
	• 주변 토지이용 및 주변지역 배치로 기존시설의 복합개발 추진		●	●	●
풍암물류	• 미조성 부지의 조성여부검토 및 제척등 탄력적 조정		●	●	●

다. 도시 내 물류 정비

〈 표4-56 〉 도시 내 물류 정비

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
HUB & Spoke 체계의 물류위계 추진	• 거점도시 물류터미널(하남, 풍암, 각화) 육성		●	●	●
	• Hub터미널 중심 각 생활권별 택배 및 퀵서비스 Spoke 선테 및 소규모 화물운송센터 설치		●	●	●
도시물류 인프라 구축	• 화물조업주차장 시설기준 마련 및 제도정비		●	●	●
	• 도시부 조업주차장 확보 및 공동관리 방안 마련		●	●	●
	• 화물차 주차장 추가조성 및 유희부지 주차차 공간 확보 사업 추진		●	●	●
공영화물차고지 조성	• 기존 화물차고지의 추가로 산단주변 설치(신규 물류단지 와 연계)		●	●	●
	• 공영화물차고지 국비지원사업으로 민자 유치 및 국비 확보 추진			●	●

라. 산업 및 수출입 물류 지원

〈 표4-57 〉 산업 및 수출입 물류 지원

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
산업물류 지원 기반 구축	• 주요산업별 맞춤형 물류 지원(자동차산업지원체계 강화, 광주지역 주요산업별 물류지원체계)		●	●	●
	• 중소기업 조달물류체계 구축		●	●	●
LCL 공동 물류센터 건설	• LCL 공동물류센터 건설추진		●	●	●

마. 친환경 녹색물류 정비

〈 표4-58 〉 녹색물류 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
철도수송 강화	• 화물차수송 최소화, 광역물류 철도수송체계 전환			●	●
	• 철도수송 유도, 운임할인제 등 철도수송 유인책 수립			●	●
도시내 배송경로 단축	• 도시내 이동 화물차량 소형화 및 저공해 차량 전환 유도 (CNG, 전기차 등)		●	●	●
친환경 시설 조정	• 기존시설 태양광 발전시설 병행설치		●	●	●
	• 도시물류 현대화			●	●
친환경 물류서비스 추진	• 소지역, 밀집지역 중 평지지역 자전거 택배서비스 도입		●	●	●
	• 친환경 물류 자동차 도입 및 인프라 구축(전기차 충전소, 인센티브 발굴(주차비 할인, 에코포인트))		●	●	●
공동물류화 사업 추진	• 관공서 물류공동화 사업 추진		●	●	●
	• 대형건설, 고층건물 공동물류화 집배송시설 설치		●	●	●
	• 지구단위별 물류공동화 사업추진(무인택배 보관함, 택배 화물 집배송시설 등)		●	●	●

11.4. 정보통신부문 주요사업

가. 참여행정 분야

〈 표4-59 〉 참여 행정분야 업무효율성 개선 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
생활공간 정보제공	• 생활정보, 공간정보 제공 시스템 고도화		●		
	• 광주변천사 관련 영상, 항공사진 체계화		●		
	• 홈페이지 LBS기반 모바일 앱을 통한 서비스			●	
스마트행정도시기 반구축	• 클라우드 컴퓨팅 기반 정보시스템 구축			●	
	• 행정정보시스템 통합운영 관리		●		

나. 창조경제 산업 분야

〈 표4-60 〉 창조 경제산업 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
통합형 투자유치지원시스 템 구축	• 투자유치종합시스템 연계 및 기존 시스템의 고도화		●		
	• 투자자 맞춤형 자가진단서비스 및 콘텐츠 확충			●	
빅데이터 활용 지원산업	• 오픈플랫폼 방식의 공공데이터 개방시스템 구축			●	
	• 빅데이터 플랫폼 구축 및 활용지원 및 인력양성		●		
ICT기반 전통시장 상거래 활성화 지원	• SNS, IOT를 이용한 정보안내 시스템 구축		●		
	• POS대체 NFC등 상거래지원 시스템 구축		●		

다. 글로벌 문화관광 분야

〈 표4-61 〉 글로벌 문화관광 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
도심관광 기반구축	• 홈페이지, 모바일 앱 문화관광 안내정보 언어권 확대		●		
	• 주요 관광지 외국어 오디오 해설서비스 콘텐츠 개발			●	
	• 옥외 전광판 설치로 정보 불평등 해소		●		
	• 광주 문화관광안내서비스 콘텐츠 재분류 및 검색 강화		●		
글로벌 MICE 클러스터 구축사업	• 통합행사 정보제공 시스템 구축			●	
	• IoT기반 전시, RFID 등 스마트기기 연동형 정보교환서비스		●	●	
	• 컨벤션 지역내 숙박, 음식점 안내 서비스		●		
글로벌 메디컬 광주 구축사업	• 산학연 협의체 구성			●	
	• 글로벌 의료관광 플랫폼 구축		●	●	
	• 서비스 지원센터 운영			●	

라. 초 연결도시 분야

〈 표4-62 〉 정보화 역량 강화로 초 연결도시 주요사업

실천전략	실천프로그램	단계별계획			
		1	2	3	4
광역 교통정보 시스템 구축	• 통합교통정보관제 센터 구축		●		
	• 대민통합대중교통정보 제공 포털 구축		●		
	• 광주시와 인근 지역간 광역 버스정보시스템 구축		●		
스마트 도시 재난관리시스템 구축사업	• 지리정보시스템(GIS)기반 재난관리시스템 구축		●		
	• 실시간 중계서버 및 재난현장, 영상정보 기록장치 구축			●	
	• 스마트폰을 이용한 종합적인 원스톱 상황 모니터링		●		
IoT 기반 도시 주차서비스사업	• 주차관리 종합정보 시스템 구축		●		
	• 통합관제센터 연계 시스템 구축		●	●	

제3장

계획의 실현

1. 모니터링체계 도입


- 2030년 광주도시기본계획의 실현과정을 지속적으로 검토하고, 보완·발전 방향을 제시하여 계획의 실현성을 담보하는 것이 중요함
- 모니터링체계를 도입하여 계획 실현과정을 지속적으로 체크(check)하여 계획의 실현성을 제고 필요
- 모니터링을 통해 나타나는 사항들은 ‘2025년 도시관리계획 재정비’ 및 ‘2035년 도시기본계획 수립’시 활용

2. 모니터링단 구성 및 운영

- 2030년 도시기본계획에 도입된 참여적 계획에 참여시민, 시민단체, 전문가의 관심을 모니터링으로 지속적 관리
- 실효성 있는 모니터링을 위하여 계획에 직접 참여했던 시민참여단, 계획지원단과 전문가, 공무원 등으로 구성된 모니터링단을 구성
- 관련계획의 성과분석 및 통계자료 확보 용이성을 위해 워크숍 등과 같은 형식으로 운영
 - ‘2025년 도시관리계획 재정비’ 관련(1회, 2017년), ‘2035년 도시기본계획’ 관련(2회, 2019년) 등 운영

3. 모니터링 주요 내용

- 도시의 변화, 시민의 요구 등의 변화를 지속적으로 조사분석하고 DB구축을 통해 계획의 보완 및 발전방향을 설정함으로써 계획을 지속적으로 발전시켜 나가도록 함
 - 정량적 지표 : 각 부문별계획에서 제시된 계획지표의 진행사항
 - 정성적 지표 : 각 부문별계획에서 제시된 정책 등의 추진사항
- 모니터링은 계획의 연속성 확보를 위한 기본적인 수단이며, 시민의 요구는 계속해서 변화되므로 능동적이고 유연하게 대처 필요



**참여기관
및 연구진**

2030
Gwangju City Master Plan



참여기관 및 연구진

광주광역시

■ 시	장	윤 장 현			
■ 부 시 장 (행 정)		박 병 호	문 인	오 형 국	
	(경 제)	김 종 식	우 범 기		
■ 도 시 재 생 국 장		백 봉 기	안 용 훈	안 치 환	위 길 환
■ 도 시 계 획 과 장		장 재 만	이 순 남		
■ 도 시 계 획 담 당		신 재 욱	김 명 섭		
■ 담 당 자		박 용 수	임 관 행	김 원 택	

자문위원회

■ 자문위원장 이 명 규 (광주대학교 교수)

■ 시민참여단 자문위원장 송 인 성 (전남대학교 교수)

■ 자 문 위 원	김강열 (시민생활환경회의)	오세규 (전남대 교수)
	김경일 (푸른광주21협의회)	이기훈 (지역문화교류 호남재단)
	김광훈 (광주에코바이크)	이민창 (조선대 교수)
	김기홍 (광주전남 매니페스토네트워크)	이용연 (서영대 교수)
	김용목 (장애인차별철폐연대)	이재석 (광주과기원 교수)
	김하림 (조선대 교수)	이종국 (광주NGO 시민재단)
	김향집 (광주대 교수)	장화선 (녹색환경 지원센터)
	남승진 (동아인재대 교수)	정병준 (KBS보도국장)
	마은주 (광주전남 한국노인의 전화)	정성채 (호남대 교수)
	박정환 (광주교육대 교수)	정연옥 (장애인자립 생활센터)
	박종민 (광주복지공감)	조동범 (전남대 교수)
	백희정 (여성민우회)	조정관 (전남대 교수)
	샤홀로 (이주여성긴급지원센터)	조준범 (목포대 교수)
	서정훈 (NGO센터)	조진상 (동신대 교수)
	송진희 (호남대 교수)	최완욱 (장애우권익 문제 연구소)
	안평환 (YMCA)	최재완 (광주대 교수)
	양철수 (광주전남연구원)	최지현 (광주환경운동연합)
		황지욱 (전북대 교수)

학술연구진

■ 학술부문 연구기관	전남대학교 산학협력단
■ 연구총괄	나 주 몽 (전남대학교 지역개발학과 교수)
■ 공동연구원	김 항 집 (광주대학교 도시계획·부동산학과 교수)
	조 준 범 (목포대학교 도시 및 지역개발학과 교수)
	조 동 범 (전남대학교 조경학과 교수)
	임 형 길 (호남대학교 토목환경공학과 교수)
	이 무 용 (전남대학교 문화전문대학원 교수)
	김 용 섭 (조선대학교 행정복지학부 교수)
	유 창 호 (전남대학교 지역개발연구소 박사)

기술연구진

■ (주) 동명기술공단	조용걸(사업책임기술자)				
	구영만	김태안	최신규	정주현	김우현
	권영선	김종국	이정호	민동식	정병록
	박정욱	이상록	최재원	노재운	정유미
■ (주) 동아기술공사	박종갑	정영규	이존일	이성규	임성택
	김찬정	최혜란	오남경	오평수	박성귀
	소병길	주진아	김효종	박현길	

주민공청회

■ 사회자	최미향 (아나운서)
■ 보고자	조용걸 (동명기술공단)
■ 좌장	이명규 (광주대 교수)

	1차 공청회	2차 공청회
■ 지명토론자	최 진 (전남대학교 학생) 박정호 (조선대학교 학생) 김민수 (광주대학교 학생) 이성기 (조선대학교 교수) 정명철 (광주건축사협회장)	김동찬 (광주시의회의원) 박기성 (조선대학교 학생) 김기홍 (광주전남 매니페스토네트워크) 박준필 (광주전남연구원) 김태명 (북구 임동 주민자치위원)
■ 장 소	조선대 공대 세미나실(오전)	광주 일가정양립지원본부(오후)

시 민 참 여 단

동 구	서 구	남 구	북 구	광산구	청 소 년
최태욱	이기연	서용훈	윤성우	권상혁	신다예(서일초등학교)
방기웅	장재호	하성국	윤지성	임성린	이지예(문흥초등학교)
최순용	임상우	유전훈	제우종	김성민	강지성(문흥초등학교)
김성태	조국진	김태형	장재룡	김원진	김희운(서석초등학교)
정병호	정정일	구용기	정회동	소성현	강다희(운천초등학교)
한계환	김산백	임성훈	박현필	최민호	오현주(월계초등학교)
김종규	강경운	박병운	김동일	이석호	정유정(마재초등학교)
박소정	박남수	오경남	백종천	정광남	송동민(송정초등학교)
김유라	박종선	최영만	양정승	양장은	조운우(불로초등학교)
이선희	문금숙	문수연	신희철	주철홍	채민서(선창초등학교)
진옥선	김은숙	정기선	김용덕	신정현	이하린(운림초등학교)
한미숙	정혜연	이정은	최용수	남도식	김소연(일신중학교)
정혜인	김숙현	장희진	조혜지	이은희	정재훈(서강중학교)
김현숙	임미영	황숙향	조혜인	임경란	노상훈(양산중학교)
문효순	이하영	정태숙	정은양	김오은	심준호(문성중학교)
김진주	전명숙	최효복	정금화	전 현	박건영(광덕중학교)
이미영	김춘형	주옥자	황미경	나정문	서용호(풍암고등학교)
임미경	박연희	류순자	강영숙	김윤덕	조연우(설월여자고등학교)
	정진옥	김정순	김애옥	김선미	정지월(설월여자고등학교)
	신윤숙	서경순	김귀녀	김혜경	한종욱(상무고등학교)
			김명숙	국정자	이수인(설월여자고등학교)
					김지원(명진고등학교)
					김의연(전남고등학교)
					이재욱(대동고등학교)
					장태환(광덕고등학교)
					오서린(풍암고등학교)
					정시맥(래미학교)
					김솔이(래미학교)
					최유빈(래미학교)
					김단비(래미학교)
					조경서(래미학교)

계 획 지원 단

문화분야(분과장 : 김하림)

황지욱	정성채	이무용	이기훈	송진희	윤성우
이미영	한미숙	김은숙	문성수	문오권	정두용
임경필	김만중	최성용	조만호		

경제분과(분과장 : 나주몽)

이민창	이종국	조진상	정병준	김경일	김남희
박병운	진옥선	강영숙	서경순	김성봉	임병두
유영태	백희종	임승우			

복지분과(분과장 : 김용섭)

조정관	박종민	김용목	정연옥	샤홀로	김철승
신윤숙	정광남	백종천	박연희	김윤배	최경화
박종민	이종석				

환경분과(분과장 : 표 찬)

장화선	최지현	최재완	이재석	김강열	오구균
김춘형	류순자	이선희	최용수	김희우	윤정식
정경훈	정은진	조동범	변학섭	장우현	

교통분과(분과장 : 임영길)

양철수	김광훈	서정훈	마은주	박정환	이수범
제우중	주철홍	남도식	신정현	윤판	김 훈
정상국	최명기	박인기	박태훈		

주거분과(분과장 : 조준범)

김기홍	백희정	남승진	오세규	최완욱	이영석
정은양	김용덕	김태형	양정승	이순미	남상철
정광민	박지원	김향집	유현오		